

# **中商网成品油周报**

**2022.3.24**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店古家具一条街1616号（邮编：100124）

**成品油市场周报目录**

[一、 国际原油市场回顾  3](#_Toc16949)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc27031)

[1.2.2022年国际原油价格走势图 3](#_Toc19234)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc9112)

[2.1近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc22116)

[1.美国原油库存情况 4](#_Toc12072)

[2.美国经济形势 4](#_Toc8280)

[3.世界经济形势 5](#_Toc11654)

[4后市预测 6](#_Toc10797)

[2.2国际市场MTBE价格 6](#_Toc13390)

[三、本周国内市场 6](#_Toc3996)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 6](#_Toc25301)

[3.2本周成品油市场行情 8](#_Toc816)

[3.3 国内汽油价格周报 9](#_Toc14270)

[3.4国内柴油价格周报 13](#_Toc28195)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 15](#_Toc20471)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 17](#_Toc22494)

[四、2021年12月份进出口统计数据 19](#_Toc17074)

[4.1 2021年12份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据 19](#_Toc6798)

[4.2 2021年12月份全国柴油出口统计数据 19](#_Toc10780)

[4.3 2021年12月份全国原油进出口统计数据 20](#_Toc21887)

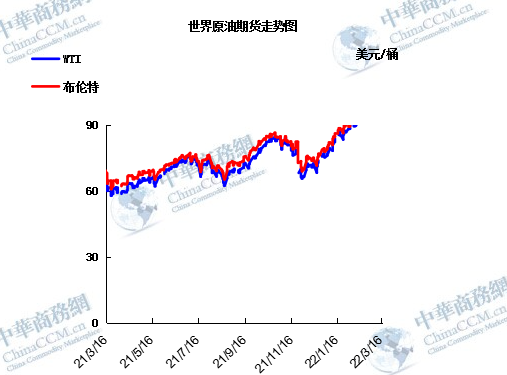
[4.4 2021年12月份航空煤油进出口统计数据 22](#_Toc9952)

# **国际原油市场回顾**

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| --- | --- | --- | --- |
| 2022/3/17 | 102.98 | 106.64 | 乌克兰危机尚未明朗，俄乌冲突升级，国际能源署预测4月份开始俄罗斯每日石油供应量将减少300万桶， 国际油价大幅度反弹8%左右，欧美 原油期货尽管三天下跌重返每桶100美元以上。 |
| 2022/3/18 | 104.70 | 107.93 | 俄乌谈判没有进展，担心西方对俄罗斯制裁导致供应紧缺， 国际油价继续上涨;国际能源署提出节油倡议，抑制油价涨幅。 |
| 2022/3/21 | 112.12 | 115.62 | 欧盟对俄罗斯石油实施制裁的可能性引发了对供应的担忧，欧美 原油期货暴涨7%。 |
| 2022/3/22 | 111.76 | 115.48 | 欧盟对参与美国禁止进口俄罗斯石油的分歧很大，加之美元汇率增强， 国际油价翻转涨势而小幅收低。 |
| 2022/3/23 | 114.93 | 121.60 | 俄罗斯和哈萨克斯坦通过里海管道财团(CPC)管道出口原油中断，美国原油库存下降，供应担忧笼罩着市场， 布伦特和WTI 原油期货结算价创下3月8日以来的最高水平。 |

## **1.2.2022年国际原油价格走势图**



# **近期影响国际原油市场的主要因素**

## **2.1近期影响国际原油市场的主要因素**

## **1.美国原油库存情况**

本周，美国EIA公布的数据显示，截至3月11日当周美国除却战略储备的商业原油库存意外超预期，精炼油库存超预期，汽油库存降幅超预期。具体数据显示，美国截至3月11日当周EIA原油库存变动实际公布增加434.50万桶，预期减少160万桶，前值减少186.3万桶。此外，美国截至3月11日当周EIA汽油库存实际公布减少361.50万桶，预期减少148.1万桶，前值减少140.5万桶;美国截至3月11日当周EIA精炼油库存实际公布增加33.20万桶，预期减少188万桶，前值减少523.1万桶。EIA报告显示，美国至3月11日当周EIA精炼油库存增幅录得2022年1月7日当周以来最大，结束此前连续8周的下降趋势。美国至3月11日当周EIA汽油库存降幅录得2021年10月15日当周以来最大，为连续第6周录得下降。美国至3月11日当周EIA战略石油储备库存为2002年6月28日当周以来最低。美国石油协会API数据显示：美国至3月4日当周API原油库存增加281.1万桶，预期-83.3万桶;美国至3月4日当周API库欣原油库存-36.7万桶;美国至3月4日当周API汽油库存-198.8万桶，预期-191.1万桶;美国至3月4日当周API精炼油库存-548.5万桶，预期-173.2万桶。

## **2.美国经济形势**

鲍威尔周一发言称，“准备好必要时支持5月加息50个基点”。

在美联储主席鲍威尔以及其他美联储官员的鹰派加息言论的推动下，美国国债周二延续了周一的全线下跌走势，令大部分美债的收益率达到2019年以来的最高水平，美债收益率曲线平缓化趋势也越发显著。

而过去数十年的经验证明，美债收益率曲线平缓化以及可能随之而来的收益率曲线倒挂通常暗示经济放缓甚至衰退风险。但也有些市场人士认为，此次情况会有所不同，倒挂会来、衰退未必。

美债抛售继续，收益率曲线进一步平缓化

鲍威尔周一发言称，“准备好必要时支持5月加息50个基点”。紧随其后，周二，圣路易斯联储主席、2022年FOMC(联邦公开市场委员会)票委布拉德直言，加息50个基点肯定会出现。另一票委、克利夫兰联储主席梅斯特也表示，希望将利率在年底前提升至2.5%。目前，美国联邦基金利率期货交易市场也预计，5月和6月加息50个基点的几率都超过60%，而一周前，预计5月这一幅度加息的几率有50%、6月这样加息的几率不到24%。

