

# **中商网成品油周报**

**2022.1.20**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店古家具一条街1616号（邮编：100124）

**成品油市场周报目录**

[一、 国际原油市场回顾  3](#_Toc16949)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc27031)

[1.2.2022年国际原油价格走势图 3](#_Toc19234)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc9112)

[2.1近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc22116)

[1.美国原油库存情况 4](#_Toc12072)

[2.美国经济形势 4](#_Toc8280)

[3.世界经济形势 5](#_Toc11654)

[4后市预测 6](#_Toc10797)

[2.2国际市场MTBE价格 6](#_Toc13390)

[三、本周国内市场 6](#_Toc3996)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 6](#_Toc25301)

[3.2本周成品油市场行情 8](#_Toc816)

[3.3 国内汽油价格周报 9](#_Toc14270)

[3.4国内柴油价格周报 13](#_Toc28195)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 15](#_Toc20471)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 17](#_Toc22494)

[四、2021年11月份进出口统计数据 19](#_Toc17074)

[4.1 2021年11份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据 19](#_Toc6798)

[4.2 2021年11月份全国柴油出口统计数据 19](#_Toc10780)

[4.3 2021年11月份全国原油进出口统计数据 20](#_Toc21887)

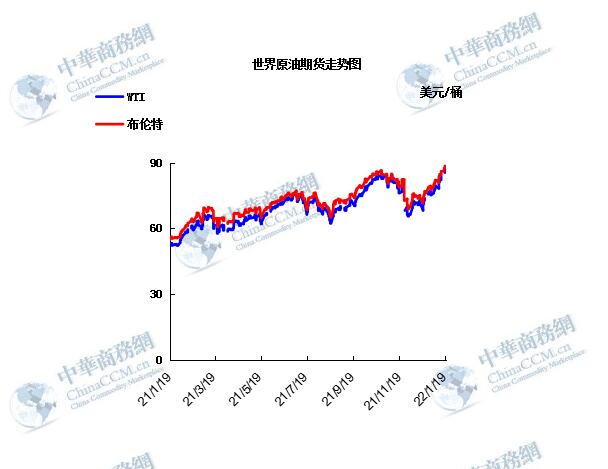
[4.4 2021年11月份航空煤油进出口统计数据 22](#_Toc9952)

# **国际原油市场回顾**

| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| --- | --- | --- | --- |
| 2022/1/13 | 82.12 | 84.47 | 受奥密克戎变异株影响美国汽油需求下降，上周美国初请失业金人数增加，交易商获利回吐， 国际油价小幅下跌。 |
| 2022/1/14 | 83.82 | 86.06 | 受供应紧张和地缘政治影响， 国际油价强劲反弹至两个半月以来最高，美元汇率下跌也支撑 石油市场气氛。 |
| 2022/1/17 | - | 86.48 | 投资者押注主要产油国限产，全球需求未受奥密克戎变异株干扰的情况，供应将保持紧张， 布伦特 原油期货继续上涨。 |
| 2022/1/18 | 85.43 | 87.51 | 中东产油国阿联酋遭袭，担心石油供应中断， 国际油价急涨，欧美 原油期货涨至七年来最高价位。 |
| 2022/1/19 | 86.96 | 88.44 | 伊拉克到土耳其石油管道因火灾暂时中断，供应担忧持续存在，加之国际能源署上调石油需求预测， 国际油价继续收于七年多来的最高水平， 布伦特 原油期货盘中突破每桶89美。 |

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

## **1.2.2022年国际原油价格走势图**

****

# **近期影响国际原油市场的主要因素**

## **2.1近期影响国际原油市场的主要因素**

## **1.美国原油库存情况**

本周，美国EIA公布的数据显示，截至1月7日当周美国除却战略储备的商业原油库存降幅超预期，但精炼油库存和汽油库存增幅超预期。具体数据显示，美国截至1月7日当周EIA原油库存变动实际公布减少455.3万桶，预期减少185万桶，前值减少214.4万桶。此外，美国截至1月7日当周EIA汽油库存实际公布增加796.1万桶，预期增加170万桶，前值增加441.8万桶;美国截至1月7日当周EIA精炼油库存实际公布增加253.7 万桶，预期增加275万桶，前值增加1012.8万桶。EIA报告显示，美国1月7日当周海湾沿岸原油库存跌至2020年1月以来的最低水平。美国1月7日当周EIA原油库存降至2018年10月以来最低。美国石油协会API发布的数据显示，截至1月7日当周API原油库存减少107.7万桶，预期减少195万桶，前值减少643.2万桶。API库欣原油库存减少365.9万桶，前值增加226.8万桶;API汽油库存增加1086万桶，前值增加706.1万桶;API馏分油库存增加303.5万桶，前值增加438万桶。

## **2.美国经济形势**

美国近日公布一系列官方数据，凸显当前美国通货膨胀、供应链及劳动力等因素对该国经济增长构成的多重制约。国际观察人士认为，面对经济挑战加剧，美国计划通过加快收紧货币政策等手段为高通胀“降温”，但这一做法副作用明显，或将让全球特别是新兴经济体付出沉重代价。

增长“堵”在哪里?

美国联邦储备委员会12日发布全国经济形势调查报告显示，美国经济活动温和扩张，但很多地区经济增长继续受到供应链中断和劳动力短缺限制。

美国约翰斯·霍普金斯大学统计数据显示，美国10日新增新冠确诊病例近150万例，再创疫情暴发以来新高。

受变异新冠病毒奥密克戎毒株快速蔓延影响，多数地区休闲旅游、酒店住宿以及餐厅用餐活动骤降。就业市场空缺职位有所增加，即便薪资上涨也难改劳动力短缺情况。

供应链瓶颈、薪资上涨和货币政策过度宽松等因素正导致通胀“高烧”。美国劳工部最新数据显示，去年12月美国消费者价格指数(CPI)同比上涨7%，是自1982年6月以来同比涨幅首次“破七”。

美国总统拜登日前表示，将继续致力于控制通胀、保持经济强劲增长。但不少经济学家认为，美国通胀攀升惯性已难以打破，预计未来几个月CPI同比增幅仍将保持在7%左右。

美国全国商业经济协会近期发布的调查结果显示，多数经济学家认为美国高通胀将至少持续到2023年。

通胀“痛”在哪里?

