



中華商務網

ChinaCCM.com  
China Commodity Marketplace



# 中華商務網vip月報



## 2021年11月

责任编辑：朱海燕

电 话：86-18513790749

编辑邮箱：zhuhy@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区惠河南街1091号中商联大厦4楼（邮编：100022）

## 目 录

一. 锂盐市场评述.....	3
二. 碳酸锂行情走势及评述.....	4
三. 氢氧化锂市场行情走势及评述.....	5
四. 金属锂市场行情走势及评述.....	6
五. 碳酸锂进口数据.....	8
六. 氢氧化锂出口数据.....	9
七. 月度锂盐价格涨跌及预测.....	9
八. 10月新能源汽车产销量.....	10
九. 锂市场动态: .....	12
十. 后市分析: .....	15

## 一. 锂盐市场评述

中商网讯：本月国内锂盐市场依旧呈现稳步上行走势，价格上涨趋势更加坚挺，尤其是市场中后期，随着下游需求的增加，现货市场价格上涨幅度逐渐加大。此次价格的上涨，也被参与者们称之为第三次锂价上涨已开启。当前锂盐市场受到双控政策的影响，下游限电情况逐渐缓解，整体的需求也在不断回暖。而受季节性的影响，青海地区多家生产企业因天气原因而减产或者暂停生产，市场上现货紧张的局面不断加剧。年末将至，在刚需采购以及年底备货准备的情况下，整体需求上有所增加，供需紧张的矛盾逐渐加剧。此外，原料锂辉石价格也在不断上涨，一些冶炼厂因原料紧张而减产，碳酸锂现货又出现一货难求的现状。年内锂电原料价格的持续上涨，导致电池成本增加，动力电池企业一直在承受涨价带来的压力，而近日多家电池企业宣布涨价，也缓解了一部分压力。碳酸锂现货难寻，三元电池以及磷酸铁锂需求增加，厂商们继续看涨后市。市场后期，电碳价格报涨至 23 万元/吨，锂盐厂商惜售看涨情绪增加，随着采购需求的增加，后期价格还将继续上涨。

在“双碳”以及发展新能源的双重背景下，新能源汽车所占比重也在不断提高。2020 年全年，我国新能源汽车渗透率为 5.8%，而今年新能源汽车市场增量明显，1-10 月份该渗透率已经升至 13%，其中 9 月份单月渗透率为 17.3%，10 月份渗透率达到 18.8%，如果按照目前的增长势头，今年全年口径下，新能源汽车渗透率还会表现出更大空间的增长。

新能源汽车在双积分考核及明年补贴退坡预期下，四季度新能源汽车销量有望冲量创新高，行业高景气度将持续。今年国内及全球新能源汽车销量将继续快速增长，沿着全球化供应链主线。随着政策端和车企端的加力，新能源汽车在全球市场的渗透正迎来新一轮提速，行业景气不断上行。届时锂盐市场在需求的带动下，行情也将继续涨至新高。

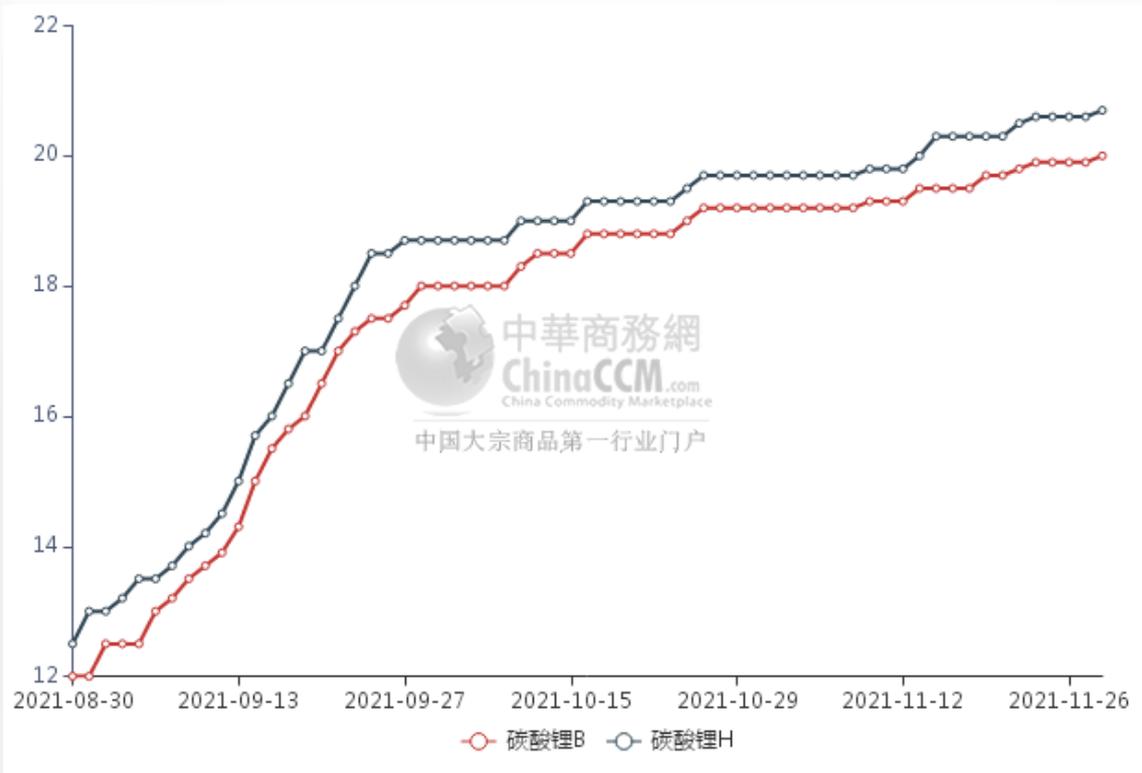
今年 10 月，我国动力电池装机量达到 15.4GWh，同比上升 162.8%，环比下降 1.8%。1-10 月累计装机量达 107.5GWh，同比累计上升 168.1%。10 月三元电池共计装车 7.0GWh，占比 45.5%，同比上升 104.3%，环比上升 13.5%；磷酸铁锂电池共计装车 8.4GWh，占比 54.5%，同比上升 249.5%，环比下降 11.6%。1-10 月三元电池装车量累计 54.1GWh，占总装车量 50.3%，同比累计上升 100.1%；磷酸铁锂电池装车量累计 53.2GWh，占总装车量 49.5%，同比累计上升 316.4%。

