

# **中商网成品油周报**

**2022.2.24**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店古家具一条街1616号（邮编：100124）

**成品油市场周报目录**

[一、 国际原油市场回顾  3](#_Toc16949)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc27031)

[1.2.2022年国际原油价格走势图 3](#_Toc19234)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc9112)

[2.1近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc22116)

[1.美国原油库存情况 4](#_Toc12072)

[2.美国经济形势 4](#_Toc8280)

[3.世界经济形势 5](#_Toc11654)

[4后市预测 6](#_Toc10797)

[2.2国际市场MTBE价格 6](#_Toc13390)

[三、本周国内市场 6](#_Toc3996)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 6](#_Toc25301)

[3.2本周成品油市场行情 8](#_Toc816)

[3.3 国内汽油价格周报 9](#_Toc14270)

[3.4国内柴油价格周报 13](#_Toc28195)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 15](#_Toc20471)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 17](#_Toc22494)

[四、2021年12月份进出口统计数据 19](#_Toc17074)

[4.1 2021年12份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据 19](#_Toc6798)

[4.2 2021年12月份全国柴油出口统计数据 19](#_Toc10780)

[4.3 2021年12月份全国原油进出口统计数据 20](#_Toc21887)

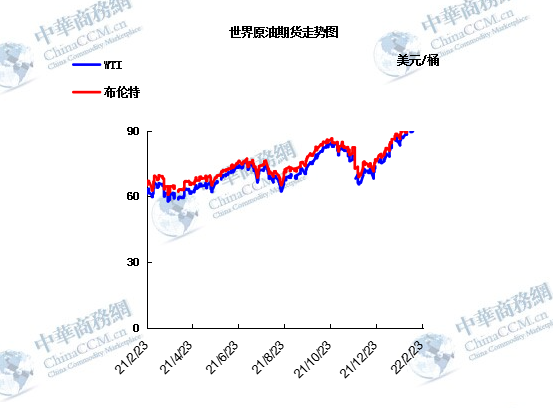
[4.4 2021年12月份航空煤油进出口统计数据 22](#_Toc9952)

# **国际原油市场回顾**

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| --- | --- | --- | --- |
| 2022/2/17 | 91.76 | 92.97 | 伊朗核协议谈判可能取得进展， 石油市场供应可能会大幅增长，抵消了对乌克兰危机可能导致供应中断的担忧，欧美 原油期货下跌。 |
| 2022/2/18 | 91.07 | 93.54 | 恢复伊朗核协议的前景与俄罗斯/乌克兰可能出现的危机交织，欧美 原油期货涨跌交错。 |
| 2022/2/21 | - | 95.39 | 传言美国总统拜登和俄罗斯总统普京将在一两周内就乌克兰危机和伊朗与世界大国达成核协议的前景举行峰会，盘初 国际油价下跌。然而，乌克兰危机将 布伦特 原油期货盘后推高至每桶97美元以上。 |
| 2022/2/22 | 92.35 | 96.84 | 乌克兰危机进一步恶化， 国际油价早盘急剧上涨，然而随后缩窄涨幅。 |
| 2022/2/23 | 92.1 | 96.84 | 交易商权衡乌克兰危机和伊核协议谈判对 石油市场的影响， 国际油价在振荡后趋于稳定。 |

## **1.2.2022年国际原油价格走势图**



# **近期影响国际原油市场的主要因素**

## **2.1近期影响国际原油市场的主要因素**

## **1.美国原油库存情况**

本周，美国EIA公布的数据显示，截至2月11日当周美国除却战略储备的商业原油库存增幅超预期，精炼油库存基本符合预期，汽油库存降幅超预期。具体数据显示，美国截至2月11日当周EIA原油库存变动实际公布增加112.1万桶，预期减少217.4万桶，前值减少475.6万桶。此外，美国截至2月11日当周EIA汽油库存实际公布减少133.2万桶，预期增加50万桶，前值减少164.4万桶;美国截至2月11日当周EIA精炼油库存实际公布减少155.2万桶，预期减少150万桶，前值减少93万桶。美国上周战略石油储备(SPR)库存减少268.7万桶至5.848亿桶，降幅0.46%。EIA报告显示，美国至2月11日当周EIA战略石油储备库存降幅录得2021年11月12日当周以来最大，为连续第23周录得下降。美国至2月11日当周EIA战略石油储备库存为2002年9月20日当周以来最低。美国至2月11日当周EIA俄克拉荷马州库欣原油库存下降190万桶，为2018年9月来新低。美国石油协会(API)周二公布数据显示，上周美国原油、汽油和馏分油库存均下降。API报告显示，截至2月11日当周，美国原油库存减少107.6万桶。汽油库存减少92.3万桶，馏分油库存减少54.6万桶。

## **2.美国经济形势**

当前美国经济整体已经恢复至疫情前水平，且仍在较快扩张。但美国经济的复苏是不均衡的。存在比较明显的结构性失衡问题，可能已经处于或者即将处于过热状态。

究其原因，还是疫情反复与供应链问题制约了美国潜在产出的修复，使得政策刺激超过了实际需求，进而导致了美国经济的扩张速度明显快于潜在产出的修复进程。后续美国经济走向何方，一方面取决于经济能否持续扩张，另一方面也要看潜在产出的修复情况。

当然，今年美国经济的复苏还存在一系列不确定性因素，未必一帆风顺，包括后续财政刺激推出的时间点与规模，以及疫情与供应链问题都还存在变数。

节奏上看，在经济增速方面，我们预计今年美国全年实际GDP同比增4.0%左右，全年节奏先上后下，高点出现在二季度，仍将维持较高增速。

如何看待当前美国经济?