美国劳工部数据显示，2021年全年美国通胀高企主要体现在汽车、成品油、家庭装饰、房屋租赁、食品、外出就餐和旅游业七大方面。

数据显示，由于受到疫情导致的生产中断、芯片短缺和劳动力紧张等多重冲击，美国汽车业产量受限，汽车价格显著走高。去年12月，美国新车价格同比增幅达11.8%，为1975年以来最高增速;二手车价格同比增幅由去年6月高点的45.2%微降至37.3%。

据美国《华尔街日报》报道，在去年夏季的最极端行情中，少数二手车成交价已超过缺货新车的市场标价。

能源价格方面，美国去年11月汽油价格同比增长58.1%，创1980年以来最大同比增幅。

数据还显示，美国超市食品价格同比增幅创下2008年以来最高纪录，其中牛肉、猪肉价格同比增幅甚至还要高出一至二倍。

即使在遭受疫情严重冲击的酒店餐饮行业，去年7月美国酒店价格已远高于疫情前水平。此外，去年年底美国外出就餐价格同比增速创下1982年以来纪录。

降温“险”在哪里?

市场人士普遍认为，高通胀等挑战正使得美联储处于被动境地，收紧货币政策预期不断强化。近日，包括美联储副主席提名人布雷纳德在内的多位美联储官员对通胀表示担忧，更公开表达3月开始加息的看法。当前，“鹰派”色彩日渐浓厚，也令外界愈发警惕其市场冲击。

对美国自身而言，美联储收紧货币政策的节奏把握存在风险。加息过早过急，或将造成不必要的经济衰退;反之，加息过晚过慢，可能导致通胀进一步失控，届时倒逼美联储加大力度“收水”，同样不可避免冲击经济。此前，拜登政府和美联储多次被指责误判通胀形势，因此后续政策应对将受到更密切关注和审视。

对世界而言，美联储进入紧缩周期将冲击国际金融市场，显著影响全球跨境资本流动、资产定价和汇率稳定。美国财政和货币政策“放水”推动物价飞涨，并通过美元的国际储备货币地位向世界输出通胀，而后通过“收水”促使资本回流到逐渐恢复健康的美国市场，最终令不少国家蒙受恶性通胀和资本外流的双重打击。

美国最近一次通胀率同比增速超过7%发生于1982年。当时时任美联储主席保罗·沃克尔通过持续加息，不惜以美国经济衰退为代价，将美国通胀水平从1980年初的两位数降了下来。美国收紧货币政策给外债杠杆率过高的邻国墨西哥带来麻烦，墨西哥出现债务违约，拉美地区爆发债务危机。

国际货币基金组织(IMF)10日警告，美联储更快收紧货币政策，可能造成新兴经济体资本外流和货币贬值，经济增长前景更加不确定，新兴经济体应提前做好政策准备。

面对应对通胀不力的质疑，拜登12日将通胀称作“全球性挑战”，认为通胀属于全球普遍现象。

不过，IMF总裁格奥尔基耶娃12日表示，通胀并非普遍现象，而是存在于部分国家，尤其是美国的问题。美联储旨在应对通胀的加息行为，可能加剧发达经济体和发展中经济体在经济发展方面的“危险”失衡。

## **3.世界经济形势**

1月19日，全球化智库(CCG)与世界银行联合举办《全球经济展望》报告发布会。世界银行预测局局长高斯(Ayhan Kose)在会上表示，通货膨胀已经变成了全球性的问题。“一般来说，只要这些通胀的动态水平低于中央银行的通胀目标，那就是可控的。但是，在超过一半的采用通胀目标制的发展经济体和新兴市场中，通胀高于央行的目标范围。”他说，“在我们的基线情景中，没有预测滞胀的发生。然而，我们认为一些经济体的增速有可能会出现非常陡峭的下滑，我们称之为‘硬着陆’，这可能是由大于我们预期的通货膨胀压力驱动的。”

根据世界银行，2021年，全球经济活动反弹，叠加供应中断以及食品、能源价格上涨等因素，推高了很多国家的总体通胀。共识经济(Consensus Economics)预计2022年全球通胀中值将继续保持高位。

报告指出，最近几个月，全球通胀率连续出人意料地上扬，按12个月计算，2021年10月的总体消费价格通胀率中位数达到4.6%，高于2020年5月与大流行有关的1.2%的低谷。自2020年中期以来，全球需求和活动的反弹，加上供应中断以及食品和能源价格的上涨，许多国家的总体通胀率被推至十年高点。核心商品价格通胀在全球范围内也有所上扬。在一些经济体中，这部分反映了住房价格通胀的上升。通胀的增加导致许多央行部分解除了其宽松的货币政策。

高斯表示，通货膨胀上升对低收入工人的打击尤其严重。食品价格也受到较大影响，一些低收入国家甚至出现了粮食危机，去年很多新兴市场经历了两位数的食品通胀。所以，这不仅仅是一般性的价格压力。

与发达经济体一样，新兴市场和发展中经济体自2020年中期以来经历了基础广泛的整体和核心通胀的增长。新兴市场和发展中经济体的政府债券收益率也在上升。尽管国际债券的发行仍然强劲，但流向新兴市场和发展中经济体的投资组合已经下降，反映了对增长前景和大流行病风险的担忧。

“在发展中经济体中，我们观察到价格压力造成的重大挑战。一方面，增长开始放缓;另一方面，许多新兴市场和发展中经济体正在撤回政策支持，部分原因是为了遏制当前的通胀压力。由于隐藏的赤字和不断上升的融资成本，他们中的大多数正在减少财政支持措施，同时撤回货币政策支持。而由于缺乏政策空间，很多经济体在复苏发生之前就采取了这些紧缩性政策措施。”高斯说。

