

# **中 商 网 油 品 周 报**

**2021.10.21**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、 国际原油市场回顾  3](#_Toc32272)

**[1、国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc6297)**

**[2.2021年国际原油价格走势图 4](#_Toc5501)**

**[2.1近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc16647)**

**[1.美国原油库存情况 4](#_Toc184)**

**[2.美国经济形势 5](#_Toc16360)**

**[3.世界经济形势 10](#_Toc30724)**

**[4后市预测 15](#_Toc23898)**

**[2.2国际市场MTBE价格 16](#_Toc30787)**

**[三、本周国内市场 16](#_Toc11000)**

**[3.1 国内炼厂装置运行情况 16](#_Toc7167)**

**[3.2本周成品油市场行情 18](#_Toc13096)**

**[3.3 国内汽油价格周报 21](#_Toc24031)**

**[3.4国内柴油价格周报 25](#_Toc16466)**

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 27](#_Toc6052)**

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 29](#_Toc25179)**

**[四、2021年8月份进出口统计数据 31](#_Toc27167)**

**[4.1 2021年8份全国车用汽油进出口统计数据 31](#_Toc19791)**

**[4.2 2021年8月份全国柴油出口统计数据 34](#_Toc23995)**

**[4.3 2021年8月份全国原油进出口统计数据 35](#_Toc16942)**

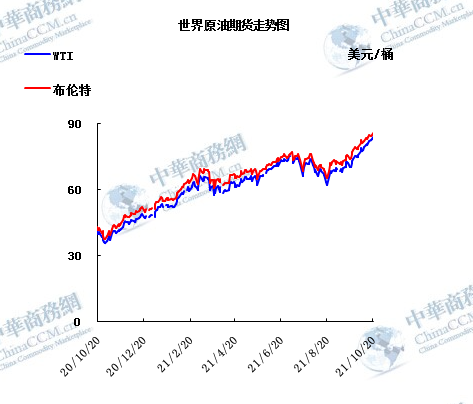
**[4.4 2021年8月份航空煤油进出口统计数据 36](#_Toc18589)**

# **国际原油市场回顾**

## **国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| --- | --- | --- | --- |
| 2021/10/14 | 81.31 | 84 | 尽管美国原油库存骤增，但是国际能源署上调石油需求预测， 国际油价反弹1%，WTI再创近7年来最高。 |
| 2021/10/15 | 82.28 | 84.86 | 担心亚洲、欧洲天然气及煤炭短缺导致电厂使用原油作为发电燃料，投资银行上调 原油价格预测， 国际油价继续上涨。 |
| 2021/10/18 | 82.44 | 84.33 | 担心能源价格暴涨抑制需求，气候温暖的预测也打压石油市场气氛，WTI缩窄涨幅，布伦特原油期货小幅回跌。 |
| 2021/10/19 | 82.96 | 85.08 | 北半球气温下降，担心全球能源供应持续紧张，WTI连续四个交易日上涨，布伦特原油期货结算价涨至三年以来最高。 |
| 2021/10/20 | 83.87 | 85.82 | 美国原油库存和成品油库存全面下降， 国际油价继续上涨，WTI五个交易日连续上涨。 |

## **2.2021年国际原油价格走势图**

****

## **2.1近期影响国际原油市场的主要因素**

## **1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署数据显示，截止2021年10月8日当周,由于季节性检修，美国原油加工量骤降，原油库存增加，汽油库存下降，馏分油库存稳定。美国炼厂加工总量平均每天1506.1万桶，比前一周减少68.4万桶;炼油厂开工率86.7%，比前一周下降2.9个百分点。美国汽油产量增加,日产量平均960.5万桶;馏分油产量减少,日产量平均470.6万桶。美国石油学会数据显示，截止10月8日当周，美国原油库存4.064亿桶，比前周增加520万桶，汽油库存减少460万桶，馏分油库存减少270万桶。美国石油协会(API)周四公布的数据显示，上周美国原油库存增幅大超预期，成品油库存录得超预期下降。截至10月8日当周，美国商业原油库存增加521.3万桶，预期增加14万桶，前值增加100万桶;汽油库存大幅减少457.5万桶，预期增加13.3万桶，前值增加370万桶;馏分油库存减少270.7万桶，预期减少100万桶，前值增加30万桶。

## **2.美国经济形势**

当地时间10月13日，美国劳工部发布消息称，美通货膨胀率比去年同期增长5.4%，9月份全国消费者价格较8月上涨0.4%，年度消费者价格指数创13年来新高。美国前财长萨默斯批评美联储忽视通胀风险，担心通胀失控。

美国通胀率飙升是由多重因素导致的。

一是美国政府的经济刺激计划为美国经济注入数万亿美元流动性资金，推动消费需求上升。新冠疫情导致全球供应链持续紧张，美国物资紧缺，生产力无法满足市场需求，供需失衡，导致食品、房屋、能源、汽车等价格上涨。

二是新冠疫情导致美国劳动力短缺，无业人员靠申领美政府发放的大量补贴过活，不急于就业，加上辞职人数的飙升，导致大量工作岗位空缺。亚马逊、沃尔玛等企业不得不提高薪资，以招揽人才。美国9月份的平均时薪同比增长达到7个月来的最高水平，加薪将进一步加剧通货膨胀。

三是美联储预计，随着供应链恢复、劳动力短缺状况改善，通胀情况将转好，押注经济复苏的步伐将快于通胀的失控，仍在经济刺激和经济收紧政策之间观望和权衡。提高利率或加息等举措能够缓解通胀，但将打击美国资本市场，掣肘美国经济复苏，而通胀问题若持续到明年，又会加大民主党中期选举的压力。

