

# **中商网成品油周报**

**2021.12.16**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店古家具一条街1616号（邮编：100124）

**成品油市场周报目录**

[一、 国际原油市场回顾  3](#_Toc16949)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc27031)

[1.2.2021年国际原油价格走势图 3](#_Toc19234)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc9112)

[2.1近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc22116)

[1.美国原油库存情况 4](#_Toc12072)

[2.美国经济形势 4](#_Toc8280)

[3.世界经济形势 5](#_Toc11654)

[4后市预测 6](#_Toc10797)

[2.2国际市场MTBE价格 6](#_Toc13390)

[三、本周国内市场 6](#_Toc3996)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 6](#_Toc25301)

[3.2本周成品油市场行情 8](#_Toc816)

[3.3 国内汽油价格周报 9](#_Toc14270)

[3.4国内柴油价格周报 13](#_Toc28195)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 15](#_Toc20471)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 17](#_Toc22494)

[四、2021年10月份进出口统计数据 19](#_Toc17074)

[4.1 2021年10份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据 19](#_Toc6798)

[4.2 2021年10月份全国柴油出口统计数据 19](#_Toc10780)

[4.3 2021年10月份全国原油进出口统计数据 20](#_Toc21887)

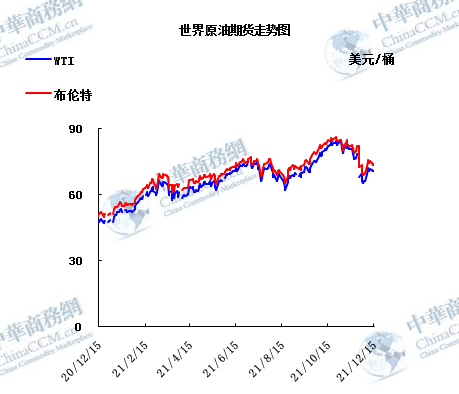
[4.4 2021年10月份航空煤油进出口统计数据 22](#_Toc9952)

# **国际原油市场回顾**

| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| --- | --- | --- | --- |
| 2021/12/9 | 70.94 | 74.42 | 对新冠奥密克戎变异株担忧仍存，多国加强疫情防范，加之经济数据影响，欧美原油期货中止连续多日上涨而收低。 |
| 2021/12/10 | 71.67 | 75.15 | 奥密克戎变体对全球经济增长和燃料需求的影响有所缓解，市场气氛得以提振，国际油价再次上涨，创下8月底以来最大的周涨幅。 |
| 2021/12/13 | 71.29 | 74.39 | 周一亚洲交易时段，奥密克戎变异株的影响不及预期严重，令欧美原油期货一度上涨。然而随后英国首相鲍里斯·约翰逊在伦敦西部一家疫苗接种诊所视察时表示，英国目前至少有一例因感染新冠变异株死亡的病例，国际油价应声而跌。 |
| 2021/12/14 | 70.73 | 73.7 | 国际能源署预计新冠病例激增将减缓全球需求复苏，加之预测明年全球原油产量增加， 国际油价跌至一周多来最低。 |
| 2021/12/15 | 70.87 | 73.88 | 早盘国际油价延续跌势，越来越多的迹象显示明年的供应增长将超过需求。然而美国商业原油库存继续下降，石油战略储备减少至19年来最低，石油产品需求达到历史最高水平，国际油价盘中转跌为涨。 |

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

## **1.2.2021年国际原油价格走势图**

****

# **近期影响国际原油市场的主要因素**

## **2.1近期影响国际原油市场的主要因素**

## **1.美国原油库存情况**

本周，美国EIA公布的数据显示，截至12月3日当周美国除却战略储备的商业原油库存降幅不及预期，精炼油库存和汽油库存大增。具体数据显示，美国截至12月3日当周EIA原油库存变动实际公布减少24.1万桶，预期减少152.1万桶，前值减少90.9万桶。此外，美国截至12月3日当周EIA汽油库存实际公布增加388.2万桶，预期增加200万桶，前值增加402.9万桶;美国截至12月3日当周EIA精炼油库存实际公布增加273.3万桶，预期增加100万桶，前值增加216万桶。EIA报告显示，上周美国战略石油储备(SPR)库存跌至2003年5月以来的最低水平。美国至12月3日当周国内原油产量为2020年5月1日当周以来最高。美国至12月3日当周EIA俄克拉荷马州库欣原油库存录得增加237.3万桶，为2月19日当周以来最大库存增幅。据美国石油协会数据显示，截至12月3日当周，美国商业原油库存减少308.9万桶，精炼油库存增加122.8万桶，汽油库存增加370.5万桶，库欣原油库存增加239.5万桶。

## **2.美国经济形势**

美国国会众议院15日凌晨通过联合决议案，将联邦政府债务上限调高2.5万亿美元，使美国财政部的借款授权延长至2023年，暂时避免政府债务违约。但分析人士认为，从中长期来看，美国公共债务规模不断攀升的状况不可持续。

债务上限是美国国会为联邦政府设定的为履行已产生的支付义务而举债的最高额度，触及这条“红线”，意味着美国财政部借款授权用尽。美国国会1917年设立债务上限制度，旨在定期监督政府开支状况，但随着时间的推移，已难实现强化财政纪律、控制债务增长的初衷。自二战结束后，美国国会已修改债务上限约百次，其中大部分是上调。此次上调前，美国联邦政府债务规模已达到约28.9万亿美元。

近年来，债务上限日益成为美国国会两党政治博弈的重要筹码。今年两党关于债务上限的博弈要追溯到国会2019年8月通过的一项法案，该法案暂停债务上限生效至今年7月31日，允许财政部在此期间不受限制地发债。今年8月1日债务上限恢复生效后，财政部无法继续发债，只能采取非常规措施暂时避免出现债务违约。