高斯认为，通胀压力将带来一个更快的紧缩周期，对新兴市场和发展中经济体产生严重影响。而发达经济体受到的压力也将传导给新兴市场和发展中经济体。他称：“因为通胀读数远高于预期，美联储收缩资产购买并准备提高利率。全球金融感觉到了这个倾向，而这将会加重新兴市场和发展中经济体的债务负担。我认为这些通货膨胀的压力，我们将要经历一个正常化周期(normalization cycle)，这可能是过去20年中第一个真正的正常化周期。”

高斯警告说：“我们应该为意外的发生和道路上的‘炸弹’做好准备。政策制定者需要考虑校准他们的政策，确保政策是可靠的，并最终确保他们能够灵活地对待发达经济体政策的变化，将国内措施落实到位。这首先意味着建构强有力的宏观政策框架。”

过去一年中，全球贸易与全球经济活动同步回升。货物贸易的复苏是迅速的，服务贸易开始稳定，但复苏仍然滞后，旅游服务尤其低迷。低迷的旅游流量对依赖旅游业的经济体，尤其是许多小岛屿发展中国家造成了重创。

新兴市场和发展中经济体大多高度依赖大宗商品出口，因此会受到大宗商品价格“繁荣-萧条”周期的影响。报告发现，过去两年这种周期波动尤为剧烈，大宗商品价格先是在疫情暴发后暴跌，此后又大幅飙升，某些商品甚至在去年达到历史新高。全球宏观经济形势和大宗商品供给因素可能会导致这种周期持续出现。对许多大宗商品而言，这种周期还可能被气候变化和能源转型放大。

分析还显示，自1970年代以来，大宗商品价格的上涨幅度往往大于下滑，这为大宗商品出口国实现更加强劲和可持续的增长创造了重要机会。但前提是，它们能在繁荣期采取有条理的政策来充分利用高价格带来的收益。

## **4后市预测**

本周，美国WTI原油价格在82.12-86.96美元/桶。布伦特原油价格在84.47-88.44美元/桶震荡。周内国际油价呈上涨走势。伊拉克-土耳其输油管道因爆炸停输加剧供应风险，美元走软支撑原油资产，外盘时间1月19日欧美原油期货涨逾1%续刷逾七年高点。2月WTI：86.96涨1.53;3月布伦特：88.44涨0.93。原油触及2014年10月以来最高水平，国际能源署(IEA)表示，市场供应看起来比之前认为的更紧张，需求被证明在omicron疫情下仍具有韧性。纽约市场原油期货上涨1.8%，IEA发布报告称，全球石油需求可能回到疫情爆发前水平，库存正在快速减少，需求依然坚挺，OPEC+在恢复更多产能方面遇到困难，这些因素进一步表明产量可能低于预期，而消费或高于市场预期。CIBC Private Wealth Management的高级能源交易员Rebecca Babin表示，市场已经消化了2022年供应收紧的可能性，IEA和其他机构只是追上了市场的预期而已。油价可能还会继续走高，在供应紧张的市场中，事件风险会导致价格大幅上行。从伊拉克到土耳其的一条关键管道因爆炸而暂停输送，原油一度升至87美元上方;对omicron的担忧有所缓解，全球库存下滑，中东局势再度受到关注，此前获伊朗支持的也门武装分子对阿联酋发动了无人机袭击;新年伊始原油市场的火爆表现促使高盛上调了对布伦特原油的预测，目前预计第三季度油价将达到每桶100美元。

预测下周WTI油价将触及81-87美元/桶，布油在之后几个月触及83-89美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

