

# **中商网成品油周报**

**2021.12.23**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店古家具一条街1616号（邮编：100124）

**成品油市场周报目录**

[一、 国际原油市场回顾  3](#_Toc16949)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc27031)

[1.2.2021年国际原油价格走势图 3](#_Toc19234)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc9112)

[2.1近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc22116)

[1.美国原油库存情况 4](#_Toc12072)

[2.美国经济形势 4](#_Toc8280)

[3.世界经济形势 5](#_Toc11654)

[4后市预测 6](#_Toc10797)

[2.2国际市场MTBE价格 6](#_Toc13390)

[三、本周国内市场 6](#_Toc3996)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 6](#_Toc25301)

[3.2本周成品油市场行情 8](#_Toc816)

[3.3 国内汽油价格周报 9](#_Toc14270)

[3.4国内柴油价格周报 13](#_Toc28195)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 15](#_Toc20471)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 17](#_Toc22494)

[四、2021年10月份进出口统计数据 19](#_Toc17074)

[4.1 2021年10份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据 19](#_Toc6798)

[4.2 2021年10月份全国柴油出口统计数据 19](#_Toc10780)

[4.3 2021年10月份全国原油进出口统计数据 20](#_Toc21887)

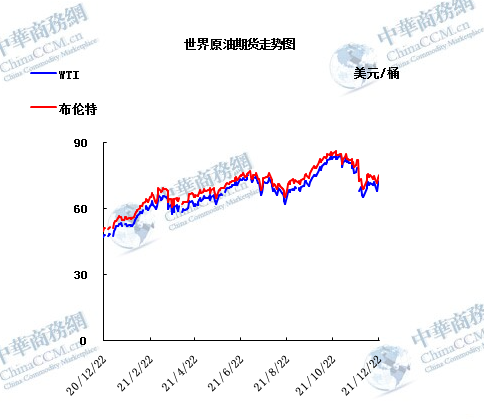
[4.4 2021年10月份航空煤油进出口统计数据 22](#_Toc9952)

# **国际原油市场回顾**

| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| --- | --- | --- | --- |
| 2021/12/16 | 72.38 | 75.02 | 美国库存和隐含需求数据乐观，投资者摆脱了对奥密克戎变异株的担忧，美联储给出了乐观的经济前景，国际油价继续上涨，布伦特原油期货突破每桶75美元。 |
| 2021/12/17 | 70.86 | 73.52 | 市场担心奥密克戎变异株蔓延，新冠病例在一些地区激增，新的封锁限制经济复苏和对燃料需求，国际油价下跌2%。 |
| 2021/12/20 | 68.23 | 71.52 | 奥密克戎变异株体在欧洲和美国病例激增，引发投资者担心，为遏制其扩散而出台的新限制措施可能会削弱燃料需求，国际油价继续大跌。 |
| 2021/12/21 | 71.12 | 73.98 | 对新冠疫情的担忧有所消化，投资者的风险偏好有所改善，欧美原油期货反弹。 |
| 2021/12/22 | 72.76 | 75.29 | 美国原油库存降幅大于预期，交易商权衡了奥密克戎变异株对需求的影响，国际油价延续涨势，WTI涨至一个月来最高。 |

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

## **1.2.2021年国际原油价格走势图**

****

# **近期影响国际原油市场的主要因素**

## **2.1近期影响国际原油市场的主要因素**

## **1.美国原油库存情况**

本周，美国EIA公布的数据显示，截至12月10日当周美国除却战略储备的商业原油库存降幅超预期，精炼油库存和汽油库存降幅均大幅度超预期。具体数据显示，美国截至12月10日当周EIA原油库存变动实际公布减少458.40万桶，预期减少170万桶，前值减少24.1万桶。此外，美国截至12月10日当周EIA汽油库存实际公布减少71.90万桶，预期增加205万桶，前值增加388.2万桶;美国截至12月10日当周EIA精炼油库存实际公布减少285.20万桶，预期增加100万桶，前值增加273.3万桶。EIA报告显示，美国汽油产品需求达到创纪录的2320万桶/日。美国战略石油储备(SPR)原油库存最近一周跌至2002年12月以来的最低水平。最近一周美国墨西哥湾沿岸蒸馏油库存降至2019年12月以来的最低水平。美国原油出口较上周跃升61%，达到7月以来的最高水平。美国石油协会(API)发布的行业版库存周报显示，美国12月10日当周API原油库存减少81.5万桶，预期下降260.0万桶，前值减少308.9万桶;库欣原油库存增加225.7万桶。

## **2.美国经济形势**

隔夜，海外市场聚焦美国经济以及公司动态。美国经济方面，美国年末消费者信心进一步改善，今年经济料强势收官;拜登声称假日季供应链危机已避免，呼吁通过重建更美好未来法案。公司动态方面，特斯拉CEO马斯克称“基本完成”售股，股价大涨7.5%;美国联邦贸易委员会对亚马逊云计算业务展开新的反垄断调查;特斯拉车载游戏功能遭美国汽车安全监管机构调查;辉瑞新冠口服药获美国FDA紧急授权，试验显示可将住院情况减少89%。此外，研究显示感染奥密克戎后的住院风险明显较低。

路透：美国年末消费者信心进一步改善 今年经济料强势收官

美国消费者信心在12月进一步改善，表明尽管疫情反扑，且财政刺激减少，但经济在2022年仍将继续扩张。世界大型企业研究会公布，12月消费者信心指数升至115.8，预估为110.8。

全美不动产协会(NAR)的报告锦上添花。报告显示，美国11月成屋销售经季节调整后年率为646万户，增加1.9%。

美国商务部报告显示，美国第三季GDP环比年率上修为成长2.3%，前值为成长2.1%。

路透：拜登声称假日季供应链危机已避免 呼吁通过重建更美好未来法案

美国总统乔·拜登表示，他的政府与工会和企业一起成功避免了假日季节的供应链危机。

“今年秋天的时候，我们听到很多关于供应链问题的可怕警告，声称假日前后会出现危机，”拜登在白宫称。 “所以我们采取了行动。我们召集了商界和劳工界的领袖来解决问题。这场被预测很可能发生的危机并未出现。”

