

# **中商网成品油周报**

**2021.12.2**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店古家具一条街1616号（邮编：100124）

**成品油市场周报目录**

[一、 国际原油市场回顾  3](#_Toc16949)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc27031)

[1.2.2021年国际原油价格走势图 3](#_Toc19234)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc9112)

[2.1近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc22116)

[1.美国原油库存情况 4](#_Toc12072)

[2.美国经济形势 4](#_Toc8280)

[3.世界经济形势 5](#_Toc11654)

[4后市预测 6](#_Toc10797)

[2.2国际市场MTBE价格 6](#_Toc13390)

[三、本周国内市场 6](#_Toc3996)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 6](#_Toc25301)

[3.2本周成品油市场行情 8](#_Toc816)

[3.3 国内汽油价格周报 9](#_Toc14270)

[3.4国内柴油价格周报 13](#_Toc28195)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 15](#_Toc20471)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 17](#_Toc22494)

[四、2021年9月份进出口统计数据 19](#_Toc17074)

[4.1 2021年9份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据 19](#_Toc6798)

[4.2 2021年9月份全国柴油出口统计数据 19](#_Toc10780)

[4.3 2021年9月份全国原油进出口统计数据 20](#_Toc21887)

[4.4 2021年9月份航空煤油进出口统计数据 22](#_Toc9952)

# **国际原油市场回顾**

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| --- | --- | --- | --- |
| 2021/11/25 | 休市 | 82.22 | 欧佩克有官员警告说，消费大国释放战略储备只能加剧明年上半年供应过剩，等待OPEC+会议，国际油价小幅波动。 |
| 2021/11/26 | 68.15 | 72.72 | 南非最新发现了新冠变种，担心新一波疫情抑制经济和需求增长，国际油价暴跌10%以上，为2020年4月份以来最大的单日跌幅。 |
| 2021/11/29 | 69.95 | 73.44 | 上周五国际油价暴跌后，投资者寻找逢低买入的机会，并猜测欧佩克及其限产同盟国可能暂停增产，加之等待对新冠奥密克戎变异株流行进一步评估，部分股市上涨也推高了石油市场气氛，欧美原油期货迅速反弹，WTI盘中上涨7%，收盘缩窄涨幅。 |
| 2021/11/30 | 66.18 | 70.57 | 受投资者重新评估奥密克戎变异毒株的风险，以及美联储主席鲍威尔讲话影响，欧美原油期货再度尾随股市大跌，对通货膨胀的担忧也打压石油市场气氛。11月份油价出现自2020年3月以来的最大单月跌幅。 |
| 2021/12/1 | 65.57 | 68.87 | 美国商业原油库存降幅不及预期，成品油库存增加，加之美国公布发现新冠变异毒株，担心新一轮封锁抑制需求，市场等待欧佩克会议，国际油价继续下跌。 |

## **1.2.2021年国际原油价格走势图**

****

# **近期影响国际原油市场的主要因素**

## **2.1近期影响国际原油市场的主要因素**

## **1.美国原油库存情况**

本周美国EIA公布的数据显示，截至11月19日当周美国除却战略储备的商业原油库存增幅超预期，精炼油库存和汽油库存降幅均超预期。具体数据显示，美国截至11月19日当周EIA原油库存变动实际公布增加101.70万桶，预期减少180万桶，前值减少210.1万桶。此外，美国截至11月19日当周EIA汽油库存实际公布减少60.30万桶，预期减少40万桶，前值减少70.7万桶;美国截至11月19日当周EIA精炼油库存实际公布减少196.80万桶，预期减少105万桶，前值减少82.4万桶。EIA报告显示，美国战略石油储备(SPR)库存跌至2003年6月以来的最低水平。美国汽油库存上周跌至2017年11月以来的最低水平。美国石油协会数据显示，截至11月19日当周，美国原油库存增加230.7万桶，预期 减少95.0万桶，前值增加65.5万桶。库欣原油库存 增加91.5万桶，前值减少49.1万桶。汽油库存增加57.6万桶，前值减少279.2万桶。馏分油库存减少151万桶，前值增加10.7万桶。

## **2.美国经济形势**

美东时间12月1日周三，美联储发布了俗称“褐皮书”的地区经济调查报告，结果显示，截至11月中旬，美国经济以温和的速度增长，而在供应链中断和劳动力短缺的情况下，价格上涨是普遍现象;同时由于对原材料的强劲需求、物流挑战和劳动力市场的紧张，投入成本出现了广泛的增长。

进一步延续了此前10月份报告对美国整体经济活动的描述：“增速介于温和到适度”，同时也能看到大多数地区“价格显著上涨”，在需求旺盛的情况下“劳动力供应不足”，以及劳动力流动率高。

通胀依旧在高位，预计明年会降温

美联储的报告称，大多数地区的整体活动前景仍然是积极的，但一些人注意到供应链和劳动力供应挑战何时会缓解仍有不确定性。

价格仍以适度至强劲的速度上涨，物价上涨在各个经济部门中都非常普遍。由于对原材料的强劲需求、物流挑战和劳动力市场的紧缩，投入成本出现了广泛的增长。

但是，报告也指出，一些投入品，特别是半导体和某些钢铁产品的供应扩大，导致了一些价格压力的缓解。强劲的需求通常允许企业在几乎没有阻力的情况下提高价格，尽管合同义务阻碍了一些企业提高价格。

此前，美国10月CPI同比 6.2%，为1990年12月以来最高水平;美国10月核心CPI同比 4.6%，同样高于预期。据 Amemiya 团队预测，将在12月10日发布的核心CPI预计将保持0.6%的环比高位。