通胀数据的持续升高引发美国消费者和企业的担忧。食品、日用品等生活必需品价格的上涨速度快于薪水增长速度，增加了美国普通民众的生活压力。一些美国企业面临原材料短缺的窘境，如“无鸡可炸”的肯德基不得不减少广告和促销，并停止对无骨鸡肉的招标，因为无骨鸡肉比带骨鸡肉的短缺问题更加严重。随着圣诞节的临近，民众购买商品的需求量上升，美国面临的通胀压力将进一步加剧。

美联储迟迟不采取收紧政策，其实质是保护资本市场，抛弃中低收入人群，这将继续扩大美国社会的贫富差距。根据美联储发布的数据，截至2021年第二季度，美国年收入超过50万美元、占比1%的富人家庭总净资产为36.2万亿美元;年收入在2.7万到14.1万美元、占比60%的中产阶级家庭总净资产共35.7万亿美元。这是1989年以来美国富人财富总额首次超过中产阶级。

美国通胀的负面影响正外溢至国际社会。首先，美国等发达国家向市场输入大量货币，推高大宗商品市场价格。如由于玉米价格上涨，墨西哥人作为主食的玉米饼价格8月同比上涨超过30%，加重了贫困人口的生活负担。其次，美国通胀加剧全球经济的不平衡性。掌握芯片等高端科技的产业链上游国家因相关产品价格上涨获益，而以产品加工业和制造业为主的产业链中下游发展中国家，一边面临原材料成本的增加，另一边面临价格上涨导致收益的不确定性，将受到较大的负面影响。更重要的是，美国通胀导致全球金融市场不稳定，将影响全球经济复苏。美联储近日释放11月中旬开始收紧货币政策的信息，股市下跌、货币贬值、资产价格下降的风险值得警惕。美元外债高、外储低的阿根廷、印度等国还可能面临债务风险。

国际货币基金组织已发出警告，认为美联储关于通胀会很快得到缓解的评估存在极大的不确定性，敦促其准备收紧政策，以防通胀失控。德意志银行也批评美国为达到全面恢复经济的目的而忽视通胀率的上升，或导致严重的经济衰退，在全球范围内引发金融危机。美国应停止避重就轻、转嫁危机的做法，采取更负责任的货币政策，并与国际社会合作协调公共卫生措施，推动全球市场流通恢复正常，为真正实现全球经济复苏作出贡献。

## **3.世界经济形势**

距离2021年结束仅剩下两个多月的时间。从目前的情况看，全球经济正在从2020年新冠肺炎疫情的猛烈冲击中逐步复苏。尽管当前全球整体经济的复苏可喜可贺，但与此同时，不平衡的复苏态势在发达经济体以及新兴市场和发展中经济体之间表现得愈发明显，经济复苏的前景依然充满着不确定性，政策权衡更趋复杂和微妙。

国际货币基金组织(IMF)在最新预测中，将2021年全球经济增速预期从7月时的6%下调至5.9%。受到供应链限制等影响，近期发达经济体的经济复苏遭遇挑战。在发达经济体中，IMF将美国2021年经济增速预期从7月时的7%大幅下调至6%。而在疫情的影响下，低收入发展中国家的前景也已经变得更为黯淡。

当前，全球经济在迎来复苏的同时也暗藏着三大风险因素。首先，是德尔塔变异毒株的持续传播以及新冠疫苗接种的不均衡。尽管相比于2020年，当前全球经济已经从新冠肺炎疫情的冲击中明显恢复，但这并不意味着疫情已经在全球范围内得到有效的控制。尤其是德尔塔变异毒株的传播，正在危害着脆弱的经济复苏。

全球经济早已紧密连接，一旦部分国家和地区的疫情反复，势必将影响人员的自由流动，对制造业以及服务业的生产经营活动造成冲击，从而进一步给全球贸易以及供应链带来负面影响。在此背景下，新冠疫苗在全球范围内的广泛接种变得更加重要。目前，在发达经济体中，已经有超过60%的人口完成疫苗接种。然而，在低收入国家中，仍有约90%的人口没有接种疫苗。不同经济体之间疫苗接种的明显差异成为全球经济复苏的脆弱环节。因此，推动弥合疫苗“鸿沟”、提高全球范围内的新冠疫苗接种率依然是推动全球经济复苏的关键政策之一。

其次，是在供应链扰动下，全球通胀水平的持续抬升。今年年初以来，包括芯片、粮食以及能源的供应链都受到了不同程度的干扰，供应链失衡，海运物流等领域成本均有所上涨。与此同时，伴随着需求的回暖以及大宗商品价格的反弹，全球通胀水平也出现了明显上升迹象。近期，以天然气和原油为代表的全球能源价格持续飙升，进一步加剧了全球通胀的上行压力。

根据IMF的预测，发达经济体以及新兴市场和发展中经济体的总体通胀很可能在2022年中期之前回到疫情发生前水平。但与此同时，IMF强调，对于通胀前景的预测存在很大的不确定性，并且不同经济体之间的通胀前景差异也是巨大的。尽管当前全球通胀水平并未达到令人胆战心惊的地步，但若通胀水平继续快速上行，并且持续时间更长，其带来的负面影响将进一步加大，进而阻碍经济的复苏。

最后，是全球主要经济体央行货币政策改变带来的风险。为提振经济，2020年新冠肺炎疫情期间，以美联储为代表的全球部分主要经济体央行纷纷实施了超大规模的量化宽松货币政策，为市场注入了大量流动性。从实际情况看，得益于大规模的货币刺激政策，在这场疫情的冲击中，积极的刺激政策及时安抚住了市场情绪以及维护了金融体系的稳定，为全球经济后续的复苏打下了良好的基础。