拜登称，“包裹正在运送”，“商店里的货架没有空荡荡”，并称赞他的政府为改善美国港口的货物流动而采取的行动。

但他表示，通胀上升是“我最关心的问题”，降低成本是“整个政府的首要任务”。

美国企业之前警告称，美国供应链的结构性挑战——包括处理创纪录数量商品的过时航运系统——将持续到新年，而且没有什么包治百病的解决方案。

通胀是拜登面临的一个核心政治问题。拜登周二宣称汽油价格已经下跌，并呼吁通过他的最为重要的国内政策法案，即重建更美好未来法案。拜登认为，该法案将在长期内缓解价格压力。周日民主党参议员曼钦以担心通胀为由拒绝支持该法案，导致其陷入僵局。

路透：特斯拉CEO马斯克称“基本完成”售股 股价大涨7.5%

特斯拉首席执行官马斯克(Elon Musk)周三表示，他在一个多月中卖出价值超过140亿美元的股票后，“差不多已经完成”售股。

关于他是否已经达成此前宣称的出售手中10%特斯拉股票的目标，这位亿万富翁发表了令人困惑的言论。

“我卖出了足够多的股票，加上行使期权，可以达到10%左右，”他在接受讽刺网站Babylon Bee采访时称。

但他在周三暗示可能还没有完成。“这是假设完成了100亿美元的出售，”他在推特上说，指的是他预先安排的与期权有关的出售计划。“还剩下几批，但差不多已经完成了，”他后来发推文说。

根据特斯拉提交的文件，按照9月制定的10b5-1规则交易计划，他已经行使了明年到期的股票期权，并出售了一部分股票来缴税。在一连串的出售行动后，马斯克仍有超过300万股票期权在明年8月到期。

特斯拉股价收盘大涨7.5%，报1008.87美元，该公司估值略高于1万亿美元。

彭博：美国联邦贸易委员会对亚马逊云计算业务展开新的反垄断调查

知情人士透露，美国联邦贸易委员会(FTC)正在推进对亚马逊云计算业务的反垄断调查。

FTC主席Lina Khan一直是亚马逊的批评者，正在推进前任主席几年前启动的一项调查。

因未获授权谈论此事而要求不具名的知情人士称，FTC调查人员过去几个月联系了一些公司，以收集与Amazon Web Services (AWS)竞争问题有关的信息。一位知情人士称，其中至少一家公司是最近几周联系的。

亚马逊160亿美元的云计算业务也是该公司最大的利润源。调查这项业务之际，Khan早已把目标瞄准了美国一些最大的科技公司。Khan曾是哥伦比亚大学法学院教授，在反垄断界大名鼎鼎，一直警告亚马逊之类公司对数字经济时代的竞争构成威胁。

FTC可能关注的一个问题是，亚马逊是否有动机歧视向AWS客户销售产品同时又与亚马逊竞争的软件公司。FTC担心亚马逊可能会惩罚与其他云服务提供商合作的公司，优待与自己独家合作的公司。

华尔街日报：特斯拉车载游戏功能遭美国汽车安全监管机构调查

美国最高汽车安全监管机构对特斯拉(Tesla Inc.)的一项功能展开了调查，该功能让乘客在车辆行驶中在司机能看到的车载触摸屏上玩游戏。

美国全国高速公路交通安全委员会(NHTSA)在周三公布的文件中称，这项功能已在部分车辆中出现约一年时间，该功能可能使司机分心，从而增加撞车风险。该机构称，这项功能之前只能在车辆停靠时使用。

NHTSA表示，这项调查涵盖2017年以来的约58万辆各种特斯拉车型。

彭博：辉瑞新冠口服药获美国FDA紧急授权 试验显示可将住院情况减少89%

美国监管机构给予辉瑞新冠口服药紧急使用授权，可用于患严重并发症风险较高的人群，在疫情关键时刻带来了更方便的治疗选择。

辉瑞Paxlovid成为首款获监管授权的新冠家庭用药。一旦生产加速，有望成为抗击新冠病毒的强有力手段，为高风险患者提供可在家中使用的简易治疗方法。

在一项Paxlovid大型临床试验中，未接种疫苗的高风险患者出现症状三天内用药，将住院情况减少了89%。辉瑞曾表示，在临床试验中，该药物与安慰剂产生的不良反应相似。

但最初供应会非常有限，明年将加速供应。美国官员曾表示，虽然政府已订购1000万辉瑞口服药疗程，但预计眼下马上能提供的只有6.5万，到明年1月底将提供25万疗程。

“辉瑞随时准备立即在美国开始供货，”辉瑞首席执行官Albert Bourla在声明中称。

华尔街日报：研究显示感染奥密克戎后的住院风险明显较低

来自苏格兰和南非的新数据表明，感染奥密克戎新冠变种的住院风险明显低于感染早期的病毒版本，这一令人鼓舞的迹象表明，疫苗在预防这种快速传播的病毒株引发重症方面仍然有效。

不过科学家们警告称，由于奥密克戎的传染力更强，加上可以逃避疫苗接种或先前感染获得的免疫力，意味着该变种仍有可能通过感染更多的人，引发更多的疾病和死亡情况。

爱丁堡大学的研究人员在一篇详述其研究结果的论文中说：“奥密克戎传播风险的增加，加上可以免疫逃逸，意味着虽然住院率下降，但是社区感染率增加将抵消这一优势。”

爱丁堡大学的研究采用了苏格兰540万人的健康记录，发现感染奥密克戎患者的住院风险比感染德尔塔低了三分之二。

## **3.世界经济形势**

近期，国际货币基金组织(下称IMF)在最新发布的《全球金融稳定报告》(下称《报告》)中发出警告：“随着美联储和其他央行收回其在新冠肺炎疫情期间提供的支持，全球股票价格和房屋价值面临骤降风险。”

全球经济正在进入通胀风险阶段，IMF呼吁各国央行应“非常警惕”，并在价格压力持续存在的情况下尽早采取措施，收紧货币政策。

IMF发最严厉通胀警告

据IMF数据显示，2021年发达经济体通胀率有望上升至2.8%，到2022年有望回落至2.3%。其中，美国通胀率在今明两年有望分别升至4.3%和3.5%。同时，新兴市场和发展中经济体面临更为严峻的挑战，2021年通胀率恐上升至5.5%。

IMF资本市场部主管Tobias Adrian表示，通胀压力的显现“不同于以往任何时候”，这使得各国央行的计算变得更加复杂。

IMF指出，美国及一些新兴市场和发展中经济体的通胀率迅速上升，主要原因是与疫情有关的供需不匹配和大宗商品价格相对一年前的低水平有所上涨。其中，能源价格大幅增长，推动全球通胀水平走高。