从GDP不变价观察，2021年二季度起，美国经济整体就已经恢复至疫情前水平，并且在三、四季度持续扩张。但从结构上观察，美国经济的复苏是不均衡的。

按照支出法分类，不考虑净出口与库存调整，疫情前美国国内经济占比最高的三项分别是个人服务消费、非耐用品消费和非住宅投资，上述三项占比分别为42%、15%和14%。

然而截止2021年四季度，上述三项中，个人消费服务与非住宅投资中的建筑分项，都还没有恢复至疫情前水平。消费是美国经济可持续发展的最主要驱动力，地产投资也是美国重要的支柱产业之一。从这一角度观察，美国经济在结构上仍然有改善空间。

进一步观察可以发现，相较于个人消费中商品消费(包括耐用品和非耐用品)的复苏，服务消费的复苏仍明显滞后，这体现了疫情反复对美国经济复苏的制约。

观察美国全部工业部门产能利用率的恢复情况，我们可以得到类似结论。

我们将当前美国制造业各部门、各阶段产能利用率与疫情前(2019年12月)的差距定义为各部门、各阶段产能利用率的缺口，以此来衡量美国制造业的恢复情况。

截止2021年12月，美国全部工业部门的综合产能利用率已经基本回到疫情前水平，但分部门、分阶段产能利用率的缺口分化较大。

分部门观察，当前制造业的产能利用率已经明显高于疫情前水平，但采掘业和公用事业的产能利用率仍明显低于疫情前水平。即使在制造业部门中，受制于芯片短缺，汽车及其零部件部门的产能利用率也明显低于疫情前水平。

分阶段观察，当前产成品生产阶段的产能利用率已经明显高于疫情前水平，初级和半成品生产阶段的产能利用率基本恢复至疫情前水平，但是未加工生产阶段的产能利用率仍明显低于疫情前水平，且恢复进度持续滞后于其他阶段。

美国工业各部门、各阶段疫情后产能利用率恢复的差异，一方面需要归咎于疫情后美国产业政策的调整，例如拜登政府上台后推行的清洁能源计划;另一方面则受制于全球供应链瓶颈的约束，芯片短缺与石油等资源的紧张，制约了美国工业生产的恢复。

综合来看，美国经济整体已经恢复至疫情前水平，并且仍在持续较快扩张中。但受制于疫情反复与供应链瓶颈，美国经济的复苏存在明显的结构性问题，在国内经济的某些重要部门，例如消费服务、以及建筑和汽车生产环节，仍有待进一步改善空间。

一系列迹象表明，疫情反复与供应链问题的缓解虽然是大势所趋，但其发展过程存在高度不确定性，其最终改善可能仍需较长时间。美国经济已经实现了“量”的较快复苏，但“质”的恢复可能仍需时日。换成经济学语言，也就是说，当前美国经济整体虽然已经恢复至疫情前水平，但潜在产出要恢复至疫情前水平可能仍需时日。

## **3.世界经济形势**

近日，二十国集团(G20)财长和央行行长会议在印度尼西亚首都雅加达落下帷幕。此次会议以线上线下(46.150, 0.00, 0.00%)(300959)相结合的方式召开，主题为“共同复苏，更强劲复苏”。会上，各国政策制定者们就全球经济和卫生形势展开深入讨论。

当前，全球经济复苏出现“温差”，各国货币政策步伐不一，在美联储货币政策加速转向的同时，不少国家仍维持宽松货币政策，这让宏观经济形势更趋复杂。如何提高各国经济恢复政策的协同性，成为与会者重点讨论的内容。现任轮值主席国印度尼西亚在会上表示，美国等经济体承诺采取谨慎方式退出在新冠疫情防控期间推出的支持措施。在会后发布的公报中，G20各成员承诺维护金融稳定和长期可持续性，并在制定支持经济恢复政策时，根据具体情况，做到计划周详、充分沟通，避免经济下行风险和负面溢出效应。

复苏步调不一 全球经济下行风险有所上升

随着时间步入新冠肺炎疫情暴发的第三年，全球经济也在逐步走向复苏，但各国复苏的速度并不相同。G20会后发布的公报指出，由于各国获取新冠疫苗进度与治疗水平的不均衡，宏观调控政策有所差异，导致各国经济复苏步调不一致。国际货币基金组织(IMF)数据显示，发达经济体中有超过60%的人口已经完成疫苗接种，并且一些人正在接种加强针。然而，低收入国家中仍有约90%的人口没有接种疫苗。总体而言，疫情的持续使得发展中国家的经济发展前景变得较为黯淡，发达经济体近期的经济复苏势头也有所放缓。

与此同时，公报称，供应链中断、供需不匹配以及大宗商品和能源价格上涨，让部分国家和地区的通胀压力加大，对全球经济前景构成潜在威胁。自疫情发生以来，全球供应链出现瓶颈甚至阻塞、劳动力结构性短缺引发“工资―通胀”螺旋式上升、大宗商品价格上涨并向下游传导、部分发达经济体货币政策极度宽松等多方面因素，共同推动美国等国家通胀水平明显走高。目前，全球通胀压力已处在多年来鲜见的高位，而市场对通胀的预期仍较强烈。