| **日期** | **新加坡(美元/吨)** | **纽约 (美分/加仑)** | **鹿特丹(美元/吨)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1月19日 | 856.77 | 262.53 | 957.75 |
| 1月18日 | 856.54 | 260.07 | 946.25 |
| 1月17日 | 840.00 | - | 942.00 |
| 1月14日 | 831.00 | 258.79 | 936.00 |
| 1月13日 | 844.00 | 255.30 | 925.25 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **中石化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 济南炼化 | 山东 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/2/19 | 2021/4/15 |
| 金陵石化 | 江苏 | 1800 | 2#常减压 | 300 | 2021/3/20 | 2021/4/22 |
| 1800 | 3#柴油加氢 | 250 | 2021/12/6 | 2022/1/8 |
| 燕山石化 | 北京 | 1350 | 4#常减压 | 1000 | 2020/3/29 | 2021/5/14 |
| 长岭石化 | 湖南 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/2/20 | 2021/4/30 |
| 塔河石化 | 新疆 | 500 | 常减压 | 350 | 2021/3 | 2021/4 |
| 上海石化 | 上海 | 1600 | 全厂检修 | 1600 | 2021/4/14 | 2021/6/18 |
| 九江石化 | 江西 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/4/8 | 2021/5/15 |
| 沧州炼厂 | 河北 | 350 | 全厂检修 | 350 | 2021/5/10 | 2021/7/10 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 焦化装置 | / | 2021/4 | 2021/7/1 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 5#常减压 | 1000 | 2021/6/1 | 2021/7/20 |
| 石家庄炼厂 | 河北 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/8/28 | 2021/10/28 |
| 齐鲁石化 | 山东 | 1300 | 3#常减压 | 400 | 2021/8/8 | 2021/9/11 |
| 胜利油田 | 山东 | 300 | 全厂检修 | 300 | 2021/9/15 | 2021/11/3 |
| 高桥石化 | 上海 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2021/10/11 | 2021/12/7 |
| 广州石化 | 广东 | 1370 | 常减压 | 800 | 2021/10/20 | 2021/12/7 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 1#常减压 | 200 | 2021/11/25 | 2021/12/25 |
| 联合石化 | 福建 | 1200 | 常减压 | 400 | 2021/11/15 | 2021/12月中旬 |
| 北海炼化 | 广西 | 640 | 连续重整 | 80 | 2022/2月 | 2022/3月 |
| 海南石化 | 海南 | 950 | 全厂检修 | 950 | 2022/3月初 | 2022/4月 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 全厂检修 | 1450 | 2022/3月 | 2022/4月 |
| 塔河石化 | 新疆 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2022/3月中下旬 | 2022/4月底 |
| **中石油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 云南石化 | 云南 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2020/12/5 | 2021/1/24 |
| 抚顺石化 | 辽宁 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/4/10 | 2021/5月底 |
| 吉林石化 | 吉林 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/6 | 2021/7/20 |
| 大港石化 | 天津 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2021/4/12 | 2021/6/7 |
| 格尔木炼厂 | 青海 | 150 | 全厂检修 | 150 | 2021/7/15 | 2021/8/31 |