对于如何提高债务上限、避免政府债务违约，两党争执不下。民主党不愿单独背负增加政府债务的政治压力，希望通过常规程序立法与共和党一起调高债务上限。而共和党不满民主党大幅增加政府支出，要求民主党独自解决债务上限问题。在僵持数月后，国会10月通过一项法案，暂时将债务上限调高约4800亿美元，确保财政部履行支付义务至12月3日。

为避免出现债务违约，美国财政部长耶伦近期敦促国会在12月15日之前再次调高债务上限，但共和党不愿配合行动。经过协商，参议院民主党领袖舒默和共和党领袖麦康奈尔上周达成协议，允许参议院绕过多数立法批准所需的60票门槛、以简单多数通过相关决议案，从而使在参议院拥有50席的民主党可以不依靠共和党支持独自提高债务上限。

最终，这项决议案以50票赞成、49票反对的微弱优势在参议院获得通过，并以221票赞成、209票反对的结果获得众议院批准，随后将递交美国总统拜登签署生效。

虽然两党常在最后期限前达成协议，但每隔几年就面临债务违约折射出美国政治极化加剧、社会共识难求、治理体系失灵、政治信用透支的严重弊端。这不仅成为美国经济增长和资本市场波动的重要风险源，其外溢效应也通过美债、美元和金融市场扩散到全球，威胁世界经济复苏和全球金融市场稳定。

此外，从中长期来看，美国财政和债务状况不可持续。美国财政部数据显示，2021财年(2020年10月1日至2021年9月30日)联邦政府财政赤字高达2.77万亿美元。美国独立研究机构联邦预算问责委员会指出，为应对新冠疫情和促进经济复苏，2021财年的高额财政赤字并不令人意外，但这会导致美国长期背负很高的债务，国会必须制定出一项削减财政赤字的长期计划。美国国会预算办公室预计，到今年年底美国公共债务占国内生产总值的比重将达到103%，到2050年这一占比将大幅升至195%。

一旦美国真的出现债务违约，后果将非常严重。耶伦警告，美国政府债务违约很可能引发一场“历史性的金融危机”，加剧新冠疫情造成的经济损伤;债务违约也可能引发利率飙升、股价急剧下跌和其他金融动荡，以及造成美国经济陷入衰退。

值得指出的是，虽然债务违约的警报暂时解除，联邦政府运营资金仍有待落实。由于两党尚无法就始于10月1日的新财年预算案达成一致，国会只能通过短期政府拨款法案暂时维持联邦政府运转。9月底以来，国会已两次通过临时拨款法案，但仅能确保联邦政府有足够资金继续运转到明年2月18日。

## **3.世界经济形势**

近两年疫情之下国内采取财政和货币政策提供支撑，随着经济逐渐企稳，2022年将成为政策的过渡之年。目前，全球投资者更关注供应链持续中断和需求激增之下，部分经济体的通胀问题。

景顺首席全球市场策略师克里斯汀·胡帕(Kristina Hooper)在今日(15日)的网络研讨会上表示：“在实施大规模财政刺激计划和极度宽松的货币政策之后，各经济体的增长率已从疫情后的高水平逐渐恢复至更为正常的水平。我们认为中国经济增速料将在2022年上半年有所缓和，而明年中下旬会受到政策支持的推动显著走高。”

胡帕评论道：“预期全球通胀将在2022年年中左右见顶，随后逐渐缓和至目标水平，直至2023 年。美联储总体上将延续其宽松政策。预计美联储仍会在2022年下半年加息，其他发达国家的央行可能也会加快加息步伐。此外，随着市场经历这一过渡期，预期会出现一些波动。”

同时，多项因素可能导致通胀在2022年趋于缓和。胡帕解释道：“暂时的供给侧问题得到缓解，同时，产能利用率仍然低迷，表明供应方面的疲软。受社交隔离政策影响，消费转向商品领域，被抑制的需求因供应链问题而被放大。综上所述，预计2022年财政刺激规模将缩小，这有助于缓解经济过热的风险。”

对于2022年全球资产配置前景，景顺偏向更均衡的配置方式，但仍偏好于周期性资产。胡帕补充道：“我们倾向于减少风险配置，同时略微高配股票，但仍偏重防守型行业。总体而言，预期市场将加剧波动，各类资产的回报率将更加趋近。其中，将股票配置下调至中性，同时通过提高高收益和投资级信贷和债券配置，但将减持政府债券。地区方面，我们看好新兴市场和欧元区的资产配置，同时减持美国和日本(资产)。”

中国经济展望：增长水平有望在2022年年中之前再加速

央行今日(12月15日)起下调所有银行存款准备金率50个基点。胡帕表示，中国目前仍处在经济周期中期的“放缓阶段”，降准正是经济重回正轨所需要的。为稳定经济增长，央行明年可能会进一步降准。

她还评论道：“得益于早期疫情防控所取得的成果，中国在最大程度上保留了政策‘工具箱’。9月份，政府开始通过注入流动性来平复房地产和金融行业的市场波动。迄今为止，这些举措在控制蔓延风险方面取得了显著的成效。一旦房地产行业走稳，且随着疫苗接种的迅速推进，预期消费者情绪和信心定会在2022年年中之前反弹。投资者将很快意识到人民币资产十分值得投资。”

在可预见的未来，提高人民生活水平和促进共同富裕仍将是中国政府政策的重点。胡帕指出，这一政策有望全面刺激国内整体消费，尤其是来自中低收入群体的消费。同时推动资本进一步流入“政策利好”的经济部门，例如高科技制造、电动车、5G 和替代能源等已通过税收补贴和便利的资本融资等方式获得大力扶持的部门。