这些鹰派言论加剧了美债市场自1973年以来最严重的季度损失。自2021年12月31日以来，彭博美国国债指数(The Bloomberg U.S. Treasury Index)已下跌5.55%，超过了上世纪80年代年初5.45%的跌幅，创下该指数创建以来的最大季度跌幅。

周二，各期限美债收益率再度全线上涨。10年期美债收益率领涨，一度攀升近10个基点，最终收于2.406%;对利率最为敏感的2年期美债收益率上涨约7个基点至2.18%。这使得2年期美债自2021年末以来的累计涨幅攀升至145个基点，创下1984年以来最大的季度涨幅。而1984年时，美联储曾经单次加息50个基点。

与此同时，美债收益率曲线进一步平缓化。最为显著的是5年期和30年期美债收益率的利差，两者分别收于2.420%和2.622%，利差进一步缩小至2007年以来的最小水平。此外，10年期美债和2年期美债的利差也从1月初的0.9个百分点收窄至0.2个百分点。其他期限的收益率曲线也进一步收窄。

一些投资者已然开始质疑美债的避险功能。“我并不是说，如果我们面临衰退风险，美债无法帮助缓冲风险。”高盛的国际投资组合战略和资产配置董事总经理格利斯曼(Christian Mueller-Glissmann)称，“但投资者需要评估，相对于投资者承担的风险成本，美债作为避险资产究竟能为你缓冲多少风险。”他透露，高盛目前正避免投资信贷和主权债。

市场激辩是否意味着衰退风险

过去几十年来，美债收益率曲线倒挂都被认为是可靠的经济放缓甚至衰退的警示指标。一些市场人士担心，为了避免出现20世纪70年代时的通胀危机，美联储可能会在无意中，或是有意中过度加息。

有着“华尔街狼王”称号的亿万富翁投资者卡尔·伊坎(Carl Icahn)周二表示，美国经济衰退可能即将到来，他已为市场的急剧抛售做好准备。“我认为美国很可能会出现经济衰退，甚至更糟。”他称，通胀飙升是对美国经济的主要威胁，俄乌冲突会给前景增加更多不确定性。

而对于鲍威尔承诺的“有必要时将采取强硬行动，对单次会议加息50个基点持开放态度”，伊坎直言，“我真的不知道他们能否完成软着陆，我推测应该会有一个艰难的着陆。通货膨胀一旦开始，就是一件可怕的事情。”他透露，为了对冲美国经济衰退的风险，他正在做空商场和商业房地产。

在3月16日的一则推文中，美国前财政部长劳伦斯·萨默斯(Lawrence Summers)称，“收益率曲线的形状越来越指向衰退，这并不奇怪。”萨默斯一直认为美联储此前没有更积极地应对通胀，从而增加了过晚行动导致的经济衰退风险。

尚渤投资管理(Thornburg)的总裁兼首席执行官布雷迪(Jason Brady)表示，“通胀正深深植根于美国经济，美联储对通胀的忧虑已提升至全面恐慌。同时，由于这些政策大幅落后于计划，美联储将要从维持低失业率和遏抑通胀之间作出痛苦抉择。我们看不透美联储不断变化的应对方式，可能他们自己也不清楚将如何处理他们的资产负债表。目前，美联储对资产负债表的指导仍显不足。他们在2018年所采取的自动驾驶立场已经被证明是个错误，我担心他们会重蹈覆辙。”基于这些判断，他直言，“美联储认为经济衰退的可能性很低，但我认为这种想法是错误的。我们几乎可以肯定，衰退将会发生。”

不过，另一些分析师则不以为然。他们认为，不用过于担心收益率曲线的走势，因为收益率曲线目前的走势已充分计入了美联储官员的表态，后续美联储官员们也不太会传达更多出乎市场意料的新消息。在他们看来，美联储目前发出的基本信息是，可能需要将利率提高到通胀目标位之上并在这一水平上维持一段时间。这可能会导致美联储稍后重启降息，但不一定意味着经济衰退。

他们以上一轮加息降息为例称，上一次经济扩张中，美联储将联邦基金利率提高到2.25%~2.5%之间。随后，面对经济放缓，美联储在2019年下半年又转而将利率下调了0.75个百分点。当时，部分期限的长期美债收益率也已低于部分期限的短期美债收益率。尽管如此，当疫情在2020年初袭来时，美国经济似乎处于良好状态，通胀率较低，失业率极低。

摩根士丹利的美国利率策略主管德英格拉(Guneet Dhingra)称，“美债收益率曲线倒挂即将到来。这确实会发生。但这一次，倒挂不会伴随着我们通常认为的厄运和悲观。”他补充称，由于一系列压低美债长期收益率的因素，未来投资者可能不得不学会接纳平缓化，甚至倒挂的收益率曲线。这些因素包括美国养老金和海外投资者对美国国债的需求和利率下降的长期趋势等。

## **3.世界经济形势**

俄乌冲突对全球经济格局和秩序的影响仍需密切关注。

首先，全球供应链断裂和经济脱钩或加剧。美国及其西方盟友对俄罗斯实行了史无前例的制裁。美国等西方国家冻结了俄罗斯央行资产，禁止对俄出口重要原材料、钢铁、飞机零部件及通讯设备等高科技产品，将俄罗斯银行踢出SWIFT国际结算系统，对俄飞机关闭领空，禁止本国企业在俄投资。西方跨国公司也纷纷撤出俄罗斯市场。

西方对俄经济制裁对全球产业链无异于雪上加霜。从高科技、重要原材料、能源到交通的全球统一市场将变得更加分裂。美国冻结俄罗斯央行美元储备的行径，将迫使世界各国思考美元及SWIFT支付体系的可靠性。国际金融体系去美元化的趋势有望加强。