“人们螺旋上升的怀疑情绪会阻碍私人投资，导致就业复苏放缓，而这正是各国央行在推迟收紧政策时想要避免的。”IMF称。

Adrian指出，虽然IMF同意美联储和其他央行的观点，认为通胀的爆发可能是暂时的，大部分价格压力有望在2022年消退，但这一预测存在“相当大的不确定性”，主要取决于疫情的未来走势、供给中断的持续时间以及通胀预期的变化情况。总体而言，通胀风险偏向上行。如果疫情导致的供需失衡比预期更长，价格压力将更为持久，通胀预期将不断上升。

有关专家认为，这是迄今为止IMF对于滞胀发出的最严厉警告。

在此情况下，货币政策制定可谓如履薄冰，在控制通胀和金融风险过剩的同时，仍要继续支持经济复苏。IMF建议，政策制定者需要因当地的疫情和经济形势量体裁衣，在争取达成可持续的充分就业目标的同时，确保政策框架的信誉度。

“一旦疫情导致的供需错配持续时间过长，或疫情对供给产能造成打击坏于预期，都将导致更为持久的通胀高企，并迫使发达经济体不得不加快货币政策正常化进程。”IMF称。

股市方面，《报告》指出，过去18个月的上涨令股价相对于经济基本面高高在上，“股票价格失调”现象普遍存在。在经济前景突然重新评估或政策出现意外变化的情况下，股价可能出现大幅下跌。

房市方面，《报告》认为，房价的下行风险很大。在最坏的情况下，发达经济体未来3年的房价跌幅约为14%，新兴市场约22%。同时，IMF指出，虽然房屋价值看起来跟2007—2008年金融危机之前一样高，但银行体系的状况比那时要好得多。

“冲击可能来自中央银行本身，因为他们收紧政策的速度快于之前的预期。鉴于估值水平过高，我们担心可能出现大规模抛售。”Adrian称。

加密货币对发展中经济体影响更大

数据显示，截至2021年9月，全球加密资产总市值激增至2万亿美元。自2020年初以来，近两年时间里增长了9倍，包含交易所、钱包、矿工和稳定币发行机构在内的整个生态系统都在飞速发展。

《报告》一方面肯定了加密资产生态给世界带来的新机遇，如更加便捷快速的支付、金融服务的创新，以及其普惠金融的先天优势惠及此前“尚未享受到银行服务”的地区等。另一方面指出了加密资产生态带来的风险，包括加密资产剧烈波动带来的金融安全威胁、去中心化系统中的黑客攻击事件、反洗钱反恐怖带来更多挑战等问题。

《报告》指出，加密资产的匿名性给监管机构造成了数据缺口。除增大监管难度外，也可能为洗钱和恐怖主义融资创造条件。尽管一些政府有能力追踪非法交易，但却无法确认参与交易的人员。同时，全球性的加密资产生态在不同国家处于不同监管框架之下。

由于披露和监督同时不到位，使得消费者存在重大风险。据《报告》统计，近几年，陆续有超过1.6万种代币在各家交易所上市。目前尚存的约9000种，其余7000种左右的代币因没有交易量或为投机诈骗项目等因素逐渐消失或被取缔。

《报告》强调，尽管迄今为止还未对金融稳定性产生重大影响，但随着加密资产逐步进入主流，体量不断增大，对经济体系的影响势必会增大。

据IMF调查，2021年，发展中经济体国民在加密资产交易所的交易量大幅增加。对于加密资产的广泛、快速使用，可能使得本身经济体较弱的国家或地区的加密资产化或美元化趋势加强，本国货币相对减弱。

今年以来，中国对加密货币采取一系列措施，逐渐将这一领域划入“红线”。5月18日，中国互联网金融协会、中国银行业协会、中国支付清算协会联合发布《关于防范虚拟货币交易炒作风险的公告》，抵制虚拟货币相关的金融活动。5月21日，在国务院金融稳定发展委员会会议上，将比特币挖矿和交易行为定为打击对象，以防范个体风险向社会领域传递。随后，各地方省市先后出台相关政策对加密货币挖矿进行整顿和清理。目前，一些加密货币采矿公司已陆续撤离中国。

IMF对此表示，加密资产挖矿和交易从中国转移出去后，对其他发展中国家或新兴市场可能带来重大挑战。IMF在《报告》中作出进一步解释，一些新兴市场和发展中经济体，央行公信力薄弱、银行体系脆弱、支付体系效率低下、金融服务可得性有限，这些因素或会助推加密资产化趋势。

各国应支持经济复苏并维护金融稳定

《报告》建议，发展中国家或新兴市场应重点加强宏观经济政策，考虑发行央行数字货币的效益，并改进支付体系。央行数字货币有助于满足改进支付技术的需要，可能会减轻加密资产化的压力。

《报告》还指出，除加密资产交易带来的风险之外，其挖矿活动所需的大量能源，从中国转移至其他发展中国家和新兴市场，可能对这些国家的能源使用产生重要影响，尤其是碳排放密集程度高的国家。

对于上述挑战，《报告》提出了监管层面的解决对策。首先，各国监管机构需要通过迅速弥合数据缺口，建立起监测加密资产生态系统快速发展情况及相关风险的能力。加密资产的全球性意味着，政策制定者应加强跨境协调，将监管套利风险降至最低，并确保监督和执法的有效性。另外，各国监管机构还应重点实施现有的全球标准。

对于可能存在的风险，《报告》认为，各国政策制定者应提供宏观经济政策支持，以促进经济持续复苏。同时，还需防范金融脆弱性，以免危及金融稳定。

《报告》称，2021年4月以来，全球金融状况有所改善，但一些部门的金融脆弱性问题仍然严重。政策制定者面临困难抉择，既要在短期内为全球经济持续提供支持，又要防范意外状况和中期金融风险。

“一些令人警惕的迹象已经出现，如金融冒险行为增加、非银行金融机构脆弱性加剧等。如果不尽快加以控制，这些问题可能演变成结构性顽疾，危及中期经济增长。”《报告》提醒道。

《报告》指出，宏观经济政策支持仍然是维持当前经济复苏的关键，但鉴于复苏步伐快慢不一，各国应根据自身国情对政策进行调整。同时，各国央行应就未来的货币政策提供明确指引。