与此同时，在香港和内地上市的中资股表现不及美国同类企业。一部分原因是对某些盈利性行业的监管更趋严格。胡帕表示，这一轮监管改革预计可能很快结束，这为长线投资者提供了投资良机，因为科技公司的估值已达到合理水平。

固定收益方面，降准或定向货币宽松政策有望利好中国信贷市场。从估值角度来看，中国也表现不俗。根据景顺最近的市场展望，预计中国主要的高收益房地产商将继续通过资产出售、股本融资、在岸债务发行或寻求地方政府支持来度过这一时期。当前的估值可能在2022年上半年有所反弹，但不排除再次发生违约和波动的可能性。

美国经济展望：增长维持在长期趋势水平以上逐步放缓至更加合理水平

美联储在11月宣布缩减资产购买规模，初步缩减幅度较小，即在每月1200 亿美元的基础上减少150亿美元，但会保持灵活，随时加速缩表步伐。如美联储主席鲍威尔(Jay Powell)所述，货币政策将根据经济形势的发展而调整。

胡帕认为，美国在经济增长率于2022年放缓至更为正常的水平之前，如果第四季度经济增长远超过第三季度，那么美联储很可能会加速缩表。尽管美联储仍保持远超过正常水平、极度宽松的政策，但也开始步入正常化进程。

随着缩表的推进，胡帕谈到加息时间表和步伐，预计美联储将在2022年下半年进行一次加息，与当前美国联邦公开市场委员会的“点阵图”预测一致。美联储提前加息的可能性不大，奥密克戎病毒变体的确带来不确定性，但并未引发严格的封锁。她预期，美国政府不会再采取同疫情爆发初期时一样严苛的管控措施。

胡帕还评论道：“预计美国2022年期间的股市走势或将取决于企业盈利走向，2022年的盈利增长可能下滑，但估计不会出现负增长。我们认为这一周期性动力应会继续利好类似股票的资产，包括股票、房地产和高收益信贷，不过我们仍预期风险溢价会低于2021年。”

## **4后市预测**

本周美国WTI原油价格在70.73-71.67美元/桶。布伦特原油价格在73.7-75.15美元/桶震荡。周内国际油价窄幅震荡。EIA原油及成品油库存降幅均超预期，美联储利率决议声明公布后风险偏好回升，外盘时间12月15日欧美原油期货价格止跌收涨。1月WTI：70.78涨0.05;2月布伦特：73.88涨0.18。美联储将把购买国债和抵押贷款支持证券的速度加倍，这一举措已在很大程度上反映在风险资产中。美联储主席鲍威尔在周三的新闻发布会上说:“在处理资产负债表问题时，我们已经认识到最好采取一种谨慎的、有条不紊的方法来进行调整。”“市场会对它很敏感，我们认为这是速度的两倍。我们离结束缩减会议基本上还有两个会议。我们认为这是合适的做法。”由于Omicron变体的传播和旅行限制，价格在盘中早些时候走弱。自大流行开始以来，英国报告了最多的每日新增冠状病毒病例，突显出这种新毒株的高传播率。这进一步加深了人们的信念，即明年库存将增加得更快。PVM Oil Associates Ltd 的分析师斯蒂芬·布伦诺克(Stephen Brennock)表示：“供应终于赶上了需求，预计这种趋势将在2022年加剧。简而言之，明年石油市场将面临严重的供过于求。”由于交易员权衡供需矛盾的信号，本周油价在涨跌之间摇摆不定。全球最大的独立石油贸易商维多集团周三表示，由于缺乏新的生产投资，明年价格将上涨。美国原油库存连续第三周下降。但随着最大的原油进口国中国限制假期旅行以遏制冠状病毒，消费前景似乎正在恶化。本周早些时候原油的下跌已经侵蚀了11月底熊市的部分复苏。Omicron变体病例的快速增加和另一份显示通胀升温的报告可能会抑制风险偏好，这反映在年底假期之前交易量减少。周二(12月14日)美国基准的总交易量萎缩至11月24日以来的最低水平。与此同时，根据能源信息署的一份报告，上周美国原油库存总量下降了458万桶。库欣的库存增加了129万桶。原油供应下降的大部分原因是墨西哥湾沿岸的原油出口量猛增61%。Tortoise Capital Advisors的投资组合经理布赖恩·凯森斯(Brian Kessens)表示：“出口驱动的平局可能是市场最初对看涨报告不以为然的原因。然而，美国出口的增加表明全球原油需求仍然强劲，即使相对于Omicron变体的影响也是如此。”。

预测下周WTI油价将触及69-72美元/桶，布油在之后几个月触及72-76美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

