

# **中商网成品油周报**

**2022.1.6**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店古家具一条街1616号（邮编：100124）

**成品油市场周报目录**

[一、 国际原油市场回顾  3](#_Toc16949)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc27031)

[1.2.2022年国际原油价格走势图 3](#_Toc19234)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc9112)

[2.1近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc22116)

[1.美国原油库存情况 4](#_Toc12072)

[2.美国经济形势 4](#_Toc8280)

[3.世界经济形势 5](#_Toc11654)

[4后市预测 6](#_Toc10797)

[2.2国际市场MTBE价格 6](#_Toc13390)

[三、本周国内市场 6](#_Toc3996)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 6](#_Toc25301)

[3.2本周成品油市场行情 8](#_Toc816)

[3.3 国内汽油价格周报 9](#_Toc14270)

[3.4国内柴油价格周报 13](#_Toc28195)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 15](#_Toc20471)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 17](#_Toc22494)

[四、2021年11月份进出口统计数据 19](#_Toc17074)

[4.1 2021年11份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据 19](#_Toc6798)

[4.2 2021年11月份全国柴油出口统计数据 19](#_Toc10780)

[4.3 2021年11月份全国原油进出口统计数据 20](#_Toc21887)

[4.4 2021年11月份航空煤油进出口统计数据 22](#_Toc9952)

# **国际原油市场回顾**

| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| --- | --- | --- | --- |
| 2021/12/30 | 76.99 | 79.32 | 对奥密克戎变异株影响的担忧减弱，美国原油及成品油库存全面下降，石油需求恢复到大流行前的状态，支撑了年底买盘，国际油价继续上涨。 |
| 2021/12/31 | 75.21 | 77.78 | 美国疫情新增确诊人数激增，近期仍有大量航班被迫取消抑制燃油需求，国际油价大幅下跌。 |
| 2022/1/3 | 76.08 | 78.98 | 市场认为奥密克戎变异株不会严重影响需求前景，投资者寄望于2022年需求进一步反弹，2022年首个交易日，欧美 原油期货反弹。 |
| 2022/1/4 | 76.99 | 80 | 尽管新冠奥密克戎变异株有扩散风险，可能抑制需求增长，然而欧佩克以及其限产同盟国仍然决定坚持原有逐月增产计划，国际油价继续上涨，布伦特原油期货涨至6周以来最高。 |
| 2022/1/5 | 77.85 | 80.8 | 美国原油库存连续第六周下降，国际油价连续第三天上涨，过去的11个交易日，WTI有10个交易日上涨。然而美国汽油库存大幅度增长抑制了油价涨幅，美国新冠新增病例激增，再次引发市场对需求破坏的关注。 |

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

## **1.2.2022年国际原油价格走势图**

****

# **近期影响国际原油市场的主要因素**

## **2.1近期影响国际原油市场的主要因素**

## **1.美国原油库存情况**

本周，美国EIA公布的数据显示，截至12月24日当周美国除却战略储备的商业原油库存降幅超预期，精炼油库存降幅超预期，汽油库存降幅超预期。具体数据显示，美国截至12月24日当周EIA原油库存变动实际公布减少357.6 万桶，预期减少270万桶，前值减少471.5万桶。此外，美国截至12月24日当周EIA汽油库存实际公布减少145.9 万桶，预期增加90万桶，前值增加553.3万桶;美国截至12月24日当周EIA精炼油库存实际公布减少172.6万桶，预期减少35万桶，前值增加39.6万桶。EIA报告显示，美国战略石油储备SPR库存上周跌至2002年11月以来的最低水平。美国中西部馏分油库存上周跌至2020年12月以来的最低水平。美国原油产量上周升至2020年5月以来的最高水平。EIA报告显示，美国至12月24日当周除却战略储备的商业原油库存为2021年9月24日当周以来最低。美国至12月24日当周除却战略储备的商业原油进口量为2021年10月1日当周以来最高。美国石油协会API发布的数据显示，截至12月24日当周，API原油库存减少309.1万桶，前值减少367万桶，预期减少323.3万桶;其中API库欣原油库存增加159.4万桶，前值增加127.2万桶;API汽油库存减少31.9万桶，前值增加370.1万桶，预期减少3.1万桶;API精炼油库存减少71.6万桶，前值减少84.9万桶，预期减少5.9万桶。

## **2.美国经济形势**

近期，美国疫情严重反弹，而新型变异毒株奥密克戎成为了当前在美主要流行毒株。美国约翰斯·霍普金斯大学发布的统计数据显示，1月3日，全美新增新冠确诊病例突破100万例，再次刷新疫情暴发以来单日新增病例最高纪录。值得注意的是，在再次成为疫情风暴的中心之时，美国的财政和货币政策支持力度却在逐步减弱，美国经济复苏不确定性正在上升。经济学家普遍预计，2022年美国经济增速或将回落。

疫情阻碍就业市场复苏进程

在过去的一年里，美国疫情不断反复，为就业市场复苏带来了极大困难，而当下疫情对就业带来的冲击仍在持续。自2021年四季度以来，美国非农就业数据持续走低。美国劳工部2021年12月公布的数据显示，2021年11月，美国季调后非农就业增加21万人，大幅低于预期的增加55万人。2021年11月，就业增长放缓，增幅为2021年以来最小，凸显出在疫情持续肆虐之际，雇主难以吸引工人来填补数百万个职位空缺。具体看，2021年11月，新增非农就业的主要拖累部门是服务业，仅新增就业17.5万人，较上月53.4万人大幅下滑，服务业中拖累最大的行业是零售业以及休闲和酒店业。