面对美国持续的通胀和“奥密克戎”的双重暴击，在11月30日出席美国国会参议院银行委员会的季度听证会时，鲍威尔做出了出人意料的鹰派表态，认为是时候放弃通胀“暂时”这个词了，可能加速完成taper，同时鲍威尔在“奥密克戎恐慌”以来首次表态，新冠变体将会增加经济下行风险和通胀不确定性。

就业和工资增长温和到强劲不等

从就业和工资方面来看，美联储各地区的就业增长从温和到强劲不等。报告称虽然对劳动力的需求强劲，但在雇用和保留员工方面持续存在困难。

同时，各行业的就业情况仍有不同，休闲和酒店业以及制造业的联系人报告了就业率的上升，但许多人仍然由于缺乏工人而限制了营业时间。其他行业仍然在劳动力方面有所短缺。儿童保育、退休和新冠问题仍被广泛认为是限制劳动力供应的原因。许多地区指出，联邦疫苗接种任务可能会加剧现有的招聘困难。

同时，几乎所有地区都报告说工资增长强劲。雇佣困难和高离职率导致企业提高工资和提供其他奖励，如奖金和更灵活的工作安排。

褐皮书同时显示，零售销售略微走软，餐厅和销售在9月份反弹;制造业在三季度温和增长;相比活跃的租赁市场，独栋住房销售进一步表现疲软;同时，随着更多的公司要求员工现场办公，办公室租赁业务将在2022年前期回暖。

整体经济前景主要偏正面，但受访对象坦言，通胀、供应链紊乱、以及强制性疫苗接种要求对劳动力市场的影响都造成不确定性。

美联储褐皮书基于美联储12家地区银行截至11月19日收集的传闻信息，并由芝加哥联邦储备银行进行汇编。

褐皮书发布前，美国确认首例奥密克戎毒株感染者的消息使美国三大股指悉数转跌，纳指跌超0.9%，标普500指数完全回吐盘中1.9%的涨幅。褐皮书发布后，三大股指跌幅收窄，10年期美债收益率在刷新日低至1.4290%后回涨至1.4320%。

## **3.世界经济形势**

经合组织下调今明两年美国和欧元区经济展望，还大幅上调今年发达国家的通胀预期，但通胀或于明年初触顶回落，各国央行应当“稍安勿躁”。奥密克戎若令疫苗失效，将拖累复苏并压低物价，最紧迫的政策是加快在全球部署新冠疫苗，或仅花费500亿美元，是主要国家抗疫“财政放水”的0.5%。

总部位于巴黎的“富国俱乐部”经合组织(OECD)于12月1日周三发表全球经济展望报告，小幅下调今年全球GDP增长预期，下调今明两年美国和欧元区的经济增长预测，并大幅上调今年发达国家的通胀展望，称新病毒变种和更持久、上升幅度更猛烈的通胀是全球经济主要风险。

经合组织称通胀“暂时走高”在明年初触顶，下调美国和欧元区经济增长预测

具体来看，经合组织将2021年全球GDP增速预期从9月份给出的5.7%下调至5.6%，维持2022年全球经济增长不变为4.5%，首次给出2023年经济增速预期为3.2%：

其中，预计2021年美国GDP增速为5.6%，9月曾预测为6%，预计2022年为3.7%，低于此前预测的3.9%，预计2023年经济增长进一步放缓至2.4%。

预计2021年欧元区GDP增长5.2%，低于9月预期的5.3%，预计2022年增长4.3%，低于此前预期的4.6%，预计2023年增长进一步放缓至2.5%。

预计发达经济体中处于率先加息行列的英国今年经济增长6.9%，高于9月预期的6.7%，预计明年增长4.9%，较此前预期的5.2%下调，但仍将是G7国家中今明两年的最佳增速。

经合组织预计全球主要国家的通胀率会在今年底或明年初触顶，美国2022年的消费者价格通胀均值或为4.4%，远高于9月预期的3.1%，明年欧元区通胀为2.7%，此前预期为1.9%。2023年美国通胀预计会回落至2.5%，仍高于美联储2%的目标，欧元区通胀会跌至1.8%，即低于目标。

该组织认为英国通胀将在明年中旬达到4.9%的峰值，然后在2023年底回落至2.4%，略高于央行目标。如果不出意外，OECD整体通胀率明年可能先达到接近5%的峰值，在2023年逐渐回落至3%左右。G20国家通胀率均值明年可能先升至4.4%，然后在2023年降至3.8%。

建议各国央行观望，奥密克戎令物价有突然下跌风险，全球接种疫苗或500亿美元

经合组织首席经济学家Laurence Booned表示，能源、半导体和其他一些商品以及工人的供需失衡导致高通胀时期被延长，“当前的主要风险是通胀继续出人意料地上行，飙升幅度和持续时间都高出预期，迫使主要央行提前收紧货币政策，收紧幅度超过预期。”

她也与包括美联储在内的大多数预测专家一样，认为随着需求稳定、供应瓶颈消退以及人们重返劳动力市场，价格涨幅应在今年底达到顶峰，通胀高企是暂时现象。更何况，新冠奥密克戎变体病毒若令疫苗失效、导致更严格的封锁，可能对经济造成更大打击，物价有突然下跌的风险。

因此，经合组织建议各国央行行长们“保持镇定”，不应急于行动来收紧政策，尽管全球经济复苏放缓、供需失衡持续存在，以及通胀飙升和持久度超出预期，已给前景蒙上了阴影，也给货币官员们带来了“相当大的政策挑战”：