| **日期** | **新加坡(美元/吨)** | **纽约 (美分/加仑)** | **鹿特丹(美元/吨)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 12月15日 | 777.00 | 249.20 | 818.00 |
| 12月14日 | 802.00 | 249.95 | 813.25 |
| 12月13日 | 810.00 | 252.07 | 813.25 |
| 12月10日 | 795.00 | 254.84 | 797.25 |
| 12月9日 | 797.50 | 253.84 | 803.25 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **中石化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 济南炼化 | 山东 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/2/19 | 2021/4/15 |
| 金陵石化 | 江苏 | 1800 | 2#常减压 | 300 | 2021/3/20 | 2021/4/22 |
| 燕山石化 | 北京 | 1350 | 4#常减压 | 1000 | 2020/3/29 | 2021/5/14 |
| 长岭石化 | 湖南 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/2/20 | 2021/4/30 |
| 塔河石化 | 新疆 | 500 | 常减压 | 350 | 2021/3 | 2021/4 |
| 上海石化 | 上海 | 1600 | 全厂检修 | 1600 | 2021/4/14 | 2021/6/18 |
| 九江石化 | 江西 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/4/8 | 2021/5/15 |
| 沧州炼厂 | 河北 | 350 | 全厂检修 | 350 | 2021/5/10 | 2021/7/10 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 焦化装置 | / | 2021/4 | 2021/7/1 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 5#常减压 | 1000 | 2021/6/1 | 2021/7/20 |
| 石家庄炼厂 | 河北 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/8/28 | 2021/10/28 |
| 齐鲁石化 | 山东 | 1300 | 3#常减压 | 400 | 2021/8/8 | 2021/9/11 |
| 胜利油田 | 山东 | 300 | 全厂检修 | 300 | 2021/9/15 | 2021/11/3 |
| 高桥石化 | 上海 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2021/10/11 | 2021/12月初 |
| 广州石化 | 广东 | 1370 | 常减压 | 800 | 2021/10/20 | 2021/12月初 |
| 联合石化 | 福建 | 1200 | 常减压 | 400 | 2021/11/15 | 2021/12/15 |
| **中石油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 云南石化 | 云南 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2020/12/5 | 2021/1/24 |
| 抚顺石化 | 辽宁 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/4/10 | 2021/5月底 |
| 吉林石化 | 吉林 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/6 | 2021/7/20 |
| 大港石化 | 天津 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2021/4/12 | 2021/6/7 |
| 格尔木炼厂 | 青海 | 150 | 全厂检修 | 150 | 2021/7/15 | 2021/8/31 |
| **中海油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 东方石化 | 海南 | 200 | 全厂检修 | 200 | 2021/3/4 | 2021/4/20 |
| 惠州炼化 | 广东 | 2200 | 二期 | 1000 | 2021/3/4 | 2021/4月中旬 |
| 宁波大榭 | 浙江 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/4 | 2021/5/15 |
| 中化泉州 | 福建 | 1500 | 全厂检修 | 1500 | 2021/12/5 | 2022/1月中旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地方炼厂装置检修计划表(单位：万吨)** | | | | | | |
| **区域** | **省市** | **炼厂名称** | **检修装置** | **产能** | **起始时间** | **结束时间** |
|  | 淄博 | 金诚石化 | 蜡油加氢裂化 | / | 2021/11/24 | 待定 |
|  | 潍坊 | 山东海化 | 全厂 | 240 | 2021年6月底 | 2021/11/20 |
| 山东 | 日照 | 日照岚桥 | 全厂 | 350 | 2021/7/1 | 2021/12 |
| 滨州 | 京博石化 | 常减压 | 350 | 2021/10/20 | 2021/12/8 |
| 东营 | 垦利石化 | 全厂 | 400 | 2021/9/18 | 2021/10/15 |
| 临沂 | 清沂山石化 | 全厂 | 350 | 2021/7/18 | 2021/10/5 |
| 滨州 | 无棣鑫岳 | 催化 | 80 | 2021/9/7 | 待定 |
| 德州 | 恒源石化 | 全厂 | 350 | 2021/6/18 | 准备拆除 |
| 东营 | 富宇石化 | 全厂 | 220 | 2021/9/6 | 准备拆除 |
| 潍坊 | 联盟石化 | 全厂 | 220 | 2021/9/20 | 准备拆除 |
| 西南 | 重庆 | 龙海石化 | 全厂检修 | 150 | 2021/7月底 | 2021/10/12 |
| 东北 | 辽宁 | 辽宁缘泰 | 常减压装置 | 300 | 2021/2/22 | 待定 |
| 辽宁 | 盘锦浩业 | 催化 | 140 | 2021/3 | 2021/5 |
| 辽宁 | 大连锦源 | 全厂检修 | 200 | 2021/5/6 | 2021/6/8 |
| 黑龙江 | 大庆中蓝 | 全厂检修 | 220 | 2021/7/25 | 待定 |
| 辽宁 | 辽宁华锦 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/15 | 2021/9/1 |
| 辽宁 | 沈阳蜡化 | 常减压 | 70 | 2021/11/12 | 待定 |
| 西北 | 宁夏 | 宝利新能源 | 全厂检修 | 80 | 2021/8/5 | 2021/8/25 |
| 宁夏 | 宁鲁石化 | 全厂检修 | 60 | 2021/8/18 | 2021/9/22 |
| 陕西 | 永坪炼油厂 | 催化、常减压 | 250 | 2021/11/1 | 2021/11/17 |
| 华东 | 江苏 | 新海石化 | 全厂检修 | 300 | 2021/3/25 | 2021/5/14 |
| 华北 | 河南 | 丰利石化 | 全厂检修 | 260 | 2021/6/11 | 2021/9/13 |
| 河南 | 丰利石化 | 常减压 | 260 | 2021/11/4 | 待定 |
| 河北 | 河北鑫海 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/5 | 2021/8/15 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周(12月10日-12月16日)，国际原油以震荡上涨为主，华中地区主营汽柴油价格宽幅下行。周前期，零售价下调概率犹存，华中地区内汽油供应较为充足，因天气转凉，私家车出行半径稍有增加，但受疫情影响，人们出行依旧偏谨慎，汽油需求整体清淡，油价以稳续市;区内柴油资源供应偏紧，随着气温逐渐下降，下游基建工程等开工率逐步走跌，柴油市场需求有所减少，基本面空好交织，柴油批发价格高价维稳。周后期，气温不断回落，汽油刚需支撑市场，投机操作逐渐减少，主营出货一般，区内油价稳中下滑;临近年底，户外工程积极赶工，加之双十二促销，物流行业运输繁忙，柴油需求尚可，区内柴油批发价格个别下调。区内主营单位基本完成年度销售任务，目前销售政策大多保利润为主，加之，资源供应依然趋紧，汽柴跌幅有限，业者入市相对谨慎多随用随采，市场成交以刚需小单为主，市场活跃度较低。