总体而言，全球经济的下行风险正在加大。IMF在1月末发布的《世界经济展望报告》更新内容预计，2022年全球经济将增长4.4%，较去年10月份预测值下调0.5个百分点。IMF认为，2022年全球经济状况与此前预期相比更加脆弱，原因包括奥密克戎变异毒株传播，导致全球各经济体重新出台限制人员流动措施，能源价格不断上涨和供应链中断引发通货膨胀水平超出预期且波及范围更广等。

美联储货币政策转向 各国加强政策协同与沟通至关重要

各国由于疫情防控水平、经济短期环境、通胀压力存在差别，货币政策立场也呈现明显差异。眼下，部分发达经济体受高通胀影响，货币政策正在加快转向。其中，英国已连续两次加息，欧洲央行已宣布放缓购债速度，而美联储也在逼近疫情发生后的首次加息时间点。市场对美联储加息次数的预期有所增加，3月份首次加息25个基点还是50个基点仍在讨论中。而发达经济体货币政策转向带来的不确定性，或将引发国际金融市场震荡。

西南财经大学全球金融战略实验室主任方明表示，货币政策转向包含两个内容：一是退出量化宽松货币政策;二是加息。美联储退出量化宽松货币政策对新兴市场产生的影响是间接的，但新兴市场会以此为依据更大力度地应对通胀压力。期间最大的风险是新兴市场经济体面临的金融市场泡沫破裂和资金外逃以及相应的货币贬值风险。而美联储加息对新兴市场的影响是直接的，考虑到美元具有世界货币地位，美联储加息可能触发美元货币市场和债券市场价格重估，进而带动全球借贷与债券的价格重估，有可能导致部分新兴经济体货币错配风险。

在美联储货币政策存在溢出风险的背景下，各国间加强政策协同与沟通显得尤为重要。印尼央行行长佩里 瓦吉约在会议上说：“G20国家承诺实施精准、规划周密、沟通顺畅的正常化政策，这很重要。如此一来，这些政策对全球金融市场和发展中国家的溢出效应就会产生最低限度的影响。”IMF总裁格奥尔基耶娃也表示，强有力的国际合作和政策灵活性是全球经济2022年穿越复杂的“越野障碍场地”的关键。

中国财政部部长刘昆在会上的发言中提出三点主张：一是团结合作战胜疫情。中方愿同各方在世卫组织框架下推进卫生治理体系改革，共同构建更强劲的全球卫生治理架构。二是加强宏观政策协调。主要发达国家要采取负责任的宏观经济政策，把控好政策外溢效应。三是壮大全球发展事业。中方愿同各方加强政策协调与务实合作，促进共同发展，不让任何一个国家掉队。

## **4后市预测**

本周，美国WTI原油价格在91.07-92.35美元/桶。布伦特原油价格在92.97-96.84美元/桶震荡。周内国际油价小幅上涨。对俄制裁或许不会扰乱原油供给，2月23日指标原油收盘趋向平稳。4月WTI：92.10涨0.19;4月布伦特：96.84收平。美国和英国宣布了针对俄罗斯银行的制裁，欧盟将更多政界人士列入黑名单，德国叫停了110亿美元的北溪二号天然气管道项目。“市场显然注入了额外的风险溢价，因俄罗斯进入乌克兰分裂势力的势力范围，而这种担忧溢价逐渐消失，”Ritterbusch and Associates总裁Jim Ritterbusch表示。美国总统拜登宣布了对俄罗斯的第一波制裁，目标是俄罗斯的银行和主权债务，并誓言如果俄罗斯继续侵略，将采取更严厉的惩罚措施。制裁未包括能源供应。尼日利亚石油部长坚持OPEC+的观点，认为不需要更多的供应，称如果伊朗恢复与世界大国的核协议，伊朗可能会增加产量。一名俄罗斯特使表示，有关恢复限制伊朗核计划和放松制裁的谈判即将结束，这可能最终使伊朗每天的石油出口增加100多万桶。

预测下周WTI油价将触及90-93美元/桶，布油在之后几个月触及93-97美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