《报告》建议，在全球层面上，政策制定者应该在G20跨境支付路线图的基础上重点改善跨境支付，使其更加快捷、实惠、更加透明和更具包容性。

“各国需要采取果断、迅速和高度协调的行动，以发挥加密资产的优势，同时应对其脆弱性。”IMF强调。

## **4后市预测**

本周美国WTI原油价格在68.23-72.76美元/桶。布伦特原油价格在71.52-75.29美元/桶震荡。周内国际油价宽幅震荡。研究表明奥密克戎感染者住院风险相对较低，市场谨慎情绪缓解，同时美国EIA原油库存超预期下降，外盘时间12月22日欧美原油期货价格再度上涨。2月WTI：72.76涨1.64;2月布伦特：75.29涨1.31。油价周三上涨，此前美国库存降幅大于预期，打消了人们对Omicron变种扩散可能打击经济活动的担忧。布伦特原油期货收盘上涨1.31美元，报每桶75.29美元，涨幅1.8%;美国原油期货结算价报每桶72.76美元，上涨1.64美元，涨幅2.3%;美国原油库存降幅超过预期，库存减少470万桶，但部分原因是年底税收方面的考虑促使企业不愿储存原油;疫情导致的全球流动性限制加剧了对燃料需求下降的担忧。最近几天，德国、爱尔兰、荷兰和韩国等国重新实施了部分或全面封锁或其他社交隔离措施;油市涨势也可能在一定程度上受到欧洲公用事业部门的提振，由于欧洲大陆燃气价格创纪录，这些公司转而使用取暖油;伦敦帝国理工学院周三公布的一项研究显示，感染Omicron变种的患者需要住院治疗的风险比Delta患者低40%-45%。

预测下周WTI油价将触及67-77美元/桶，布油在之后几个月触及70-76美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

| **日期** | **新加坡(美元/吨)** | **纽约 (美分/加仑)** | **鹿特丹(美元/吨)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 12月22日 | 788.50 | 253.05 | 836.75 |
| 12月21日 | 770.00 | 249.82 | 832.75 |
| 12月20日 | 759.00 | 242.00 | 801.00 |
| 12月17日 | 788.00 | 245.17 | 829.50 |
| 12月16日 | 780.00 | 250.80 | 839.25 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **中石化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 济南炼化 | 山东 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/2/19 | 2021/4/15 |
| 金陵石化 | 江苏 | 1800 | 2#常减压 | 300 | 2021/3/20 | 2021/4/22 |
| 燕山石化 | 北京 | 1350 | 4#常减压 | 1000 | 2020/3/29 | 2021/5/14 |
| 长岭石化 | 湖南 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/2/20 | 2021/4/30 |
| 塔河石化 | 新疆 | 500 | 常减压 | 350 | 2021/3 | 2021/4 |
| 上海石化 | 上海 | 1600 | 全厂检修 | 1600 | 2021/4/14 | 2021/6/18 |
| 九江石化 | 江西 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/4/8 | 2021/5/15 |
| 沧州炼厂 | 河北 | 350 | 全厂检修 | 350 | 2021/5/10 | 2021/7/10 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 焦化装置 | / | 2021/4 | 2021/7/1 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 5#常减压 | 1000 | 2021/6/1 | 2021/7/20 |
| 石家庄炼厂 | 河北 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/8/28 | 2021/10/28 |
| 齐鲁石化 | 山东 | 1300 | 3#常减压 | 400 | 2021/8/8 | 2021/9/11 |
| 胜利油田 | 山东 | 300 | 全厂检修 | 300 | 2021/9/15 | 2021/11/3 |
| 高桥石化 | 上海 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2021/10/11 | 2021/12月初 |
| 广州石化 | 广东 | 1370 | 常减压 | 800 | 2021/10/20 | 2021/12月初 |
| 联合石化 | 福建 | 1200 | 常减压 | 400 | 2021/11/15 | 2021/12/15 |
| **中石油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 云南石化 | 云南 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2020/12/5 | 2021/1/24 |
| 抚顺石化 | 辽宁 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/4/10 | 2021/5月底 |
| 吉林石化 | 吉林 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/6 | 2021/7/20 |
| 大港石化 | 天津 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2021/4/12 | 2021/6/7 |
| 格尔木炼厂 | 青海 | 150 | 全厂检修 | 150 | 2021/7/15 | 2021/8/31 |
| **中海油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 东方石化 | 海南 | 200 | 全厂检修 | 200 | 2021/3/4 | 2021/4/20 |
| 惠州炼化 | 广东 | 2200 | 二期 | 1000 | 2021/3/4 | 2021/4月中旬 |
| 宁波大榭 | 浙江 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/4 | 2021/5/15 |
| 中化泉州 | 福建 | 1500 | 全厂检修 | 1500 | 2021/12/5 | 2022/1月中旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地方炼厂装置检修计划表(单位：万吨)** | | | | | | |
| **区域** | **省市** | **炼厂名称** | **检修装置** | **产能** | **起始时间** | **结束时间** |
|  | 淄博 | 金诚石化 | 蜡油加氢裂化 | / | 2021/11/24 | 待定 |
|  | 潍坊 | 山东海化 | 全厂 | 240 | 2021年6月底 | 2021/11/20 |
| 山东 | 日照 | 日照岚桥 | 全厂 | 350 | 2021/7/1 | 2021/12 |
| 滨州 | 京博石化 | 常减压 | 350 | 2021/10/20 | 2021/12/8 |
| 东营 | 垦利石化 | 全厂 | 400 | 2021/9/18 | 2021/10/15 |
| 临沂 | 清沂山石化 | 全厂 | 350 | 2021/7/18 | 2021/10/5 |
| 滨州 | 无棣鑫岳 | 催化 | 80 | 2021/9/7 | 待定 |
| 德州 | 恒源石化 | 全厂 | 350 | 2021/6/18 | 准备拆除 |
| 东营 | 富宇石化 | 全厂 | 220 | 2021/9/6 | 准备拆除 |
| 潍坊 | 联盟石化 | 全厂 | 220 | 2021/9/20 | 准备拆除 |
| 西南 | 重庆 | 龙海石化 | 全厂检修 | 150 | 2021/7月底 | 2021/10/12 |
| 东北 | 辽宁 | 辽宁缘泰 | 常减压装置 | 300 | 2021/2/22 | 待定 |
| 辽宁 | 盘锦浩业 | 催化 | 140 | 2021/3 | 2021/5 |
| 辽宁 | 大连锦源 | 全厂检修 | 200 | 2021/5/6 | 2021/6/8 |
| 黑龙江 | 大庆中蓝 | 全厂检修 | 220 | 2021/7/25 | 待定 |
| 辽宁 | 辽宁华锦 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/15 | 2021/9/1 |
| 辽宁 | 沈阳蜡化 | 常减压 | 70 | 2021/11/12 | 待定 |
| 西北 | 宁夏 | 宝利新能源 | 全厂检修 | 80 | 2021/8/5 | 2021/8/25 |
| 宁夏 | 宁鲁石化 | 全厂检修 | 60 | 2021/8/18 | 2021/9/22 |
| 陕西 | 永坪炼油厂 | 催化、常减压 | 250 | 2021/11/1 | 2021/11/17 |
| 华东 | 江苏 | 新海石化 | 全厂检修 | 300 | 2021/3/25 | 2021/5/14 |
| 华北 | 河南 | 丰利石化 | 全厂检修 | 260 | 2021/6/11 | 2021/9/13 |
| 河南 | 丰利石化 | 常减压 | 260 | 2021/11/4 | 待定 |
| 河北 | 河北鑫海 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/5 | 2021/8/15 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周(12月17日-12月23日)，国际原油震荡上涨为主，华中地区主营汽柴油价格宽幅下行。具体来看：汽油正处于传统需求淡季，市场缺乏节日利好支撑提振，华中地区内汽油需求相对清淡，国内部分地区疫情扩散，区内疫情管控加强，居民出行谨慎，加之，气温下降，私家车出行频次降低，汽油市场面支撑不足，终端需求消耗缓慢，区内汽油成交价格小幅下调。柴油市场处于淡季，随着气温持续下降，户外工程基建项目开展逐步受阻，与此同时，冬奥会临近环保检查严格，工矿基建等行业开工受限，柴油需求逐步减少，区内柴油资源偏紧，库存处于低位，区内柴油批发价格窄幅下滑，整体保持在限价水平，且多以限量销售。随着成品油零售限价“三连跌”，汽柴油行情有所下滑，业者对后市看跌氛围愈加浓重，入市采购十分谨慎，整体购销气氛较为清淡，但主营年度销售任务已陆续完成，销售政策多倾向保利为主。