“奥密克戎变种病毒增加了不确定性和风险，在当前情况下，各国央行能做的最好的事情就是等待供应紧张局势缓和，并发出必要时采取行动的信号。如果新变种影响严重，价格可能会下跌。”

她还赞同美国与英国央行收紧政策的举动，称这些央行已经很谨慎，而且美国和英国的通胀压力更加持久，需要略微收紧货币政策。

但她同时也警告称，奥密克戎可能会对经济复苏构成威胁，全球经济前景面临的下行风险大于上行风险，全球通胀率走高将比先前预期地持续更就久，这令家庭和企业习惯于更快价格上涨的风险越来越大。通胀预期和工资若同步大幅走高来应对高昂成本，可能为价格上涨打开恶性循环：

“目前尚不清楚奥密克戎变体是否会削弱新冠疫苗的有效性。在各国政府等待对该问题做出科学判断的同时，新一轮供应链中断可能会导致更高的通胀，尽管对经济增长的影响可能不大。”

经合组织因此呼吁，当前最紧迫的任务不是央行货币政策，而是应由政府和企业牵头尽快在全球范围内部署新冠疫苗，敦促解决某些地区的低接种率问题，以免“滋生更致命的菌株”：

“G20国家在疫情期间总共花费了10万亿美元来支持经济，而拯救全球经济的成本可能低至500亿美元，仅占比0.5%。500亿美元是让全球每一个人都接种疫苗的支出，这是结束疫情和解决困扰复苏的失衡问题之关键。”

## **4后市预测**

本周美国WTI原油价格在65.57-69.95美元/桶。布伦特原油价格在68.87-82.22美元/桶震荡。周内国际油价下行走势。市场担心Omicron可能会在全球供应增加之际削减原油需求，12月1日外盘期货回吐此前涨幅再次收跌。1月WTI：65.57跌0.61;2月布伦特：68.87跌0.36。盘中晚些时候，在美国官员表示在该国发现了Omicron变种感染病例后，油价跌至平盘下方。Omicron被认为比之前的新冠毒株传染性更强。纽约Again Capital LLC合伙人John Kilduff表示，”当市场受到有关变种消息冲击时，你会先卖出然后再提出问题。”他预计，只有美国原油突破每桶70美元，才会恢复进一步看涨势头。瑞穗能源期货主管Robert Yawger表示:“投机的人在操纵市场。”布兰特原油和美国原油近月合约11月份均出现自2020年3月以来的最大月度百分比跌幅，分别下跌16%和21%。携手其他几个国家，美国11月宣布了向市场投放5,000万桶石油储备的计划，试图为能源价格降温。美国能源部副部长David Turk说，如果全球能源价格大幅下跌，拜登总统政府可能会调整释放战略原油储备计划的时间。政府数据显示，美国汽油库存上周增加400万桶，至2.154亿桶，远超分析师预期，且作为需求信号的炼厂汽油供应整体下滑。但汽油需求的四周均值与大流行前的水平保持一致。数据显示，上周原油库存减少91万桶，预估为减少120万桶。

预测下周WTI油价将触及64-70美元/桶，布油在之后几个月触及67-83美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