本周(12月10日-12月16日)，华东地区受疫情反复影响，让本就处于消费淡季的汽油雪上加霜，山东和江苏地区主营汽油价格稳中下滑，而柴油受部分单位现货资源偏紧影响，抗跌性相对较强，下跌幅度有限。周内汽柴行情坚挺为主，柴油价格多处于限价水平，实际成交具体商谈。据了解，部分未完成销售任务的单位为了出货不乏积极开展促销活动，然无明显效果，市场整体成交气氛表现清淡。当前油价走势仍不明朗，本轮零售限价大概率将会兑现下调预期，消息面支撑不足，且叠加中间商避险情绪浓厚，将继续拖累市场交投积极性，市场交投气氛短期难有改善。

本周(12月10日-12月16日)，国际原油以震荡上涨为主，华南地区主营汽柴下跌为主，区内部分主营柴油现货资源偏紧，限量销售，而柴油价格涨至批发限价，继续上涨空间有限，并且下一轮零售价大概率下调，中下游多消库观望。区内汽油资源充足，并且主营多出货为主，成交较为清淡。目前来看，临近年底，华南地区主营年度任务基本能完成，加上部分省份柴油现货仍偏紧，限量销售为主。部分省份疫情管控升级，影响人们出行，并且目前汽油货源充足。明日(12月17日24时)零售价大概率下调，中下游拿货积极性不高，多等待零售调整后补货。预计下周华南地区汽柴油将有下降趋势。

本周(12月10日-12月16日)，华北地区，原油收盘价格高位震荡，消息面对市场指引有限，本周区内汽柴价格小幅震荡。汽油方面，车辆出行随着天气转冷和疫情影响而减少，社会库存较为充足，目前市场进入消库阶段，而且本周市场较为动荡，市场观望情绪渐起，采购操作谨慎;柴油方面，由于冬奥会临近，环保检查与限产政策预期促使画外开工减少，导致需求面缺少支撑，目前柴油价格处于高位，而中下游对高位资源接纳性一般，实际成交皆为刚需。本周主营出货步伐减缓，部分单位为出货排库，降价促销，但市场反响一般，实盘成交优惠可谈。

本周(12月10日-12月16日)，西北区域主营油价连续下跌。周前期，区内主营落实年内最大降幅成品油零售限价政策后，批发价格基本维稳，终端市场需求有限，无利好消息支撑，业者更倾向于观望，采购按需为主。周中期，原油变化率处于负值区间收窄，区内主营汽柴油资源充足，伴随气温降低及疫情反复，终端业者补货操作有限，基本完成销售任务后，年底主营侧重保利，价格相对坚挺。周末期，区内主营单位油价基本稳定，宁夏地炼批发价格承压下跌，业者的观望情绪增强，下游接货热情受挫，主营出货量少，成交按量优惠，地炼库存积压，批发价格连续走跌。

本周(12月10日-12月16日)，西南地区主营价格小调大稳，原油收盘震荡运行，零售限价下调宽度持续收窄。汽油方面，汽油进入需求淡季，主营单位挂价虚高，实际成交优惠宽松。同时疫情来袭，居民出行半径收缩，汽油刚需支撑。柴油方面，柴油水路资源到货不畅，导致柴油资源紧张，柴油价格保持坚挺;整体来说本周市场成交清淡，交投氛围较上周未有明显改观。具体来说，周期前，油收收盘维持小幅上涨走势，受此影响，主营单位大多尝试小幅上涨，柴油因资源趋紧等问题价格也涨至零售限价附近。虽主营单位为完成年度销售任务积极走货，但市场需求疲软，市场走货仅维持刚需。周期后，原油收盘震荡运行，主营汽柴油价格稳中小调，大多持稳运行。柴油资源持续吃紧，临近年末，各主营年度销售任务基本完成，销售政策逐渐倾向保利润为主。加上部分单位柴油实物资源趋紧，库存水平偏低，挺价意向较高，之后主营单位大多观望市场，等待零售限价下调。

本周(12月10日-12月16日)，东北地区内部分地区汽柴油价格小幅调整。汽油方面，需求乏实质性利好，短期内需求方面难有提升，市场观望氛围仍存，业者订货积极性不高，刚需维持市场稳定。柴油面，由于春节前部分户外工程赶工，柴油需求存在一定支撑，部分主营销售单位0#柴油价格试探性上调。周后期，主营单位销售任务陆续完成，挺价保利意愿增强，加之柴油资源趋紧，0#柴油价格大多处于限价水平，但业者拿货意愿不高，多按需购买，整体成交情况一般。