本周(12月17日-12月23日)，继12月17日国内零售限价下调政策落实之后，华东区内汽柴油市场先是整体走跌，而后居稳，接着各销售单位主要根据市场实际出货情况窄幅调整涨跌。周中期，受油价接连宽幅回弹提振，加上部分单位年度销售任务已经完成，当前保利润为重，其中山东地区部分主营价格不乏上调价格以刺激市场，浙江和上海地区价格也较为坚挺，而江苏地区汽柴价格相对调整灵活。周后期，浙江和上海部分单位价格开始宽幅走低，借势促量，但终端情绪谨慎，整体市场交投延续理性。从需求面来看，当前处于传统消费淡季，天气渐冷结合疫情影响，汽柴油终端需求刚需支撑，业者观望情绪较浓，场内出货短期无好转。

本周(12月17日-12月23日)，华南地区主营汽柴油价格整体呈下跌走势，柴油价格在零售限价下调政策落实后略有松动，但相对于汽油来说跌幅较小。这周以来福建地区柴油资源紧张情况仍未能缓解，各单位延续实施控量销售政策。国内疫情反弹，各地疫情管控范围扩大，居民出行谨慎，汽油市场需求受到影响，终端需求上涨动力不足，加之零售限价下调落实，汽油整体行情呈下行走势，柴油市场需求缺乏有力支撑，据了解，部分主营单位年度销售任务已相继完成，实际出货优惠幅度灵活，中下游业者按需采购为主，市场大单稀少。

本周(12月17日-12月23日)，华北地区，原油近日高位震荡走势，本轮成品油限价下调兑现，消息面偏空市场。具体来看，政策面成品油限价“三连跌”，叠加国内疫情渐起，市场需求疲软，业者看跌心态主导。汽油方面，北方气温下降，市民出行意愿偏弱，终端消耗难寻支撑。柴油方面，冬奥会开幕式即将在区内北京及张家口等地举办，环保检查与限产政策抑制下游户外开工率，柴油需求下滑，但由于部分地区柴油资源不足，支撑油价。整体市场购销氛围清淡，下游用户多按需采购。月末年尾，主营单位暂无销售压力，挺价意愿明显，故区内价格多随市就市，小幅让利出货，优惠力度加深，单大可议。

本周(12月17日-12月23日)，西北区域主营油价下跌为主。周前期，零售限价下调预期笼罩市场，业者看空心态占主，接货积极性不高，主营出货量少，地炼出货速度放慢，主营油价暂稳，地炼承压性低。周中期，消息面持续利空市场，中下游客户观望情绪加重，按需订购，遇延长调价，陕西主营价格跟调，市场需求偏淡，价格稳中下跌。原油变化率在负向区间逐步收紧，然市场活跃度较低，进入传统成品油淡季，伴随新一轮压轴寒潮，西北大部分区域户外开工率降低，西安疫情高峰，防控政策加强，交通受限，成品油终端需求疲软，主营出货淡稳。

本周(12月17日-12月23日)，西南地区主营汽柴油价格整体下行，原油变化率负向波动，零售限价下调一次。汽油方面，本周汽油需求支撑较弱，市场普遍需求清淡，随着近期疫情加重，贸易商避险情绪升温，整体采购谨慎。柴油方面，前期，柴油价格普遍随零售限价下调而大幅下跌，市场柴油价格现已多至限价附近，业者对此接受度不高。具体来说，周期前，原油震荡运行，区内主营大多已完成年度销售任务，保利出售，坚挺价格。随主营单位随开展限时优惠活动，但场内交投依旧清淡，汽柴油价格大多因原油收盘而相应调整。周期后，随着零售限价下调，主营单位汽柴油价格都纷纷下跌，汽油市场交投氛围略有改善，市场整体需求仍以刚需为主，小单购进;柴油当前库存偏低，资源供应仍显紧张，整体保持在限价水平，且多以限量销售。

本周(12月17日-12月23日)，东北部分地区汽柴油价格小幅调整。汽柴油方面暂无利好因素刺激，加之受终端需求不佳的影响，业者囤货意愿不高，场内购销氛围平淡，整体交投情况一般。周后期，零售限价下调落实，加之各地疫情陆续爆发，交通管制较为严格，运输受到一定程度的限制，汽油需求难寻有力支撑，中下游刚需采买为主。柴油面受环保检查等影响，部分户外作业开工受限，需求进一步放缓，区内汽柴油价格随之下滑。综合来看，区内成品油市场走势欠佳。