然而，大规模的量化宽松货币政策在为全球经济提供支撑的同时，也增加了金融系统面临的不稳定性风险。随着经济的持续复苏，非常规货币政策终将走上货币政策正常化的道路。如何在不阻碍经济复苏以及造成金融市场过度波动的情况下，恰当地对货币政策进行调整，降低改变政策带来的风险，在支持经济复苏以及货币政策正常化之间找到平衡变得至关重要。

当前，全球的目光都集中在美联储后续的货币政策路径上。从目前的情况看，美联储将在11月开始缩减购债已被市场纳入预期，而美联储何时将开始加息则成为市场关注的焦点。市场普遍担忧，通胀水平的上行将促使部分经济体央行提前加息。另外，当前，全球债务水平仍在不断攀升，若利率上升，将显著增加债务负担以及融资成本。与此同时，过快退出支持政策，将令信贷快速收紧，进而增加金融系统以及经济复苏面临的风险。

综上所述，全球经济的复苏之路依然困难重重，复苏之下暗藏着风险与不确定性。而在全球经济复苏动能有所减弱、新冠肺炎疫情蔓延以及供应链中断压力持续、通胀水平仍在不断上升的情况下，政策的制定和调整需要更加谨慎，在应对不断发生的风险的同时，继续促进经济的复苏。

## **4后市预测**

本周美国WTI原油价格在81.31-83.87美元/桶。布伦特原油价格在84-85.82美元/桶震荡。周内国际油价持续上涨。美国EIA原油及成品油库存数据意外超预期下降，外盘时间10月20日欧美原油期货价格逆转盘中跌势最终收涨续刷多年高点。11月WTI：83.87涨0.91;12月布伦特：85.82涨0.74。美国原油期货触及七年新高 因美国原油库存意外下降;美国原油期货周三触及七年新高，因此前美国政府报告显示原油库存意外下降，缓解了对油价上涨可能削弱需求的担忧;纽约原油期货上涨1.3%至七年新高，日内早些时候一度下跌1.2%;美国能源信息管理局(EIA)报告显示，美国原油库存上周下降43.1万桶;管理大约80亿美元能源相关资产的Tortoise的投资组合经理Rob Thummel表示，这是经济持续复苏的迹象，也体现了原油相关产品的重要性及其在本轮经济复苏中的角色，对需求的担忧着实不明显;油价在煤炭和天然气短缺导致能源供应紧张之际上涨，与此同时，经济复苏也带来了石油需求的反弹。最近几周，华尔街一直在稳步上调油价预测。法国巴黎银行是最新一家，将预期提升8美元至每桶80.50美元;西德克萨斯中质油11月交割合约上涨91美分，至每桶83.87美元，该合约将于周三到期;交易更活跃的12月合约上涨98美分，至每桶83.42美元;布伦特12月交割原油期货上涨74美分，至每桶85.82美元。

预测下周WTI油价将触及80-84美元/桶，布油在之后几个月触及83-86美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