10 月我国动力电池产量 25.1GWh，同比增长 191.6%，环比增长 8.4%。其中三元电池产量 9.2GWh，占总产量 36.6%，同比增长 93.5%，环比下降 4.5%；磷酸铁锂电池产量 15.9GWh，占总产量 63.3%，同比增长 314.0%，环比增长 17.6%。1-10 月我国动力电池产量累计 159.8GWh，

同比累计增长 250.0%。其中三元电池产量累计 72.0GWh，占总产量 45.1%，同比累计增长 165.0%；磷酸铁锂电池产量累计 87.5Wh，占总产量 54.8%，同比累计增长 378.2%。

## 二. 碳酸锂行情走势及评述

2021 年 11 月电池级 99.5%碳酸锂价格走势 万元/吨

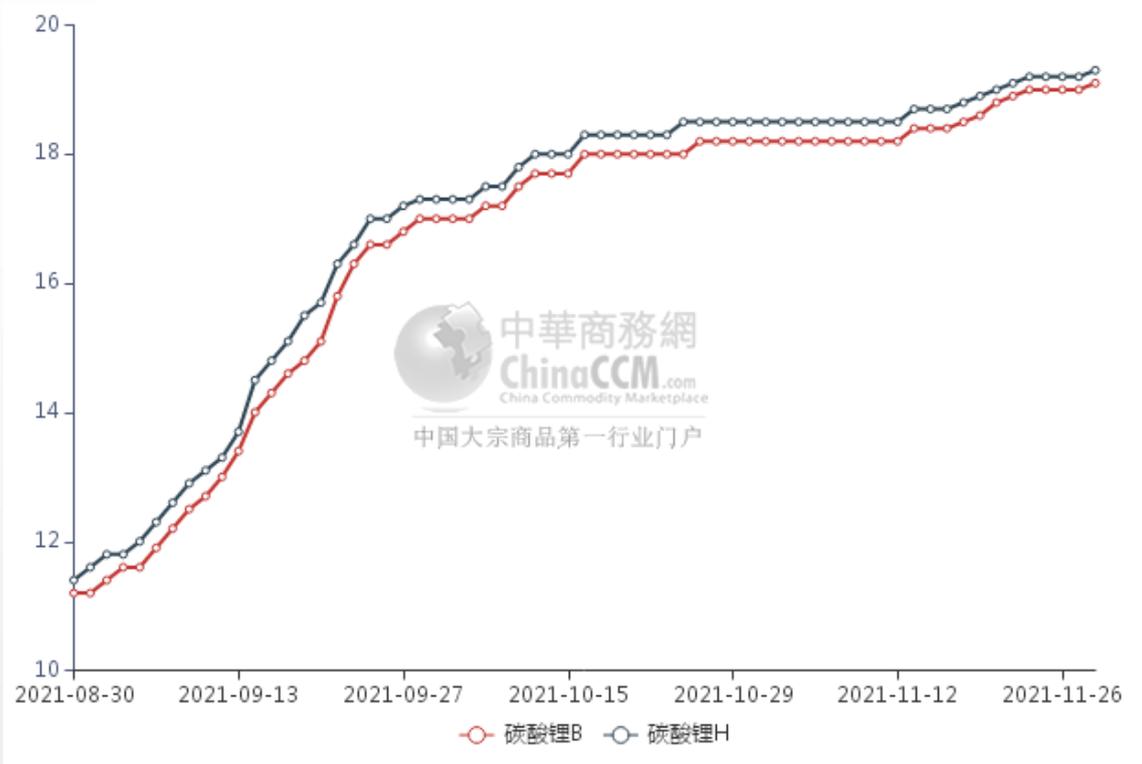


注：B 最低价 H 最高价

本月电池级 99.5%碳酸锂月均价在 19.5-20.11 元/吨,较上月的 18.66-19.21 万元/吨,环比上涨了 4.65%。去年同期月均价在 4.18-4.4 万元/吨,同比上涨了 361.77%。

本月碳酸锂市场整体行情再度表现强势,尤其是市场中后期,现货价格上涨幅度逐渐加大,价格交易重心不断上移。下游三元市场整体需求增加,厂商买货的积极性也逐渐变得活跃,而市场上现货供应相对较紧张,尤其是市场中后期,采购意愿渐强,碳酸锂现货紧张的局面加剧。主流碳酸锂厂商仍是仅对老客户为主,对外不报价也不出货。原料锂辉石价格持续上涨,最新的价格已经上涨至 2100 美元/吨,矿石冶炼企业成本增加明显,碳酸锂价格也顺应上调。月初,市场上电池级 99.5%碳酸锂价格在 19.2-19.7 万元/吨,月末价格上涨至 20-20.7 万元/吨。部分企业看涨后市,出货报价上调至 21-22 万元/吨。