后市预测: 预计后期原油维持区间震荡，零售限价有下调预期，消息方面支撑不足，国内疫情较为严重，居民出行受阻，后期元旦假期来临或有一定支撑，柴油资源供应逐渐增加，但近期天气寒冷，柴油需求逐渐疲软，但目前价格仍处于限价水平，预计华中地区内主营汽柴油批发价格或弱势盘整。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/12/23** | **2021/12/16** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 89# | 批发价 | -130 | 7990 | 8120 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7600 | 7800 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -400 | 7900 | 8300 |
| 华北 | 吉林市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -400 | 8300 | 8700 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -400 | 8300 | 8700 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7800 | 7850 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8000 | 8200 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8500 | 8700 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8400 | 8600 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7850 | 8000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8700 | 8900 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8100 | 8250 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8000 | 8050 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7750 | 8050 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7850 | 8000 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8400 | 8600 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7850 | 8000 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8700 | 8900 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8100 | 8250 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -150 | 7850 | 8000 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8400 | 8600 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7850 | 8000 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8700 | 8900 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8100 | 8250 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8000 | 8050 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7750 | 8050 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8200 | 8250 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 7950 | 8250 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -450 | 8100 | 8550 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -450 | 8300 | 8750 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8000 | 8050 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7750 | 8050 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8200 | 8250 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 7950 | 8250 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8400 | 8600 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7850 | 8000 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8700 | 8900 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8100 | 8250 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8400 | 8600 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7850 | 8000 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8700 | 8900 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8100 | 8250 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -170 | 7938 | 8108 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -170 | 8138 | 8308 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8650 | 8650 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -105 | 7780 | 7885 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | -200 | 7950 | 8150 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | -100 | 8000 | 8100 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | -200 | 8100 | 8300 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | -150 | 8500 | 8650 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7600 | 7900 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7850 | 7900 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8000 | 8100 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -105 | 8180 | 8285 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -70 | 7830 | 7900 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -70 | 8130 | 8200 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7900 | 8100 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8100 | 8300 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8650 | 8650 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 7980 | 8080 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7850 | 7900 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -105 | 7780 | 7885 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 7900 | 8000 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7500 | 7800 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -400 | 7400 | 7800 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | -300 | 7800 | 8100 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 7800 | 8100 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | -400 | 7600 | 8000 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -400 | 7600 | 8000 |
| 华东 | 南京市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7600 | 7800 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7750 | 7900 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7700 | 7850 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 7950 | 8100 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 7950 | 8050 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7750 | 7900 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7700 | 7850 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -350 | 7900 | 8250 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7800 | 8100 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -350 | 8100 | 8450 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8000 | 8300 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -150 | 7750 | 7900 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7700 | 7850 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 7950 | 8100 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 7950 | 8050 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7700 | 7850 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 7950 | 8050 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 7790 | 7890 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8200 | 8300 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 7990 | 8090 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -400 | 8500 | 8900 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -350 | 7900 | 8250 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7800 | 8100 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -350 | 8100 | 8450 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8000 | 8300 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7750 | 7900 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7700 | 7850 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 7950 | 8100 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 7950 | 8050 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -350 | 7900 | 8250 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7800 | 8100 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8000 | 8300 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 7790 | 7890 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8200 | 8300 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 7990 | 8090 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -400 | 8500 | 8900 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -150 | 7750 | 7900 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -150 | 7700 | 7850 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7750 | 7900 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7700 | 7850 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 7790 | 7890 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7750 | 8050 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7750 | 8050 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7800 | 7950 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7800 | 7950 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8100 | 8350 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8100 | 8350 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 7950 | 8200 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 7950 | 8200 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7950 | 8100 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7900 | 8100 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 7850 | 8100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8050 | 8050 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 7850 | 8100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 8050 | 8300 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8150 | 8300 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8200 | 8450 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8050 | 8200 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8100 | 8250 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8300 | 8100 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8150 | 7950 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8550 | 8350 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 250 | 8450 | 8200 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/12/23** | **2021/12/16** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7200 | 7250 |
| 西北 | 西安市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7200 | 7250 |
| 西北 | 银川市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7450 | 7550 |
| 西北 | 银川市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7220 | 7345 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | -1354 | 7800 | 9154 |
| 东北 | 吉林市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | -1354 | 7800 | 9154 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 200 | 7350 | 7150 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7300 | 7200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7490 | 7615 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -15 | 7600 | 7615 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -0.11 | 6.68 | 6.79 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7450 | 7575 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7450 | 7575 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -120 | 7480 | 7600 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7490 | 7615 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -15 | 7600 | 7615 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -120 | 7480 | 7600 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7490 | 7615 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -15 | 7600 | 7615 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7520 | 7645 |
| 华南 | 海口市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -145 | 7500 | 7645 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7450 | 7575 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7450 | 7575 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7490 | 7615 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -15 | 7600 | 7615 |