| **日期** | **新加坡(美元/吨)** | **纽约 (美分/加仑)** | **鹿特丹(美元/吨)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 12月1日 | 738.00 | 236.80 | 768.75 |
| 11月30日 | 744.00 | 232.75 | 764.25 |
| 11月29日 | 767.50 | 242.24 | 797.50 |
| 11月26日 | 785.00 | - | 782.50 |
| 11月25日 | 834.00 | - | 864.00 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **中石化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 济南炼化 | 山东 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/2/19 | 2021/4/15 |
| 金陵石化 | 江苏 | 1800 | 2#常减压 | 300 | 2021/3/20 | 2021/4/22 |
| 燕山石化 | 北京 | 1350 | 4#常减压 | 1000 | 2020/3/29 | 2021/5/14 |
| 长岭石化 | 湖南 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/2/20 | 2021/4/30 |
| 塔河石化 | 新疆 | 500 | 常减压 | 350 | 2021/3 | 2021/4 |
| 上海石化 | 上海 | 1600 | 全厂检修 | 1600 | 2021/4/14 | 2021/6/18 |
| 九江石化 | 江西 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/4/8 | 2021/5/15 |
| 沧州炼厂 | 河北 | 350 | 全厂检修 | 350 | 2021/5/10 | 2021/7/10 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 焦化装置 | / | 2021/4 | 2021/7/1 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 5#常减压 | 1000 | 2021/6/1 | 2021/7/20 |
| 石家庄炼厂 | 河北 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/8/28 | 2021/10/28 |
| 齐鲁石化 | 山东 | 1300 | 3#常减压 | 400 | 2021/8/8 | 2021/9/11 |
| 胜利油田 | 山东 | 300 | 全厂检修 | 300 | 2021/9/15 | 2021/11/3 |
| 高桥石化 | 上海 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2021/10/11 | 2021/12月初 |
| 广州石化 | 广东 | 1370 | 常减压 | 800 | 2021/10/20 | 2021/12月初 |
| 联合石化 | 福建 | 1200 | 常减压 | 400 | 2021/11/15 | 2021/12/15 |
| **中石油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 云南石化 | 云南 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2020/12/5 | 2021/1/24 |
| 抚顺石化 | 辽宁 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/4/10 | 2021/5月底 |
| 吉林石化 | 吉林 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/6 | 2021/7/20 |
| 大港石化 | 天津 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2021/4/12 | 2021/6/7 |
| 格尔木炼厂 | 青海 | 150 | 全厂检修 | 150 | 2021/7/15 | 2021/8/31 |
| **中海油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 东方石化 | 海南 | 200 | 全厂检修 | 200 | 2021/3/4 | 2021/4/20 |
| 惠州炼化 | 广东 | 2200 | 二期 | 1000 | 2021/3/4 | 2021/4月中旬 |
| 宁波大榭 | 浙江 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/4 | 2021/5/15 |
| 中化泉州 | 福建 | 1500 | 全厂检修 | 1500 | 2021/12/5 | 2022/1月中旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地方炼厂装置检修计划表(单位：万吨)** | | | | | | |
| **区域** | **省市** | **炼厂名称** | **检修装置** | **产能** | **起始时间** | **结束时间** |
|  | 淄博 | 金诚石化 | 蜡油加氢裂化 | / | 2021/11/24 | 待定 |
|  | 潍坊 | 山东海化 | 全厂 | 240 | 2021年6月底 | 2021/11/20 |
| 山东 | 日照 | 日照岚桥 | 全厂 | 350 | 2021/7/1 | 2021/12 |
| 滨州 | 京博石化 | 常减压 | 350 | 2021/10/20 | 2021/12/8 |
| 东营 | 垦利石化 | 全厂 | 400 | 2021/9/18 | 2021/10/15 |
| 临沂 | 清沂山石化 | 全厂 | 350 | 2021/7/18 | 2021/10/5 |
| 滨州 | 无棣鑫岳 | 催化 | 80 | 2021/9/7 | 待定 |
| 德州 | 恒源石化 | 全厂 | 350 | 2021/6/18 | 准备拆除 |
| 东营 | 富宇石化 | 全厂 | 220 | 2021/9/6 | 准备拆除 |
| 潍坊 | 联盟石化 | 全厂 | 220 | 2021/9/20 | 准备拆除 |
| 西南 | 重庆 | 龙海石化 | 全厂检修 | 150 | 2021/7月底 | 2021/10/12 |
| 东北 | 辽宁 | 辽宁缘泰 | 常减压装置 | 300 | 2021/2/22 | 待定 |
| 辽宁 | 盘锦浩业 | 催化 | 140 | 2021/3 | 2021/5 |
| 辽宁 | 大连锦源 | 全厂检修 | 200 | 2021/5/6 | 2021/6/8 |
| 黑龙江 | 大庆中蓝 | 全厂检修 | 220 | 2021/7/25 | 待定 |
| 辽宁 | 辽宁华锦 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/15 | 2021/9/1 |
| 辽宁 | 沈阳蜡化 | 常减压 | 70 | 2021/11/12 | 待定 |
| 西北 | 宁夏 | 宝利新能源 | 全厂检修 | 80 | 2021/8/5 | 2021/8/25 |
| 宁夏 | 宁鲁石化 | 全厂检修 | 60 | 2021/8/18 | 2021/9/22 |
| 陕西 | 永坪炼油厂 | 催化、常减压 | 250 | 2021/11/1 | 2021/11/17 |
| 华东 | 江苏 | 新海石化 | 全厂检修 | 300 | 2021/3/25 | 2021/5/14 |
| 华北 | 河南 | 丰利石化 | 全厂检修 | 260 | 2021/6/11 | 2021/9/13 |
| 河南 | 丰利石化 | 常减压 | 260 | 2021/11/4 | 待定 |
| 河北 | 河北鑫海 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/5 | 2021/8/15 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周(11月26日-12月2日)，国际油价震荡走低，华中地区主营柴油价格跌幅有所缓和，汽油价格涨跌互现。具体来看：周前期，区内供应持续增加，但终端对汽油需求寡淡，受原油收盘暴跌影响，市场观望情绪不减反增，汽油价格以守稳为主;柴油需求面支撑尚可，大多以刚需为主，区内油价零星盘整，月底主营单位销售政策灵活，实际价格大多成交商谈，逢低适量补货，购销氛围清淡难改。周后期，零售限价大概率宽幅下调，消息面利空主导，月末继续冲量，但冬季疫情防控形势严峻，汽柴油整体需求清淡，成交价格多有下滑，部分单位暂时守稳观望;柴油需求面缺乏利好支撑，下游需求平平，业者消库之余小单购进，市场交投气氛一般，柴油价格弱势调整。

本周(11月26日-12月2日)，国际油价震荡走低，零售价格预期下调幅度不断加深，市场面支撑不足，华东地区主营汽柴行情稳中下滑，中下游贸易商补货心态谨慎，按需小单操作为主，整体交投气氛清淡。具体分析：周前期，因主营11月份销售任务完成情况较好，加上部分单位柴油现货资源稍显紧张，江浙沪地区各单位汽柴价格窄幅波动为主，上海地区柴油价格还有所上调，山东主营价格则随周边地方炼厂价格先涨后跌。周中后期，国际油价难寻利好支撑，加上中下游需求持续平淡，贸易商避险观望情绪升温，为了冲击年度销售任务，华东区内各主营单位成品油价格稳中下调，不过因处于新的销售周期，销售压力不显，主营跌幅有限，市场观望情绪不减。

本周(11月26日-12月2日)，华南地区主营汽柴油价普跌，受零售限价下调消息影响，下游业者观望气氛浓郁，采购按需为主。汽油市场资源充足，然需求转淡，各业者客存高位，中下游多按需采购，汽油市场交易氛围清淡。柴油市场，因疫情反复和天气变化影响，居民外出减少，户外基建开展受阻，本周处于月末阶段，虽主营单位出货积极性较高，实际成交优惠力度也很大，但实际出货情况一般，导致中下游贸易商避险情绪增加，市场看跌情绪较重。