这也与美国劳工部1月4日公布的11月辞职数据相呼应。美国劳工部公布的数据显示，根据职位空缺和劳动力流动调查，美国辞职人数从去年10月份的420万人飙升至去年11月份的453万人，增长率达到8.9%，这一数据已经突破了2021年9月份德尔塔毒株快速传播时创下的436万人，刷新近20年的最高值。具体来看，服务业成为此次“离职潮”的主力军。美国劳工部报告显示，2021年11月，餐厅、酒吧、零售和娱乐行业的离职率和工作变动数量最多。其中，休闲和酒店业的雇用率小幅上升至8.1%，但离职率跃升至6.4%。此外，随着确诊病例激增，2021年11月，医疗保健和社会援助行业的离职率上升至3%。整体而言，美国失业率2021年11月降至4.2%，但与新冠疫情暴发前相比仍减少约400万个就业岗位。

本周五，美国将公布2021年12月非农就业报告，在2021年11月仅新增21万个就业岗位的背景下，此前外界普遍认为，劳动力市场将有所恢复，然而在新一轮疫情下，复苏似乎比想象的更难。2021年12月以来，美国单日新增新冠肺炎病例数不断攀升。据约翰斯·霍普金斯大学统计，当地时间1月3日，这一数字达到108万例，创下了历史纪录。高盛集团经济学家简·哈丘斯认为，奥密克戎变异毒株快速传播可能推迟员工重返岗位时间，加剧美国劳工短缺问题，并拖累服务业消费增长。

美联储政策调整增添经济不确定性

一般而言，在就业市场偏弱叠加疫情扰动下，货币政策转“鹰”可能并不合时宜。但持续走高的通胀数字让美联储不得不在这个寒冬有所动作。通胀是当前美国经济复苏面临的首要风险。最新数据显示，美国2021年11月消费者价格指数(CPI)同比上涨6.8%，为1982年以来最高水平。至此，美国CPI已连续7个月达到或高于5%。面对持续走高的通胀数据，美联储删除了关于通胀“暂时性”的表述，并且承认了“通胀已经超过2%一段时间”与价格上涨的广泛性。在最新的经济预测摘要中，继之前连续3次向上修正通胀预期之后，美联储进一步全面上调了对通胀水平的预期。

受此影响，美联储也加快了货币政策正常化步伐。2021年12月美联储货币政策委员会决议显示，美联储于当月起将每月缩减购债(Taper)规模提升至300亿美元，预计美联储会在2022年3月左右结束Taper，2022年年中开始加息。点阵图显示，多数美联储官员预计2022年将有3次加息，联邦基金利率将从接近零的超低水平升至0.9%左右。而加息则会造成美国融资成本上升和金融环境收紧，汽车、住房等利率敏感行业的复苏或将受到影响。

不过，疫情下就业市场复苏缓慢或许会牵制美联储政策调整的步伐。光大证券分析师高瑞东认为，劳动力供给疲软将拖累美国劳动参与率修复的节奏。他表示：“美联储可能不会急于收紧货币政策，而是给就业市场更多修复时间。虽然2021年12月议息会议点阵图预示2022年将有3次加息，但我们认为，实际加息节奏将更慢，加息启动时点将更晚。”

总体而言，美国经济复苏的不确定性正在加大，经济增速或将放缓。穆迪分析公司首席经济学家马克·赞迪表示，奥密克戎已对美国经济造成严重损害，该机构已将2022年第一季度美国经济增长预期从此前的5%下调至约2%。美国联邦储备委员会此前公布的季度经济预测也显示，美国经济增速将从2021年的5.5%放缓至2022年的4%。中国社会科学院世界经济与政治研究所发布的《世界经济黄皮书：2022年世界经济形势分析与预测》认为，2022年的美国经济将向着正常的潜在增长率回归。主要原因是，疫情冲击下货币宽松和财政刺激带来的政策性反弹不是经济内生的增长，政策本身是有成本的，因而增长势头也是不可持续的。

## **3.世界经济形势**

据越南《越南+》1月4日报道，亚太地区15个成员国签署的《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)于2022年1月1日正式生效，其被期望将成为助推新冠肺炎疫情后地区经济恢复和推动全球经济增长的催化剂。

东盟秘书长林玉辉表示，RCEP将带来新机遇，同时可能成为扩大地区贸易和投资的催化剂。他认为，RCEP正式实施，该地区将成为销售本地区产品的市场。东盟秘书处在1月1日发表的一份声明中强调，RCEP生效已体现出地区推动按照原则的开放、自由、公正和包容性多边贸易系统的决心。

马来西亚总理伊斯梅尔 萨布里 雅可布(Ismail Sabri Yaakob)认为，RCEP不仅为马来西亚企业带来新机遇，而且还帮助RCEP成员国企业接触 该国和东盟各国市场。该国其他官员认为RCEP将取消90%商品的关税，提升投资者接触市场的可能性等。