| **中海油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 东方石化 | 海南 | 200 | 全厂检修 | 200 | 2021/3/4 | 2021/4/20 |
| 惠州炼化 | 广东 | 2200 | 二期 | 1000 | 2021/3/4 | 2021/4月中旬 |
| 宁波大榭 | 浙江 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/4 | 2021/5/15 |
| 中化泉州 | 福建 | 1500 | 全厂检修 | 1500 | 2021/12/5 | 2022/1月中旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地方炼厂装置检修计划表(单位：万吨)** | | | | | | |
| **区域** | **省市** | **炼厂名称** | **检修装置** | **产能** | **起始时间** | **结束时间** |
| 山东 | 滨州 | 京博石化 | 常减压 | 350 | 2021/10/20 | 2021/12/6 |
| 淄博 | 金诚石化 | 轮检 | 350 | 2021/11月底 | 待定 |
| 潍坊 | 山东海化 | 全厂 | 240 | 2021/6月底 | 2021/11/20 |
| 日照 | 日照岚桥 | 全厂 | 350 | 2121/7 | 待定 |
| 东营 | 垦利石化 | 全厂 | 400 | 2021/9/18 | 2021/10/15 |
| 临沂 | 清沂山石化 | 全厂 | 350 | 2021/7/18 | 2021/10/5 |
| 滨州 | 无棣鑫岳 | 催化 | 80 | 2021/9/7 | 2021/12/22 |
| 德州 | 恒源石化 | 全厂 | 350 | 2021/6/18 | 准备拆除 |
| 东营 | 富宇石化 | 全厂 | 220 | 2021/9/6 | 准备拆除 |
| 潍坊 | 联盟石化 | 全厂 | 220 | 2021/9/20 | 准备拆除 |
| 西南 | 重庆 | 龙海石化 | 全厂检修 | 150 | 2021/7月底 | 2021/10/12 |
| 常减压 | 150 | 2021/12/1 | 2021/12/18 |
| 东北 | 辽宁 | 辽宁缘泰 | 常减压装置 | 300 | 2021/2/22 | 待定 |
| 辽宁 | 盘锦浩业 | 催化 | 140 | 2021/3 | 2021/5 |
| 辽宁 | 大连锦源 | 全厂检修 | 200 | 2021/5/6 | 2021/6/8 |
| 黑龙江 | 大庆中蓝 | 全厂检修 | 220 | 2021/7/25 | 待定 |
| 辽宁 | 辽宁华锦 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/15 | 2021/9/1 |
| 辽宁 | 沈阳蜡化 | 常减压 | 70 | 2021/11/12 | 待定 |
| 西北 | 宁夏 | 宝利新能源 | 全厂检修 | 80 | 2021/8/5 | 2021/8/25 |
| 宁夏 | 宁鲁石化 | 全厂检修 | 60 | 2021/8/18 | 2021/9/22 |
| 陕西 | 永坪炼油厂 | 催化、常减压 | 250 | 2021/11/1 | 2021/11/17 |
| 华东 | 江苏 | 新海石化 | 全厂检修 | 300 | 2021/3/25 | 2021/5/14 |
| 华北 | 河南 | 丰利石化 | 全厂检修 | 260 | 2021/6/11 | 2021/9/13 |
| 常减压 | 260 | 2021/11/4 | 2021/12/14 |
| 河北 | 河北鑫海 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/5 | 2021/8/15 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周(1月14日-1月20日)，国际原油续涨提振市场，华中地区主营汽柴油价格持续拉涨。具体来看：区内汽油资源供应充足，随着春节假期临近，场内部分地区疫情蔓延，防控形势严峻，居民出行谨慎，多驾驶私家车出行，汽油刚需支撑，加之本次零售价上调幅度较大，下游业者备货增加，部分主营单位汽油出货好转，区内汽油批发价格持续上行。目前各地户外大型工矿项目及用油企业多已停工，加之物流行业即将停运，需求面支撑减弱，与此同时，区内柴油资源供应紧张局面缓解，基本面利空市场，当前主营柴油价格多已涨至高位。本轮零售限价上调幅度较大，车用成本增加，此前业者积极备货，江西、湖南地区出货成交较好。临近春节，汽柴油需求差异逐渐明显，目前业者备货后多退市观望，市场购销气氛逐渐转淡。

本周(1月14日-1月20日)，消息面政策面双重利好支撑之下，华东地区主营汽柴油行情震荡上涨，其中汽油涨幅明显，柴油涨幅百元左右。目前消息政策面有望继续支撑市场，但下游采购意愿并不强，且随着传统春节假期即将来临，中下游贸易商陆续退市，成交表现平淡制约市场氛围。柴油方面，随着气温不断降低，户外基建、工矿等开工率不断回落，而贸易商避险观望情绪强烈，各地区柴油需求缓慢回落;汽油方面，私家车出行率保持平稳，加油站阶段性补货心态好转，不过受外采成本不断提升影响，部分地区价格涨幅较大，业者适量补货之后再度退市观望，市场成交氛围较前期有所转淡。