其次，全球经济重心加速东移。俄罗斯拥有丰富的油气资源、广垠的国土及受过良好教育的国民。美国和西方制裁俄罗斯经济的企图只能助推俄罗斯经济全面东进，那么亚洲作为全球经济中最活跃、最具潜力的地区的地位将更加巩固，全球经济重心东移的趋势将更加明显。西方制裁有可能推动金砖国家组织和上合组织加大经贸合作。这些国家间更加紧密的经贸合作亦值得期待。

再次，多边贸易体系继续受到冲击。西方以“国家安全例外”为由，取消俄罗斯的贸易最惠国待遇。这是继美国导致的世贸组织上诉机构停摆后，多边贸易体系遭受的又一致命性打击。

按照世贸组织规定，成员间享有最惠国待遇。西方取消对俄罗斯的最惠国待遇，有违世贸组织的非歧视原则，致使多边贸易体系的基本规则受到前所未有的冲击，从而危及世贸组织赖于生存的根基。

这一举动揭示了背弃多边贸易主义的趋向。美国等西方国家的这一制裁措施还预示，随着集团政治在多边机构大行其道，全球贸易规则将更多地让位于地缘政治。世贸组织将承受更大的逆全球化浪潮的冲击。

最后，全球经济滞涨风险加大。俄乌冲突爆发后，全球食物和能源价格飙升。据摩根大通预测，今年世界经济增长将减少一个百分点。国际货币基金组织也将下调2022年全球经济增长预期。

从中长期看，西方经济制裁对全球经济的负面影响可能远远超过俄乌冲突本身。不仅扰乱全球生产和供应链，干扰市场的正常运行，还破坏了多边贸易规则，助长单边主义。全球经济增长前景将变得暗淡和更加不确定。

## **4后市预测**

本周，美国WTI原油价格在102.98-114.93美元/桶。布伦特原油价格在106.64-121.6美元/桶震荡。周内国际油价大幅上涨。俄罗斯黑海石油出口码头关闭加剧供应风险，美国EIA原油库存下降，外盘时间3月23日欧美油价暴涨逾5%。WTI换至5月：114.93涨5.66;5月布伦特：121.60涨6.12。油价上涨 因美国库存减少、黑海码头关闭。周三石油价格上涨，因政府报告显示美国原油库存下降，而风暴破坏黑海一个重要出口码头也导致供应风险加剧;WTI周三上涨逾5美元，结算价接近115美元/桶。有消息称，黑海一个主要石油出口码头停止了装卸，并面临数周的中断;出口可能减少100万桶/日，进一步挤压欧洲市场;美国能源信息管理局的报告显示，美国原油库存上周减少251万桶，进一步发出看涨信号。与此同时，欧盟和北约领导人将于周四齐聚布鲁塞尔，白宫的国家安全顾问沙利文表示，美国及其盟国将对莫斯科实施进一步制裁。Oanda高级市场分析师Ed Moya表示，能源市场正在看短期和中期形势，前景黯淡，你看到大幅波动的可能性上升，WTI 130美元的近期高点可能不会太难突破。

预测下周WTI油价将触及101-115美元/桶，布油在之后几个月触105-122美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

| **日期** | **新加坡(美元/吨)** | **纽约 (美分/加仑)** | **鹿特丹(美元/吨)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 3月23日 | 1175.00 | 370.95 | 1197.00 |
| 3月22日 | 1151.00 | 362.18 | 1161.50 |
| 3月21日 | 1150.00 | 366.27 | 1178.25 |
| 3月18日 | 1115.00 | 352.99 | 1106.00 |
| 3月17日 | 1065.77 | 350.77 | 1099.00 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **中石化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 金陵石化 | 江苏 | 1800 | 3#柴油加氢 | 250 | 2021/12/6 | 2022/1/8 |
| 高桥石化 | 上海 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2021/10/11 | 2021/12/7 |
| 广州石化 | 广东 | 1370 | 常减压 | 800 | 2021/10/20 | 2021/12/7 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 1#常减压 | 200 | 2021/11/25 | 2021/12/25 |
| 联合石化 | 福建 | 1200 | 常减压 | 400 | 2021/11/15 | 2021/12月中旬 |
| 海南石化 | 海南 | 950 | 全厂检修 | 950 | 2022/3月初 | 2022/4月 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 全厂检修 | 1450 | 2022/3月 | 2022/4月 |
| 塔河石化 | 新疆 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2022/3月中下旬 | 2022/4月底 |
| **中石油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 辽河石化 | 辽宁 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2022/4月 | 2022/6月 |
| 克拉玛依石化 | 新疆 | 600 | 全厂检修 | 600 | 2022/5/20 | 2022/7/5 |
| 庆阳石化 | 甘肃 | 370 | 全厂检修 | 370 | 2022/5/20 | 2022/7/15 |
| 玉门炼厂 | 甘肃 | 250 | 全厂检修 | 250 | 2022/6/1 | 2022/7/16 |
| 呼和浩特炼化 | 内蒙 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2022/7/15 | 2022/9/15 |
| 华北石化 | 河北 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2022/8月 | 待定 |
| **中海油/中化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 中化泉州 | 福建 | 1500 | 全厂检修 | 1500 | 2021/12/5 | 2022/1月中旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地方炼厂装置检修计划表(单位：万吨)** | | | | | | |
| **区域** | **省市** | **炼厂名称** | **检修装置** | **检修产能** | **起始时间** | **结束时间** |
| 山东 | 东营 | 东方华龙 | 轮检 | / | 2022/2月初 | 待定 |
| 东营 | 神驰化工 | 全厂 | 260 | 2022/2/18 | 2022/3月 |
| 东营 | 齐润石化 | 全厂 | 300 | 2022/3月 | 2022/4月 |
| 东营 | 华星石化 | 全厂 | 600 | 2022/3月 | 2022/4月 |
| 潍坊 | 昌邑石化 | 全厂 | 600 | 2022/4月 | 2022/5月 |
| 东营 | 万达天弘 | 全厂 | 500 | 2022/4月 | 待定 |
| 东营 | 万通石化 | 全厂 | 650 | 2022/1/24 | 2022/3月 |
| 东营 | 东营石化 | 全厂 | 350 | 2022/1/25 | 2022/3月 |
| 东营 | 东辰石化 | 全厂 | 100 | 2022/1/25 | 2022/2/20 |
| 聊城 | 莘县华祥 | 全厂 | / | 2022/1/30 | 2022/3月 |
| 东营 | 华星石化 | 催化裂化 | 240 | 2022/1/23 | 待定 |
| 东营 | 华联石化 | 全厂 | 400 | 2022/1/10 | 待定 |
| 潍坊 | 弘润石化 | 催化 | 220 | 2022/1/4 | 2022/2月底 |
| 淄博 | 金诚石化（新厂） | 常减压 | 350 | 2021/11/24 | 待定 |
| 西南 | 重庆 | 龙海石化 | 全厂检修 | 150 | 2021/7月底 | 2021/10/12 |
| 常减压 | 150 | 2021/12/1 | 待定 |
| 东北 | 辽宁 | 沈阳蜡化 | 全厂检修 | 70 | 2021/11/12 | 待定 |
| 辽宁 | 辽宁缘泰 | 全厂检修 | 300 | 2021/2/22 | 待定 |
| 黑龙江 | 大庆中蓝 | 全厂检修 | 220 | 2021/7/25 | 待定 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周(3月18日-3月24日)，原油期货价格大幅上涨，华中地区主营汽柴油价格上涨。具体来看：受疫情反弹影响，大多地区限制居民出，加之近期无节假日提振，汽油需求受到打压，天气持续回暖，工程基建等行业多恢复正常生产，但受高价及疫情影响，柴油需求刚需支撑，下游采购谨慎。俄乌局势仍处于紧张状态，原油期货价格回涨，区内资源仍然偏紧，但主营单位不再限量销售。步入月下旬，部分主营单位出库欠佳，故汽柴油价格有所松动，实盘成交增加商谈空间。目前业者多耗前期库存为主，市场避险情绪较浓，整体购销气氛一般。