| **日期** | **新加坡(美元/吨)** | **纽约 (美分/加仑)** | **鹿特丹(美元/吨)** |
| --- | --- | --- | --- |
| 10月20日 | 853.00 | 247.93 | 912.75 |
| 10月19日 | 866.00 | 244.59 | 912.00 |
| 10月18日 | 871.00 | 245.70 | 904.25 |
| 10月15日 | 860.00 | 246.70 | 904.25 |
| 10月14日 | 853.00 | 241.71 | 886.00 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **中石化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 济南炼化 | 山东 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/2/19 | 2021/4/15 |
| 金陵石化 | 江苏 | 1800 | 2#常减压 | 300 | 2021/3/20 | 2021/4/22 |
| 燕山石化 | 北京 | 1350 | 4#常减压 | 1000 | 2020/3/29 | 2021/5/14 |
| 长岭石化 | 湖南 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/2/20 | 2021/4/30 |
| 塔河石化 | 新疆 | 500 | 常减压 | 350 | 2021/3 | 2021/4 |
| 上海石化 | 上海 | 1600 | 全厂检修 | 1600 | 2021/4/14 | 2021/6/18 |
| 九江石化 | 江西 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/4/8 | 2021/5/15 |
| 沧州炼厂 | 河北 | 350 | 全厂检修 | 350 | 2021/5/10 | 2021/7/10 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 焦化装置 | / | 2021/4 | 2021/7/1 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 5#常减压 | 1000 | 2021/6/1 | 2021/7/20 |
| 石家庄炼厂 | 河北 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/8/28 | 2021/10/28 |
| 齐鲁石化 | 山东 | 1300 | 3#常减压 | 400 | 2021/8/8 | 2021/9/11 |
| 胜利油田 | 山东 | 300 | 全厂检修 | 300 | 2021/9/15 | 2021/11/3 |
| 高桥石化 | 上海 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2021/10/11 | 2021/12月初 |
| 广州石化 | 广州 | 1370 | 常减压 | 800 | 2021/10月底 | 2021/11月底 |
| 福建联合石化 | 福建 | 1200 | 常减压 | 400 | 2021/11 | 2021/12 |
| 海南炼化 | 海南 | 950 | 全厂检修 | 950 | 2021/11 | 2021/12 |
| **中石油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 云南石化 | 云南 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2020/12/5 | 2021/1/24 |
| 抚顺石化 | 辽宁 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/4/10 | 2021/5月底 |
| 吉林石化 | 吉林 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/6 | 2021/7/20 |
| 大港石化 | 天津 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2021/4/12 | 2021/6/7 |
| 格尔木炼厂 | 青海 | 150 | 全厂检修 | 150 | 2021/7/15 | 2021/8/31 |
| **中海油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 东方石化 | 海南 | 200 | 全厂检修 | 200 | 2021/3/4 | 2021/4/20 |
| 惠州炼化 | 广东 | 2200 | 二期 | 1000 | 2021/3/4 | 2021/4月中旬 |
| 宁波大榭 | 浙江 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/4 | 2021/5/15 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地方炼厂装置检修计划表(单位：万吨)** | | | | | | |
| **区域** | **省市** | **炼厂名称** | **检修装置** | **产能** | **起始时间** | **结束时间** |
|  | 东营 | 海科瑞林 | 全厂 | 230 | 2021/7/15 | 2021/9/14 |
| 山东 | 东营 | 联合石化 | 全厂 | 590 | 2021/7/15 | 2021/9/9 |
| 东营 | 垦利石化 | 全厂 | 400 | 2021/9/18 | 2021/10/11 |
| 日照 | 海右石化 | 全厂 | 350 | 2021/9/16 | 2021/9/25 |
| 东营 | 科力达 | 全厂 | 300 | 2021/9/18 | 2021/9/26 |
| 滨州 | 无棣鑫岳 | 催化 | 80 | 2021/9/7 | 待定 |
| 菏泽 | 东明石化 | 常压 | / | 2021年8月中旬 | 2021/9/5 |
| 临沂 | 清沂山石化 | 全厂 | 350 | 2021/7/18 | 待定 |
| 东营 | 富宇化工 | 全厂 | 220 | 2021/9/6 | 准备拆除 |
| 潍坊 | 联盟石化 | 常减压 | 220 | 2021/9/20 | 准备拆除 |
| 德州 | 恒源石化 | 全厂 | 350 | 2021/6/18 | 准备拆除 |
| 西南 | 重庆 | 龙海石化 | 全厂检修 | 150 | 2021/7月底 | 2021/9 |
| 东北 | 辽宁 | 辽宁缘泰 | 常减压装置 | 300 | 2021/2/22 | 待定 |
| 辽宁 | 盘锦浩业 | 催化 | 140 | 2021/3 | 2021/5 |
| 辽宁 | 大连锦源 | 全厂检修 | 200 | 2021/5/6 | 2021/6/8 |
| 黑龙江 | 大庆中蓝 | 全厂检修 | 220 | 2021/7/25 | 待定 |
| 辽宁 | 辽宁华锦 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/15 | 2021/9/1 |
| 西北 | 宁夏 | 宝利新能源 | 全厂检修 | 80 | 2021/8/5 | 2021/8/25 |
| 宁夏 | 宁鲁石化 | 全厂检修 | 60 | 2021/8/18 | 待定 |
| 华东 | 江苏 | 新海石化 | 全厂检修 | 300 | 2021/3/25 | 2021/5/14 |
| 华北 | 河北 | 河北鑫海 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/5 | 2021/8/15 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周(10月15日-10月21日)，国际原油价格持续上涨，华中地区主营汽油价格扶摇直上，柴油资源紧张价格上扬，目前均已涨至零售限价。具体来看：新一轮零售限价预计上调，利好因素提振市场，虽假期结束但因天气逐渐转凉，私家车出行频率增加，汽油需求随之增多，户外工矿基建步入赶工阶段，柴油市场需求较为稳定，华中地区内油价均已涨至限价。周内后期，新一轮零售价上调明显，区内部分单位采取搭售政策，购买柴油须1：1购买汽油，汽油价格持续上涨，区内柴油供应紧张现象仍存，加之限电政策影响下，主营价格多维持限价水平，部分地区限货或停售，下游观望情绪浓厚。

本周(10月15日-10月21日)，国际原油价格高位上行，华东地区零售价上调预期强烈,消息面对市场面利好支撑。本周，随着冷空气来袭，私家车出行频率增加，加之部分地区采取搭售政策，即购买柴油必须1:1搭配汽油，汽油出货量随之提升，汽油价格不断涨至新的高位水平，部分地区已涨至到位价。目前国内柴油供应紧张情况仍未有明显缓解，加之限电政策影响下，柴油需求进一步提升，主营单位多数已推涨至限价水平，部分地区限货或停售，受气温下降影响，北方地区主营单位负号资源基本到位，但整体供应不足，市场实际成交多数无优惠。就目前消息面来看，成品油价格上涨关键因素一方面仍是不断上涨的原油价格，另一方面最重要的原因在于主营销售政策的转变。

本周(10月15日-10月21日)，华南地区主营柴油价格上涨至高位，汽油价格延续上涨，近期冷空气袭来，私家车出行频率增加，提振了汽油市场，同时在限电政策的影响下，柴油需求进一步提升，但目前柴油价格已推涨至限价，部分地区限量出售，下游观望气氛浓厚，市场交投氛围清淡。具体分析，本周广东地区各主营单位柴油价格已推涨至限价，汽油价格上涨100-300元/吨;福建地区主营汽柴油价格上涨100-450元/吨;海南地区主营汽油价格上涨200元/吨。

本周(10月15日-10月21日)，国际原油价格全面上涨，利好消息笼罩市场。华北地区由于原油原料配置与库存降低，结合国家能耗双控政策，炼厂汽柴油供应减少。随着冬季来临，气温逐渐降低，对汽油需求产生利好支撑。雨季结束后厂矿开工率达到最高，基本处于满负荷状态，柴油需求较高。业者积极入市，采购积极性增强，但由于市场整体资源低位，汽柴油价格涨至高位，导致下游进购积极性有所回落。近日华北主营单位符号柴油基本到位，但整体资源偏紧。目前，主营单位报价基本处于限价顶峰，主营单位现多采取限量销售政策或停售。

本周(10月15日-10月21日)，西南地区主营汽油价格持续上涨，柴油价格本周维稳运行。柴油方面，现国内政策面暂无缓解，柴油资源紧张情况短期内或持续发酵，柴油价格限价销售。汽油方面，市场尚无明显利空驱动，短期原油价格或有望延续偏强走势，目前汽油价格在多重因素的带动下，价格已攀涨至高位，部分地区实行汽柴油搭售政策。具体来说，周期前，汽柴油价格偏高，且资源紧张局面暂无缓解，汽柴油价格继续上行动力不足。且受限量出货以及价格高企等因素的影响，区内成交表现冷清。周期后，柴油资源紧张局面仍存，限量销售，国内汽柴油价格已涨至高位，部分地区限货或停售，下游观望气氛浓厚，整体成交情况清淡。