本周(1月14日-1月20日)，华南地区主营汽油价格持续上涨，柴油价格随零售限价上调窗口开启跟涨。国际原油收盘价格继续上涨，市场消息面持续利好。汽油市场需求逐步提升，部分主营单位实际成交价格在零售限价调整前就持续上探，不过，随着零售限价上调，价格波动较大，下游业者对市场观望情绪加重，对个别单位出货有一定影响;柴油方面，当前市场消息面对其仍有支撑，柴油市场需求虽逐步下降，但主营单位出货尚可，销售压力较小，柴油价格坚挺运行。

本周(1月14日-1月20日)，华北地区，原油需求强劲但供应紧张，国际价格推涨，消息面利好油市，本周区内汽柴油价格汽涨柴调。具体来看，本轮成品油限价上调利好油市，同时春节临近，私家车出行率有所提高，汽油需求受到支撑，但受区内疫情影响，提振有限;而柴油方面，冬奥会影响，户外基建等工程单位开工率低迷，柴油需求萎靡，商户多在场外观望，接货心态偏弱。目前节前大单备货氛围平淡，价格高位，业者入市相对谨慎，成交仍侧重于刚需小单为主。疫情导致资源在区内流动受到限制，主营单位出货情况一般，受多方利好因素影响，价格推涨，但实盘成交优惠可谈。

本周(1月14日-1月20日)，西北区域主营油价涨幅明显。周前期，零售限价上调气氛笼罩市场，各主营单位都坐等调价落实，西安，内蒙地区主营批发受陕西大型地方炼厂上调影响，批发价格上调，市场成交有所转好，终端客户市场操作有增。周中期，上调限价落实，区内主营批发价格全面上调，零售批发限价上调后，中下游观望情绪较强，主营出货稍显一般。周末期，消息面持续利好指引，随着区内主营价格涨至高位，出货情况较为一般，且优惠较为缩紧，区内地炼价格普遍上涨，出货较好，调价后，终端业者采购性不强，普遍以消化库存为主。

本周(1月14日-1月20日)，零售限价实现开年后第一次上调，西南地区汽柴油价格稳中走涨。随着春节到来，成品油市场呈现“汽强柴弱”格局。汽油方面，临近传统春节，随着国际原油延续上行，中下游有提前启动年前备货的现象。柴油方面，目前各地户外大型工矿项目多已停工，加之政府提倡就地过年，人口流动性减弱，交通运输缺乏利好支撑，需求面支撑减弱。具体来说，周期前，原油收盘持续上涨提振成品油市场，区内主营价格纷纷走涨，虽疫情仍存，但汽油市场购销向好，柴油仍以刚性需求为主，周期后，零售限价上调落实，区内主营价格大幅上涨，柴油价格大多已至限价附近，户外基建也进入收工阶段，柴油需求跌入冰点，汽油方面因春节到来，市场需求仍有支撑，交投较好。

本周(1月14日-1月20日)，东北地区内汽柴油价格稳中有涨。汽油方面，受春节假期的提振，私家车出行频率有所增加，汽油终端需求持续利好，业者采购热情升温，各炼厂出货情况尚可，场内成交氛围转好。柴油方面，户外工程基建的陆续停工，其需求逐步放缓，中下游多刚需进购。周内后期，零售限价大幅上调兑现，消息面利好指引，区内汽柴油价格随之上涨，且中下游用户年前备货或提前启动，各销售单位销售压力不大，汽油市场购销氛围较好，但柴油终端需求乏实质性利好刺激，加之价格涨至高位，业者观望心态渐起，整体交投一般。

后市预测: 预计原油价格或高位震荡运行，新一轮原油变化率正向开端，消息面利好提振。临近春节需求转淡，国内局部地区疫情防控严峻，居民出行谨慎，私家车出行频率将增加，汽油需求仍有一定支撑，户外工地、用油企业放假，加上物流行业即将停运，柴油需求逐渐萎靡，故预计下周汽柴油价格或以弱势盘整为主。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/1/20** | **2022/1/13** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 89# | 批发价 | 345 | 8475 | 8130 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8300 | 8100 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 300 | 8200 | 7900 |
| 华北 | 吉林市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 300 | 8600 | 8300 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 300 | 8600 | 8300 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 500 | 8250 | 7750 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 450 | 8300 | 7850 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 500 | 8550 | 8050 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 450 | 8800 | 8350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8900 | 8700 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8450 | 8250 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 9200 | 9000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 250 | 8700 | 8450 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8400 | 8150 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8350 | 8150 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 8400 | 8300 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8900 | 8700 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8450 | 8250 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 9200 | 9000 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 250 | 8700 | 8450 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 8400 | 8300 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8900 | 8700 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8450 | 8250 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 9200 | 9000 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 250 | 8700 | 8450 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8400 | 8150 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8350 | 8150 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 250 | 8600 | 8350 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8550 | 8350 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 8400 | 8300 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 8600 | 8500 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8400 | 8150 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8350 | 8150 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 250 | 8600 | 8350 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8550 | 8350 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8900 | 8700 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8450 | 8250 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 9200 | 9000 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 250 | 8700 | 8450 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8900 | 8700 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8450 | 8250 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 9200 | 9000 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 250 | 8700 | 8450 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 270 | 8358 | 8088 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8400 | 8200 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 300 | 8588 | 8288 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8800 | 8600 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 415 | 8300 | 7885 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | 150 | 8400 | 8250 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | 150 | 8350 | 8200 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | 150 | 8600 | 8450 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | 200 | 8700 | 8500 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8050 | 7850 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8250 | 8050 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8400 | 8200 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 415 | 8600 | 8185 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 150 | 8150 | 8000 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 8100 | 8000 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 150 | 8450 | 8300 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 8350 | 8250 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8200 | 8000 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8400 | 8200 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8400 | 8200 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8800 | 8600 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8430 | 8180 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8250 | 8050 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 415 | 8300 | 7885 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 230 | 8350 | 8120 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 8200 | 8100 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 8200 | 8100 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | 100 | 8500 | 8400 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 8500 | 8400 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | 100 | 8400 | 8300 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 8400 | 8300 |
| 华东 | 南京市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 350 | 8400 | 8050 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 8400 | 8300 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8400 | 8150 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 8600 | 8500 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 250 | 8600 | 8350 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 8400 | 8300 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8400 | 8150 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8450 | 8450 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 150 | 8500 | 8350 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8650 | 8650 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 150 | 8700 | 8550 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 100 | 8400 | 8300 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8400 | 8150 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 8600 | 8500 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 250 | 8600 | 8350 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8400 | 8150 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 250 | 8600 | 8350 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 280 | 8430 | 8150 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 280 | 8400 | 8120 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 280 | 8630 | 8350 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 380 | 8700 | 8320 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8450 | 8450 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 150 | 8500 | 8350 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8650 | 8650 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 150 | 8700 | 8550 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 8400 | 8300 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8400 | 8150 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 8600 | 8500 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 250 | 8600 | 8350 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8450 | 8450 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 150 | 8500 | 8350 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 150 | 8700 | 8550 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 280 | 8430 | 8150 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 280 | 8400 | 8120 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 280 | 8630 | 8350 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 380 | 8700 | 8320 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 100 | 8400 | 8300 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 250 | 8400 | 8150 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 8400 | 8300 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8400 | 8150 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 280 | 8430 | 8150 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 8500 | 8400 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8500 | 8450 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 500 | 8700 | 8200 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 8800 | 8400 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 150 | 8600 | 8450 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 150 | 8600 | 8450 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8650 | 8400 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8650 | 8400 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 350 | 8400 | 8050 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 350 | 8400 | 8050 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8400 | 8200 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8550 | 8350 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8400 | 8200 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8750 | 8550 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8600 | 8400 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8500 | 8300 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 350 | 8400 | 8050 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 8600 | 8200 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 450 | 8600 | 8150 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8650 | 8450 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8550 | 8350 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8900 | 8700 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8850 | 8650 |