本周(3月18日-3月24日)，华东地区主营汽柴油价格呈上涨趋势，然受疫情拖累终端需求，各单位价格涨幅受限。中期随着原油价格走跌，江苏地区主营价格还有下滑，市场实际成交优惠放宽。周后期，主营销售压力增加，各单位出货心态积极，成交优惠继续松动。不过因近期无节假日提振，且受疫情影响，部分地区封锁，汽油需求愈加低迷;另外南方处于雨季，柴油下游开工受限，物流运输也受疫情限制，需求面整体偏淡。整体而言，因前期主营单位汽柴油价格已全线推涨至高位，下游接货程度有限，受此影响，近期汽柴油价格松动，实盘成交增加商谈空间。目前中下游用户采购按需为主，市场避险情绪较浓，整体购销气氛一般。

本周(3月18日-3月24日)，华南地区主营汽柴油价格整体呈上涨趋势，现基本已涨至高位价。汽油方面，在原油成本助推下，92#汽油价格已涨至10300元/吨左右，下游业者对高价油接受程度有限，加之国内疫情爆发升级，情况恶化，大多地区封控管控影响，居民出行和交通运输受阻，整体市场成交比较冷淡，月下旬，主营单位销售压力增大，积极开展优惠促销活动，成交可按量商议，但大单成交较少，贸易商观望避险刚需购进为主;柴油方面，区内柴油价格一直坚挺，由于运输等情况影响，部分地区柴油资源分配不均，导致资源紧张，但由于价格偏高和疫情停工停产现象较多，以及基建和物流运输受限，柴油需求不佳，整体出货情况一般。具体来说，周前期，由于发改委上调价格，主营单位保持观望状态价格持稳，但销售情况一般;周后期，由于月下旬，主营单位销售压力增大，汽柴油价格有所松动，各地开展优惠活动，优惠力度放宽，成交一单一议，但疫情影响，市场成交表现不佳，成交多以小单刚需为主，原油价格高位震荡运行，业者操作谨慎心态加剧。

本周(3月18日-3月24日)，华北地区主营汽柴油价窄幅调整，市场观望氛围不减，成交一般。私家车及公共交通出行率保持稳定，出行半径仍旧有限;春耕、工程等单位对柴油消耗减少，现阶段业者对高价接受度不高，入市采购皆以按需为主，市场大单采购寥寥，随着各地炼厂生产情况逐渐恢复，资源供应目前较为充足，主营单位仍以出货视为首要任务，实盘成交优惠幅度宽松，部分单位降价促销刺激消费，但市场成交量提升有限，整体购销氛围延续清淡。

本周(3月18日-3月24日)，西北地区主营油价基本上涨。周前期，成品油零售限价上调开启，汽油每吨上调750元/吨，柴油每吨上调720元/吨，西北主营单位汽柴油批发价格多上调，中下游观望情绪较强，由于炼厂及社会单位油价相对偏低，主营出货相对清淡。周中期，多数主营单位价格稳定，西安两主营柴油价格稳定，汽油价格补跌200元/吨,柴油终端需求平稳，汽油直批出货清淡，中下游业者按需采购。周末期，受宁夏地炼价格的持续补跌，新疆塔河石化自本月16号开始装置检修影响，中石化汽油暂不出货，主营挂牌价格较高，实际成交均有一定优惠。