本周(10月15日-10月21日)，西北地区主营油价大幅上涨。周前期，西北市场资源偏紧，主营单位存惜售心理，柴油价格持续推涨，市场成交较一般。周中期，由于天气转凉，车辆出行频率增加，汽油需求增加，柴油供应紧张情况未有明显缓解，主营汽柴油价格多维持限价水平，中下游部分业者理性补仓，终端需求略有改善。周末期，汽油终端需求相对积极，叠加油市资源紧张状况，汽油价格涨势明显，持续推涨至批发限价;受成品油零售限价政策，多数主营柴油价格维持限价待涨，原油变化率原油处于正值高位，本轮成品油零售限价上调预期提振市场。

本周(10月15日-10月21日)，周前期，东北地区内汽油价格稳中有涨，柴油价格高位运行。油品环境较好，汽油面终端需求尚可，贸易商采购热情有所提涨，中下游业者适当补货，厂家出货压力不大，市场交投良好。柴油面需求较为稳定，但其资源紧缺问题仍未得到有效缓解，价格高位运行。周后期，区内部分地区主营销售单位汽油价格涨至限价，多限量出货销售，且受北方温度降低的影响，开空调车辆增多，下游业者适当囤货。柴油面多地已出现无货的现象，市场氛围火热，价格稳居高位。