## **3.4 国内柴油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/1/20** | **2022/1/13** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7500 | 7450 |
| 西北 | 西安市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 200 | 7700 | 7500 |
| 西北 | 银川市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7650 | 7500 |
| 西北 | 银川市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 280 | 7635 | 7355 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 200 | 7500 | 7300 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7200 | 7300 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 东北 | 吉林市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 7500 | 7200 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 200 | 7550 | 7350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 30 | 7955 | 7925 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7700 | 7600 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0.29 | 7.08 | 6.79 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7585 | 7585 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 65 | 7650 | 7585 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7630 | 7530 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 30 | 7955 | 7925 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7700 | 7600 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7630 | 7530 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 30 | 7955 | 7925 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7700 | 7600 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 45 | 7700 | 7655 |
| 华南 | 海口市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -55 | 7600 | 7655 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7585 | 7585 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 65 | 7650 | 7585 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 75 | 8000 | 7925 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7700 | 7600 |
| 华北 | 任丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7500 | 7450 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 65 | 7400 | 7335 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | 50 | 7850 | 7800 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7300 | 7250 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7500 | 7450 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 65 | 7400 | 7335 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 180 | 7550 | 7370 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7600 | 7450 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 90 | 7510 | 7420 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7400 | 7300 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -10 | 7600 | 7610 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 200 | 7630 | 7430 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7600 | 7450 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7500 | 7450 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 65 | 7400 | 7335 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 180 | 7550 | 7370 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7600 | 7450 |
| 华东 | 上海市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7550 | 7450 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 100 | 7600 | 7500 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 7500 | 7500 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7700 | 7550 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 105 | 7700 | 7595 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7700 | 7550 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 105 | 7700 | 7595 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 240 | 7850 | 7610 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 7850 | 7600 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7650 | 7500 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 105 | 7700 | 7595 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7700 | 7550 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 105 | 7700 | 7595 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 230 | 7580 | 7350 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7500 | 7400 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 240 | 7850 | 7610 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 7850 | 7600 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7700 | 7550 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 105 | 7700 | 7595 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 240 | 7850 | 7610 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 250 | 7850 | 7600 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 230 | 7580 | 7350 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7500 | 7400 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7670 | 7520 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 105 | 7700 | 7595 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7650 | 7500 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 105 | 7700 | 7595 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 230 | 7580 | 7350 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7500 | 7400 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 110 | 7800 | 7690 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7750 | 7650 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 210 | 8000 | 7790 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 330 | 8120 | 7790 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 330 | 8075 | 7745 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 330 | 8075 | 7745 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 8050 | 7750 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 8050 | 7750 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7750 | 7600 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 130 | 7750 | 7620 |
| 华中 | 九江市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7850 | 7750 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 235 | 7850 | 7615 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7850 | 7750 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 235 | 7850 | 7615 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7600 | 7500 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/1/20** | **2022/1/13** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 230 | 7930 | 7700 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 230 | 8060 | 7830 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 210 | 8500 | 8290 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国VI 92# | 出厂价 | 210 | 8600 | 8390 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 250 | 8170 | 7920 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 250 | 8380 | 8130 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 250 | 8440 | 8190 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 160 | 8133 | 7973 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 160 | 8283 | 8123 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 160 | 8533 | 8373 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 190 | 8210 | 8020 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 190 | 8340 | 8150 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 250 | 7950 | 7700 |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 250 | 8050 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 190 | 8183 | 7993 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 95# | 出厂价 | 189 | 8336 | 8147 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 98# | 出厂价 | 195 | 8492 | 8297 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 200 | 7980 | 7780 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 200 | 8180 | 7980 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 89# | 出厂价 | 100 | 7930 | 7830 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 200 | 8380 | 8180 |
| 山东 | 汽油 | 华星石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 250 | 7950 | 7700 |
| 山东 | 汽油 | 垦利石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 270 | 8050 | 7780 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国VI 92# | 出厂价 | 240 | 8000 | 7760 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 240 | 8150 | 7910 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 92# | 出厂价 | 260 | 7910 | 7650 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 260 | 8060 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国VI 92# | 出厂价 | 280 | 8000 | 7720 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 280 | 8200 | 7920 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 89# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 140 | 8115 | 7975 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 140 | 8245 | 8105 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 140 | 8245 | 8105 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国VI 98# | 出厂价 | 140 | 8555 | 8415 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 98# | 出厂价 | 140 | 8555 | 8415 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 350 | 8350 | 8000 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 350 | 8500 | 8150 |
| 山东 | 汽油 | 潍坊弘润 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 350 | 8500 | 8150 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 高标国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 250 | 7950 | 7700 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 250 | 8050 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国VI 92# | 出厂价 | 250 | 7950 | 7700 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -7800 | 0 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 10 | 8530 | 8520 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 10 | 8640 | 8630 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 220 | 8250 | 8030 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 220 | 8380 | 8160 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 101# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 92# | 出厂价 | 170 | 8065 | 7895 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 170 | 8195 | 8025 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 98# | 出厂价 | 170 | 8505 | 8335 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 101# | 出厂价 | 170 | 8935 | 8765 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 230 | 8000 | 7770 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 230 | 8060 | 7830 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 140 | 8063 | 7923 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 140 | 8213 | 8073 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 160 | 8110 | 7950 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 160 | 8260 | 8100 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 150 | 8250 | 8100 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 150 | 8450 | 8300 |
| 陕西 | 汽油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 150 | 8250 | 8100 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 150 | 8250 | 8100 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 150 | 8450 | 8300 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 150 | 8250 | 8100 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国Ⅵ 95# | 汽车运输 | 150 | 8450 | 8300 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国VI 92# | 出厂价 | 200 | 8160 | 7960 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 200 | 8360 | 8160 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/1/20** | **2022/1/13** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 柴油 | 万通化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东方华龙 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东明石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 160 | 7200 | 7040 |
| 山东 | 柴油 | 华联石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 120 | 7203 | 7083 |
| 山东 | 柴油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 亚通石化 | 国VI -10# | 出厂价 | 180 | 7080 | 6900 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 128 | 7221 | 7093 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI -10# | 出厂价 | 125 | 7265 | 7140 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 119 | 7463 | 7344 |
| 山东 | 柴油 | 利津石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 垦利石化 | 国VI 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 万达天弘 | 国VI 0# | 出厂价 | 150 | 7050 | 6900 |
| 山东 | 柴油 | 寿光联盟 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 寿光鲁清 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 华星石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 220 | 7130 | 6910 |
| 山东 | 柴油 | 富宇化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 山东海科 | 国VI 0# | 出厂价 | 130 | 7135 | 7005 |
| 山东 | 柴油 | 海科化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 130 | 7135 | 7005 |
| 山东 | 柴油 | 弘润石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 潍坊弘润 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 恒源石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 昌邑石化 | 国六 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 广饶正和 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 永鑫化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 170 | 7040 | 6870 |
| 山东 | 柴油 | 汇丰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 170 | 7230 | 7060 |
| 山东 | 柴油 | 海科瑞林 | 国VI 0# | 出厂价 | 160 | 7135 | 6975 |
| 山东 | 柴油 | 神驰化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 海化石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 联合石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 120 | 7133 | 7013 |
| 山东 | 柴油 | 金诚石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 140 | 7150 | 7010 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 浙江 | 柴油 | 金澳科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 140 | 7500 | 7360 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 50 | 7500 | 7450 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 0# | 汽车运输 | 50 | 7500 | 7450 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI -10# | 铁路运输 | 50 | 7600 | 7550 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 50 | 7500 | 7450 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 50 | 7800 | 7750 |
| 陕西 | 柴油 | 西安临潼铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | 50 | 7500 | 7450 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 200 | 7320 | 7120 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 200 | 7320 | 7120 |