本周(3月18日-3月24日)，西南地区主营汽柴油先大涨后小跌，市场需求依旧清淡难改，成交也较为谨慎，大多以按需购买为主;柴油方面，零售限价大幅上调，柴油价格飙升，但疫情来袭，加之价格挂高，业者接受度不高，因此柴油虽在旺季但需求清淡。具体来说，周期前，零售限价宽幅上调，区内价格大多上行，其中柴油价格宽幅走涨，价格大多涨至限价附近，同时区内柴油资源稍紧，主营单位柴油出货欠量，汽油需求一般，整体市场氛围谨慎，业者大多对高价资源抵触心渐起。周期后，疫情来袭，部分地区限制出行，户外基建暂停，汽柴油需求清淡。但临近月末，主营单位前期出货一般，本月欠量，部分主营单位价格开始走跌，同时为追赶销量，主营单位也积极开展限时优惠活动，但整体因需求清淡而未有明显效果。

本周(3月18日-3月24日)，东北地区，本周原油价格上涨，区内汽柴油价格宽幅上涨。近期无节假日提振，且区内疫情局势严峻，部分地区停工停课，居民限制出行，同时近期无节假日利好提振，汽油需求收到打压。柴油方面，受疫情影响，户外基建等工程多停工，物流运输业亦受到影响，柴油需求量逐渐下滑。随着零售限价宽幅上调兑现，区内汽柴油价格多逼近限价水平，成品油资源仍紧张，但主营单位不在限量销售。随油价不断上涨，车用成本增加，加上疫情影响，业者普遍消库观望为主，市场避险情绪较浓，整体购销气氛一般。

后市预测：预计后期原油价格将继续呈震荡走势，本轮原油变化率转为上调预期，消息面指引偏弱，本轮销售周期已进入下旬，部分主营单位出库欠佳，为追赶销量，不乏有降价可能，预计后期东北地区内主营汽柴油批发价格或承压下调。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/3/24** | **2022/3/17** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 89# | 批发价 | 750 | 10005 | 9255 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -400 | 9850 | 10250 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 1070 | 11061 | 9991 |
| 华北 | 吉林市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 1131 | 11687 | 10556 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 1131 | 11687 | 10556 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 134 | 10400 | 10266 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 434 | 10700 | 10266 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 153 | 11000 | 10847 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 453 | 11300 | 10847 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 10400 | 10200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 10150 | 9950 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 10700 | 10500 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 10450 | 10250 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 121 | 10450 | 10329 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 71 | 10400 | 10329 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 10150 | 9950 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 10400 | 10200 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 10150 | 9950 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 10700 | 10500 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 10450 | 10250 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 200 | 10150 | 9950 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 10400 | 10200 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 10150 | 9950 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 10700 | 10500 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 10450 | 10250 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 121 | 10450 | 10329 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 71 | 10400 | 10329 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 121 | 10650 | 10529 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 71 | 10600 | 10529 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 10403 | 10403 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 10603 | 10603 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 121 | 10450 | 10329 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 71 | 10400 | 10329 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 121 | 10650 | 10529 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 71 | 10600 | 10529 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 10400 | 10200 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 10150 | 9950 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 10700 | 10500 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 10450 | 10250 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 10400 | 10200 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 10150 | 9950 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 10700 | 10500 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 10450 | 10250 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -10 | 9989 | 9999 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 42 | 10400 | 10358 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -99 | 10369 | 10468 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 238 | 11200 | 10962 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -234 | 10050 | 10284 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | 250 | 10550 | 10300 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | 250 | 10500 | 10250 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | 250 | 10750 | 10500 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | 250 | 10850 | 10600 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9950 | 10000 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 150 | 10050 | 9900 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 10300 | 10200 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -758 | 10125 | 10883 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -334 | 9950 | 10284 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 10284 | 10284 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -434 | 10150 | 10584 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -350 | 10533 | 10883 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 10000 | 10000 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 42 | 10400 | 10358 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -18 | 10450 | 10468 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 238 | 11200 | 10962 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -105 | 10200 | 10305 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 150 | 10050 | 9900 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -389 | 9895 | 10284 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -155 | 10150 | 10305 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 10350 | 10300 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 10000 | 10300 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | -250 | 10650 | 10900 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 10650 | 10900 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | -700 | 10200 | 10900 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -700 | 10200 | 10900 |
| 华东 | 南京市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 10050 | 10100 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 10150 | 10200 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 10100 | 10200 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 10350 | 10400 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 10400 | 10400 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 10150 | 10200 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 10100 | 10200 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 58 | 10400 | 10342 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 58 | 10400 | 10342 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 58 | 10600 | 10542 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 58 | 10600 | 10542 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -50 | 10150 | 10200 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 10100 | 10200 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 10350 | 10400 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 10400 | 10400 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 10100 | 10200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 10400 | 10400 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 40 | 10180 | 10140 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 10290 | 10290 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -10 | 10380 | 10390 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 10550 | 10550 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 58 | 10400 | 10342 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 58 | 10400 | 10342 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 58 | 10600 | 10542 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 58 | 10600 | 10542 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 10150 | 10200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 10100 | 10200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 10350 | 10400 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 10400 | 10400 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 58 | 10400 | 10342 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 58 | 10400 | 10342 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 58 | 10600 | 10542 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 40 | 10180 | 10140 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 10290 | 10290 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -10 | 10380 | 10390 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 10550 | 10550 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -50 | 10150 | 10200 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -100 | 10100 | 10200 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 10150 | 10200 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 10100 | 10200 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 40 | 10180 | 10140 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -88 | 10350 | 10438 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -88 | 10350 | 10438 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -17 | 10500 | 10517 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 33 | 10550 | 10517 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 43 | 10550 | 10507 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 43 | 10550 | 10507 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -25 | 10450 | 10475 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 225 | 10700 | 10475 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -440 | 10050 | 10490 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 110 | 10600 | 10490 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 58 | 10400 | 10342 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 8 | 10350 | 10342 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 58 | 10400 | 10342 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -395 | 10550 | 10945 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -345 | 10600 | 10945 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 10200 | 10200 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -130 | 10200 | 10330 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 171 | 10400 | 10229 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 107 | 10400 | 10293 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -53 | 10300 | 10353 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -53 | 10300 | 10353 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -406 | 10550 | 10956 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -356 | 10600 | 10956 |