2021年11月工业级99%碳酸锂价格走势 万元/吨



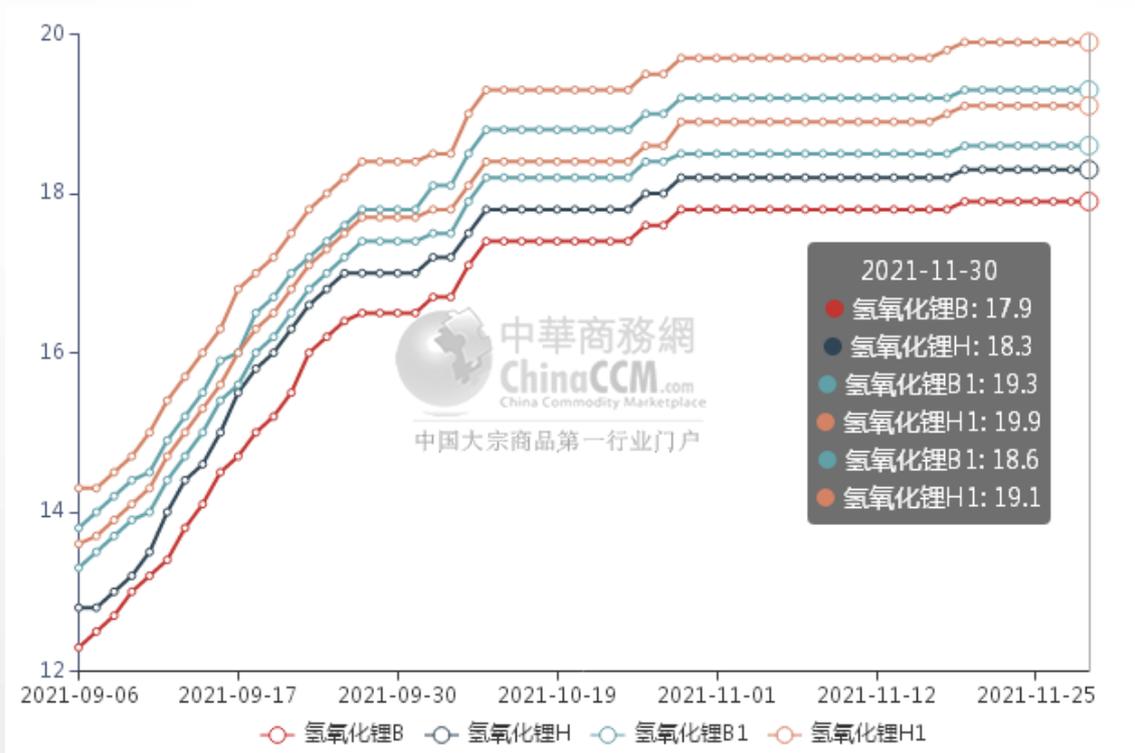
注：B 最低价 H 最高价

本月工业级碳酸锂99%月均价在18.5-18.77万元/吨,10月月均价格在17.8-18.11万元/吨,环比上涨了3.79%。去年同期月均价格在3.68-3.93万元/吨,同比上涨389.24%。

本月工业级碳酸锂99%以及准电碳整体行情上行趋势明显,现货交易价格重心也在持续上移。相较电池级碳酸锂而言,整体涨势稍逊。进入到冬季,青海地区盐湖生产企业停产、减产增加,整体供应量缩减,而下游磷酸铁锂需求增加,采购补货积极,现货市场价格持续上涨。月初,市场上工碳价格在18.2-18.8万元/吨,月末价格上涨至19.1-19.6万元/吨。