# **四、2021年11月份进出口统计数据**

## **4.1 2021年11份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ****商品名称**** | ****出口目的地**** | ****数量**** | ****单位**** |
| 车用汽油和航空汽油 | 菲律宾 | 134586.2 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 韩国 | 19957.52 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 马来西亚 | 35000 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 蒙古 | 12458.72 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 缅甸 | 2161.106 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 墨西哥 | 35457.63 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 新加坡 | 297060.9 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 印度尼西亚 | 35809.39 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 越南 | 8830 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 中国澳门 | 5747.604 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 菲律宾 | 134586.2 | 吨 |

## **4.2 2021年11月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

| ****贸易伙伴名称**** | ****数量（吨）**** | ****所占比率**** | ****当月金额（元）**** | ****当月均价（元/吨）**** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 提瓜和巴布达 | 702.60 | 0% | 2831537 | 4030.08 |
| 澳大利亚 | 77588.78 | 13% | 294156653 | 3791.23 |
| 巴哈马 | 1031.50 | 0% | 4537676 | 4399.10 |
| 巴基斯坦 | 39957.65 | 7% | 183425430 | 4590.50 |
| 巴拿马 | 15979.02 | 3% | 66881893 | 4185.61 |
| 伯利兹 | 131.89 | 0% | 525478 | 3984.21 |
| 伯利兹 | 49.30 | 0% | 190768 | 3869.53 |
| 丹麦 | 241.80 | 0% | 1078245 | 4459.24 |
| 多米尼加共和国 | 20.00 | 0% | 84485 | 4224.25 |
| 俄罗斯联邦 | 64.20 | 0% | 308069 | 4798.58 |
| 法国 | 488.00 | 0% | 1991150 | 4080.23 |
| 菲律宾 | 193842.55 | 32% | 782963912 | 4039.17 |
| 韩国 | 277.08 | 0% | 1128627 | 4073.36 |
| 荷兰 | 97.80 | 0% | 350893 | 3587.86 |
| 吉布提 | 187.55 | 0% | 874338 | 4661.99 |
| 科威特 | 22.00 | 0% | 112761 | 5125.50 |
| 利比里亚 | 8179.64 | 1% | 35270458 | 4311.98 |
| 马耳他 | 2857.92 | 0% | 12793276 | 4476.44 |
| 马绍尔群岛 | 5122.28 | 1% | 22245445 | 4342.88 |
| 美国 | 595.41 | 0% | 2245637 | 3771.58 |
| 孟加拉国 | 111209.55 | 19% | 442320754 | 3977.36 |
| 缅甸 | 3807.35 | 1% | 16848397 | 4425.23 |
| 挪威 | 56.38 | 0% | 278140 | 4933.31 |
| 帕劳 | 39.11 | 0% | 176650 | 4516.86 |
| 葡萄牙 | 892.40 | 0% | 3882551 | 4350.68 |
| 日本 | 1181.96 | 0% | 4562654 | 3860.23 |
| 塞拉利昂 | 88.73 | 0% | 403660 | 4549.26 |
| 塞浦路斯 | 508.91 | 0% | 2356535 | 4630.54 |
| 圣其茨和尼维斯 | 60.52 | 0% | 269474 | 4452.79 |
| 泰国 | 39906.15 | 7% | 184160090 | 4614.83 |
| 图瓦卢 | 219.51 | 0% | 979306 | 4461.41 |
| 希腊 | 346.00 | 0% | 1487771 | 4299.92 |
| 新加坡 | 4279.53 | 1% | 18241276 | 4262.44 |
| 牙买加 | 23.00 | 0% | 102488 | 4456.00 |
| 英国 | 2032.18 | 0% | 9093846 | 4474.92 |
| 越南 | 548.17 | 0% | 2561169 | 4672.25 |
| 直布罗陀 | 29.70 | 0% | 111860 | 3766.33 |
| 中国澳门 | 1987.03 | 0% | 5346892 | 2690.90 |
| 中国台湾 | 540.60 | 0% | 2568212 | 4750.67 |
| 中国香港 | 83857.08 | 14% | 322487144 | 3845.68 |
| **合计** | **599050.81** | **100%** | **2432235600.00** | **4060.15** |

**4.3** **2021年11月份全国原油进出口统计数据**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **进口来源国** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 沙特阿拉伯 | 740.16 | 440095.01 | 594.6 |
| 俄罗斯联邦 | 670.3 | 400466.26 | 597.45 |
| 阿联酋 | 446.71 | 257805.75 | 577.12 |
| 阿曼 | 366.11 | 220820.55 | 603.15 |
| 伊拉克 | 344.16 | 198417.37 | 576.52 |
| 安哥拉 | 281.21 | 166870.99 | 593.4 |
| 科威特 | 259.68 | 157615.41 | 606.96 |
| 巴西 | 226.59 | 132330.42 | 584.02 |
| 马来西亚 | 169.81 | 92478.52 | 544.59 |
| 英国 | 101.36 | 53525.35 | 528.07 |
| 挪威 | 81.74 | 50086.91 | 612.78 |
| 刚果(布) | 77.66 | 46649.54 | 600.72 |
| 哥伦比亚 | 69.3 | 35573.5 | 513.35 |
| 卡塔尔 | 68.65 | 44244.83 | 644.54 |
| 利比亚 | 54.8 | 35569.18 | 649.03 |
| 哈萨克斯坦 | 38.65 | 23608.78 | 610.82 |
| 厄瓜多尔 | 35.42 | 20089.1 | 567.19 |
| 加蓬 | 29.73 | 17722.99 | 596.18 |
| 澳大利亚 | 24.61 | 18163.77 | 738.21 |
| 加拿大 | 22.15 | 11983.52 | 541.06 |
| 尼日利亚 | 17.63 | 12121.76 | 687.69 |
| 美国 | 14.12 | 7471.57 | 529.1 |
| 喀麦隆 | 13.41 | 8101.73 | 604.17 |
| 刚果(金) | 12.44 | 7668.18 | 616.39 |
| 蒙古 | 4.64 | 2106.1 | 454.37 |
| 加纳 | 4.42 | 2004.1 | 453.26 |
| 越南 | 3.81 | 2590.31 | 680.45 |
| 合计 | 4179.24 | 2466181.5 | 590.1 |
| **出口国家** | **万吨** | **万美元** | **出口均价（美元/吨）** |
| 马来西亚 | 46.5 | 13630.84 | 293.13 |
| 新加坡 | 26.78 | 6903.74 | 257.75 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 3259.57 | 1938521.85 | 594.72 |
| 来料加工贸易 | 183.46 | 108409.58 | 590.9 |
| 保税监管场所进出境货物 | 731.4 | 416354.9 | 569.26 |
| 海关特殊监管区域物流货物 | 4.81 | 2895.17 | 601.6 |
| 合计 | 4179.24 | 2466181.5 | 590.1 |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **出口均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 73.29 | 20534.6 | 280.2 |

2021年11月份我国原油进口量在4179.24万吨，环比增长10.57%，进口均价590.1美元/吨，环比增加7.49%。其中沙特进口量最大为740.16 万吨，进口均价594.6美元/吨。

2021年11月份我国原油出口量在73.28万吨，进口均价280.2美元/吨。

## **4.4 2021年11月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 11月进口量:59770.75（吨） | 11月出口量:942275.81（吨） |
| 累计进口量:1233453.05吨） | 累计出口量:7965920.27 |
| 当月进口均价:4830.65（元/吨） | 当月出口均价:4142.14（元/吨） |
| 累计进口均价：41806.28（元/吨） | 累计出口均价:38322.03（元/吨） |
| 进口量环比:-52.91% | 出口量环比：13.52 |
| 进口量同比：-38.44% | 出口量同比：103.92 |
| 累计进口量比去年同期：-46.67% | 累计出口量比去年同期：-16.53 |