## **3.4 国内柴油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/3/24** | **2022/3/17** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 9000 | 8850 |
| 西北 | 西安市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 350 | 9000 | 8650 |
| 西北 | 银川市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 460 | 9100 | 8640 |
| 西北 | 银川市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 420 | 9060 | 8640 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 720 | 9360 | 8640 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 720 | 9360 | 8640 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 828 | 10764 | 9936 |
| 东北 | 吉林市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 828 | 10764 | 9936 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 360 | 9000 | 8640 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 540 | 9180 | 8640 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 490 | 9200 | 8710 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 340 | 9050 | 8710 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0.62 | 8.34 | 7.72 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 230 | 8900 | 8670 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 280 | 8950 | 8670 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 9000 | 8700 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 490 | 9200 | 8710 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 340 | 9050 | 8710 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 9000 | 8700 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 490 | 9200 | 8710 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 340 | 9050 | 8710 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 260 | 9000 | 8740 |
| 华南 | 海口市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 260 | 9000 | 8740 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 230 | 8900 | 8670 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 280 | 8950 | 8670 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 490 | 9200 | 8710 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 340 | 9050 | 8710 |
| 华北 | 任丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 360 | 9000 | 8640 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8890 | 8640 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 9200 | 9200 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 9150 | 9150 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | -9214 | 0 | 9214 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | -9214 | 0 | 9214 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 8500 | 8350 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 360 | 9000 | 8640 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8890 | 8640 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 190 | 8850 | 8660 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 240 | 8900 | 8660 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 180 | 8580 | 8400 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 260 | 8900 | 8640 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8640 | 8640 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 9000 | 9000 | 0 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 305 | 9000 | 8695 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 240 | 8900 | 8660 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 240 | 8900 | 8660 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 360 | 9000 | 8640 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8890 | 8640 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 190 | 8850 | 8660 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 240 | 8900 | 8660 |
| 华东 | 上海市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 205 | 8850 | 8645 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 155 | 8800 | 8645 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 205 | 8850 | 8645 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 8900 | 8600 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8850 | 8600 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 8900 | 8600 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8850 | 8600 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 405 | 9100 | 8695 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 355 | 9050 | 8695 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 8900 | 8600 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8850 | 8600 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 8900 | 8600 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8850 | 8600 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 390 | 8940 | 8550 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 8800 | 8650 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 405 | 9100 | 8695 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 355 | 9050 | 8695 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 8900 | 8600 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8850 | 8600 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 405 | 9100 | 8695 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 355 | 9050 | 8695 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 390 | 8940 | 8550 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 8800 | 8650 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 8900 | 8600 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8850 | 8600 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 8900 | 8600 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 8850 | 8600 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 390 | 8940 | 8550 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 8800 | 8650 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 475 | 9250 | 8775 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 475 | 9250 | 8775 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 625 | 9500 | 8875 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 625 | 9500 | 8875 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 570 | 9400 | 8830 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 570 | 9400 | 8830 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 515 | 9350 | 8835 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 565 | 9400 | 8835 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 220 | 9050 | 8830 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 9150 | 9150 |
| 华中 | 九江市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 9150 | 9000 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 450 | 9150 | 8700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 9150 | 9000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 450 | 9150 | 8700 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 110 | 8800 | 8690 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/3/24** | **2022/3/17** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -150 | 9300 | 9450 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -150 | 9430 | 9580 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -350 | 9550 | 9900 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国VI 92# | 出厂价 | -350 | 9650 | 10000 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 90 | 9790 | 9700 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 90 | 10040 | 9950 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 90 | 10100 | 10010 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -110 | 9423 | 9533 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -110 | 9523 | 9633 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -110 | 9773 | 9883 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -160 | 9210 | 9370 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -160 | 9340 | 9500 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -173 | 9431 | 9604 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 95# | 出厂价 | -174 | 9583 | 9757 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 98# | 出厂价 | -168 | 9740 | 9908 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -100 | 9350 | 9450 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -100 | 9450 | 9550 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 89# | 出厂价 | 50 | 9500 | 9450 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -100 | 9650 | 9750 |
| 山东 | 汽油 | 华星石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 30 | 9500 | 9470 |
| 山东 | 汽油 | 垦利石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -50 | 9300 | 9350 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国VI 92# | 出厂价 | -40 | 9320 | 9360 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -40 | 9420 | 9460 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 92# | 出厂价 | -30 | 9600 | 9630 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -30 | 9750 | 9780 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国VI 92# | 出厂价 | -290 | 9310 | 9600 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -290 | 9430 | 9720 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -120 | 9300 | 9420 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -120 | 9400 | 9520 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 89# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -50 | 9535 | 9585 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -50 | 9665 | 9715 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -50 | 9665 | 9715 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国VI 98# | 出厂价 | -50 | 9875 | 9925 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 98# | 出厂价 | -50 | 9875 | 9925 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -100 | 9550 | 9650 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -100 | 9700 | 9800 |
| 山东 | 汽油 | 潍坊弘润 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -100 | 9700 | 9800 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 高标国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -20 | 9450 | 9470 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -20 | 9550 | 9570 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国VI 92# | 出厂价 | 30 | 9500 | 9470 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 30 | 9600 | 9570 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -140 | 9600 | 9740 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -140 | 9860 | 10000 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -170 | 9430 | 9600 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -170 | 9580 | 9750 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 101# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 92# | 出厂价 | -100 | 9435 | 9535 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -100 | 9565 | 9665 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 98# | 出厂价 | -100 | 9825 | 9925 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 101# | 出厂价 | -230 | 10275 | 10505 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -170 | 9353 | 9523 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -170 | 9453 | 9623 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -140 | 9340 | 9480 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -140 | 9490 | 9630 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 9850 | 10050 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -200 | 10050 | 10250 |
| 陕西 | 汽油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 9850 | 10050 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 9850 | 10050 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -200 | 10050 | 10250 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼公路 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 9850 | 10050 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国Ⅵ 95# | 汽车运输 | -200 | 10050 | 10250 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国VI 92# | 出厂价 | -250 | 9880 | 10130 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -250 | 10080 | 10330 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/3/24** | **2022/3/17** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 柴油 | 万通化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东方华龙 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东明石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 300 | 8650 | 8350 |
| 山东 | 柴油 | 华联石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 260 | 8393 | 8133 |
| 山东 | 柴油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 亚通石化 | 国VI -10# | 出厂价 | 250 | 8300 | 8050 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 281 | 8466 | 8185 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI -10# | 出厂价 | 278 | 8513 | 8235 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 267 | 8603 | 8336 |
| 山东 | 柴油 | 利津石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 260 | 8360 | 8100 |
| 山东 | 柴油 | 垦利石化 | 国VI 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 万达天弘 | 国VI 0# | 出厂价 | 300 | 8350 | 8050 |
| 山东 | 柴油 | 寿光联盟 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 寿光鲁清 | 国VI 0# | 出厂价 | 200 | 8450 | 8250 |
| 山东 | 柴油 | 华星石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 240 | 8460 | 8220 |
| 山东 | 柴油 | 富宇化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 山东海科 | 国VI 0# | 出厂价 | 85 | 8435 | 8350 |
| 山东 | 柴油 | 海科化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 85 | 8435 | 8350 |
| 山东 | 柴油 | 弘润石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 潍坊弘润 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 恒源石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 昌邑石化 | 国六 0# | 出厂价 | 400 | 8500 | 8100 |
| 山东 | 柴油 | 广饶正和 | 国VI 0# | 出厂价 | 400 | 8500 | 8100 |
| 山东 | 柴油 | 永鑫化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 200 | 8360 | 8160 |
| 山东 | 柴油 | 汇丰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 340 | 8530 | 8190 |
| 山东 | 柴油 | 海科瑞林 | 国VI 0# | 出厂价 | 260 | 8415 | 8155 |
| 山东 | 柴油 | 神驰化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 海化石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 联合石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 260 | 8393 | 8133 |
| 山东 | 柴油 | 金诚石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 140 | 8340 | 8200 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 浙江 | 柴油 | 金澳科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 90 | 8660 | 8570 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 400 | 9000 | 8600 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 0# | 汽车运输 | 400 | 9000 | 8600 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI -10# | 铁路运输 | 400 | 9100 | 8700 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 400 | 9000 | 8600 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 400 | 9300 | 8900 |
| 陕西 | 柴油 | 西安临潼铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | 400 | 9000 | 8600 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 260 | 8430 | 8170 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 260 | 8430 | 8170 |