亚洲开发银行的一项研究表明，到2030年，RCEP将帮助成员经济收入再增加0.6%，相当于每年增加2.45亿美元，为地区各经济体创造280万个就业机会。

新加坡国立大学商学院教授卢耀群认为，RCEP将为深度融入供应链创造便利条件。

韩国京畿大学教授刘子阳表示，RCEP生效为中日韩自贸协定谈判向前推进奠定了坚实基础，有望推动相关磋商加速进行，推动早日建成亚太自贸区。

日本富士通研究所高级成员Jin Jianmin期望，RCEP将刺激经济增长，帮助推动体制改革和全球经济治理，推动中长期可持续发展。

但分析人士提醒，如果参加全球供应链的各家企业的产品成分在区域外生产，即使在自贸区内仍可能被征收关税。

## **4后市预测**

本周美国WTI原油价格在75.21-77.85美元/桶。布伦特原油价格在77.78-80.08美元/桶震荡。周内国际油价震荡走势。尽管美国成品油库存猛增，多头依旧看好需求前景，1月5日外盘期货涨势不止。2月WTI：77.85涨0.86;3月布伦特：80.80涨0.80。美国联邦储备理事会(美联储/FED)最近一次会议记录显示，决策者可能不得不以比市场预期更快的速度加息，随后，油价收窄涨幅。股票等其他风险资产也受到打击。美国能源信息署(IEA)周三公布，美国原油库存下降210万桶，这在一定程度上与年末税收方面的考虑有关，这种考虑促使企业减少库存，以减轻税收负担。汽油库存增加1,010万桶，馏分油库存增加440万桶。分析人士指出，2021年最后一周需求疲软，受Omicron影响，人们呆在家中。周一，美国新增病例数达到近100万例，创全球单日新增感染人数的最高纪录，几乎是一周前峰值的两倍。作为需求指标的整体成品油供应大幅下降，但过去四周的平均需求水平比两年前同期更强劲。凯投宏观首席大宗商品经济学家Caroline Bain写道：“成品油隐性需求--尤其是汽油需求--大幅下滑，表明在Omicron病例激增后，公众对出行持谨慎态度。这些担忧可能还会持续几周。”OPEC+周二同意在2月再增产40万桶/日。自8月以来，OPEC+一直在实施每月增产40万桶/日的计划。

预测下周WTI油价将触及74-78美元/桶，布油在之后几个月触及76-81美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