| **日期** | **新加坡(美元/吨)** | **纽约 (美分/加仑)** | **鹿特丹(美元/吨)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 2月23日 | 990.00 | 303.87 | 1057.25 |
| 2月22日 | 1012.00 | 301.70 | 1056.25 |
| 2月21日 | 968.00 | — | 1044.50 |
| 2月18日 | 958.00 | 297.62 | 1030.50 |
| 2月17日 | 972.00 | 295.52 | 1025.25 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **中石化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 金陵石化 | 江苏 | 1800 | 3#柴油加氢 | 250 | 2021/12/6 | 2022/1/8 |
| 高桥石化 | 上海 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2021/10/11 | 2021/12/7 |
| 广州石化 | 广东 | 1370 | 常减压 | 800 | 2021/10/20 | 2021/12/7 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 1#常减压 | 200 | 2021/11/25 | 2021/12/25 |
| 联合石化 | 福建 | 1200 | 常减压 | 400 | 2021/11/15 | 2021/12月中旬 |
| 海南石化 | 海南 | 950 | 全厂检修 | 950 | 2022/3月初 | 2022/4月 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 全厂检修 | 1450 | 2022/3月 | 2022/4月 |
| 塔河石化 | 新疆 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2022/3月中下旬 | 2022/4月底 |
| **中石油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 辽河石化 | 辽宁 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2022/4月 | 2022/6月 |
| 克拉玛依石化 | 新疆 | 600 | 全厂检修 | 600 | 2022/5/20 | 2022/7/5 |
| 庆阳石化 | 甘肃 | 370 | 全厂检修 | 370 | 2022/5/20 | 2022/7/15 |
| 玉门炼厂 | 甘肃 | 250 | 全厂检修 | 250 | 2022/6/1 | 2022/7/16 |
| 呼和浩特炼化 | 内蒙 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2022/7/15 | 2022/9/15 |
| 华北石化 | 河北 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2022/8月 | 待定 |
| **中海油/中化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 中化泉州 | 福建 | 1500 | 全厂检修 | 1500 | 2021/12/5 | 2022/1月中旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地方炼厂装置检修计划表(单位：万吨)** | | | | | | |
| **区域** | **省市** | **炼厂名称** | **检修装置** | **检修产能** | **起始时间** | **结束时间** |
| 山东 | 东营 | 东方华龙 | 轮检 | / | 2022/2月初 | 待定 |
| 东营 | 神驰化工 | 全厂 | 260 | 2022/2/18 | 2022/3月 |
| 东营 | 齐润石化 | 全厂 | 300 | 2022/3月 | 2022/4月 |
| 东营 | 华星石化 | 全厂 | 600 | 2022/3月 | 2022/4月 |
| 潍坊 | 昌邑石化 | 全厂 | 600 | 2022/4月 | 2022/5月 |
| 东营 | 万达天弘 | 全厂 | 500 | 2022/4月 | 待定 |
| 东营 | 万通石化 | 全厂 | 650 | 2022/1/24 | 2022/3月 |
| 东营 | 东营石化 | 全厂 | 350 | 2022/1/25 | 2022/3月 |
| 东营 | 东辰石化 | 全厂 | 100 | 2022/1/25 | 2022/2/20 |
| 聊城 | 莘县华祥 | 全厂 | / | 2022/1/30 | 2022/3月 |
| 东营 | 华星石化 | 催化裂化 | 240 | 2022/1/23 | 待定 |
| 东营 | 华联石化 | 全厂 | 400 | 2022/1/10 | 待定 |
| 潍坊 | 弘润石化 | 催化 | 220 | 2022/1/4 | 2022/2月底 |
| 淄博 | 金诚石化（新厂） | 常减压 | 350 | 2021/11/24 | 待定 |
| 西南 | 重庆 | 龙海石化 | 全厂检修 | 150 | 2021/7月底 | 2021/10/12 |
| 常减压 | 150 | 2021/12/1 | 待定 |
| 东北 | 辽宁 | 沈阳蜡化 | 全厂检修 | 70 | 2021/11/12 | 待定 |
| 辽宁 | 辽宁缘泰 | 全厂检修 | 300 | 2021/2/22 | 待定 |
| 黑龙江 | 大庆中蓝 | 全厂检修 | 220 | 2021/7/25 | 待定 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周(2月18日-2月24日)，华中地区主营汽油价格小幅上涨，柴油价格窄幅回落。具体来看：随着春节假期利好结束，各大高校返校陆续完成，且国内局部地区疫情反弹，居民私家车出行半径再度收窄，汽油需求量相对减少，周内主营单位多有放价促量操作，出货阶段性较好，汽油价格整体弱势下跌;冬奥会结束，气温不断回升，户外工矿、基建等终端用油单位相继复工生产，柴油需求缓慢复苏，目前主营单位销售压力较大，多积极促销，柴油行情窄幅让利。受原油价格攀高影响，国内零售价格迎来“四连阳”，临近月末主营单位侧重走量，成品油价格弱势下滑，低价资源出货较好，但持续性较短，下游需求低迷，买气不佳，市场观望情绪仍存。

本周(2月18日-2月24日)，国际油价继续利好释放，对于成品油市场仍有支撑;然另一方面，当前华东地区主营汽柴行情已涨至阶段性高位，在前期低价囤货之后，中下游贸易商入市愈加谨慎，多小单进购为主，故本周区内各单位窄幅调整涨跌，实际成交具体商谈优惠。具体分析：据了解由于近期山东地炼柴油车单价偏低冲击，导致华东主营单位高价柴油出货不畅，而且进入月下旬，销售压力增加，周内各销售单位积极开展促销活动，然效果有限。终端需求来看，汽油市场下游需求平淡，业者大多消库观望，且近期部分地区疫情反弹，民众出行较为谨慎，汽油需求相对减少。柴油方面，工程基建等企业逐步复工，但柴油整体需求提升缓慢。

本周(2月18日-2月24日)，华南地区主营汽柴油价格涨跌不一，消息面对市场利好指引。汽油方面，汽油市场下游需求表现不佳，加上油价攀涨幅度较大，下游业者对高位油价采买心态谨慎，大多都是消库观望，接货积极性偏低，各主营单位购销氛围偏淡;柴油方面，本周广东地区受阴雨天气影响，市场需求不是很大，导致单位出货表现一般，其他地区柴油需求相对平稳，但市场对高价位资源接受程度不高，业者多小单购进，降价促销的方式也很难刺激当前市场。

本周(2月18日-2月24日)，华北地区主营汽柴油价格续涨，原油受地缘政治影响，价格飘红，且成品油限价上调兑现，虽然区内部分城市疫情反弹，但消息面整体利好，推动区内成品油价格不断上探。高校返校陆续结束，私家车出行半径有所缩减，汽油需求表现平平。节日氛围逐渐消散，气温缓慢升高，对户外基建工程形成利好，促进终端柴油需求。但由于目前区内成品油价格升至高位且前期备货相对充足，现阶段终端谨慎待市，入市采购有限。