### 三. 氢氧化锂市场行情走势及评述

2021年11月氢氧化锂56.5%价格走势 万元/吨

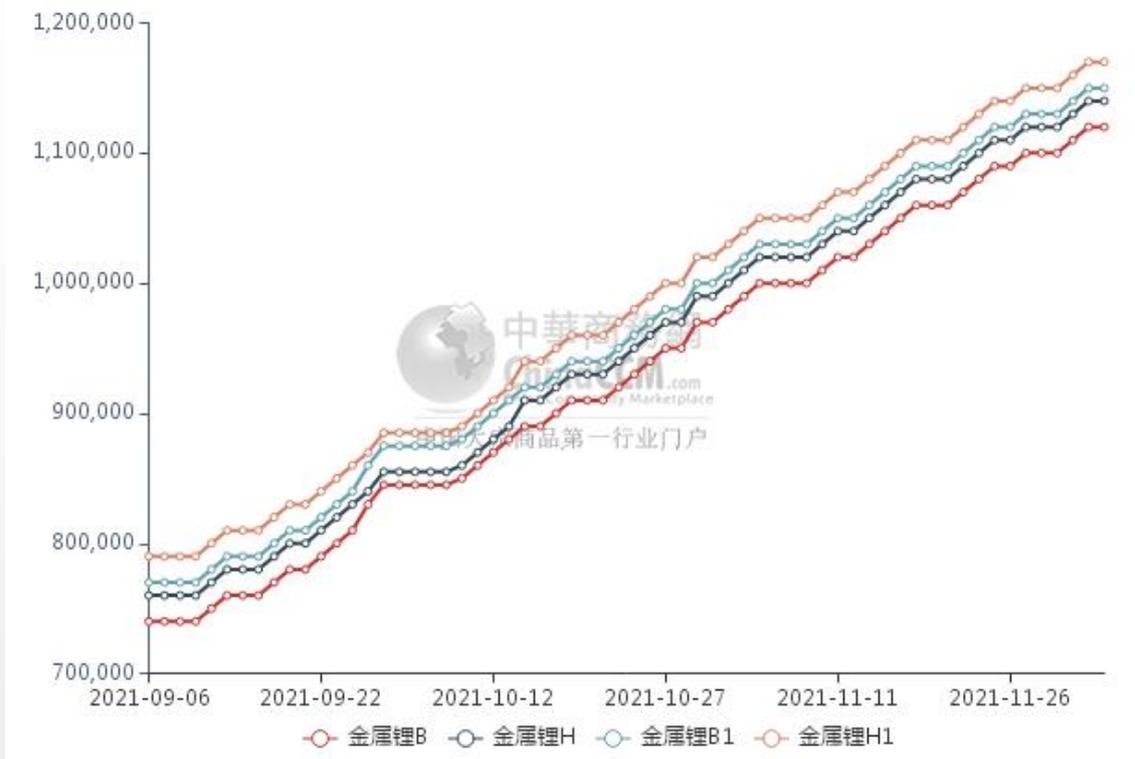


本月氢氧化锂市场表现坚挺，整体行情走势仍处上行通道，但价格上涨幅度有限。下游高镍三元市场需求整体变化不大，生产企业出货多是执行长单为主。由于锂辉石以及碳酸锂价格上涨明显，虽然下游需求跟进有限，但受成本支撑，氢氧化锂市场价格持续呈现坚挺上行趋势。随着年底备货的增加，原料价格上涨支撑，氢氧化锂市场价格还将继续上涨。

月初，市场上工业级氢氧化锂价格在 17.8-18.2 万元/吨，月末上涨至 17.9-18.3 万元/吨。电池级粗粉氢氧化锂月初报 18.5-18.9 万元/吨，月末上涨至 18.6-19.1 万元/吨。电池级微粉氢氧化锂价格月初报 19.2-19.7 万元/吨，月末上涨至 19.3-19.9 万元/吨。

#### 四. 金属锂市场行情走势及评述

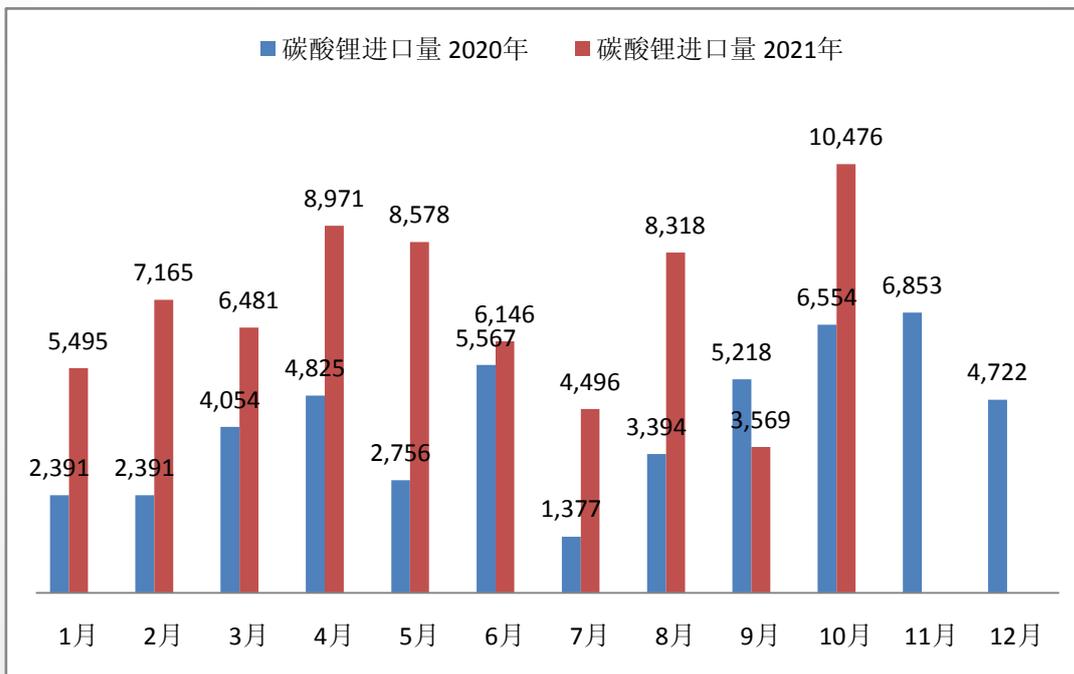
2021年11月金属锂（≥99%；≥99.9%）价格走势图 元/吨



本月金属锂市场延续大幅上涨走势。受到原料价格上涨的影响，金属锂厂商报价也在跟进上调。下游市场整体采购需求变化不大，但随着金属锂价格的上涨，现货市场交易价格也在不断上涨。据悉，下游润滑剂、玻璃陶瓷、医药、合金市场行情整体运行较稳，采购需求基本稳定。由于价格上涨明显，一些采购企业观望情绪浓厚，采购也多是按需进行。下游 3C 等市场需求的跟进，增加了金属锂的消耗，后期行情将继续上行。

本月市场上含量 99%金属锂价格在 97-99 万元/吨，月末价格上涨至 110-112 万元/吨；含量 99.9%金属锂月初价格在 100-102 万元/吨，月末价格上涨至 113-115 万元/吨。

## 五. 碳酸锂进口数据



据海关数据显示，2021年10月我国碳酸锂进口总量为10476.07吨，进口量同比增长59.84%，环比增加193.52%。进口金额为8678万美元；10月进口均价为8284.24美元/吨，环比增长9.33%。1-10月累计进口总量为69695吨，累计进口金额约为42268万美元。