| **日期** | **新加坡(美元/吨)** | **纽约 (美分/加仑)** | **鹿特丹(美元/吨)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 1月5日 | 836.00 | 255.58 | 908.25 |
| 1月4日 | 836.50 | 254.00 | 900.00 |
| 1月3日 | 830.50 | 251.58 | - |
| 12月31日 | 830.50 | - | 886.00 |
| 12月30日 | 833.00 | 265.46 | 894.25 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **中石化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 济南炼化 | 山东 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/2/19 | 2021/4/15 |
| 金陵石化 | 江苏 | 1800 | 2#常减压 | 300 | 2021/3/20 | 2021/4/22 |
| 1800 | 3#柴油加氢 | 250 | 2021/12/6 | 2022/1/8 |
| 燕山石化 | 北京 | 1350 | 4#常减压 | 1000 | 2020/3/29 | 2021/5/14 |
| 长岭石化 | 湖南 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/2/20 | 2021/4/30 |
| 塔河石化 | 新疆 | 500 | 常减压 | 350 | 2021/3 | 2021/4 |
| 上海石化 | 上海 | 1600 | 全厂检修 | 1600 | 2021/4/14 | 2021/6/18 |
| 九江石化 | 江西 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/4/8 | 2021/5/15 |
| 沧州炼厂 | 河北 | 350 | 全厂检修 | 350 | 2021/5/10 | 2021/7/10 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 焦化装置 | / | 2021/4 | 2021/7/1 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 5#常减压 | 1000 | 2021/6/1 | 2021/7/20 |
| 石家庄炼厂 | 河北 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/8/28 | 2021/10/28 |
| 齐鲁石化 | 山东 | 1300 | 3#常减压 | 400 | 2021/8/8 | 2021/9/11 |
| 胜利油田 | 山东 | 300 | 全厂检修 | 300 | 2021/9/15 | 2021/11/3 |
| 高桥石化 | 上海 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2021/10/11 | 2021/12/7 |
| 广州石化 | 广东 | 1370 | 常减压 | 800 | 2021/10/20 | 2021/12/7 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 1#常减压 | 200 | 2021/11/25 | 2021/12/25 |
| 联合石化 | 福建 | 1200 | 常减压 | 400 | 2021/11/15 | 2021/12月中旬 |
| 北海炼化 | 广西 | 640 | 连续重整 | 80 | 2022/2月 | 2022/3月 |
| 海南石化 | 海南 | 950 | 全厂检修 | 950 | 2022/3月初 | 2022/4月 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 全厂检修 | 1450 | 2022/3月 | 2022/4月 |
| 塔河石化 | 新疆 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2022/3月中下旬 | 2022/4月底 |
| **中石油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 云南石化 | 云南 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2020/12/5 | 2021/1/24 |
| 抚顺石化 | 辽宁 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/4/10 | 2021/5月底 |
| 吉林石化 | 吉林 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/6 | 2021/7/20 |
| 大港石化 | 天津 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2021/4/12 | 2021/6/7 |
| 格尔木炼厂 | 青海 | 150 | 全厂检修 | 150 | 2021/7/15 | 2021/8/31 |
| **中海油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 东方石化 | 海南 | 200 | 全厂检修 | 200 | 2021/3/4 | 2021/4/20 |
| 惠州炼化 | 广东 | 2200 | 二期 | 1000 | 2021/3/4 | 2021/4月中旬 |
| 宁波大榭 | 浙江 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/4 | 2021/5/15 |
| 中化泉州 | 福建 | 1500 | 全厂检修 | 1500 | 2021/12/5 | 2022/1月中旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地方炼厂装置检修计划表(单位：万吨)** | | | | | | |
| **区域** | **省市** | **炼厂名称** | **检修装置** | **产能** | **起始时间** | **结束时间** |
| 山东 | 滨州 | 京博石化 | 常减压 | 350 | 2021/10/20 | 2021/12/6 |
| 淄博 | 金诚石化 | 轮检 | 350 | 2021/11月底 | 待定 |
| 潍坊 | 山东海化 | 全厂 | 240 | 2021/6月底 | 2021/11/20 |
| 日照 | 日照岚桥 | 全厂 | 350 | 2121/7 | 待定 |
| 东营 | 垦利石化 | 全厂 | 400 | 2021/9/18 | 2021/10/15 |
| 临沂 | 清沂山石化 | 全厂 | 350 | 2021/7/18 | 2021/10/5 |
| 滨州 | 无棣鑫岳 | 催化 | 80 | 2021/9/7 | 2021/12/22 |
| 德州 | 恒源石化 | 全厂 | 350 | 2021/6/18 | 准备拆除 |
| 东营 | 富宇石化 | 全厂 | 220 | 2021/9/6 | 准备拆除 |
| 潍坊 | 联盟石化 | 全厂 | 220 | 2021/9/20 | 准备拆除 |
| 西南 | 重庆 | 龙海石化 | 全厂检修 | 150 | 2021/7月底 | 2021/10/12 |
| 常减压 | 150 | 2021/12/1 | 2021/12/18 |
| 东北 | 辽宁 | 辽宁缘泰 | 常减压装置 | 300 | 2021/2/22 | 待定 |
| 辽宁 | 盘锦浩业 | 催化 | 140 | 2021/3 | 2021/5 |
| 辽宁 | 大连锦源 | 全厂检修 | 200 | 2021/5/6 | 2021/6/8 |
| 黑龙江 | 大庆中蓝 | 全厂检修 | 220 | 2021/7/25 | 待定 |
| 辽宁 | 辽宁华锦 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/15 | 2021/9/1 |
| 辽宁 | 沈阳蜡化 | 常减压 | 70 | 2021/11/12 | 待定 |
| 西北 | 宁夏 | 宝利新能源 | 全厂检修 | 80 | 2021/8/5 | 2021/8/25 |
| 宁夏 | 宁鲁石化 | 全厂检修 | 60 | 2021/8/18 | 2021/9/22 |
| 陕西 | 永坪炼油厂 | 催化、常减压 | 250 | 2021/11/1 | 2021/11/17 |
| 华东 | 江苏 | 新海石化 | 全厂检修 | 300 | 2021/3/25 | 2021/5/14 |
| 华北 | 河南 | 丰利石化 | 全厂检修 | 260 | 2021/6/11 | 2021/9/13 |
| 常减压 | 260 | 2021/11/4 | 2021/12/14 |
| 河北 | 河北鑫海 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/5 | 2021/8/15 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周(12月31日-1月6日)，本周国际原油收盘持续上行，华中地区主营汽柴油价格宽幅下行。具体来看：周前期，零售限价上调落实，消息面支撑向好，华中地区内汽油供应充足，元旦小长假将至，终端消耗量上升，中下游业者备货需求进一步增加，市场活跃度有所提升，油价零星小涨;区内柴油资源供应偏紧，节前户外工程积极赶工支撑柴油需求，基本面利好支撑，柴油价格维持到位价。周后期，区内气温下降，私家车出行频次降低，汽油需求受挫，且步入新的销售周期主营积极抢量，油价大幅下滑;区内柴油资源紧张，主营单位大多限量提货，户外工矿、基建等行业仍在赶工，柴油需求尚有支撑，柴油价格小幅上涨。汽柴油基本面表现分化，消息面短期指向偏好，进入新的销售周期，主营单位暂无销售压力，销售优惠政策灵活宽松。

本周(12月31日-1月6日)，华东地区主营汽柴油前期，成本面支撑减弱，加之天气寒冷，华东地区成品油整体需求疲势。汽油价格上行动力不足，好在年前存节前补库操作，一定程度上抑制汽油价格跌势;柴油方面，因南方有基建项目赶工，且部分地区柴油现货资源紧张，一定程度上支撑油价坚挺。周后期，虽受零售价刚刚兑现上调影响，暂无跌价意愿，但需求面却能更直接地影响价格走势。市场正处需求淡季，利好支撑缺乏持续性，成品油市场行情趋弱前行，浙江和山东个别单位汽油价格宽幅走跌，而后随着原油持续利好部分反弹，实际成交灵活优惠。从当前情况来看，各销售单位或将开启“开门红”，出货情绪保持积极，而终端多保持刚需补仓，整体市场购销氛围延续理性。

本周(12月31日-1月6日)，华南地区主营汽柴油价格稳中涨跌互现，汽柴行情并未如预期般上行。国际油价持续上涨，消息面对市场形成明显利好支撑，奈何汽柴油需求面表现疲软，业者入市心态有限，观望态度仍存，虽然本周成品油零售限价上调窗口如期开始，但是结果并未如预想的一般，汽油方面，部分单位优惠出货，价格有所回落，柴油价格则持续上涨，达到新的批发限价，元旦假期之后福建地区柴油资源供应基本恢复正常，各销售单位不再限量销售，业者多按需购买，海南地区主营汽柴油价格延续平稳走势。