| 华北 | 任丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 70 | 7420 | 7350 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7295 | 7245 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | 50 | 7850 | 7800 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | 0 | 7750 | 7750 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7250 | 7200 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 70 | 7420 | 7350 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7295 | 7245 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 7440 | 7400 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 10 | 7440 | 7430 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -10 | 7420 | 7430 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 130 | 7380 | 7250 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -25 | 7475 | 7500 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 60 | 7440 | 7380 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 10 | 7440 | 7430 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 70 | 7420 | 7350 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7295 | 7245 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 7440 | 7400 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 10 | 7440 | 7430 |
| 华东 | 上海市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7350 | 7450 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -125 | 7425 | 7550 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -150 | 7400 | 7550 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -90 | 7460 | 7550 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -90 | 7460 | 7550 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7475 | 7600 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7450 | 7600 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -90 | 7460 | 7550 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -90 | 7460 | 7550 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7390 | 7390 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7475 | 7600 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7450 | 7600 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -90 | 7460 | 7550 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7475 | 7600 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7450 | 7600 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7390 | 7390 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -90 | 7460 | 7550 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -90 | 7460 | 7550 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7390 | 7390 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -65 | 7555 | 7620 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -45 | 7555 | 7600 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7600 | 7700 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7600 | 7750 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7610 | 7735 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -125 | 7610 | 7735 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7600 | 7700 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -85 | 7615 | 7700 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7550 | 7650 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -110 | 7570 | 7680 |
| 华中 | 九江市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7600 | 7650 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7450 | 7600 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7600 | 7650 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7450 | 7600 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -10 | 7440 | 7450 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/12/23** | **2021/12/16** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -50 | 7350 | 7400 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -100 | 7200 | 7300 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -100 | 7330 | 7430 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国VI 92# | 出厂价 | 30 | 7980 | 7950 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 30 | 8080 | 8050 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -20 | 7630 | 7650 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -20 | 7770 | 7790 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -20 | 7880 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 110 | 7553 | 7443 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 110 | 7703 | 7593 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 110 | 7953 | 7843 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 120 | 7490 | 7370 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 100 | 7620 | 7520 |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -50 | 7250 | 7300 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -62 | 7622 | 7684 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 95# | 出厂价 | -66 | 7774 | 7840 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 98# | 出厂价 | -219 | 7774 | 7993 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 100 | 7400 | 7300 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 100 | 7550 | 7450 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 89# | 出厂价 | 50 | 7300 | 7250 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 100 | 7750 | 7650 |
| 山东 | 汽油 | 华星石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -150 | 7150 | 7300 |
| 山东 | 汽油 | 垦利石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 120 | 7420 | 7300 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国VI 92# | 出厂价 | 140 | 7370 | 7230 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 140 | 7520 | 7380 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 92# | 出厂价 | -250 | 7500 | 7750 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -250 | 7650 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国VI 92# | 出厂价 | -40 | 7370 | 7410 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -40 | 7570 | 7610 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -7700 | 0 | 7700 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -7900 | 0 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 89# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7505 | 7505 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 7635 | 7635 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 7635 | 7635 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国VI 98# | 出厂价 | 20 | 7925 | 7905 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 98# | 出厂价 | 20 | 7925 | 7905 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -350 | 7450 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -350 | 7600 | 7950 |
| 山东 | 汽油 | 潍坊弘润 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -350 | 7600 | 7950 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 高标国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -150 | 7150 | 7300 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -150 | 7250 | 7400 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国VI 92# | 出厂价 | -150 | 7150 | 7300 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 60 | 8070 | 8010 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 100 | 8180 | 8080 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 20 | 7660 | 7640 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -30 | 7760 | 7790 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 101# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 92# | 出厂价 | -30 | 7475 | 7505 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -30 | 7605 | 7635 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 98# | 出厂价 | -10 | 7895 | 7905 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 101# | 出厂价 | -10 | 8345 | 8355 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -90 | 7390 | 7480 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -110 | 7470 | 7580 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 110 | 7503 | 7393 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 110 | 7653 | 7543 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -10 | 7450 | 7460 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -10 | 7550 | 7560 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 7600 | 7800 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -200 | 7800 | 8000 |
| 陕西 | 汽油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 7600 | 7800 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | -300 | 7600 | 7900 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -300 | 7800 | 8100 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼公路 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 7600 | 7800 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国Ⅵ 95# | 汽车运输 | -200 | 7800 | 8000 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国VI 92# | 出厂价 | -240 | 7800 | 8040 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -240 | 8000 | 8240 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/12/23** | **2021/12/16** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 柴油 | 万通化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东方华龙 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东明石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 180 | 7200 | 7020 |
| 山东 | 柴油 | 华联石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 50 | 7103 | 7053 |
| 山东 | 柴油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 亚通石化 | 国VI -10# | 出厂价 | 50 | 6950 | 6900 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 101 | 7267 | 7166 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI -10# | 出厂价 | 96 | 7317 | 7221 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 112 | 7530 | 7418 |
| 山东 | 柴油 | 利津石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 垦利石化 | 国VI 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 万达天弘 | 国VI 0# | 出厂价 | 170 | 7070 | 6900 |
| 山东 | 柴油 | 寿光联盟 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 寿光鲁清 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 华星石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 100 | 7030 | 6930 |
| 山东 | 柴油 | 富宇化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 山东海科 | 国VI 0# | 出厂价 | 140 | 7145 | 7005 |
| 山东 | 柴油 | 海科化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 140 | 7145 | 7005 |
| 山东 | 柴油 | 弘润石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 潍坊弘润 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 恒源石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 昌邑石化 | 国六 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 广饶正和 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 永鑫化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 70 | 7130 | 7060 |
| 山东 | 柴油 | 汇丰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 120 | 7170 | 7050 |
| 山东 | 柴油 | 海科瑞林 | 国VI 0# | 出厂价 | 110 | 7115 | 7005 |
| 山东 | 柴油 | 神驰化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 海化石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -6850 | 0 | 6850 |
| 山东 | 柴油 | 联合石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 50 | 7073 | 7023 |
| 山东 | 柴油 | 金诚石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 50 | 7270 | 7220 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 浙江 | 柴油 | 金澳科技 | 国VI 0# | 出厂价 | -50 | 7300 | 7350 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | -200 | 7200 | 7400 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 0# | 汽车运输 | -100 | 7200 | 7300 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI -10# | 铁路运输 | -100 | 7300 | 7400 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | -100 | 7200 | 7300 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 陕西 | 柴油 | 西安临潼铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | -100 | 7200 | 7300 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 20 | 7290 | 7270 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 20 | 7290 | 7270 |