后市预测：预计原油期货或区间震荡，零售价下调概率犹存，消息方面偏空指引，天气转凉，私家车出行增加，支撑汽油需求，柴油资源偏紧，但柴油需求逐渐转弱，元旦假期前期，主营单位挺价意愿偏强，价格方面略有支撑，预计主营汽柴油批发价格或会小幅走跌。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/12/16** | **2021/12/9** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 89# | 批发价 | 0 | 8120 | 8120 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 华北 | 吉林市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8700 | 8700 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 8700 | 8700 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7850 | 7900 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8200 | 8200 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8700 | 8700 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8600 | 8700 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8000 | 8200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8900 | 9000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8250 | 8450 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8050 | 8150 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8050 | 8150 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8000 | 8200 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8600 | 8700 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8000 | 8200 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8900 | 9000 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8250 | 8450 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -100 | 8000 | 8100 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8600 | 8700 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8000 | 8200 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8900 | 9000 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8250 | 8450 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8050 | 8150 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8050 | 8150 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8250 | 8350 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8250 | 8350 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8550 | 8550 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8750 | 8750 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8050 | 8150 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8050 | 8150 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8250 | 8350 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8250 | 8350 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8600 | 8700 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8000 | 8200 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8900 | 9000 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8250 | 8450 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8600 | 8700 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8000 | 8200 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8900 | 9000 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8250 | 8450 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -197 | 8108 | 8305 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -197 | 8308 | 8505 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8650 | 8850 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -355 | 7885 | 8240 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | -150 | 8150 | 8300 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | -150 | 8100 | 8250 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | -150 | 8300 | 8450 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | -150 | 8650 | 8800 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 7900 | 8150 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7900 | 8200 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8100 | 8400 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -355 | 8285 | 8640 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7900 | 8050 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8200 | 8350 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8100 | 8350 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 8300 | 8550 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8650 | 8850 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 8080 | 8380 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7900 | 8200 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -355 | 7885 | 8240 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8000 | 8200 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -700 | 7800 | 8500 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 7800 | 8100 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | -700 | 8100 | 8800 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -700 | 8100 | 8800 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | -300 | 8000 | 8300 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8000 | 8300 |
| 华东 | 南京市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 7800 | 7900 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7900 | 8100 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7850 | 8050 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8100 | 8300 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8050 | 8250 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7900 | 8100 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7850 | 8050 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8100 | 8200 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8450 | 8450 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8300 | 8400 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -200 | 7900 | 8100 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7850 | 8050 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8100 | 8300 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8050 | 8250 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7850 | 8050 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8050 | 8250 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -260 | 7890 | 8150 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -260 | 8090 | 8350 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8900 | 8900 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8100 | 8200 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8450 | 8450 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8300 | 8400 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7900 | 8100 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7850 | 8050 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8100 | 8300 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8050 | 8250 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8100 | 8200 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8300 | 8400 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -260 | 7890 | 8150 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -260 | 8090 | 8350 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8900 | 8900 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -200 | 7900 | 8100 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -200 | 7850 | 8050 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7900 | 8100 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7850 | 8050 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -260 | 7890 | 8150 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8050 | 8250 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8050 | 8300 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7950 | 8100 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8350 | 8300 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8350 | 8300 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8200 | 8300 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8200 | 8300 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8100 | 8050 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8050 | 8050 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8300 | 8400 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8450 | 8450 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -130 | 8200 | 8330 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8250 | 8350 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8100 | 8300 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 7950 | 8150 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8350 | 8550 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 8200 | 8450 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/12/16** | **2021/12/9** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7250 | 7250 |
| 西北 | 西安市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7250 | 7250 |
| 西北 | 银川市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7550 | 7550 |
| 西北 | 银川市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7345 | 7345 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 0 | 9154 | 9154 |
| 东北 | 吉林市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 0 | 9154 | 9154 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7150 | 7150 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7200 | 7200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7615 | 7615 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7615 | 7615 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6.79 | 6.79 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 25 | 7575 | 7550 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 25 | 7575 | 7550 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7615 | 7615 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7615 | 7615 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7615 | 7615 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7615 | 7615 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7645 | 7645 |
| 华南 | 海口市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7645 | 7645 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 25 | 7575 | 7550 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 25 | 7575 | 7550 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7615 | 7615 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7615 | 7615 |