后市预测:预计国际原油价格将会维持高位上行，国内成品油零售价格上调预期明显，消息面利好提振，华中地区内柴油供应紧张情况短期内难有缓解，零售上调即将落实，多方利好因素提振下，预计华中地区汽柴油价格或将稳中上涨。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/10/21** | **2021/10/14** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 89# | 批发价 | 0 | 8345 | 8345 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 8900 | 8500 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 300 | 8800 | 8500 |
| 华北 | 吉林市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 9380 | 9380 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 9380 | 9380 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8800 | 8600 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8800 | 8550 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 9100 | 8900 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 9100 | 9050 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9404 | 9454 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 350 | 9500 | 9150 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 9750 | 9750 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 400 | 9850 | 9450 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 450 | 9000 | 8550 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 9000 | 8600 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 300 | 9400 | 9100 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9404 | 9454 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 350 | 9500 | 9150 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 9750 | 9750 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 400 | 9850 | 9450 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 300 | 9100 | 8800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9404 | 9454 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 350 | 9500 | 9150 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 204 | 9954 | 9750 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 400 | 9850 | 9450 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 450 | 9000 | 8550 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 9000 | 8600 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 450 | 9200 | 8750 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 400 | 9200 | 8800 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 9200 | 9000 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 9200 | 9200 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 450 | 9000 | 8550 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 9000 | 8600 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 450 | 9200 | 8750 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 400 | 9200 | 8800 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9404 | 9454 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 9400 | 9150 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 9750 | 9750 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 400 | 9850 | 9450 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 9404 | 9454 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 350 | 9500 | 9150 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 9750 | 9750 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 400 | 9850 | 9450 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 465 | 9000 | 8535 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 748 | 9394 | 8646 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 365 | 9200 | 8835 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 807 | 9942 | 9135 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 250 | 8850 | 8600 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | 350 | 9300 | 8950 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | 250 | 9100 | 8850 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | 400 | 9500 | 9100 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | 200 | 9450 | 9250 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 920 | 9320 | 8400 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 150 | 8900 | 8750 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 150 | 9100 | 8950 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 250 | 9150 | 8900 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8700 | 8500 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 8600 | 8400 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 9000 | 8800 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 8800 | 8600 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 450 | 9000 | 8550 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 748 | 9394 | 8646 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 450 | 9250 | 8800 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 807 | 9942 | 9135 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 280 | 9180 | 8900 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 140 | 8920 | 8780 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 250 | 8850 | 8600 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 150 | 9050 | 8900 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 9000 | 8600 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 9000 | 8600 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | 400 | 9300 | 8900 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 400 | 9300 | 8900 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | 400 | 9200 | 8800 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 400 | 9200 | 8800 |
| 华东 | 南京市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 300 | 9100 | 8800 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 500 | 9300 | 8800 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 300 | 9000 | 8700 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 500 | 9550 | 9050 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 350 | 9300 | 8950 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 500 | 9300 | 8800 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 300 | 9000 | 8700 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 9250 | 8850 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 300 | 9200 | 8900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 400 | 9450 | 9050 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 300 | 9400 | 9100 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 500 | 9300 | 8800 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 300 | 9000 | 8700 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 500 | 9550 | 9050 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 350 | 9300 | 8950 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 300 | 9000 | 8700 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 350 | 9300 | 8950 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 490 | 9180 | 8690 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 9330 | 9330 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 490 | 9380 | 8890 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 9875 | 9875 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 9200 | 8800 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 300 | 9200 | 8900 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 400 | 9400 | 9000 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 300 | 9400 | 9100 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 500 | 9300 | 8800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 300 | 9000 | 8700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 500 | 9550 | 9050 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 350 | 9300 | 8950 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 9250 | 8850 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 300 | 9200 | 8900 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 300 | 9400 | 9100 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 490 | 9180 | 8690 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 9330 | 9330 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 490 | 9380 | 8890 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 9875 | 9875 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 500 | 9300 | 8800 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 300 | 9000 | 8700 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 500 | 9300 | 8800 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 300 | 9000 | 8700 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 490 | 9180 | 8690 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9450 | 9400 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 9450 | 9400 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 9200 | 8800 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 650 | 9500 | 8850 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 392 | 9542 | 9150 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 392 | 9542 | 9150 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 9400 | 9200 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 9300 | 9200 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 9300 | 8900 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 100 | 9100 | 9000 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 378 | 9378 | 9000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 400 | 9300 | 8900 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 150 | 9150 | 9000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 400 | 9600 | 9200 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 150 | 9350 | 9200 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 350 | 9100 | 8750 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 300 | 9000 | 8700 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 350 | 9150 | 8800 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 300 | 9100 | 8800 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 9200 | 9000 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 200 | 9150 | 8950 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 9450 | 9250 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 200 | 9350 | 9150 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/10/21** | **2021/10/14** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7970 | 7970 |
| 西北 | 西安市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 7970 | 7870 |
| 西北 | 银川市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8060 | 8060 |
| 西北 | 银川市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 8060 | 7760 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | - | 0 | 7700 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | - | 0 | 7700 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | - | 0 | 7760 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | - | 0 | 7760 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8130 | 8130 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7830 | 7830 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7790 | 7790 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7790 | 7790 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7830 | 7830 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8130 | 8130 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7830 | 7830 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7830 | 7830 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8130 | 8130 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7830 | 7830 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7860 | 7860 |
| 华南 | 海口市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7860 | 7860 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7790 | 7790 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7790 | 7790 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8130 | 8130 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7830 | 7830 |