本周(2月18日-2月24日)，西北地区主营汽柴油稳中上涨。周前期，上调零售限价兑现，西北各主营上调汽柴油批发价格，延长汽油价格表现坚挺，整体汽柴需求预期一般。周中期，受整体原油价格上涨影响，西北主营单位整体稳中上涨，呼市地区两主营价格上调累计次数2次，累计上调幅度达300元/吨。周末期，整体汽柴油需求趋稳，加之最近雨雪天气频繁，西北地区整体市场成交多刚需为主，乌鲁木齐主营价格优惠幅度较大，汽油优惠400元/吨，柴油优惠200-300元/吨。

本周(2月18日-2月24日)，原油收盘高位运行，零售限价上调一次，西南地区主营汽柴油价格涨跌互现。汽油方面，随着春节结束，高校陆续开学，汽油需求相对有所支撑;柴油方面，随着气温回升，工程基建陆续开工，柴油需求逐渐恢复，工农业生产活动增加刺激物流运输需求进一步反弹。具体来说，周期前，零售限价上调笼罩市场，但主营单位价格趋稳运行，观望周边市场从而理性调价。同时云南主营也进行了限时优惠活动，但市场氛围仍未改善，难有明显利好提振。周期后，随着原油高位运行，突破新高，但市场并未因此大涨。主营单位价格涨跌互现，各单位根据自家库存以及市场行情进行调价，整体来说，受高油价以及终端采购成本限制，终端零售商需求情绪较低，对后期油价走势持看空心态下游需求平淡，业者大多消库观望，市场交投气氛清淡。

本周(2月18日-2月24日)，原油价格升高，但对东北的影响有限，东北地区内主营汽柴油价格小幅调整为主。目前区内疫情多得到控制，但终端需求表现情况一般。寒假收尾，各高校逐渐发布返校规定，私家车出行半径有所增加，终端对汽油需求表现缓慢提升。柴油方面，近期区内气温暂无明显回升，对户外开工造成限制，柴油需求表现平平。中下游商户入市采购意愿偏弱，多消耗已有库存为主。

后市预测：原油价格近期高位运行，且本轮成品油限价仍存上调预期，市场多存利好消息。下周气温逐渐回暖，对户外开工存推动作用，虽然疫情得到控制，但私家车出行提升有限，汽油方面需求则以平稳为主，故预计下周成品油市场价格坚稳。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/2/24** | **2022/2/17** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 89# | 批发价 | 210 | 8995 | 8785 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 9600 | 9600 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 300 | 9400 | 9100 |
| 华北 | 吉林市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 300 | 9500 | 9200 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 300 | 9500 | 9200 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 9500 | 9300 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 167 | 9567 | 9400 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 508 | 10108 | 9600 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 150 | 10050 | 9900 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9900 | 9850 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9450 | 9400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 10300 | 10250 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 9750 | 9700 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9650 | 9700 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 9500 | 9700 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9500 | 9450 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9900 | 9850 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9450 | 9400 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 10300 | 10250 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 9750 | 9700 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 9500 | 9450 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9900 | 9850 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9450 | 9400 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 10300 | 10250 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 9750 | 9700 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9650 | 9700 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 9500 | 9700 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 9850 | 9900 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 9700 | 9900 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 9600 | 9600 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 9800 | 9800 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9650 | 9700 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 9500 | 9700 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 9850 | 9900 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 9700 | 9900 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9900 | 9850 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9450 | 9400 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 10300 | 10250 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 9750 | 9700 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9900 | 9850 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9450 | 9400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 10300 | 10250 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 9750 | 9700 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -90 | 9368 | 9458 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 9600 | 9500 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 10 | 9668 | 9658 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 10000 | 9900 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 100 | 9395 | 9295 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | -50 | 9650 | 9700 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | -50 | 9600 | 9650 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | -50 | 9850 | 9900 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | -50 | 9900 | 9950 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 9250 | 9150 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9500 | 9450 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 9650 | 9600 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 9595 | 9495 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 9400 | 9400 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9200 | 9150 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 9700 | 9700 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 9400 | 9350 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 9400 | 9600 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 9600 | 9500 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 9650 | 9850 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 10000 | 9900 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9530 | 9480 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9500 | 9450 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 9395 | 9295 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 9600 | 9500 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -260 | 9300 | 9560 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 9200 | 9450 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | -260 | 9600 | 9860 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -260 | 9600 | 9860 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | -250 | 9400 | 9650 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 9400 | 9650 |
| 华东 | 南京市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9450 | 9500 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 9500 | 9600 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 9500 | 9600 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 9700 | 9800 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 9700 | 9800 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 9500 | 9600 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 9500 | 9600 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9500 | 9550 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9600 | 9550 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 9700 | 9750 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 9800 | 9750 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -100 | 9500 | 9600 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 9500 | 9600 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 9700 | 9800 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 9700 | 9800 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 9500 | 9600 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 9700 | 9800 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 80 | 9510 | 9430 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 9500 | 9400 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 80 | 9710 | 9630 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 10000 | 9900 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9500 | 9550 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9600 | 9550 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 9700 | 9750 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 9800 | 9750 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 9500 | 9600 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 9500 | 9600 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 9700 | 9800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 9700 | 9800 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9500 | 9550 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9600 | 9550 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 9800 | 9750 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 80 | 9510 | 9430 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 9500 | 9400 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 80 | 9710 | 9630 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 10000 | 9900 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -100 | 9500 | 9600 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -100 | 9500 | 9600 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 9500 | 9600 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 9500 | 9600 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 80 | 9510 | 9430 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9650 | 9700 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 9650 | 9650 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 9950 | 9950 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 10050 | 9950 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -30 | 9650 | 9680 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -30 | 9650 | 9680 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 9900 | 9900 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9900 | 9850 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 9750 | 9750 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 10200 | 9950 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 9400 | 9650 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -350 | 9400 | 9750 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 9400 | 9650 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -350 | 9600 | 9950 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 9600 | 9850 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 9700 | 9600 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 9500 | 9400 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9650 | 9600 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 9731 | 9731 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 9600 | 9500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 9450 | 9450 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 9850 | 9750 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 9750 | 9750 |