本周(12月31日-1月6日)，国际市场利好支撑，原油价格先跌后涨，国内成品油限价在年末上调兑现，对场内价格形成支撑。华北地区成品油市场价格柴涨汽跌，具体来看，元旦前期，随着商户补货完成逐渐退市消库，年末最后的工作日市场成交氛围平淡。假期结束后，由于节日期间消耗，市场阶段性补货逐步开启，汽油市场成交情况好转，但市场整体需求低位，使本轮补货时间较短，后期商户或持续场外观望，部分单位小幅降价刺激出货。柴油方面，北方地区由于天气、春节以及冬奥会影响，基建等工程单位开工率走低，环保检查及限产消息影响业者采购心态，柴油需求在维持现状的同时有下滑趋势，由于市场供应偏紧，支撑油价小幅回升，但涨幅受限，中下游多在场外观望为主，采购热情平平。

本周(12月31日-1月6日)，国际油价延续上涨，市场对2022年需求进一步复苏抱有希望，OPEC+对需求的乐观预期为油价上涨助力，库存下降也提振油价，西北地区主营油价基本小涨，部分区域价格上调稍晚。周前期，区内主营价格持稳，零售限价上调窗口开启，加之元旦节日气氛，中下游业者备货需求进一步增加，市场整体出货平稳，成交气氛有望好转。周中期，调价落实，消息面及政策面提振市场气氛，除西安主营暂维持稳价，内蒙成品油价格调整，其余地区价格汽柴油价格上调，幅度范围在50-233元/吨。周末期，节后补货操作，及春节前的提前补货，市场需求有所改观，区内市场价格提价，总体出货一般。

本周(12月31日-1月6日)，随着全球石油市场前景改善，西南地区内主营价格小幅上涨，零售限价上调一次。本周开始进入新的年度销售周期，同时随着元旦节假和零售限价上调的同时到来，汽柴油市场迎来需求回暖。汽油方面，受元旦节假日提振，汽油需求转好，市场面利好发展。柴油方面，在元旦节假日附近，工厂、基建大多停工，柴油需求偏弱，价格偏稳运行。具体来说，周期前，随着元旦节假的临近，节前补货需求提振行情，柴油市场处于需求淡季，整体需求支撑有限。年底，各主营年度任务已完成，保利润为主，随行就市出货。周期后，零售限价上调提振汽柴油市场，进入新的年度销售周期，主营单位销售压力不大。汽油方面，主营单位实际成交优惠，柴油方面产量小幅降低，同时处在淡季，需求一般，虽前期零售限价上调，但柴油价格有下滑走势。

本周(12月31日-1月6日)，东北地区主营汽柴油价格维持稳定运行。汽柴油需求处于相对稳定状态，加之年底主营单位年度销售任务多已完成，普遍稳价销售。随后零售限价上调落实，且元旦假期来临，车辆出行有所增加，一定程度上提振汽油需求，业者适当补货，价格小幅上涨。周内后期，进入本年度新的销售周期，大多主营单位为开好头，多降价销售，纷纷推出优惠活动，但受疫情以及区内温度较低等因素，中下游采购热情难以提振，市场购销氛围一般。