| 华北 | 任丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7760 | 7760 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7760 | 7760 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7795 | 7795 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7795 | 7795 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 170 | 7930 | 7760 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7760 | 7760 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7760 | 7760 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7780 | 7780 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7780 | 7780 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | - | 0 | 7700 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7760 | 7760 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7760 | 7760 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 8100 | 8050 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7815 | 7815 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7780 | 7780 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7780 | 7780 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7760 | 7760 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7760 | 7760 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7780 | 7780 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7780 | 7780 |
| 华东 | 上海市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7765 | 7765 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 7765 | 7765 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 7765 | 7765 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8115 | 8115 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7815 | 7815 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7730 | 7730 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7770 | 7770 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8115 | 8115 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7815 | 7815 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8115 | 8115 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7815 | 7815 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7730 | 7730 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7770 | 7770 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7730 | 7730 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7770 | 7770 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7895 | 7895 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7895 | 7895 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7995 | 7995 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7995 | 7995 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7950 | 7950 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7950 | 7950 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7955 | 7955 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7955 | 7955 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华中 | 九江市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8120 | 8120 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7820 | 7820 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8120 | 8120 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7820 | 7820 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7810 | 7810 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 60 | 7785 | 7725 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 7725 | 7725 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 8145 | 8145 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 300 | 8145 | 7845 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/10/21** | **2021/10/14** |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 400 | 8700 | 8300 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 570 | 8830 | 8260 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 570 | 8930 | 8360 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国VI 92# | 出厂价 | 600 | 8950 | 8350 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 600 | 9050 | 8450 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 310 | 8900 | 8590 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 310 | 9040 | 8730 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 310 | 9150 | 8840 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 520 | 8813 | 8293 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 520 | 8923 | 8403 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 520 | 9143 | 8623 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 490 | 8805 | 8315 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 490 | 8915 | 8425 |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 400 | 8600 | 8200 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 92# | 出厂价 | 328 | 8912 | 8584 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 326 | 8848 | 8522 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 95# | 出厂价 | 328 | 9085 | 8757 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 95# | 出厂价 | 331 | 9005 | 8674 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 98# | 出厂价 | 327 | 9158 | 8831 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 340 | 8600 | 8260 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 340 | 8750 | 8410 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 89# | 出厂价 | 370 | 8550 | 8180 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 340 | 8950 | 8610 |
| 山东 | 汽油 | 华星石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 600 | 8900 | 8300 |
| 山东 | 汽油 | 垦利石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -8400 | 0 | 8400 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国VI 92# | 出厂价 | 430 | 8880 | 8450 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 430 | 8990 | 8560 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 92# | 出厂价 | 280 | 8580 | 8300 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 360 | 8730 | 8370 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国VI 92# | 出厂价 | 630 | 8830 | 8200 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 680 | 8980 | 8300 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 350 | 8580 | 8230 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 350 | 8680 | 8330 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 89# | 出厂价 | 250 | 8350 | 8100 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 92# | 出厂价 | - | 0 | 8435 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | - | 0 | 8555 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | - | 0 | 8555 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国VI 98# | 出厂价 | - | 0 | 8785 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 98# | 出厂价 | - | 0 | 8785 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 600 | 9000 | 8400 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 600 | 9200 | 8600 |
| 山东 | 汽油 | 潍坊弘润 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 600 | 9200 | 8600 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 高标国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 550 | 8850 | 8300 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 550 | 8900 | 8350 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国VI 92# | 出厂价 | 700 | 9000 | 8300 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 700 | 9050 | 8350 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 470 | 9080 | 8610 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 470 | 9150 | 8680 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 101# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 92# | 出厂价 | - | 0 | 8435 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | - | 0 | 8555 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 98# | 出厂价 | - | 0 | 8755 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 101# | 出厂价 | - | 0 | 9255 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国VI 92# | 出厂价 | - | 0 | 8340 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | - | 0 | 8420 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 550 | 8763 | 8213 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 550 | 8873 | 8323 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 480 | 8760 | 8280 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 480 | 8860 | 8380 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 400 | 8900 | 8500 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 400 | 9100 | 8700 |
| 陕西 | 汽油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 400 | 8900 | 8500 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 400 | 8900 | 8500 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 400 | 9100 | 8700 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 400 | 8900 | 8500 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国Ⅵ 95# | 汽车运输 | 400 | 9100 | 8700 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国VI 92# | 出厂价 | 260 | 9110 | 8850 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 260 | 9310 | 9050 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/10/21** | **2021/10/14** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 柴油 | 万通化工 | 国VI 0# | 出厂价 | - | 0 | 7920 |
| 山东 | 柴油 | 东方华龙 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 8250 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 东明石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 8250 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 华联石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 亚通石化 | 国VI -10# | 出厂价 | 470 | 8250 | 7780 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI 0# | 出厂价 | - | 0 | 7765 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI -10# | 出厂价 | 53 | 8253 | 8200 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 172 | 8584 | 8412 |
| 山东 | 柴油 | 利津石化 | 国VI 0# | 出厂价 | - | 0 | 7770 |
| 山东 | 柴油 | 垦利石化 | 国VI 柴油 | 出厂价 | - | 0 | 6900 |
| 山东 | 柴油 | 万达天弘 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 寿光联盟 | 国VI 0# | 出厂价 | - | 0 | 7900 |
| 山东 | 柴油 | 寿光鲁清 | 国VI 0# | 出厂价 | 280 | 8230 | 7950 |
| 山东 | 柴油 | 华星石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7730 | 7730 |
| 山东 | 柴油 | 富宇化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 680 | 8450 | 7770 |
| 山东 | 柴油 | 山东海科 | 国VI 0# | 出厂价 | - | 0 | 7770 |
| 山东 | 柴油 | 海科化工 | 国VI 0# | 出厂价 | - | 0 | 7770 |
| 山东 | 柴油 | 弘润石化 | 国VI 0# | 出厂价 | - | 0 | 7770 |
| 山东 | 柴油 | 潍坊弘润 | 国VI 0# | 出厂价 | - | 0 | 7770 |
| 山东 | 柴油 | 恒源石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 昌邑石化 | 国六 0# | 出厂价 | 500 | 8250 | 7750 |
| 山东 | 柴油 | 广饶正和 | 国VI 0# | 出厂价 | - | 0 | 7750 |
| 山东 | 柴油 | 永鑫化工 | 国VI 0# | 出厂价 | - | 0 | 8100 |
| 山东 | 柴油 | 汇丰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 海科瑞林 | 国VI 0# | 出厂价 | - | 0 | 7770 |
| 山东 | 柴油 | 神驰化工 | 国VI 0# | 出厂价 | - | 0 | 7900 |
| 山东 | 柴油 | 海化石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 8250 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 联合石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 金诚石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7770 | 7770 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 8060 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -100 | 7745 | 7845 |
| 浙江 | 柴油 | 金澳科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7785 | 7785 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7870 | 7870 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 0# | 汽车运输 | 0 | 7870 | 7870 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI -10# | 铁路运输 | 196 | 8366 | 8170 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7870 | 7870 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 360 | 8780 | 8420 |
| 陕西 | 柴油 | 西安临潼铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 7870 | 7870 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 480 | 8250 | 7770 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 480 | 8250 | 7770 |