## **3.4 国内柴油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/2/24** | **2022/2/17** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7850 | 7850 |
| 西北 | 西安市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7850 | 7850 |
| 西北 | 银川市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 8000 | 7900 |
| 西北 | 银川市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 95 | 8080 | 7985 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7700 | 7700 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7700 | 7700 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 东北 | 吉林市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 200 | 7750 | 7550 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7900 | 7800 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 8300 | 8250 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7950 | 7900 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0.18 | 7.51 | 7.33 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7900 | 8100 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 8100 | 8000 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 8300 | 8250 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7950 | 7900 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 8100 | 8000 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 8300 | 8250 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7950 | 7900 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华南 | 海口市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7900 | 8100 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 8300 | 8250 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7950 | 7900 |
| 华北 | 任丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7900 | 7800 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7795 | 7695 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | 50 | 8050 | 8000 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | 50 | 8000 | 7950 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7650 | 7550 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7900 | 7800 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7795 | 7695 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 7860 | 7820 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7950 | 7850 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7800 | 7700 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7600 | 7500 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7800 | 7850 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7900 | 7800 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7880 | 7830 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7950 | 7850 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7900 | 7800 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7795 | 7695 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 7860 | 7820 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7950 | 7850 |
| 华东 | 上海市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7750 | 7850 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -100 | 7800 | 7900 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -50 | 7850 | 7900 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7950 | 7950 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7950 | 7950 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7910 | 7910 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7950 | 7950 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 210 | 7860 | 7650 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 200 | 7800 | 7600 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7950 | 7950 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 210 | 7860 | 7650 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 200 | 7800 | 7600 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7910 | 7910 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7910 | 7910 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 210 | 7860 | 7650 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 200 | 7800 | 7600 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 8100 | 8250 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 8100 | 8200 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 8250 | 8300 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -30 | 8250 | 8280 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -30 | 8250 | 8280 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 8300 | 8200 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 8250 | 8150 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 8100 | 8050 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 8050 | 8100 |
| 华中 | 九江市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7850 | 7950 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7850 | 7950 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7950 | 7850 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/2/24** | **2022/2/17** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 310 | 9200 | 8890 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 310 | 9330 | 9020 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 270 | 9320 | 9050 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国VI 92# | 出厂价 | 270 | 9400 | 9130 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 240 | 9570 | 9330 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 240 | 9800 | 9560 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 240 | 9860 | 9620 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 200 | 9463 | 9263 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 200 | 9613 | 9413 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 200 | 9863 | 9663 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 230 | 9430 | 9200 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 230 | 9560 | 9330 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 9200 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 9300 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 143 | 9448 | 9305 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 95# | 出厂价 | 147 | 9604 | 9457 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 98# | 出厂价 | 153 | 9757 | 9604 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 230 | 9300 | 9070 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 230 | 9500 | 9270 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 89# | 出厂价 | 430 | 9150 | 8720 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 230 | 9700 | 9470 |
| 山东 | 汽油 | 华星石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 200 | 9250 | 9050 |
| 山东 | 汽油 | 垦利石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 200 | 9200 | 9000 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国VI 92# | 出厂价 | 150 | 9210 | 9060 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 120 | 9330 | 9210 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 92# | 出厂价 | 230 | 9330 | 9100 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 230 | 9480 | 9250 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国VI 92# | 出厂价 | 290 | 9390 | 9100 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 290 | 9510 | 9220 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 170 | 9220 | 9050 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 170 | 9320 | 9150 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 89# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 170 | 9405 | 9235 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 170 | 9535 | 9365 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 170 | 9535 | 9365 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国VI 98# | 出厂价 | 170 | 9775 | 9605 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 98# | 出厂价 | 170 | 9775 | 9605 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 200 | 9500 | 9300 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 200 | 9650 | 9450 |
| 山东 | 汽油 | 潍坊弘润 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 200 | 9650 | 9450 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 高标国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 200 | 9250 | 9050 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 200 | 9400 | 9200 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国VI 92# | 出厂价 | 200 | 9250 | 9050 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 150 | 9350 | 9200 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 220 | 9780 | 9560 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 220 | 9900 | 9680 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 270 | 9510 | 9240 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 170 | 9660 | 9490 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 101# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 92# | 出厂价 | 150 | 9355 | 9205 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 150 | 9485 | 9335 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 98# | 出厂价 | 150 | 9745 | 9595 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 101# | 出厂价 | 150 | 10175 | 10025 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国VI 92# | 出厂价 | - | 0 | 9030 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | - | 0 | 9090 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 230 | 9393 | 9163 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 230 | 9543 | 9313 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 270 | 9340 | 9070 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 250 | 9470 | 9220 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 9550 | 9550 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 9750 | 9750 |
| 陕西 | 汽油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 200 | 9750 | 9550 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 9550 | 9550 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 9750 | 9750 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 9550 | 9550 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国Ⅵ 95# | 汽车运输 | 0 | 9750 | 9750 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国VI 92# | 出厂价 | 50 | 9380 | 9330 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 50 | 9580 | 9530 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/2/24** | **2022/2/17** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 柴油 | 万通化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东方华龙 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东明石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 270 | 7810 | 7540 |
| 山东 | 柴油 | 华联石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 300 | 7683 | 7383 |
| 山东 | 柴油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 亚通石化 | 国VI -10# | 出厂价 | 300 | 7520 | 7220 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 376 | 7756 | 7380 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI -10# | 出厂价 | 377 | 7804 | 7427 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 330 | 7904 | 7574 |
| 山东 | 柴油 | 利津石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 380 | 7600 | 7220 |
| 山东 | 柴油 | 垦利石化 | 国VI 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 万达天弘 | 国VI 0# | 出厂价 | 340 | 7570 | 7230 |
| 山东 | 柴油 | 寿光联盟 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 寿光鲁清 | 国VI 0# | 出厂价 | 260 | 7610 | 7350 |
| 山东 | 柴油 | 华星石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 230 | 7470 | 7240 |
| 山东 | 柴油 | 富宇化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 山东海科 | 国VI 0# | 出厂价 | 370 | 7685 | 7315 |
| 山东 | 柴油 | 海科化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 370 | 7685 | 7315 |
| 山东 | 柴油 | 弘润石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 潍坊弘润 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 恒源石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 昌邑石化 | 国六 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 广饶正和 | 国VI 0# | 出厂价 | 350 | 7600 | 7250 |
| 山东 | 柴油 | 永鑫化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 300 | 7590 | 7290 |
| 山东 | 柴油 | 汇丰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 320 | 7730 | 7410 |
| 山东 | 柴油 | 海科瑞林 | 国VI 0# | 出厂价 | 360 | 7655 | 7295 |
| 山东 | 柴油 | 神驰化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 海化石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 联合石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 300 | 7633 | 7333 |
| 山东 | 柴油 | 金诚石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 390 | 7650 | 7260 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 浙江 | 柴油 | 金澳科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 250 | 7880 | 7630 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 0# | 汽车运输 | 0 | 7800 | 7800 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI -10# | 铁路运输 | 0 | 7900 | 7900 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 陕西 | 柴油 | 西安临潼铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 450 | 7800 | 7350 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 450 | 7800 | 7350 |