# **四、2021年12月份进出口统计数据**

## **4.1 2021年12份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **商品名称** | **贸易伙伴名称** | **出口数量（吨）** | **出口金额（元）** | **出口单价（元/吨）** |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 巴基斯坦 | 398486.253 | 1970971489 | 4946.15 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 马来西亚 | 35047.358 | 112883171 | 3220.88 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 蒙古 | 4802.91 | 25570093 | 5323.88 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 缅甸 | 3242.004 | 14597432 | 4502.60 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 文莱 | 36000 | 115865564 | 3218.49 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 新加坡 | 312284.616 | 1408311215 | 4509.70 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 伊拉克 | 35952.654 | 158197936 | 4400.17 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 印度尼西亚 | 103610.445 | 541868156 | 5229.86 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 越南 | 5995 | 31238161 | 5210.70 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 中国澳门 | 3569.664 | 14005365 | 3923.44 |

## **4.2 2021年12月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

| ****贸易伙伴名称**** | ****数量（吨）**** | ****所占比率**** | ****当月金额（元）**** | ****当月均价（元/吨）**** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 阿根廷 | 100.00 | 0% | 487184 | 4871.84 |
| 安提瓜和巴布达 | 354.78 | 0% | 1682227 | 4741.61 |
| 澳大利亚 | 39577.11 | 12% | 178820684 | 4518.29 |
| 巴哈马 | 366.10 | 0% | 1703851 | 4654.06 |
| 巴拿马 | 16886.08 | 5% | 68545734 | 4059.30 |
| 伯利兹 | 69.57 | 0% | 341696 | 4911.68 |
| 丹麦 | 564.40 | 0% | 2694711 | 4774.48 |
| 俄罗斯联邦 | 29.40 | 0% | 139389 | 4741.12 |
| 法国 | 648.40 | 0% | 2664429 | 4109.24 |
| 菲律宾 | 119222.80 | 37% | 501412084 | 4205.67 |
| 韩国 | 258.30 | 0% | 1234792 | 4780.40 |
| 荷兰 | 250.00 | 0% | 1195699 | 4782.80 |
| 吉布提 | 8.65 | 0% | 40198 | 4645.02 |
| 喀麦隆 | 43.00 | 0% | 192444 | 4475.44 |
| 利比里亚 | 5150.81 | 2% | 23667850 | 4594.97 |
| 卢森堡 | 70.00 | 0% | 331877 | 4741.10 |
| 马耳他 | 1808.97 | 1% | 6958059 | 3846.42 |
| 马来西亚 | 40242.46 | 12% | 188149696 | 4675.40 |
| 马绍尔群岛 | 2523.69 | 1% | 11828966 | 4687.18 |
| 美国 | 305.00 | 0% | 1425486 | 4673.72 |
| 蒙古 | 4003.07 | 1% | 21204186 | 5296.99 |
| 孟加拉国 | 40299.22 | 12% | 185646231 | 4606.69 |
| 缅甸 | 6208.87 | 2% | 26441634 | 4258.69 |
| 挪威 | 598.68 | 0% | 2840249 | 4744.19 |
| 葡萄牙 | 466.70 | 0% | 2276403 | 4877.66 |
| 塞拉利昂 | 84.61 | 0% | 441689 | 5220.60 |
| 塞浦路斯 | 150.00 | 0% | 692607 | 4617.38 |
| 沙特阿拉伯 | 80.00 | 0% | 394152 | 4926.90 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 50.00 | 0% | 249869 | 4997.38 |
| 泰国 | 113.87 | 0% | 535430 | 4702.20 |
| 图瓦卢 | 43.20 | 0% | 193340 | 4475.46 |
| 希腊 | 146.10 | 0% | 715674 | 4898.52 |
| 新加坡 | 21948.72 | 7% | 99257697 | 4522.26 |
| 伊拉克 | 880.00 | 0% | 4933313 | 5606.04 |
| 印度尼西亚 | 68.51 | 0% | 319429 | 4662.52 |
| 英国 | 713.50 | 0% | 3369146 | 4722.00 |
| 越南 | 141.93 | 0% | 746985 | 5263.05 |
| 中国澳门 | 3974.95 | 1% | 13224872 | 3327.05 |
| 中国台湾 | 50.00 | 0% | 217835 | 4356.70 |
| 中国香港 | 16698.37 | 5% | 67312023 | 4031.05 |
| **合计** | **325199.82** | **100%** | **1424529820.00** | **4380.48** |