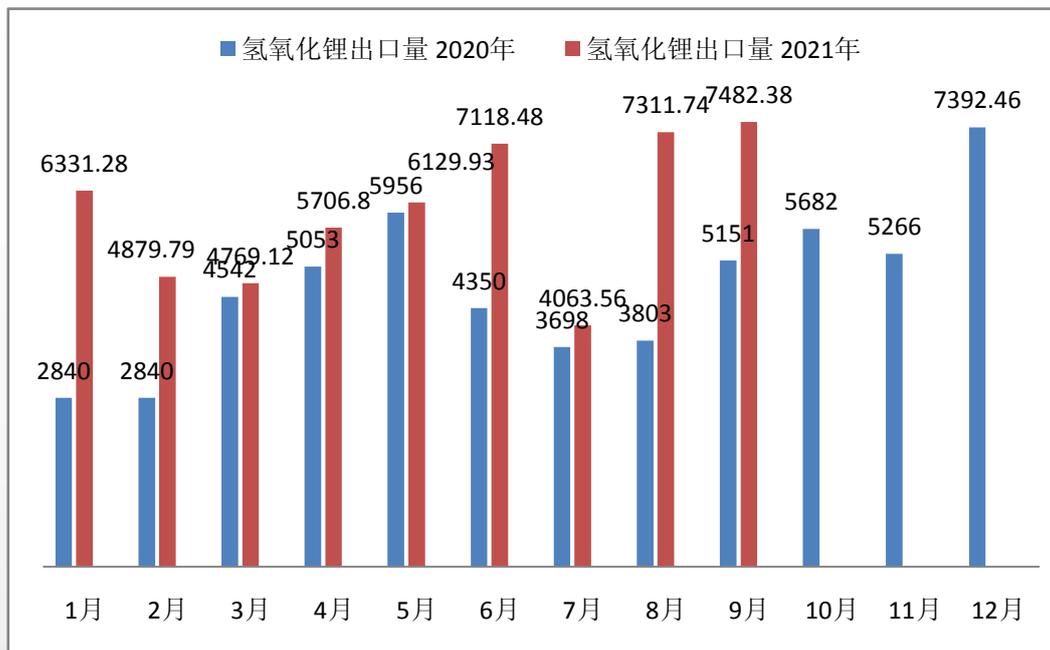
10月我国碳酸锂主要进口国为智利、阿根廷、韩国，总进口量为10335.37吨。

其中，智利进口量依旧位居第一，进口量为8540.25吨，去年同期进口量为4854.84吨，同比增长75.91%，上个月进口量为2284.87吨，环比增长237.77%。

阿根廷进口量为1795.12吨，去年同期进口量为1690.04吨，同比增长6.22%，9月进口量为1064.02吨，环比增长68.71%。

韩国进口量为139.29吨，去年同期进口量为7.79吨，同比增长1688.55%，9月进口量为218.77吨，环比下降36.33%。

## 六. 氢氧化锂出口数据



据海关数据显示，2021年10月我国氢氧化锂出口总量为6247.64吨，出口量环比下降16.5%。去年同期出口量为5682.47吨，同比增长9.95%。10月出口均价为11238.47美元，环比增加5.44%。1-10月累计出口总量为60040.72吨，去年1-10月累计量为43915.1吨，同比增长36.72%。

10月我国氢氧化锂主要的出口国仍是韩国以及日本，出口量分别为4144吨和2016吨。其中，韩国10月出口量较9月的4401吨，环比下跌5.85%，较去年同期的3467吨，同比增长19.52%。

10月出口到日本的量为2848吨，环比下跌29.2%，去年10月出口量为2043吨，同比下跌1.28%。

## 七. 月度锂盐价格涨跌及预测

产品	2021-11-30	2021-10-29	价格涨跌	下月价格预测
电池级碳酸锂 99.5%	20-20.7	19.2-19.7	0.8/1	↑
工业级碳酸锂 99.2%	19.3-19.6	18.5-18.8	0.8/0.8	↑
工业级碳酸锂 99%	19.1-19.3	18.2-18.5	0.9/0.8	↑
电池级氢氧化锂微粉	19.4-20.1	19.2-19.7	0.2/0.4	↑

电池级氢氧化锂粗粉	18.7-19.3	18.5-18.9	0.2/0.4	↑
工业级氢氧化锂	18-18.3	17.8-18.2	0.2/0.1	↑
金属锂≥99%	11-11.2	9.7-9.9	1.3/1.3	↑
金属锂≥99.9%	11.3-11.5	10-10.2	1.3/1.3	↑

## 八. 10月新能源汽车产销量

中国汽车工业协会发布最新汽车工业产销情况，10月份，新能源汽车市场总体延续了良好表现，产销环比和同比继续保持增长，产销量再创历史新高。

**2021年10月新能源汽车生产情况**

单位：万辆、%

	10月	1-10月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	39.7	256.6	12.4	133.2	175.3
新能源乘用车	37.9	243.5	12.5	138.7	187.0
纯电动	31.1	200.5	13.0	132.7	205.2
插电式混合动力	6.8	43.0	9.9	170.8	124.6
新能源商用车	1.8	13.0	12.4	58.0	56.5
纯电动	1.8	12.7	12.6	61.7	60.5
插电式混合动力	0.02	0.2	128.4	-52.3	-32.3

具体来看，10月份新能源汽车产销分别完成39.7万辆和38.3万辆，其中纯电动汽车产销分别完成32.9万辆和31.6万辆，同比均增长1.3倍；插电式混合动力汽车产销均完成6.8万辆，同比分别增长1.7倍和1.5倍；燃料电池汽车产销分别完成59辆和47辆，同比分别下降23.4%和40.5%。