# **四、2021年10月份进出口统计数据**

## **4.1 2021年10份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ****商品名称**** | ****出口目的地**** | ****数量**** | ****单位**** |
| 车用汽油和航空汽油 | 巴基斯坦 | 460072.265 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 菲律宾 | 248227.6 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 马来西亚 | 35000 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 蒙古 | 23187.641 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 缅甸 | 4988.046 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 日本 | 4308.649 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 沙特阿拉伯 | 56492.911 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 新加坡 | 155958.528 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 越南 | 15980.18 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 中国澳门 | 4153.498 | 吨 |

## **4.2 2021年10月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

| ****贸易伙伴名称**** | ****数量（吨）**** | ****所占比率**** | ****当月金额（元）**** | ****当月均价（元/吨）**** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 埃塞俄比亚 | 99.86 | 0% | 421356 | 4219.47 |
| 安提瓜和巴布达 | 587.68 | 0% | 2367019 | 4027.73 |
| 澳大利亚 | 39924.54 | 7% | 159337586 | 3990.97 |
| 巴哈马 | 414.41 | 0% | 1690616 | 4079.55 |
| 巴拿马 | 26506.87 | 5% | 101406396 | 3825.66 |
| 伯利兹 | 319.68 | 0% | 1368486 | 4280.80 |
| 大洋洲其他国家(地区) | 150.00 | 0% | 575591 | 3837.27 |
| 丹麦 | 75.00 | 0% | 297469 | 3966.25 |
| 德国 | 299.90 | 0% | 1168081 | 3894.90 |
| 多米尼加共和国 | 59.68 | 0% | 232448 | 3894.91 |
| 俄罗斯联邦 | 136.00 | 0% | 574011 | 4220.67 |
| 菲律宾 | 169801.11 | 31% | 594784903 | 3502.83 |
| 韩国 | 78784.67 | 14% | 302330897 | 3837.43 |
| 荷兰 | 75.00 | 0% | 328561 | 4380.81 |
| 克罗地亚 | 46.98 | 0% | 202999 | 4320.97 |
| 利比里亚 | 8792.30 | 2% | 35788219 | 4070.40 |
| 马耳他 | 1513.08 | 0% | 6028000 | 3983.92 |
| 马来西亚 | 160.00 | 0% | 696513 | 4353.21 |
| 马绍尔群岛 | 4372.04 | 1% | 17564244 | 4017.41 |
| 美国 | 49.98 | 0% | 207646 | 4154.58 |
| 蒙古 | 3717.48 | 1% | 15716609 | 4227.76 |
| 缅甸 | 9763.82 | 2% | 41524606 | 4252.90 |
| 挪威 | 198.80 | 0% | 811235 | 4080.66 |
| 帕劳 | 83.53 | 0% | 359498 | 4303.82 |
| 葡萄牙 | 1074.32 | 0% | 4196372 | 3906.07 |
| 日本 | 5339.55 | 1% | 21564805 | 4038.70 |
| 塞浦路斯 | 680.30 | 0% | 2881516 | 4235.65 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 300.00 | 0% | 1224946 | 4083.15 |
| 泰国 | 96.12 | 0% | 381857 | 3972.79 |
| 希腊 | 320.00 | 0% | 1560223 | 4875.70 |
| 新加坡 | 42426.46 | 8% | 169526756 | 3995.78 |
| 牙买加 | 25.00 | 0% | 107840 | 4313.60 |
| 印度 | 15.00 | 0% | 58043 | 3869.53 |
| 印度尼西亚 | 265.79 | 0% | 1075828 | 4047.74 |
| 英国 | 1145.00 | 0% | 4680165 | 4087.48 |
| 越南 | 190.00 | 0% | 828077 | 4358.30 |
| 智利 | 38743.08 | 7% | 155166468 | 4005.01 |
| 中国澳门 | 1987.05 | 0% | 7515870 | 3782.42 |
| 中国台湾 | 7707.82 | 1% | 31902550 | 4138.98 |
| 中国香港 | 109397.31 | 20% | 402776165 | 3681.77 |
| **合计** | **555645.20** | **100%** | **2091230470.00** | **3763.61** |

## **4.3 2021年10月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

| **国家** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| --- | --- | --- | --- |
| 沙特阿拉伯 | 709.27 | 389889.45 | 549.7 |
| 俄罗斯联邦 | 664.32 | 366627.3 | 551.88 |
| 伊拉克 | 460.96 | 245170.48 | 531.87 |
| 阿曼 | 343.09 | 192492.42 | 561.06 |
| 安哥拉 | 303.83 | 163276.74 | 537.4 |
| 科威特 | 239.43 | 134769.06 | 562.87 |
| 阿联酋 | 202.51 | 117292.47 | 579.19 |
| 马来西亚 | 177.06 | 89681.48 | 506.51 |
| 巴西 | 151.78 | 80621.33 | 531.18 |
| 刚果(布) | 93.2 | 49864.13 | 535.05 |
| 英国 | 56.23 | 31634.36 | 562.56 |
| 哥伦比亚 | 55.76 | 27674.45 | 496.31 |
| 卡塔尔 | 53.33 | 33028.72 | 619.38 |
| 利比亚 | 41.52 | 25364.07 | 610.83 |
| 挪威 | 40.93 | 21865.87 | 534.18 |
| 哈萨克斯坦 | 31.66 | 18406.99 | 581.36 |
| 加拿大 | 29.14 | 14891.9 | 510.99 |
| 厄瓜多尔 | 21.05 | 10332.09 | 490.8 |
| 赤道几内亚 | 20.2 | 12475.56 | 617.74 |
| 喀麦隆 | 13.37 | 7121.67 | 532.65 |
| 美国 | 13.31 | 8763.36 | 658.57 |
| 尼日利亚 | 13.3 | 8584.14 | 645.53 |
| 加纳 | 12.6 | 7453.31 | 591.57 |
| 加蓬 | 12.38 | 6305.11 | 509.24 |
| 东帝汶 | 7.85 | 5217.68 | 664.89 |
| 泰国 | 3.97 | 2361.46 | 594.15 |
| 蒙古 | 3.85 | 1732.3 | 449.76 |
| 越南 | 3.8 | 2341.29 | 615.79 |
| 合计 | 3779.7 | 2075239.2 | 549.05 |
| **出口国家** | **万吨** | **万美元** | **均价（美元/吨）** |
| 印度 | 8.5 | 4125.05 | 484 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 2818.17 | 1544228.73 | 547.95 |
| 来料加工贸易 | 219.42 | 120250.44 | 548.05 |
| 保税监管场所进出境货物 | 742.11 | 410760.04 | 553.5 |
| 合计 | 3779.7 | 2075239.2 | 549.05 |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **出口均价（美元/吨）** |
| 保税监管场所进出境货物 | 8.5 | 4125.05 | 484 |

2021年10月份我国原油进口量在3779.70万吨，环比下降7.93%，进口均价549美元/吨，环比增加4.84%。其中沙特进口量最大为709.27万吨，进口均价549.7美元/吨。

2021年10月份我国原油出口量在8.5万吨，环比增长8.57%，出口均价484美元/吨，环比下降9.33%。

## **4.4 2021年10月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 10月进口量:126925.82（吨） | 10月出口量:830045.79（吨） |
| 累计进口量:1173682.29吨） | 累计出口量:7023644.46（吨） |
| 当月进口均价:4514.13（元/吨） | 当月出口均价:3937.35（元/吨） |
| 累计进口均价：36975.63（元/吨） | 累计出口均价:34179.88（元/吨） |
| 进口量环比:117.74% | 出口量环比：-6.31% |
| 进口量同比：541.42% | 出口量同比：89.82% |
| 累计进口量比去年同期：-47.03% | 累计出口量比去年同期：-22.65% |