**4.3** **2021年12月份全国原油进出口统计数据**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **进口来源国** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 俄罗斯联邦 | 723.65 | 423668.27 | 585.46 |
| 沙特阿拉伯 | 662.35 | 392847.18 | 593.11 |
| 伊拉克 | 501.16 | 291026.44 | 580.7 |
| 安哥拉 | 403.61 | 230985.06 | 572.3 |
| 阿联酋 | 372.62 | 222298.37 | 596.58 |
| 阿曼 | 362.22 | 215538.44 | 595.05 |
| 马来西亚 | 305.16 | 140517.31 | 460.47 |
| 巴西 | 213.55 | 124755.17 | 584.19 |
| 科威特 | 193.44 | 114907.23 | 594.01 |
| 哥伦比亚 | 130.1 | 69327.62 | 532.88 |
| 挪威 | 126.97 | 69148.67 | 544.6 |
| 卡塔尔 | 75.99 | 44697.12 | 588.22 |
| 英国 | 65.67 | 42053.25 | 640.42 |
| 美国 | 57.36 | 36082.65 | 629.09 |
| 利比亚 | 55.06 | 34927.74 | 634.35 |
| 加拿大 | 42.96 | 22220.74 | 517.25 |
| 刚果(布) | 38.4 | 22636.04 | 589.42 |
| 哈萨克斯坦 | 33.35 | 21050.34 | 631.26 |
| 圭亚那 | 27.64 | 15915.92 | 575.87 |
| 喀麦隆 | 26.31 | 15562.11 | 591.53 |
| **进口来源国** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 伊朗 | 26.03 | 14774.93 | 567.59 |
| 加蓬 | 25.6 | 15817.2 | 617.84 |
| 厄瓜多尔 | 25.26 | 13940.74 | 551.99 |
| 加纳 | 25.15 | 15765.93 | 626.86 |
| 尼日利亚 | 18.33 | 11728.42 | 640.02 |
| 科特迪瓦 | 14.58 | 8477.98 | 581.4 |
| 赤道几内亚 | 13.51 | 8218.41 | 608.34 |
| 也门 | 13.29 | 7173.76 | 539.73 |
| 印度尼西亚 | 10.24 | 5431.66 | 530.3 |
| 东帝汶 | 7.81 | 5872.51 | 751.79 |
| 澳大利亚 | 7.59 | 5369.39 | 707.82 |
| 泰国 | 4.11 | 2454.52 | 597.29 |
| 越南 | 3.91 | 2464.16 | 630.8 |
| 蒙古 | 0.98 | 431.1 | 441.16 |
| 合计 | 4164 | 2668086.38 | 578.3 |
| **出口国家** | **万吨** | **万美元** | **出口均价（美元/吨）** |
| 马来西亚 | 25.66 | 12012.24 | 468.05 |
| 新加坡 | 22.71 | 11751.62 | 517.48 |
| 韩国 | 4.17 | 2317.23 | 555.77 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 3499.82 | 2043465.79 | 583.88 |
| 来料加工贸易 | 138.37 | 82443.34 | 595.81 |
| 保税监管场所进出境货物 | 929.52 | 515576.22 | 554.67 |
| 海关特殊监管区域物流货物 | 46.24 | 26601.06 | 575.28 |
| 合计 | 4613.96 | 2668086.42 | 578.26 |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **出口均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 38.68 | 18325 | 473.78 |
| 保税监管场所进出境货物 | 13.86 | 7756.1 | 559.41 |

2021年12月份我国原油进口量在4614万吨，环比增加10.4%，进口均价578.3美元/吨，环比降低2%。其中俄罗斯进口量最大为723.65万吨，进口均价585.46美元/吨。

2021年12月份我国原油出口量在52.5万吨，环比下降28%，出口均价496.4美元/吨，环比增长77.15%。

## **4.4 2021年12月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 12月进口量:140132.26（吨） | 12月出口量:591460.19（吨） |
| 累计进口量:1373585.31吨） | 累计出口量:8557380.46（吨） |
| 当月进口均价:4418.12（元/吨） | 当月出口均价:4384.22（元/吨） |
| 累计进口均价：46224.40（元/吨） | 累计出口均价:42706.25（元/吨） |
| 进口量环比:134.45% | 出口量环比：-37.23% |
| 进口量同比：-41.57% | 出口量同比：36.47% |
| 累计进口量比去年同期：-46.67% | 累计出口量比去年同期：-16.53 |