本周(11月26日-12月2日)，华北地区主营汽柴油价格向下调整，国际新冠疫情影响原油价格，结合释放原油库存消息，消息面利空指引。具体来看，汽油方面，受国内部分地区疫情影响，市民出行意愿偏弱，汽油需求缩进，业者刚需采买;柴油方面，由于北方气温原因，户外基建，厂矿开工率降低，影响柴油需求，下游看跌心态主导，入市谨慎。周内前期临近月末，部分贸易商阶段性补货，主营单位销售任务基本完成，推价意愿强烈，但市场需求影响涨价幅度，价格维稳;周内后期迎来年终最后一个月，12月份延续上月的销售淡季，同时受国际油价影响，成品油价格走跌，主营单位为追赶年度销量，实际成交优惠加深，大单可议。

本周(11月26日-12月2日)，西北地区主营油价稳中小幅下调。部分地区批发价格有所波动，中下游业者避险情绪增加，按需购买。区内汽柴油批发价格大致保持稳定，主营出货较清淡，中下游业者持观望情绪，市场操作谨慎。受山东地炼及西北地炼价格下调气氛的带动，中下游业者继续观望市场为主，主营出货延续一般态势。

本周(11月26日-12月2日)，西南地区主营汽柴油价格先小幅回涨后承压下跌，下游业者观望气氛浓郁，补货操作刚需为主，市场整体成交气氛表现清淡。汽油方面，汽油刚需欠佳，同时在汽油进入需求淡季且疫情反复，下游操作意愿低迷，市场气氛清淡。柴油方面，前期主营任务欠佳，多促销优惠积极走量。但市场需求难寻利好支撑，整体需求疲软。具体来说，周期前，主营汽柴油价格受山东地炼和周边地区价格上涨，开始尝试小幅回涨。同时进入月末，主营单位月度销售仍有部分欠量，各商家销售政策多根据成交情况调整，优先考虑出货。但市场刚需有限，主营成交寥寥无几，市场氛围清淡难改。周期后，受上周五原油收盘大跌影响，区内主营价格承压下行，但因进入月底最后一天，主营单位忙于盘整，下调幅度受限，但市场看跌氛围浓重，市场心态仍偏向谨慎。

本周(11月26日-12月2日)，东北地区内汽柴油价格有所下调。月末，各主营销售单位为完成任务，加大优惠力度，但汽柴油需求清淡难改，场内看跌气氛浓厚，且相较前期汽柴油价格高企，中下游接受程度一般，市场买气不佳，各炼厂出货平平。周后期，成品油市场仍无利好消息提振，冬季温度较低，区内降雪天气频繁，加之疫情防控形势严峻，人们外出旅游频次减少，汽柴油需求进一步放缓，业者观望心态严重，成交情况无明显变化，综合来看，成品油市场氛围较为冷清。