后市预测：新一轮限价以上调预期开场，消息面支撑向好。临近春节假期，返乡潮将陆续启动，地炼炼厂将有增产计划，国内市场供应相对平稳。各地中小学将会进入寒假模式，私家车接送孩子的频率减少，对汽油用量锐减，春节前存节前补库操作，柴油需求存一定支撑，故预计下周汽柴油行情或稳中小涨。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/1/6** | **2021/12/30** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 89# | 批发价 | 140 | 8130 | 7990 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 150 | 7550 | 7400 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华北 | 吉林市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7650 | 7800 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7700 | 8000 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8200 | 8150 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 8250 | 8550 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 7900 | 7850 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8550 | 8850 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8150 | 8100 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 7800 | 7700 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 8050 | 7950 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 8250 | 8550 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 7900 | 7850 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8550 | 8850 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8150 | 8100 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 8050 | 7950 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 8250 | 8550 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 7900 | 7850 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8550 | 8850 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8150 | 8100 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 7800 | 7700 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 8000 | 7900 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 7800 | 7700 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 8000 | 7900 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 8250 | 8550 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 7900 | 7850 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8550 | 8850 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8150 | 8100 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 8250 | 8550 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 7900 | 7850 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8550 | 8850 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8150 | 8100 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -80 | 7908 | 7988 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8050 | 8150 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -80 | 8108 | 8188 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8450 | 8650 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 20 | 7800 | 7780 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | -50 | 8000 | 8050 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | -250 | 8250 | 8500 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 7700 | 7650 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7850 | 7900 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8000 | 8050 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -85 | 8095 | 8180 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -30 | 7800 | 7830 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -30 | 8100 | 8130 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8050 | 8050 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8050 | 8150 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8450 | 8650 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -130 | 7900 | 8030 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7850 | 7900 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 20 | 7800 | 7780 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7770 | 7920 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 7700 | 7500 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 7600 | 7500 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | 200 | 8000 | 7800 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8000 | 7800 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | 100 | 7800 | 7700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 7800 | 7700 |
| 华东 | 南京市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 7700 | 7600 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 7950 | 7750 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 7850 | 7650 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8150 | 7950 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8100 | 7900 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 7950 | 7750 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 7850 | 7650 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8150 | 7950 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8350 | 8150 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 200 | 7950 | 7750 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 7850 | 7650 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8150 | 7950 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8100 | 7900 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 7850 | 7650 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8100 | 7900 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 70 | 7860 | 7790 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -330 | 7870 | 8200 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 70 | 8060 | 7990 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -430 | 8070 | 8500 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8150 | 7950 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8350 | 8150 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 7950 | 7750 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 7850 | 7650 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8150 | 7950 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8100 | 7900 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8150 | 7950 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 70 | 7860 | 7790 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -330 | 7870 | 8200 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 70 | 8060 | 7990 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -430 | 8070 | 8500 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 200 | 7950 | 7750 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 200 | 7850 | 7650 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 7950 | 7750 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 7850 | 7650 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 70 | 7860 | 7790 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7900 | 7950 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 7900 | 7850 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7750 | 7800 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7750 | 7800 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 60 | 8210 | 8150 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 60 | 8210 | 8150 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8100 | 7850 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8000 | 7800 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -20 | 7830 | 7850 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7850 | 7850 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 7900 | 7850 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 7900 | 7850 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8100 | 8050 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8300 | 8100 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8200 | 8200 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 7950 | 8050 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8050 | 8100 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 7900 | 8150 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7950 | 8150 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 8150 | 8400 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8250 | 8450 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/1/6** | **2021/12/30** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7200 | 7200 |
| 西北 | 西安市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7200 | 7200 |
| 西北 | 银川市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7450 | 7450 |
| 西北 | 银川市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7355 | 7220 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 东北 | 吉林市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7925 | 7790 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7700 | 7650 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0.11 | 6.79 | 6.68 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7585 | 7450 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7585 | 7450 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7530 | 7480 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7925 | 7790 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7700 | 7650 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7530 | 7480 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7925 | 7790 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7700 | 7650 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7655 | 7520 |
| 华南 | 海口市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 155 | 7655 | 7500 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7585 | 7450 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7585 | 7450 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7925 | 7790 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7700 | 7650 |
| 华北 | 任丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7450 | 7400 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 5 | 7350 | 7345 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | -100 | 7900 | 8000 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | -50 | 7800 | 7850 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7200 | 7250 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7450 | 7400 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 5 | 7350 | 7345 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7370 | 7420 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -40 | 7400 | 7440 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -7300 | 0 | 7300 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 30 | 7450 | 7420 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -40 | 7380 | 7420 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7500 | 7400 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 85 | 7560 | 7475 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -40 | 7400 | 7440 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -40 | 7400 | 7440 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7450 | 7400 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 5 | 7350 | 7345 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7370 | 7420 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -40 | 7400 | 7440 |