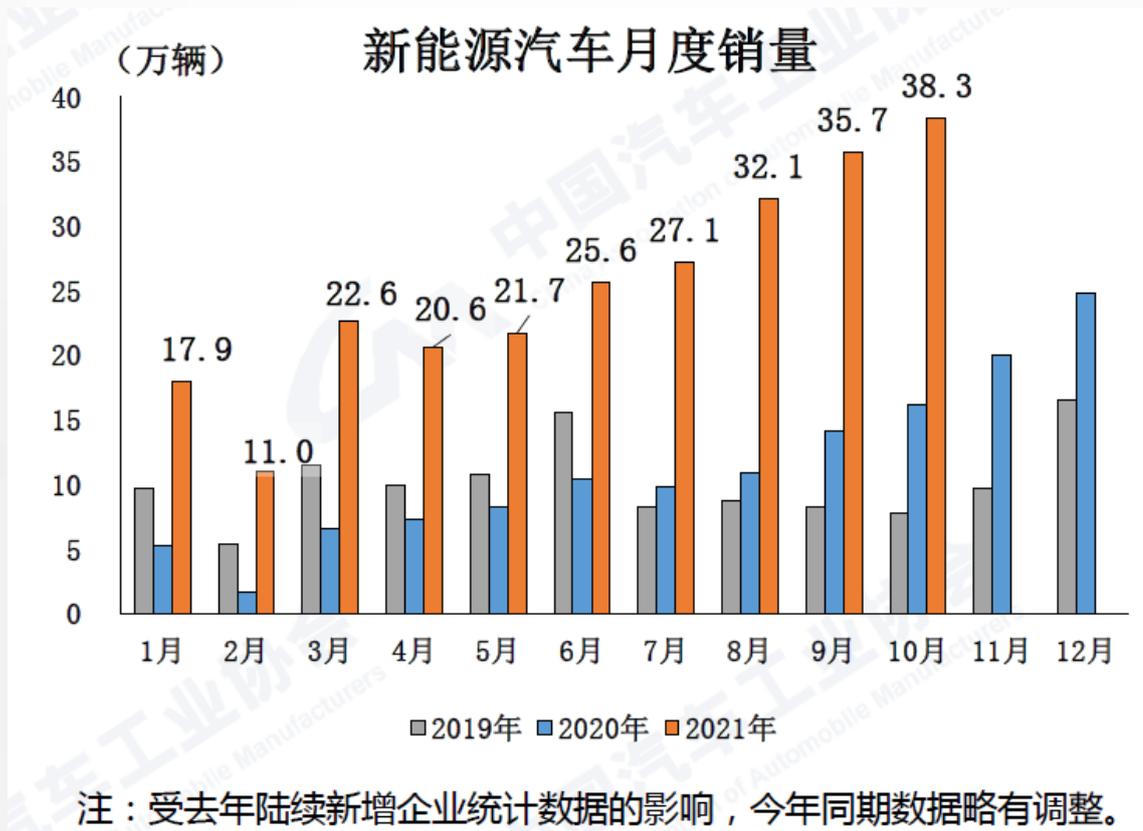
**2021年10月新能源汽车销售情况**

单位：万辆、%

	10月	1-10月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	38.3	254.2	7.2	134.9	176.6
新能源乘用车	36.6	241.3	7.2	142.2	189.0
纯电动	29.8	197.9	6.3	139.4	201.0
插电式混合动力	6.7	43.4	11.2	155.5	144.5
新能源商用车	1.8	13.0	8.4	44.8	54.0
纯电动	1.8	12.6	9.4	48.0	58.0
插电式混合动力	0.01	0.2	-6.4	-56.9	-35.6

10月新能源汽车整体市场渗透率继续维持历史高位，为16.4%，新能源乘用车市场渗透率达到18.2%。

1-10月，新能源汽车产销累计分别完成256.6万辆和254.2万辆，同比均增长1.8倍。其中纯电动汽车产销分别完成213.2万辆和210.5万辆，同比均增长1.9倍；插电式混合动力汽车产销分别完成43.3万辆和43.7万辆，同比分别增长1.2倍和1.4倍；燃料电池汽车产销分别完成940辆和953辆，同比分别增长45.3%和44.8%。



中汽协表示，10月我国宏观经济运行总体稳定，但国内外环境依然复杂严峻。汽车行业努力克服电力供应紧张、原材料价格高位运行等诸多不利因素影响，以及车规级芯片供应形势稍好于三季度，汽车产销继续呈现恢复态势，总体形势有好转迹象。

从当月情况来看，10月汽车产销在乘用车的带动下降幅明显收窄。10月芯片供应虽比9月略有缓解，但仍不能完全满足生产需要，且商用车受政策法规切换导致市场持续波动加之需求不足预期等因素，同比继续呈现大幅下降，因此汽车市场仍然处于低位运行。虽然汽车产销形势压力较大，但是行业仍然不乏亮点。新能源汽车产销连创新高，月产销已接近40万辆水平，1-10月渗透率继续提升至12.1%。同时，受海外市场恢复及新能源汽车出口增长的拉动，本月汽车出口也又一次刷新历史记录。

四季度，随着宏观经济稳中向好发展，汽车消费需求仍然稳定。但是供给端仍存在不确

定性，四季度芯片供货逐步缓解将推动月产销环比保持增长，但总体供应形势仍然供不应求；各地有序用电、国内散点疫情增加了汽车产业潜在的产业链断供风险；电费上涨、原材料价格持续高位加大企业成本压力。综合上述因素来看全年汽车产销量将比去年略有增长，但低于预期。

## 九. 锂市场动态:

### 西藏矿业：扎布耶盐湖碳酸锂储量 184.1 万吨，电池级碳酸锂的碳酸锂含量不小于 99.5%

西藏矿业表示，扎布耶盐湖碳酸锂储量 184.1 万吨，电池级碳酸锂的碳酸锂含量不小于 99.5%，按 99.5 折算，储量 185.03 万吨。

### 科达制造：蓝科锂业碳酸锂产品主要通过贸易商进行销售

科达制造表示，蓝科锂业碳酸锂产品主要通过贸易商进行销售，三季度存在兑付部分前期预售产品的情形，且营业收入为不含税数据，与市价有所出入。

### 赣锋锂业前三季净利增逾 6 倍 与全球巨头合作锁定长单合同

11 月 1 日晚间，赣锋锂业发布签订日常经营重大合同公告，公司与特斯拉签订了为期三年的产品供应合同，在 2022 年至 2024 年，将向特斯拉供应电池级氢氧化锂产品。