后市预测:预计原油价格将会以宽幅震荡为主，零售限价大概率会宽幅下调，进入年底，主营单位销售任务已接近尾声，部分欠量单位利用短时促销积极追赶年度任务，成品油需求面缺乏利好提振，多以刚需为主，预计汽柴油价格或会承压下行。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/12/2** | **2021/11/25** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 89# | 批发价 | 0 | 8550 | 8550 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 7900 | 8000 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 8400 | 8400 |
| 华北 | 吉林市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 9000 | 9000 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 9000 | 9000 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8200 | 8200 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8800 | 8800 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8800 | 8800 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8800 | 8800 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 8600 | 8900 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8300 | 8550 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8900 | 9200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 8550 | 8800 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8400 | 8550 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8300 | 8450 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8500 | 8700 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 8600 | 8900 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8300 | 8550 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8900 | 9200 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 8550 | 8800 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -250 | 8350 | 8600 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 8600 | 8900 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8300 | 8550 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8900 | 9200 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 8550 | 8800 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8400 | 8550 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8300 | 8450 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8600 | 8750 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8550 | 8650 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8650 | 8600 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8850 | 8850 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8400 | 8650 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8300 | 8500 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 8600 | 8850 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8550 | 8750 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 8600 | 8900 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8300 | 8550 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8900 | 9200 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 8550 | 8800 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -300 | 8600 | 8900 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8300 | 8550 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8900 | 9200 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 8550 | 8800 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8235 | 8335 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8300 | 8400 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8435 | 8535 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8800 | 8950 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | -150 | 8350 | 8500 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | -150 | 8300 | 8450 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | -150 | 8500 | 8650 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | -50 | 8850 | 8900 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -30 | 8220 | 8250 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -30 | 8420 | 8450 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8550 | 8550 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -180 | 8070 | 8250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8000 | 8150 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -180 | 8370 | 8550 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8250 | 8350 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8300 | 8400 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8500 | 8500 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8800 | 8950 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -70 | 8230 | 8300 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -30 | 8220 | 8250 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -60 | 8240 | 8300 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8500 | 8500 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8350 | 8500 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | 0 | 8800 | 8800 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8800 | 8800 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | -150 | 8550 | 8700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8550 | 8700 |
| 华东 | 南京市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8150 | 8350 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8300 | 8500 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8500 | 8700 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8400 | 8600 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8300 | 8500 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8450 | 8700 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8450 | 8600 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 8650 | 8900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8650 | 8800 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -200 | 8300 | 8500 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8500 | 8700 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8400 | 8600 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8400 | 8600 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -130 | 8130 | 8260 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 8900 | 8800 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -130 | 8330 | 8460 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 9500 | 9400 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8450 | 8550 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8450 | 8600 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8650 | 8750 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8650 | 8800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8300 | 8500 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8500 | 8700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -200 | 8400 | 8600 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8450 | 8700 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8450 | 8600 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8650 | 8800 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -130 | 8130 | 8260 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 8900 | 8800 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -130 | 8330 | 8460 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 100 | 9500 | 9400 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -200 | 8300 | 8500 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8300 | 8500 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -130 | 8130 | 8260 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8300 | 8450 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8250 | 8400 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8100 | 8250 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8100 | 8300 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -180 | 8250 | 8430 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -180 | 8250 | 8430 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8100 | 8300 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8050 | 8250 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -80 | 8100 | 8180 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -60 | 8120 | 8180 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8250 | 8500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -350 | 8200 | 8550 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -250 | 8250 | 8500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -550 | 8300 | 8850 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -250 | 8450 | 8700 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8700 | 8700 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8500 | 8500 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -120 | 8330 | 8450 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8350 | 8500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8400 | 8450 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8200 | 8300 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8650 | 8700 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8500 | 8500 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/12/2** | **2021/11/25** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 西北 | 西安市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 西北 | 银川市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 西北 | 银川市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7660 | 7660 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7500 | 7500 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7500 | 7500 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 0 | 9154 | 9154 |
| 东北 | 吉林市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -35# | 批发价 | 0 | 9154 | 9154 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7300 | 7350 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7450 | 7450 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -250 | 7800 | 8050 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7500 | 7650 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7.14 | 7.14 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7500 | 7650 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7500 | 7650 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7600 | 7700 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -250 | 7800 | 8050 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7500 | 7650 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7600 | 7700 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -250 | 7800 | 8050 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7500 | 7650 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7900 | 8050 |
| 华南 | 海口市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7900 | 8050 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7500 | 7700 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -250 | 7800 | 8050 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7500 | 7650 |