| 华北 | 任丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -195 | 7350 | 7545 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -195 | 7245 | 7440 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | -100 | 7800 | 7900 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | -100 | 7750 | 7850 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7200 | 7350 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -195 | 7350 | 7545 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -195 | 7245 | 7440 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -165 | 7400 | 7565 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -135 | 7430 | 7565 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7300 | 7400 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -20 | 7430 | 7450 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7250 | 7400 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -235 | 7380 | 7615 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -135 | 7430 | 7565 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -195 | 7350 | 7545 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -195 | 7245 | 7440 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -165 | 7400 | 7565 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -135 | 7430 | 7565 |
| 华东 | 上海市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7450 | 7550 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 7550 | 7550 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 7550 | 7550 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -35 | 7550 | 7585 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -85 | 7500 | 7585 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -35 | 7550 | 7585 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -85 | 7500 | 7585 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -35 | 7550 | 7585 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -85 | 7500 | 7585 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -35 | 7550 | 7585 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -85 | 7500 | 7585 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -120 | 7390 | 7510 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7500 | 7500 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -35 | 7550 | 7585 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -85 | 7500 | 7585 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -120 | 7390 | 7510 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7500 | 7500 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -35 | 7550 | 7585 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -85 | 7500 | 7585 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -35 | 7550 | 7585 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -85 | 7500 | 7585 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -120 | 7390 | 7510 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7500 | 7500 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -40 | 7620 | 7660 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7700 | 7700 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 7750 | 7700 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 5 | 7735 | 7730 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 5 | 7735 | 7730 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -40 | 7700 | 7740 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -40 | 7700 | 7740 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 90 | 7650 | 7560 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7680 | 7580 |
| 华中 | 九江市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7650 | 7700 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7650 | 7700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -145 | 7450 | 7595 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/12/16** | **2021/12/9** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -450 | 7400 | 7850 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -350 | 7300 | 7650 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -350 | 7430 | 7780 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国VI 92# | 出厂价 | -150 | 7950 | 8100 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -150 | 8050 | 8200 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -340 | 7650 | 7990 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -340 | 7790 | 8130 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -340 | 7900 | 8240 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -340 | 7443 | 7783 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -340 | 7593 | 7933 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -290 | 7843 | 8133 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -440 | 7370 | 7810 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -400 | 7520 | 7920 |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -450 | 7300 | 7750 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -300 | 7684 | 7984 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 95# | 出厂价 | -298 | 7840 | 8138 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 98# | 出厂价 | -304 | 7993 | 8297 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -400 | 7300 | 7700 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -450 | 7450 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 89# | 出厂价 | -450 | 7250 | 7700 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -450 | 7650 | 8100 |
| 山东 | 汽油 | 华星石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -150 | 7300 | 7450 |
| 山东 | 汽油 | 垦利石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -400 | 7300 | 7700 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国VI 92# | 出厂价 | -430 | 7230 | 7660 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -430 | 7380 | 7810 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 92# | 出厂价 | 7750 | 7750 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 7900 | 7900 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国VI 92# | 出厂价 | -300 | 7410 | 7710 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -300 | 7610 | 7910 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7700 | 7700 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 89# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -350 | 7505 | 7855 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -350 | 7635 | 7985 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -350 | 7635 | 7985 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国VI 98# | 出厂价 | -300 | 7905 | 8205 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 98# | 出厂价 | -300 | 7905 | 8205 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 7800 | 8000 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -200 | 7950 | 8150 |
| 山东 | 汽油 | 潍坊弘润 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -200 | 7950 | 8150 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 高标国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -150 | 7300 | 7450 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -150 | 7400 | 7550 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国VI 92# | 出厂价 | -150 | 7300 | 7450 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -280 | 8010 | 8290 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -280 | 8080 | 8360 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -290 | 7640 | 7930 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -290 | 7790 | 8080 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 101# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 92# | 出厂价 | -350 | 7505 | 7855 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -350 | 7635 | 7985 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 98# | 出厂价 | 7905 | 7905 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 101# | 出厂价 | -350 | 8355 | 8705 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -120 | 7480 | 7600 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -100 | 7580 | 7680 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -340 | 7393 | 7733 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -340 | 7543 | 7883 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -320 | 7460 | 7780 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -320 | 7560 | 7880 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 陕西 | 汽油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国Ⅵ 95# | 汽车运输 | 0 | 8000 | 8000 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国VI 92# | 出厂价 | -210 | 8040 | 8250 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -210 | 8240 | 8450 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/12/16** | **2021/12/9** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 柴油 | 万通化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东方华龙 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东明石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -280 | 7020 | 7300 |
| 山东 | 柴油 | 华联石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 50 | 7053 | 7003 |
| 山东 | 柴油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 亚通石化 | 国VI -10# | 出厂价 | -120 | 6900 | 7020 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -142 | 7166 | 7308 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI -10# | 出厂价 | -141 | 7221 | 7362 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | -140 | 7418 | 7558 |
| 山东 | 柴油 | 利津石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 垦利石化 | 国VI 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 万达天弘 | 国VI 0# | 出厂价 | -100 | 6900 | 7000 |
| 山东 | 柴油 | 寿光联盟 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 寿光鲁清 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 华星石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -130 | 6930 | 7060 |
| 山东 | 柴油 | 富宇化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 山东海科 | 国VI 0# | 出厂价 | -120 | 7005 | 7125 |
| 山东 | 柴油 | 海科化工 | 国VI 0# | 出厂价 | -120 | 7005 | 7125 |
| 山东 | 柴油 | 弘润石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 潍坊弘润 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 恒源石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 昌邑石化 | 国六 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 广饶正和 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 永鑫化工 | 国VI 0# | 出厂价 | -190 | 7060 | 7250 |
| 山东 | 柴油 | 汇丰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -240 | 7050 | 7290 |
| 山东 | 柴油 | 海科瑞林 | 国VI 0# | 出厂价 | -120 | 7005 | 7125 |
| 山东 | 柴油 | 神驰化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 海化石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -210 | 6850 | 7060 |
| 山东 | 柴油 | 联合石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 50 | 7023 | 6973 |
| 山东 | 柴油 | 金诚石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -60 | 7220 | 7280 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 浙江 | 柴油 | 金澳科技 | 国VI 0# | 出厂价 | -100 | 7350 | 7450 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7400 | 7400 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 0# | 汽车运输 | 0 | 7300 | 7300 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI -10# | 铁路运输 | 0 | 7400 | 7400 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 陕西 | 柴油 | 西安临潼铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 30 | 7270 | 7240 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 30 | 7270 | 7240 |