### 投资 100 亿元，蜂巢能源 22GWh 动力电池项目落户盐城

蜂巢能源董事长兼 CEO 杨红新与盐城市大丰高新区代理区长戴勇代表双方签署了投资框架协议。根据协议，蜂巢能源将投资 100 亿元在大丰高新区建设 22GWh 锂离子动力电池项目。

### 盛新锂能拟斥资 7650 万美元 收购津巴布韦锂矿项目

盛新锂能全资子公司深圳盛新锂能有限责任公司、全资香港孙公司盛熠锂业国际有限公司拟以 7650 万美元(约合人民币 4.89 亿元)的价格购买 LIUJUN 持有的 Max Mind 香港 51% 股份。公告显示，Max Mind 香港通过其全资子公司拥有位于津巴布韦萨比星锂矿项目总计 40 个稀有金属矿块的采矿权证，矿块面积合计为 2637 公顷。

### 国轩高科：在宜丰、奉新两地投建碳酸锂项目 四季度可小批量试产

国轩高科表示，公司分别在宜丰、奉新两地投资建设碳酸锂项目，今年四季度可实现小批量试产，2022 年可实现碳酸锂产能释放，全部达产后预计可年产碳酸锂 10 万吨。

### 江特电机：公司拥有两条锂云母制备碳酸锂产线共计年产能 1.5 万吨

江特电机表示，公司拥有两条锂云母制备碳酸锂产线共计年产能 1.5 万吨；公司拥有一条利用锂辉石制备碳酸锂年产能 1.5 万吨的产线、一条利用锂辉石年产能 1 万吨氢氧化锂产线及 0.5

万吨碳酸锂产线（建设中）。

### 锂矿巨头雅宝上调 2021 年锂销售预期 并持续加大中国投资

雅宝不久前宣布，计划以 2 亿美元收购中国锂生产商广西天元新能源材料公司。雅保表示，收购天元将扩大其锂生产能力，并在钦州港附近增加在中国的锂加工产能。雅保表示，天源的业务包括最近在该港口附近建造的锂加工厂，其设计年加工能力高达 25,000 吨，目前正处于试运行阶段，预计将在 2022 年上半年开始进行商业生产。

### 华友钴业最新公告：投建 50 万吨/年磷酸铁、50 万吨/年磷酸铁锂及相关配套项目

华友钴业公告，与兴发集团签署合作框架协议，在湖北宜昌合作投资磷矿采选、磷化工、湿法磷酸、磷酸铁及磷酸铁锂材料的一体化产业，建设 50 万吨/年磷酸铁、50 万吨/年磷酸铁锂及相关配套项目。

### 青山控股 3.75 亿美元入股法国镍业巨头 Eramet 旗下阿根廷 2.4 万吨盐湖提锂项目

2021 年 11 月 8 日，法国不锈钢和镍铁巨头 Eramet 宣布，将引入青山控股作为合作方，重启旗下阿根廷 Centenario-Ratones 盐湖 2.4 万吨 LCM 电池级提锂工厂项目建设（以下统称项目）。

### 10 月份新能源汽车销量 38.3 万辆再创新高 同比上涨 134.9%

10 月份新能源汽车销量 38.3 万辆，同比增长 134.9%。本月新能源产销继续刷新纪录。从细分车型来看，纯电动汽车、插电式混合动力汽车的产销也均刷新记录。10 月新能源汽车市场渗透率继续维持历史高位，为 16.4%，新能源乘用车市场渗透率达到 18.2%。1-10 月新能源汽车累计销量 254.2 万辆，同比增长 176.6%。

### 龙蟠科技拟在印尼合建年产 10 万吨磷酸铁锂正极材料项目

龙蟠科技（603906）公告，公司控股子公司常州锂源拟与 STELLAR 在印度尼西亚投资设立合资公司，在中苏拉威西省莫罗瓦利县莫罗瓦利工业园（IMIP）内投资开发建设年产 10 万吨磷酸铁锂正极材料项目。该项目总投资约为 2.35 亿美元（约 15 亿元人民币），其中，常州锂源持有合资公司 70% 股权。

### LBTI 宣布适用于碳酸锂生产的突破性技术

领先的硼酸生产商和碳酸锂制造商 Lithium and Boron Technology, Inc.（OTC Pink: LBTI）（简称“LBTI”或“Lithium Boron Technology”）今天宣布，其碳酸锂提取技术取得重大突破，该技术将用于处理位于中国青海省赛赛的广阔大柴旦盐湖中富含矿物质的卤水。

### 盐湖股份：公司 2 万吨电池级碳酸锂项目预计 2021 年年底前全部投入运行

### 当升科技携手 SK 集团 全球扩产步伐势不可挡

锂电正极材料龙头企业当升科技 2021 年 11 月 15 日发布公告称与韩国三大企业集团之一的 SK

签订战略合作协议，双方同意共同投资建设海外产能项目，合作发展正极材料业务，共同开拓欧洲、亚洲和美国市场。其中，SK 以不超过 30%的股权比例投资当升科技欧洲新材料产业基地。同时，双方将在韩国共同设立合资公司，通过韩国合资公司共同开发韩国和美国市场。这是当升科技继上周宣布与国际资源巨头芬兰矿业集团合资建厂之后，又一次与全球锂电巨头开展战略合作，充分彰显了当升科技布局全球市场的宏伟战略和超前举措。

### 西藏珠峰在“南美锂三角”核心区域投资 17 亿美元开发盐湖项目

根据双方签署的投资协议，西藏珠峰资源股份有限公司(及当地子公司)将于 2022 年向阿根廷投资约 7 亿美元，在萨尔塔省的安赫莱斯盐湖建设年产 5 万吨碳酸锂产品的产能，项目计划在 2021 年底前开工建设；同时，投资 1500 万美元，完成阿里扎罗盐湖的地质勘探工程及编制 NI43-101 技术报告，并实现探矿权转采矿权；于 2024 年前投资不少于 10 亿美元，在阿里扎罗盐湖建设年产电池级碳酸锂 5 万吨至 7 万吨规模产能。