| 华北 | 任丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -330 | 7320 | 7650 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -185 | 7385 | 7570 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | -150 | 8000 | 8150 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI -10# | 批发价 | -150 | 7950 | 8100 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -250 | 7300 | 7550 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -330 | 7320 | 7650 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -185 | 7385 | 7570 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -350 | 7450 | 7800 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -270 | 7500 | 7770 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -250 | 7250 | 7500 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -290 | 7470 | 7760 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7450 | 7650 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7750 | 7850 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7750 | 7950 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -250 | 7450 | 7700 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -270 | 7500 | 7770 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -330 | 7320 | 7650 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -185 | 7385 | 7570 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -350 | 7450 | 7800 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -270 | 7500 | 7770 |
| 华东 | 上海市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 7500 | 7550 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -50 | 7650 | 7700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -200 | 7550 | 7750 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7600 | 7750 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7600 | 7750 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -350 | 7600 | 7950 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7600 | 7800 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7600 | 7750 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7600 | 7750 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -260 | 7480 | 7740 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7500 | 7700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -350 | 7600 | 7950 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7600 | 7800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7600 | 7750 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -350 | 7600 | 7950 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7600 | 7800 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -260 | 7480 | 7740 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7500 | 7700 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7600 | 7750 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7600 | 7750 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -260 | 7480 | 7740 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7500 | 7700 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -400 | 7550 | 7950 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -350 | 7550 | 7900 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -300 | 7600 | 7900 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 7700 | 7850 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -230 | 7700 | 7930 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -230 | 7700 | 7930 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -250 | 7650 | 7900 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 7650 | 7850 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -30 | 7600 | 7630 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -160 | 7620 | 7780 |
| 华中 | 九江市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7700 | 7800 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7700 | 7700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 7700 | 7800 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7700 | 7700 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -230 | 7550 | 7780 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/12/2** | **2021/11/25** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -200 | 7850 | 8050 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -280 | 7700 | 7980 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -280 | 7830 | 8110 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国VI 92# | 出厂价 | -20 | 8330 | 8350 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -20 | 8430 | 8450 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -190 | 8050 | 8240 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -190 | 8190 | 8380 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -190 | 8300 | 8490 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -230 | 7953 | 8183 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -230 | 8083 | 8313 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -230 | 8283 | 8513 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -290 | 7800 | 8090 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -290 | 7940 | 8230 |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 7750 | 7950 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -126 | 8004 | 8130 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 95# | 出厂价 | -124 | 8156 | 8280 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 98# | 出厂价 | -137 | 8310 | 8447 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -330 | 7650 | 7980 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -230 | 7950 | 8180 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 89# | 出厂价 | -330 | 7650 | 7980 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -230 | 8150 | 8380 |
| 山东 | 汽油 | 华星石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -150 | 7750 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 垦利石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -330 | 7820 | 8150 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国VI 92# | 出厂价 | -310 | 7950 | 8260 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -310 | 8100 | 8410 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 92# | 出厂价 | -8150 | 0 | 8150 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -8300 | 0 | 8300 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国VI 92# | 出厂价 | -220 | 7750 | 7970 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -220 | 7950 | 8170 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -200 | 7700 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -150 | 7900 | 8050 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 89# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -190 | 7865 | 8055 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -190 | 8015 | 8205 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -190 | 8015 | 8205 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国VI 98# | 出厂价 | -190 | 8215 | 8405 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 98# | 出厂价 | -190 | 8215 | 8405 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -500 | 7950 | 8450 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -500 | 8100 | 8600 |
| 山东 | 汽油 | 潍坊弘润 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -500 | 8100 | 8600 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 高标国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -150 | 7750 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -7950 | 0 | 7950 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国VI 92# | 出厂价 | -150 | 7750 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -7950 | 0 | 7950 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -150 | 8110 | 8260 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -150 | 8180 | 8330 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -220 | 7960 | 8180 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -170 | 8110 | 8280 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 101# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 92# | 出厂价 | -190 | 7845 | 8035 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -190 | 7995 | 8185 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 98# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 101# | 出厂价 | -190 | 8695 | 8885 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -240 | 7760 | 8000 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -240 | 7840 | 8080 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -140 | 7973 | 8113 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -140 | 8103 | 8243 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -240 | 7720 | 7960 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -240 | 7820 | 8060 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | -100 | 7900 | 8000 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -100 | 8100 | 8200 |
| 陕西 | 汽油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | -100 | 7900 | 8000 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | -100 | 7900 | 8000 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -100 | 8100 | 8200 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼公路 | 国VI 92# | 出厂价 | -100 | 7900 | 8000 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国Ⅵ 95# | 汽车运输 | -100 | 8100 | 8200 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国VI 92# | 出厂价 | -80 | 8420 | 8500 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -80 | 8620 | 8700 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/12/2** | **2021/11/25** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 柴油 | 万通化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东方华龙 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东明石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 7270 | 7270 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 华联石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -300 | 7313 | 7613 |
| 山东 | 柴油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 亚通石化 | 国VI -10# | 出厂价 | -300 | 7050 | 7350 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -265 | 7300 | 7565 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI -10# | 出厂价 | -269 | 7353 | 7622 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | -299 | 7549 | 7848 |
| 山东 | 柴油 | 利津石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 垦利石化 | 国VI 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 万达天弘 | 国VI 0# | 出厂价 | -350 | 7350 | 7700 |
| 山东 | 柴油 | 寿光联盟 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 寿光鲁清 | 国VI 0# | 出厂价 | -7650 | 0 | 7650 |
| 山东 | 柴油 | 华星石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -400 | 6990 | 7390 |
| 山东 | 柴油 | 富宇化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 山东海科 | 国VI 0# | 出厂价 | -300 | 7135 | 7435 |
| 山东 | 柴油 | 海科化工 | 国VI 0# | 出厂价 | -300 | 7135 | 7435 |
| 山东 | 柴油 | 弘润石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 潍坊弘润 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 恒源石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 昌邑石化 | 国六 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 广饶正和 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 永鑫化工 | 国VI 0# | 出厂价 | -320 | 7230 | 7550 |
| 山东 | 柴油 | 汇丰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -350 | 7360 | 7710 |
| 山东 | 柴油 | 海科瑞林 | 国VI 0# | 出厂价 | -320 | 7115 | 7435 |
| 山东 | 柴油 | 神驰化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 海化石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -160 | 7370 | 7530 |
| 山东 | 柴油 | 联合石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -250 | 7303 | 7553 |
| 山东 | 柴油 | 金诚石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -300 | 7180 | 7480 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 浙江 | 柴油 | 金澳科技 | 国VI 0# | 出厂价 | -280 | 7470 | 7750 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 0# | 汽车运输 | -100 | 7400 | 7500 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI -10# | 铁路运输 | -100 | 7500 | 7600 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | -100 | 7700 | 7800 |
| 陕西 | 柴油 | 西安临潼铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -290 | 7360 | 7650 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技 | 国VI 0# | 出厂价 | -290 | 7360 | 7650 |