# **四、2021年12月份进出口统计数据**

## **4.1 2021年12份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **商品名称** | **贸易伙伴名称** | **出口数量（吨）** | **出口金额（元）** | **出口单价（元/吨）** |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 巴基斯坦 | 398486.253 | 1970971489 | 4946.15 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 马来西亚 | 35047.358 | 112883171 | 3220.88 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 蒙古 | 4802.91 | 25570093 | 5323.88 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 缅甸 | 3242.004 | 14597432 | 4502.60 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 文莱 | 36000 | 115865564 | 3218.49 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 新加坡 | 312284.616 | 1408311215 | 4509.70 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 伊拉克 | 35952.654 | 158197936 | 4400.17 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 印度尼西亚 | 103610.445 | 541868156 | 5229.86 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 越南 | 5995 | 31238161 | 5210.70 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 中国澳门 | 3569.664 | 14005365 | 3923.44 |

## **4.2 2021年12月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

| ****贸易伙伴名称**** | ****数量（吨）**** | ****所占比率**** | ****当月金额（元）**** | ****当月均价（元/吨）**** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 阿根廷 | 100.00 | 0% | 487184 | 4871.84 |
| 安提瓜和巴布达 | 354.78 | 0% | 1682227 | 4741.61 |
| 澳大利亚 | 39577.11 | 12% | 178820684 | 4518.29 |
| 巴哈马 | 366.10 | 0% | 1703851 | 4654.06 |
| 巴拿马 | 16886.08 | 5% | 68545734 | 4059.30 |
| 伯利兹 | 69.57 | 0% | 341696 | 4911.68 |
| 丹麦 | 564.40 | 0% | 2694711 | 4774.48 |
| 俄罗斯联邦 | 29.40 | 0% | 139389 | 4741.12 |
| 法国 | 648.40 | 0% | 2664429 | 4109.24 |
| 菲律宾 | 119222.80 | 37% | 501412084 | 4205.67 |
| 韩国 | 258.30 | 0% | 1234792 | 4780.40 |
| 荷兰 | 250.00 | 0% | 1195699 | 4782.80 |
| 吉布提 | 8.65 | 0% | 40198 | 4645.02 |
| 喀麦隆 | 43.00 | 0% | 192444 | 4475.44 |
| 利比里亚 | 5150.81 | 2% | 23667850 | 4594.97 |
| 卢森堡 | 70.00 | 0% | 331877 | 4741.10 |
| 马耳他 | 1808.97 | 1% | 6958059 | 3846.42 |
| 马来西亚 | 40242.46 | 12% | 188149696 | 4675.40 |
| 马绍尔群岛 | 2523.69 | 1% | 11828966 | 4687.18 |
| 美国 | 305.00 | 0% | 1425486 | 4673.72 |
| 蒙古 | 4003.07 | 1% | 21204186 | 5296.99 |
| 孟加拉国 | 40299.22 | 12% | 185646231 | 4606.69 |
| 缅甸 | 6208.87 | 2% | 26441634 | 4258.69 |
| 挪威 | 598.68 | 0% | 2840249 | 4744.19 |
| 葡萄牙 | 466.70 | 0% | 2276403 | 4877.66 |
| 塞拉利昂 | 84.61 | 0% | 441689 | 5220.60 |
| 塞浦路斯 | 150.00 | 0% | 692607 | 4617.38 |
| 沙特阿拉伯 | 80.00 | 0% | 394152 | 4926.90 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 50.00 | 0% | 249869 | 4997.38 |
| 泰国 | 113.87 | 0% | 535430 | 4702.20 |
| 图瓦卢 | 43.20 | 0% | 193340 | 4475.46 |
| 希腊 | 146.10 | 0% | 715674 | 4898.52 |
| 新加坡 | 21948.72 | 7% | 99257697 | 4522.26 |
| 伊拉克 | 880.00 | 0% | 4933313 | 5606.04 |
| 印度尼西亚 | 68.51 | 0% | 319429 | 4662.52 |
| 英国 | 713.50 | 0% | 3369146 | 4722.00 |
| 越南 | 141.93 | 0% | 746985 | 5263.05 |
| 中国澳门 | 3974.95 | 1% | 13224872 | 3327.05 |
| 中国台湾 | 50.00 | 0% | 217835 | 4356.70 |
| 中国香港 | 16698.37 | 5% | 67312023 | 4031.05 |
| **合计** | **325199.82** | **100%** | **1424529820.00** | **4380.48** |