# **四、2021年10月份进出口统计数据**

## **4.1 2021年10份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ****商品名称**** | ****出口目的地**** | ****数量**** | ****单位**** |
| 车用汽油和航空汽油 | 巴基斯坦 | 460072.265 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 菲律宾 | 248227.6 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 马来西亚 | 35000 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 蒙古 | 23187.641 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 缅甸 | 4988.046 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 日本 | 4308.649 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 沙特阿拉伯 | 56492.911 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 新加坡 | 155958.528 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 越南 | 15980.18 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 中国澳门 | 4153.498 | 吨 |

## **4.2 2021年10月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

| ****贸易伙伴名称**** | ****数量（吨）**** | ****所占比率**** | ****当月金额（元）**** | ****当月均价（元/吨）**** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 埃塞俄比亚 | 99.86 | 0% | 421356 | 4219.47 |
| 安提瓜和巴布达 | 587.68 | 0% | 2367019 | 4027.73 |
| 澳大利亚 | 39924.54 | 7% | 159337586 | 3990.97 |
| 巴哈马 | 414.41 | 0% | 1690616 | 4079.55 |
| 巴拿马 | 26506.87 | 5% | 101406396 | 3825.66 |
| 伯利兹 | 319.68 | 0% | 1368486 | 4280.80 |
| 大洋洲其他国家(地区) | 150.00 | 0% | 575591 | 3837.27 |
| 丹麦 | 75.00 | 0% | 297469 | 3966.25 |
| 德国 | 299.90 | 0% | 1168081 | 3894.90 |
| 多米尼加共和国 | 59.68 | 0% | 232448 | 3894.91 |
| 俄罗斯联邦 | 136.00 | 0% | 574011 | 4220.67 |
| 菲律宾 | 169801.11 | 31% | 594784903 | 3502.83 |
| 韩国 | 78784.67 | 14% | 302330897 | 3837.43 |
| 荷兰 | 75.00 | 0% | 328561 | 4380.81 |
| 克罗地亚 | 46.98 | 0% | 202999 | 4320.97 |
| 利比里亚 | 8792.30 | 2% | 35788219 | 4070.40 |
| 马耳他 | 1513.08 | 0% | 6028000 | 3983.92 |
| 马来西亚 | 160.00 | 0% | 696513 | 4353.21 |
| 马绍尔群岛 | 4372.04 | 1% | 17564244 | 4017.41 |
| 美国 | 49.98 | 0% | 207646 | 4154.58 |
| 蒙古 | 3717.48 | 1% | 15716609 | 4227.76 |
| 缅甸 | 9763.82 | 2% | 41524606 | 4252.90 |
| 挪威 | 198.80 | 0% | 811235 | 4080.66 |
| 帕劳 | 83.53 | 0% | 359498 | 4303.82 |
| 葡萄牙 | 1074.32 | 0% | 4196372 | 3906.07 |
| 日本 | 5339.55 | 1% | 21564805 | 4038.70 |
| 塞浦路斯 | 680.30 | 0% | 2881516 | 4235.65 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 300.00 | 0% | 1224946 | 4083.15 |
| 泰国 | 96.12 | 0% | 381857 | 3972.79 |
| 希腊 | 320.00 | 0% | 1560223 | 4875.70 |
| 新加坡 | 42426.46 | 8% | 169526756 | 3995.78 |
| 牙买加 | 25.00 | 0% | 107840 | 4313.60 |
| 印度 | 15.00 | 0% | 58043 | 3869.53 |
| 印度尼西亚 | 265.79 | 0% | 1075828 | 4047.74 |
| 英国 | 1145.00 | 0% | 4680165 | 4087.48 |
| 越南 | 190.00 | 0% | 828077 | 4358.30 |
| 智利 | 38743.08 | 7% | 155166468 | 4005.01 |
| 中国澳门 | 1987.05 | 0% | 7515870 | 3782.42 |
| 中国台湾 | 7707.82 | 1% | 31902550 | 4138.98 |
| 中国香港 | 109397.31 | 20% | 402776165 | 3681.77 |
| **合计** | **555645.20** | **100%** | **2091230470.00** | **3763.61** |

## **4.3 2021年10月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

| **国家** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| --- | --- | --- | --- |
| 沙特阿拉伯 | 709.27 | 389889.45 | 549.7 |
| 俄罗斯联邦 | 664.32 | 366627.3 | 551.88 |
| 伊拉克 | 460.96 | 245170.48 | 531.87 |
| 阿曼 | 343.09 | 192492.42 | 561.06 |
| 安哥拉 | 303.83 | 163276.74 | 537.4 |
| 科威特 | 239.43 | 134769.06 | 562.87 |
| 阿联酋 | 202.51 | 117292.47 | 579.19 |
| 马来西亚 | 177.06 | 89681.48 | 506.51 |
| 巴西 | 151.78 | 80621.33 | 531.18 |
| 刚果(布) | 93.2 | 49864.13 | 535.05 |
| 英国 | 56.23 | 31634.36 | 562.56 |
| 哥伦比亚 | 55.76 | 27674.45 | 496.31 |
| 卡塔尔 | 53.33 | 33028.72 | 619.38 |
| 利比亚 | 41.52 | 25364.07 | 610.83 |
| 挪威 | 40.93 | 21865.87 | 534.18 |
| 哈萨克斯坦 | 31.66 | 18406.99 | 581.36 |
| 加拿大 | 29.14 | 14891.9 | 510.99 |
| 厄瓜多尔 | 21.05 | 10332.09 | 490.8 |
| 赤道几内亚 | 20.2 | 12475.56 | 617.74 |
| 喀麦隆 | 13.37 | 7121.67 | 532.65 |
| 美国 | 13.31 | 8763.36 | 658.57 |
| 尼日利亚 | 13.3 | 8584.14 | 645.53 |
| 加纳 | 12.6 | 7453.31 | 591.57 |
| 加蓬 | 12.38 | 6305.11 | 509.24 |
| 东帝汶 | 7.85 | 5217.68 | 664.89 |
| 泰国 | 3.97 | 2361.46 | 594.15 |
| 蒙古 | 3.85 | 1732.3 | 449.76 |
| 越南 | 3.8 | 2341.29 | 615.79 |
| 合计 | 3779.7 | 2075239.2 | 549.05 |
| **出口国家** | **万吨** | **万美元** | **均价（美元/吨）** |
| 印度 | 8.5 | 4125.05 | 484 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 2818.17 | 1544228.73 | 547.95 |
| 来料加工贸易 | 219.42 | 120250.44 | 548.05 |
| 保税监管场所进出境货物 | 742.11 | 410760.04 | 553.5 |
| 合计 | 3779.7 | 2075239.2 | 549.05 |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **出口均价（美元/吨）** |
| 保税监管场所进出境货物 | 8.5 | 4125.05 | 484 |

2021年10月份我国原油进口量在3779.70万吨，环比下降7.93%，进口均价549美元/吨，环比增加4.84%。其中沙特进口量最大为709.27万吨，进口均价549.7美元/吨。

2021年10月份我国原油出口量在8.5万吨，环比增长8.57%，出口均价484美元/吨，环比下降9.33%。

## **4.4 2021年10月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 10月进口量:126925.82（吨） | 10月出口量:830045.79（吨） |
| 累计进口量:1173682.29吨） | 累计出口量:7023644.46（吨） |
| 当月进口均价:4514.13（元/吨） | 当月出口均价:3937.35（元/吨） |
| 累计进口均价：36975.63（元/吨） | 累计出口均价:34179.88（元/吨） |
| 进口量环比:117.74% | 出口量环比：-6.31% |
| 进口量同比：541.42% | 出口量同比：89.82% |
| 累计进口量比去年同期：-47.03% | 累计出口量比去年同期：-22.65% |