### 华友钴业：布局磷酸铁锂，三元+铁锂电池“双保险”

华友钴业于 2021 年 11 月 5 日签署《股权收购意向书》，子公司巴莫科技拟向华友控股以支付现金或者增发新股的方式收购其持有的圣钒科技 100%股权，扩充磷酸铁锂业务。华友钴业(603799.SH)发布公告，2021 年 11 月 7 日，公司与湖北兴发化工集团股份有限公司(简称“兴发集团”)在湖北省宜昌市签署了《合作框架协议》。

### 10 月动力电池装机量达到 15.4GWh 同比增长 162.8%

今年 10 月，我国动力电池装机量达到 15.4GWh，同比上升 162.8%，环比下降 1.8%。1-10 月累计装机量达 107.5GWh，同比累计上升 168.1%。

### 孚能科技成为成都大运汽车动力电池供应商 供应周期五年

11 月 22 日，智车派从孚能科技公告获悉，该公司收到成都大运汽车集团有限公司的定点通知书，通知孚能科技成为其 S191、M171、C201、S201 项目车型的动力电池供应商，供应周期五年，或将于 2022 年开始供货。

### 丰元股份与鹏辉能源签订 8 亿元磷酸铁锂及镍钴锰酸锂(镍 5 系、高镍 8 系)的销售合同

丰元股份公布，近日，公司全资子公司山东丰元锂电科技有限公司(“丰元锂电”)与广州鹏辉能源(300438,股吧)科技股份有限公司(“鹏辉能源”)签订《合作协议》，约定鹏辉能源 2021 年 12 月至 2022 年 12 月向丰元锂电采购磷酸铁锂及镍钴锰酸锂(镍 5 系、高镍 8 系)产品，总合同金额约 8 亿元人民币。

### 格林美：对磷酸铁锂保持关注与思考，推行磷化工—产业链一体化的模式

格林美表示，新能源是影响未来人类生活方式与全球产业格局的大产业，市场空间巨量，新

能源的结构也是多样化的，三元、四元、磷酸铁锂、氢能、无钴等各种电池都会有各自的应用领域，不存在哪种电池完全优于哪种电池的问题。

### 中伟股份突破核心关键技术 助力打造贵州锂电池千亿产业

中伟股份的三元前驱体产品全球市场占有率已达到 26%，位居全球首位，与国内外数十家知名企业达成战略合作。公司自主开发的高电压四氧化三钴、高镍 NCM、NCA 等核心产品成功跻身中国、欧美、日韩地区世界 500 强企业高端供应链，被广泛应用于 3C 数码领域、动力领域及储能领域。

### 赣锋锂业：目前公司已形成年产电池级碳酸锂 4.3 万吨，年产电池级氢氧化锂 8.1 万吨、年产金属锂 2000 吨的产能

项目分两期建设，一期建设年产 2.5 万吨氢氧化锂项目；5) 江西省宜春市年产 7,000 吨金属锂及锂材项目，分期投资建设年产 7,000 吨金属锂及锂材项目，新建金属锂熔盐电解、金属锂低温真空蒸馏提纯、锂系列合金、固态锂电池负极材料等产线。

### 中核钛白：拟每年向锦泰钾肥采购 2000 吨碳酸锂

中核钛白公告，公司（甲方）与与锦泰钾肥（乙方）签署《购销战略合作框架协议》，乙方每年至少将自产、合作生产、委托生产的全部锂产品（包括但不限于工业级碳酸锂、电池级碳酸锂、氯化锂或未来开发的其他全部锂产品）产量的 20% 以及拟直接对外销售的卤水原料的 20% 销售给甲方，且自 2023 年 1 月 1 日起乙方向甲方承诺供应的锂产品折算成碳酸锂当量不低于 2000 吨/年。

### 西藏珠峰与阿根廷萨尔塔省政府签署投资协议

西藏珠峰及下属公司将于 2022 年向阿根廷投资约 7 亿美元，在萨尔塔省的安赫莱斯盐湖建设年产 5 万吨碳酸锂产品的产能，项目计划 2021 年底前开工建设，预计 2022 年底前竣工。同时，将投资 1500 万美元，在 2022 年完成萨尔塔省阿里扎罗盐湖的地质勘探，获取采矿权及环评许可（EIA）；计划投资不少于 10 亿美元，在阿里扎罗盐湖建设年产 5 万-10 万吨规模碳酸锂产品产能。

## 十. 后市分析：

新能源汽车市场继续飞速发展，产销持续大增，不断刷新记录，市场渗透率继续维持历史高位。锂盐市场价格上涨趋势明显，随着下游需求的跟进以及备货的到来，市场上现货供



应紧张的局面或将加剧，整体价格上涨幅度不断加大。同时，青海地区因天气原因，部分企业停产或者减产，部分企业暂停出货，市场上整体现货供应更加趋紧。下游市场需求增加以及锂辉石价格持续上涨，锂盐整体价格走势将继续上行。

## 声明

本报告系中华商务网出品，仅提供给我们的客户，禁止任何非客户公司或个人在未经中华商务网允许的情况下发布、宣传、买卖或其它一切损害中华商务网利益的行为。本报告期内数据及信息均来自中华商务网，报告观点及结论均代表中华商务网观点。

因产品的市场行情及其价格会因不同市场因素而变化，因此本报告只为我们的客户提供参考，并不干预或参与客户的商业决策或决定，对于客户如何使用此报告本公司不负任何责任。