| 华东 | 上海市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7300 | 7400 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 7425 | 7425 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 7400 | 7400 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7595 | 7460 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 7500 | 7460 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7595 | 7460 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 7500 | 7460 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7610 | 7475 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7600 | 7450 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7595 | 7460 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 7500 | 7460 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7595 | 7460 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 7500 | 7460 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -30 | 7360 | 7390 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7400 | 7300 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7610 | 7475 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7600 | 7450 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7595 | 7460 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 7500 | 7460 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7610 | 7475 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7600 | 7450 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -30 | 7360 | 7390 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7400 | 7300 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7595 | 7460 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 7500 | 7460 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 135 | 7595 | 7460 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 7500 | 7460 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -30 | 7360 | 7390 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 125 | 7680 | 7555 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 45 | 7600 | 7555 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 110 | 7720 | 7610 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 110 | 7720 | 7610 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7750 | 7600 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 150 | 7750 | 7600 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7550 | 7550 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -40 | 7530 | 7570 |
| 华中 | 九江市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 170 | 7650 | 7480 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 120 | 7600 | 7480 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7650 | 7600 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 120 | 7600 | 7480 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 30 | 7500 | 7470 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/1/6** | **2021/12/30** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 170 | 7400 | 7230 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 170 | 7530 | 7360 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 180 | 8230 | 8050 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国VI 92# | 出厂价 | 180 | 8330 | 8150 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -70 | 7620 | 7690 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -30 | 7780 | 7810 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -40 | 7880 | 7920 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -50 | 7663 | 7713 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -50 | 7813 | 7863 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -50 | 8063 | 8113 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 150 | 7760 | 7610 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 150 | 7890 | 7740 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 150 | 7450 | 7300 |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 150 | 7550 | 7400 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -18 | 7747 | 7765 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 95# | 出厂价 | -18 | 7904 | 7922 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 98# | 出厂价 | -18 | 8057 | 8075 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 50 | 7480 | 7430 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 100 | 7680 | 7580 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 89# | 出厂价 | 160 | 7380 | 7220 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 100 | 7880 | 7780 |
| 山东 | 汽油 | 华星石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 100 | 7350 | 7250 |
| 山东 | 汽油 | 垦利石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 30 | 7600 | 7570 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国VI 92# | 出厂价 | 30 | 7490 | 7460 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 30 | 7640 | 7610 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 92# | 出厂价 | 50 | 7550 | 7500 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 50 | 7700 | 7650 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国VI 92# | 出厂价 | 50 | 7460 | 7410 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 50 | 7660 | 7610 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 89# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 30 | 7715 | 7685 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 30 | 7845 | 7815 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 30 | 7845 | 7815 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国VI 98# | 出厂价 | 30 | 8135 | 8105 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 98# | 出厂价 | 30 | 8135 | 8105 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 100 | 7750 | 7650 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 100 | 7900 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 潍坊弘润 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 100 | 7900 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 高标国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 100 | 7350 | 7250 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 100 | 7450 | 7350 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国VI 92# | 出厂价 | 100 | 7350 | 7250 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 90 | 8280 | 8190 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 90 | 8390 | 8300 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -50 | 7700 | 7750 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -20 | 7830 | 7850 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 101# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 92# | 出厂价 | 60 | 7635 | 7575 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 60 | 7765 | 7705 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 98# | 出厂价 | 60 | 8055 | 7995 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 101# | 出厂价 | 60 | 8505 | 8445 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 40 | 7500 | 7460 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 40 | 7560 | 7520 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -50 | 7583 | 7633 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -50 | 7733 | 7783 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 60 | 7560 | 7500 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 110 | 7710 | 7600 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 100 | 7500 | 7400 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 100 | 7700 | 7600 |
| 陕西 | 汽油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 100 | 7500 | 7400 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 100 | 7500 | 7400 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 100 | 7700 | 7600 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 100 | 7500 | 7400 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国Ⅵ 95# | 汽车运输 | 100 | 7700 | 7600 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国VI 92# | 出厂价 | 90 | 7810 | 7720 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 90 | 8010 | 7920 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2022/1/6** | **2021/12/30** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 柴油 | 万通化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东方华龙 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东明石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -180 | 7030 | 7210 |
| 山东 | 柴油 | 华联石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 70 | 7083 | 7013 |
| 山东 | 柴油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 亚通石化 | 国VI -10# | 出厂价 | -20 | 6930 | 6950 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -56 | 7057 | 7113 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI -10# | 出厂价 | -62 | 7104 | 7166 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | -54 | 7308 | 7362 |
| 山东 | 柴油 | 利津石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 垦利石化 | 国VI 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 万达天弘 | 国VI 0# | 出厂价 | -170 | 6930 | 7100 |
| 山东 | 柴油 | 寿光联盟 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 寿光鲁清 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 华星石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -230 | 6910 | 7140 |
| 山东 | 柴油 | 富宇化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 山东海科 | 国VI 0# | 出厂价 | 30 | 7055 | 7025 |
| 山东 | 柴油 | 海科化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 30 | 7055 | 7025 |
| 山东 | 柴油 | 弘润石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 潍坊弘润 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 恒源石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 昌邑石化 | 国六 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 广饶正和 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 永鑫化工 | 国VI 0# | 出厂价 | -180 | 6890 | 7070 |
| 山东 | 柴油 | 汇丰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -170 | 7030 | 7200 |
| 山东 | 柴油 | 海科瑞林 | 国VI 0# | 出厂价 | 30 | 7055 | 7025 |
| 山东 | 柴油 | 神驰化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 海化石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 联合石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -20 | 6983 | 7003 |
| 山东 | 柴油 | 金诚石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 20 | 6990 | 6970 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 浙江 | 柴油 | 金澳科技 | 国VI 0# | 出厂价 | -20 | 7330 | 7350 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7200 | 7200 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 0# | 汽车运输 | 0 | 7200 | 7200 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI -10# | 铁路运输 | 0 | 7300 | 7300 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7200 | 7200 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 7500 | 7500 |
| 陕西 | 柴油 | 西安临潼铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7200 | 7200 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -90 | 7200 | 7290 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技 | 国VI 0# | 出厂价 | -90 | 7200 | 7290 |