# **四、2021年10月份进出口统计数据**

## **4.1 2021年10份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ****商品名称**** | ****出口目的地**** | ****数量**** | ****单位**** |
| 车用汽油和航空汽油 | 巴基斯坦 | 460072.265 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 菲律宾 | 248227.6 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 马来西亚 | 35000 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 蒙古 | 23187.641 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 缅甸 | 4988.046 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 日本 | 4308.649 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 沙特阿拉伯 | 56492.911 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 新加坡 | 155958.528 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 越南 | 15980.18 | 吨 |
| 车用汽油和航空汽油 | 中国澳门 | 4153.498 | 吨 |

## **4.2 2021年10月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

| ****贸易伙伴名称**** | ****数量（吨）**** | ****所占比率**** | ****当月金额（元）**** | ****当月均价（元/吨）**** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 埃塞俄比亚 | 99.86 | 0% | 421356 | 4219.47 |
| 安提瓜和巴布达 | 587.68 | 0% | 2367019 | 4027.73 |
| 澳大利亚 | 39924.54 | 7% | 159337586 | 3990.97 |
| 巴哈马 | 414.41 | 0% | 1690616 | 4079.55 |
| 巴拿马 | 26506.87 | 5% | 101406396 | 3825.66 |
| 伯利兹 | 319.68 | 0% | 1368486 | 4280.80 |
| 大洋洲其他国家(地区) | 150.00 | 0% | 575591 | 3837.27 |
| 丹麦 | 75.00 | 0% | 297469 | 3966.25 |
| 德国 | 299.90 | 0% | 1168081 | 3894.90 |
| 多米尼加共和国 | 59.68 | 0% | 232448 | 3894.91 |
| 俄罗斯联邦 | 136.00 | 0% | 574011 | 4220.67 |
| 菲律宾 | 169801.11 | 31% | 594784903 | 3502.83 |
| 韩国 | 78784.67 | 14% | 302330897 | 3837.43 |
| 荷兰 | 75.00 | 0% | 328561 | 4380.81 |
| 克罗地亚 | 46.98 | 0% | 202999 | 4320.97 |
| 利比里亚 | 8792.30 | 2% | 35788219 | 4070.40 |
| 马耳他 | 1513.08 | 0% | 6028000 | 3983.92 |
| 马来西亚 | 160.00 | 0% | 696513 | 4353.21 |
| 马绍尔群岛 | 4372.04 | 1% | 17564244 | 4017.41 |
| 美国 | 49.98 | 0% | 207646 | 4154.58 |
| 蒙古 | 3717.48 | 1% | 15716609 | 4227.76 |
| 缅甸 | 9763.82 | 2% | 41524606 | 4252.90 |
| 挪威 | 198.80 | 0% | 811235 | 4080.66 |
| 帕劳 | 83.53 | 0% | 359498 | 4303.82 |
| 葡萄牙 | 1074.32 | 0% | 4196372 | 3906.07 |
| 日本 | 5339.55 | 1% | 21564805 | 4038.70 |
| 塞浦路斯 | 680.30 | 0% | 2881516 | 4235.65 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 300.00 | 0% | 1224946 | 4083.15 |
| 泰国 | 96.12 | 0% | 381857 | 3972.79 |
| 希腊 | 320.00 | 0% | 1560223 | 4875.70 |
| 新加坡 | 42426.46 | 8% | 169526756 | 3995.78 |
| 牙买加 | 25.00 | 0% | 107840 | 4313.60 |
| 印度 | 15.00 | 0% | 58043 | 3869.53 |
| 印度尼西亚 | 265.79 | 0% | 1075828 | 4047.74 |
| 英国 | 1145.00 | 0% | 4680165 | 4087.48 |
| 越南 | 190.00 | 0% | 828077 | 4358.30 |
| 智利 | 38743.08 | 7% | 155166468 | 4005.01 |
| 中国澳门 | 1987.05 | 0% | 7515870 | 3782.42 |
| 中国台湾 | 7707.82 | 1% | 31902550 | 4138.98 |
| 中国香港 | 109397.31 | 20% | 402776165 | 3681.77 |
| **合计** | **555645.20** | **100%** | **2091230470.00** | **3763.61** |

## **4.3 2021年10月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

| **国家** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| --- | --- | --- | --- |
| 沙特阿拉伯 | 709.27 | 389889.45 | 549.7 |
| 俄罗斯联邦 | 664.32 | 366627.3 | 551.88 |
| 伊拉克 | 460.96 | 245170.48 | 531.87 |
| 阿曼 | 343.09 | 192492.42 | 561.06 |
| 安哥拉 | 303.83 | 163276.74 | 537.4 |
| 科威特 | 239.43 | 134769.06 | 562.87 |
| 阿联酋 | 202.51 | 117292.47 | 579.19 |
| 马来西亚 | 177.06 | 89681.48 | 506.51 |
| 巴西 | 151.78 | 80621.33 | 531.18 |
| 刚果(布) | 93.2 | 49864.13 | 535.05 |
| 英国 | 56.23 | 31634.36 | 562.56 |
| 哥伦比亚 | 55.76 | 27674.45 | 496.31 |
| 卡塔尔 | 53.33 | 33028.72 | 619.38 |
| 利比亚 | 41.52 | 25364.07 | 610.83 |
| 挪威 | 40.93 | 21865.87 | 534.18 |
| 哈萨克斯坦 | 31.66 | 18406.99 | 581.36 |
| 加拿大 | 29.14 | 14891.9 | 510.99 |
| 厄瓜多尔 | 21.05 | 10332.09 | 490.8 |
| 赤道几内亚 | 20.2 | 12475.56 | 617.74 |
| 喀麦隆 | 13.37 | 7121.67 | 532.65 |
| 美国 | 13.31 | 8763.36 | 658.57 |
| 尼日利亚 | 13.3 | 8584.14 | 645.53 |
| 加纳 | 12.6 | 7453.31 | 591.57 |
| 加蓬 | 12.38 | 6305.11 | 509.24 |
| 东帝汶 | 7.85 | 5217.68 | 664.89 |
| 泰国 | 3.97 | 2361.46 | 594.15 |
| 蒙古 | 3.85 | 1732.3 | 449.76 |
| 越南 | 3.8 | 2341.29 | 615.79 |
| 合计 | 3779.7 | 2075239.2 | 549.05 |
| **出口国家** | **万吨** | **万美元** | **均价（美元/吨）** |
| 印度 | 8.5 | 4125.05 | 484 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **进口均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 2818.17 | 1544228.73 | 547.95 |
| 来料加工贸易 | 219.42 | 120250.44 | 548.05 |
| 保税监管场所进出境货物 | 742.11 | 410760.04 | 553.5 |
| 合计 | 3779.7 | 2075239.2 | 549.05 |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **出口均价（美元/吨）** |
| 保税监管场所进出境货物 | 8.5 | 4125.05 | 484 |

2021年10月份我国原油进口量在3779.70万吨，环比下降7.93%，进口均价549美元/吨，环比增加4.84%。其中沙特进口量最大为709.27万吨，进口均价549.7美元/吨。

2021年10月份我国原油出口量在8.5万吨，环比增长8.57%，出口均价484美元/吨，环比下降9.33%。

## **4.4 2021年10月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 10月进口量:126925.82（吨） | 10月出口量:830045.79（吨） |
| 累计进口量:1173682.29吨） | 累计出口量:7023644.46（吨） |
| 当月进口均价:4514.13（元/吨） | 当月出口均价:3937.35（元/吨） |
| 累计进口均价：36975.63（元/吨） | 累计出口均价:34179.88（元/吨） |
| 进口量环比:117.74% | 出口量环比：-6.31% |
| 进口量同比：541.42% | 出口量同比：89.82% |
| 累计进口量比去年同期：-47.03% | 累计出口量比去年同期：-22.65% |