**4.3** **2021年12月份全国原油进出口统计数据**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **进口来源国** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 俄罗斯联邦 | 723.65 | 423668.27 | 585.46 |
| 沙特阿拉伯 | 662.35 | 392847.18 | 593.11 |
| 伊拉克 | 501.16 | 291026.44 | 580.7 |
| 安哥拉 | 403.61 | 230985.06 | 572.3 |
| 阿联酋 | 372.62 | 222298.37 | 596.58 |
| 阿曼 | 362.22 | 215538.44 | 595.05 |
| 马来西亚 | 305.16 | 140517.31 | 460.47 |
| 巴西 | 213.55 | 124755.17 | 584.19 |
| 科威特 | 193.44 | 114907.23 | 594.01 |
| 哥伦比亚 | 130.1 | 69327.62 | 532.88 |
| 挪威 | 126.97 | 69148.67 | 544.6 |
| 卡塔尔 | 75.99 | 44697.12 | 588.22 |
| 英国 | 65.67 | 42053.25 | 640.42 |
| 美国 | 57.36 | 36082.65 | 629.09 |
| 利比亚 | 55.06 | 34927.74 | 634.35 |
| 加拿大 | 42.96 | 22220.74 | 517.25 |
| 刚果(布) | 38.4 | 22636.04 | 589.42 |
| 哈萨克斯坦 | 33.35 | 21050.34 | 631.26 |
| 圭亚那 | 27.64 | 15915.92 | 575.87 |
| 喀麦隆 | 26.31 | 15562.11 | 591.53 |
| **进口来源国** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 伊朗 | 26.03 | 14774.93 | 567.59 |
| 加蓬 | 25.6 | 15817.2 | 617.84 |
| 厄瓜多尔 | 25.26 | 13940.74 | 551.99 |
| 加纳 | 25.15 | 15765.93 | 626.86 |
| 尼日利亚 | 18.33 | 11728.42 | 640.02 |
| 科特迪瓦 | 14.58 | 8477.98 | 581.4 |
| 赤道几内亚 | 13.51 | 8218.41 | 608.34 |
| 也门 | 13.29 | 7173.76 | 539.73 |
| 印度尼西亚 | 10.24 | 5431.66 | 530.3 |
| 东帝汶 | 7.81 | 5872.51 | 751.79 |
| 澳大利亚 | 7.59 | 5369.39 | 707.82 |
| 泰国 | 4.11 | 2454.52 | 597.29 |
| 越南 | 3.91 | 2464.16 | 630.8 |
| 蒙古 | 0.98 | 431.1 | 441.16 |
| 合计 | 4164 | 2668086.38 | 578.3 |
| **出口国家** | **万吨** | **万美元** | **出口均价（美元/吨）** |
| 马来西亚 | 25.66 | 12012.24 | 468.05 |
| 新加坡 | 22.71 | 11751.62 | 517.48 |
| 韩国 | 4.17 | 2317.23 | 555.77 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 3499.82 | 2043465.79 | 583.88 |
| 来料加工贸易 | 138.37 | 82443.34 | 595.81 |
| 保税监管场所进出境货物 | 929.52 | 515576.22 | 554.67 |
| 海关特殊监管区域物流货物 | 46.24 | 26601.06 | 575.28 |
| 合计 | 4613.96 | 2668086.42 | 578.26 |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **出口均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 38.68 | 18325 | 473.78 |
| 保税监管场所进出境货物 | 13.86 | 7756.1 | 559.41 |

2021年12月份我国原油进口量在4614万吨，环比增加10.4%，进口均价578.3美元/吨，环比降低2%。其中俄罗斯进口量最大为723.65万吨，进口均价585.46美元/吨。

2021年12月份我国原油出口量在52.5万吨，环比下降28%，出口均价496.4美元/吨，环比增长77.15%。

## **4.4 2021年12月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 12月进口量:140132.26（吨） | 12月出口量:591460.19（吨） |
| 累计进口量:1373585.31吨） | 累计出口量:8557380.46（吨） |
| 当月进口均价:4418.12（元/吨） | 当月出口均价:4384.22（元/吨） |
| 累计进口均价：46224.40（元/吨） | 累计出口均价:42706.25（元/吨） |
| 进口量环比:134.45% | 出口量环比：-37.23% |
| 进口量同比：-41.57% | 出口量同比：36.47% |
| 累计进口量比去年同期：-46.67% | 累计出口量比去年同期：-16.53 |