# **四、2021年11月份进出口统计数据**

## **4.1 2021年11份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ****商品名称**** | ****出口目的地**** | ****数量**** | ****单位**** |
| 车用汽油和航空汽油 | 菲律宾 | 134586.2 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 韩国 | 19957.52 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 马来西亚 | 35000 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 蒙古 | 12458.72 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 缅甸 | 2161.106 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 墨西哥 | 35457.63 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 新加坡 | 297060.9 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 印度尼西亚 | 35809.39 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 越南 | 8830 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 中国澳门 | 5747.604 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 菲律宾 | 134586.2 | 吨 |

## **4.2 2021年11月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

| ****贸易伙伴名称**** | ****数量（吨）**** | ****所占比率**** | ****当月金额（元）**** | ****当月均价（元/吨）**** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 提瓜和巴布达 | 702.60 | 0% | 2831537 | 4030.08 |
| 澳大利亚 | 77588.78 | 13% | 294156653 | 3791.23 |
| 巴哈马 | 1031.50 | 0% | 4537676 | 4399.10 |
| 巴基斯坦 | 39957.65 | 7% | 183425430 | 4590.50 |
| 巴拿马 | 15979.02 | 3% | 66881893 | 4185.61 |
| 伯利兹 | 131.89 | 0% | 525478 | 3984.21 |
| 伯利兹 | 49.30 | 0% | 190768 | 3869.53 |
| 丹麦 | 241.80 | 0% | 1078245 | 4459.24 |
| 多米尼加共和国 | 20.00 | 0% | 84485 | 4224.25 |
| 俄罗斯联邦 | 64.20 | 0% | 308069 | 4798.58 |
| 法国 | 488.00 | 0% | 1991150 | 4080.23 |
| 菲律宾 | 193842.55 | 32% | 782963912 | 4039.17 |
| 韩国 | 277.08 | 0% | 1128627 | 4073.36 |
| 荷兰 | 97.80 | 0% | 350893 | 3587.86 |
| 吉布提 | 187.55 | 0% | 874338 | 4661.99 |
| 科威特 | 22.00 | 0% | 112761 | 5125.50 |
| 利比里亚 | 8179.64 | 1% | 35270458 | 4311.98 |
| 马耳他 | 2857.92 | 0% | 12793276 | 4476.44 |
| 马绍尔群岛 | 5122.28 | 1% | 22245445 | 4342.88 |
| 美国 | 595.41 | 0% | 2245637 | 3771.58 |
| 孟加拉国 | 111209.55 | 19% | 442320754 | 3977.36 |
| 缅甸 | 3807.35 | 1% | 16848397 | 4425.23 |
| 挪威 | 56.38 | 0% | 278140 | 4933.31 |
| 帕劳 | 39.11 | 0% | 176650 | 4516.86 |
| 葡萄牙 | 892.40 | 0% | 3882551 | 4350.68 |
| 日本 | 1181.96 | 0% | 4562654 | 3860.23 |
| 塞拉利昂 | 88.73 | 0% | 403660 | 4549.26 |
| 塞浦路斯 | 508.91 | 0% | 2356535 | 4630.54 |
| 圣其茨和尼维斯 | 60.52 | 0% | 269474 | 4452.79 |
| 泰国 | 39906.15 | 7% | 184160090 | 4614.83 |
| 图瓦卢 | 219.51 | 0% | 979306 | 4461.41 |
| 希腊 | 346.00 | 0% | 1487771 | 4299.92 |
| 新加坡 | 4279.53 | 1% | 18241276 | 4262.44 |
| 牙买加 | 23.00 | 0% | 102488 | 4456.00 |
| 英国 | 2032.18 | 0% | 9093846 | 4474.92 |
| 越南 | 548.17 | 0% | 2561169 | 4672.25 |
| 直布罗陀 | 29.70 | 0% | 111860 | 3766.33 |
| 中国澳门 | 1987.03 | 0% | 5346892 | 2690.90 |
| 中国台湾 | 540.60 | 0% | 2568212 | 4750.67 |
| 中国香港 | 83857.08 | 14% | 322487144 | 3845.68 |
| **合计** | **599050.81** | **100%** | **2432235600.00** | **4060.15** |

**4.3** **2021年11月份全国原油进出口统计数据**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **进口来源国** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 沙特阿拉伯 | 740.16 | 440095.01 | 594.6 |
| 俄罗斯联邦 | 670.3 | 400466.26 | 597.45 |
| 阿联酋 | 446.71 | 257805.75 | 577.12 |
| 阿曼 | 366.11 | 220820.55 | 603.15 |
| 伊拉克 | 344.16 | 198417.37 | 576.52 |
| 安哥拉 | 281.21 | 166870.99 | 593.4 |
| 科威特 | 259.68 | 157615.41 | 606.96 |
| 巴西 | 226.59 | 132330.42 | 584.02 |
| 马来西亚 | 169.81 | 92478.52 | 544.59 |
| 英国 | 101.36 | 53525.35 | 528.07 |
| 挪威 | 81.74 | 50086.91 | 612.78 |
| 刚果(布) | 77.66 | 46649.54 | 600.72 |
| 哥伦比亚 | 69.3 | 35573.5 | 513.35 |
| 卡塔尔 | 68.65 | 44244.83 | 644.54 |
| 利比亚 | 54.8 | 35569.18 | 649.03 |
| 哈萨克斯坦 | 38.65 | 23608.78 | 610.82 |
| 厄瓜多尔 | 35.42 | 20089.1 | 567.19 |
| 加蓬 | 29.73 | 17722.99 | 596.18 |
| 澳大利亚 | 24.61 | 18163.77 | 738.21 |
| 加拿大 | 22.15 | 11983.52 | 541.06 |
| 尼日利亚 | 17.63 | 12121.76 | 687.69 |
| 美国 | 14.12 | 7471.57 | 529.1 |
| 喀麦隆 | 13.41 | 8101.73 | 604.17 |
| 刚果(金) | 12.44 | 7668.18 | 616.39 |
| 蒙古 | 4.64 | 2106.1 | 454.37 |
| 加纳 | 4.42 | 2004.1 | 453.26 |
| 越南 | 3.81 | 2590.31 | 680.45 |
| 合计 | 4179.24 | 2466181.5 | 590.1 |
| **出口国家** | **万吨** | **万美元** | **出口均价（美元/吨）** |
| 马来西亚 | 46.5 | 13630.84 | 293.13 |
| 新加坡 | 26.78 | 6903.74 | 257.75 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 3259.57 | 1938521.85 | 594.72 |
| 来料加工贸易 | 183.46 | 108409.58 | 590.9 |
| 保税监管场所进出境货物 | 731.4 | 416354.9 | 569.26 |
| 海关特殊监管区域物流货物 | 4.81 | 2895.17 | 601.6 |
| 合计 | 4179.24 | 2466181.5 | 590.1 |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **出口均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 73.29 | 20534.6 | 280.2 |

2021年11月份我国原油进口量在4179.24万吨，环比增长10.57%，进口均价590.1美元/吨，环比增加7.49%。其中沙特进口量最大为740.16 万吨，进口均价594.6美元/吨。

2021年11月份我国原油出口量在73.28万吨，进口均价280.2美元/吨。

## **4.4 2021年11月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 11月进口量:59770.75（吨） | 11月出口量:942275.81（吨） |
| 累计进口量:1233453.05吨） | 累计出口量:7965920.27 |
| 当月进口均价:4830.65（元/吨） | 当月出口均价:4142.14（元/吨） |
| 累计进口均价：41806.28（元/吨） | 累计出口均价:38322.03（元/吨） |
| 进口量环比:-52.91% | 出口量环比：13.52 |
| 进口量同比：-38.44% | 出口量同比：103.92 |
| 累计进口量比去年同期：-46.67% | 累计出口量比去年同期：-16.53 |