## **四、2021年8月份进出口统计数据**

## **4.1 2021年8份全国车用汽油和航空汽油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **商品名称** | **贸易伙伴名称** | **出口数量（吨）** | **出口金额（元）** |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 巴基斯坦 | 111609.038 | 472093939 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 菲律宾 | 73861.7 | 327507778 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 韩国 | 35000 | 158845750 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 马来西亚 | 35000 | 147884258 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 蒙古 | 7390.493 | 35102254 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 缅甸 | 3767.177 | 17734559 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 尼日利亚 | 56272.116 | 256067777 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 日本 | 25074.876 | 82482215 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 泰国 | 37000 | 120760374 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 新加坡 | 176260.936 | 650000912 |
| 车用汽油和航空汽油，不含有生物柴油 | 中国澳门 | 7169.419 | 24385717 |

## **4.2 2021年8月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ****贸易伙伴名称**** | ****数量（吨）**** | ****所占比率**** | ****当月金额（元）**** | ****当月均价（元/吨）**** |
| 埃及 | 47.00 | 0% | 188624 | 4013.28 |
| 安提瓜和巴布达 | 814.89 | 0% | 3294631 | 4043.06 |
| 巴巴多斯 | 126.11 | 0% | 509075 | 4036.91 |
| 巴哈马 | 571.64 | 0% | 2221239 | 3885.74 |
| 巴拿马 | 16083.29 | 3% | 63604609 | 3954.70 |
| 比利时 | 168.70 | 0% | 611330 | 3623.77 |
| 伯利兹 | 586.37 | 0% | 2452576 | 4182.68 |
| 丹麦 | 191.80 | 0% | 758557 | 3954.94 |
| 德国 | 50.00 | 0% | 194505 | 3890.10 |
| 多哥 | 85.54 | 0% | 339821 | 3972.84 |
| 俄罗斯联邦 | 65.00 | 0% | 267120 | 4109.54 |
| 菲律宾 | 264870.66 | 49% | 947315401 | 3576.52 |
| 圭亚那 | 20.00 | 0% | 82020 | 4101.00 |
| 韩国 | 355.24 | 0% | 1471008 | 4140.86 |
| 荷兰 | 545.30 | 0% | 2200117 | 4034.69 |
| 喀麦隆 | 89.95 | 0% | 394026 | 4380.50 |
| 开曼群岛 | 175.00 | 0% | 730249 | 4172.85 |
| 克罗地亚 | 34.50 | 0% | 133193 | 3860.67 |
| 利比里亚 | 7386.26 | 1% | 28876864 | 3909.54 |
| 马耳他 | 1583.96 | 0% | 6485574 | 4094.52 |
| 马来西亚 | 10213.47 | 2% | 27411726 | 2683.88 |
| 马绍尔群岛 | 5935.59 | 1% | 23572215 | 3971.33 |
| 美国 | 574.40 | 0% | 2253924 | 3923.96 |
| 蒙古 | 1444.70 | 0% | 5559262 | 3848.05 |
| 孟加拉国 | 64196.00 | 12% | 238361451 | 3713.03 |
| 秘鲁 | 40000.00 | 7% | 155604000 | 3890.10 |
| 缅甸 | 7602.09 | 1% | 31393115 | 4129.54 |
| 挪威 | 370.00 | 0% | 1422981 | 3845.89 |
| 帕劳 | 100.00 | 0% | 401977 | 4019.77 |
| 葡萄牙 | 430.00 | 0% | 1736861 | 4039.21 |
| 日本 | 1128.30 | 0% | 4370417 | 3873.45 |
| 瑞典 | 194.97 | 0% | 809557 | 4152.26 |
| 塞拉利昂 | 136.79 | 0% | 585119 | 4277.62 |
| 塞浦路斯 | 462.97 | 0% | 1858061 | 4013.37 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 24.00 | 0% | 103242 | 4301.75 |
| 斯威士兰 | 29.07 | 0% | 126645 | 4357.30 |
| 泰国 | 35.00 | 0% | 149769 | 4279.11 |
| 图瓦卢 | 44.60 | 0% | 202170 | 4532.96 |
| 土耳其 | 38.20 | 0% | 148602 | 3890.10 |
| 瓦努阿图 | 100.00 | 0% | 410099 | 4100.99 |
| 希腊 | 926.92 | 0% | 3776133 | 4073.85 |
| 新加坡 | 5244.17 | 1% | 20655445 | 3938.74 |
| 牙买加 | 43.00 | 0% | 185708 | 4318.79 |
| 印度 | 147.90 | 0% | 601805 | 4069.00 |
| 印度尼西亚 | 129.04 | 0% | 530348 | 4109.82 |
| 英国 | 3059.05 | 1% | 11964783 | 3911.28 |
| 越南 | 178.78 | 0% | 796504 | 4455.24 |
| 直布罗陀 | 79.50 | 0% | 302163 | 3800.79 |
| 中国澳门 | 9171.00 | 2% | 25351015 | 2764.26 |
| 中国台湾 | 641.20 | 0% | 2455039 | 3828.82 |
| 中国香港 | 97948.50 | 18% | 350461640 | 3578.02 |
| ****合计**** | ****544480.39**** | ****100%**** | ****1975692315.00**** | ****3628.58**** |

## **4.3 2021年8月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

| **来源国（进口）** | **万吨** | **万美元** | **均价（美元/吨）** |
| --- | --- | --- | --- |
| 沙特阿拉伯 | 805.9 | 437138.22 | 542.42 |
| 俄罗斯联邦 | 653.05 | 348407.58 | 533.51 |
| 伊拉克 | 583.72 | 306968.93 | 525.88 |
| 巴西 | 354.85 | 189539.98 | 534.14 |
| 阿曼 | 328.87 | 174366.71 | 530.2 |
| 安哥拉 | 328.15 | 178149.88 | 542.9 |
| 阿联酋 | 258.22 | 139623.9 | 540.72 |
| 科威特 | 251.35 | 134843.85 | 536.47 |
| 马来西亚 | 174.7 | 83971.22 | 480.65 |
| 美国 | 96.26 | 55854.61 | 580.26 |
| 刚果(布) | 91.13 | 47343.83 | 519.54 |
| 挪威 | 69.18 | 36927.63 | 533.8 |
| 哥伦比亚 | 68.34 | 35271.21 | 516.08 |
| 卡塔尔 | 64.54 | 37220.38 | 576.66 |
| 哈萨克斯坦 | 45.12 | 26471.98 | 586.75 |
| 利比亚 | 40.5 | 23195.14 | 572.7 |
| 加拿大 | 30.03 | 14370.86 | 478.62 |
| 赤道几内亚 | 25.09 | 14486.12 | 577.45 |
| 加纳 | 25.05 | 13970.6 | 557.72 |
| 厄瓜多尔 | 19.99 | 10327.98 | 516.75 |
| 喀麦隆 | 14.05 | 7594.34 | 540.5 |
| 乍得 | 13.86 | 8080.11 | 582.96 |
| 越南 | 13.42 | 7911.25 | 589.41 |
| 尼日利亚 | 13.28 | 7413.75 | 558.06 |
| 墨西哥 | 13.14 | 6625.54 | 504.06 |
| 南苏丹共和国 | 13.01 | 7366.39 | 566.23 |
| 加蓬 | 12.8 | 6912.96 | 540.06 |
| 刚果(金) | 12.42 | 7058.26 | 568.4 |
| 印度尼西亚 | 10.2 | 4515.83 | 442.92 |
| 泰国 | 8.33 | 4594.73 | 551.51 |
| 埃及 | 5.57 | 3236.05 | 581.09 |
| 蒙古 | 5.22 | 2117.52 | 405.41 |
| 澳大利亚 | 3.78 | 2400.85 | 635.56 |
| 合计 | 4453.12 | 2384278.17 | 535.42 |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **贸易方式** | **万吨** | **万美元** | **均价（美元/吨）** |
| 一般贸易 | 3504.06 | 1880290.73 | 536.6 |
| 来料加工贸易 | 267.23 | 146714.9 | 549.01 |
| 保税监管场所进出境货物 | 681.83 | 357272.54 | 523.99 |
| 合计 | 4453.12 | 2384278.17 | 535.42 |

## **4.4 2021年8月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 8月进口量:118942.7（吨） | 8月出口量:921199.72（吨） |
| 累计进口量:988463.351吨） | 累计出口量:5307636.876（吨） |
| 当月进口均价:4080.04（元/吨） | 当月出口均价:3731.15（元/吨） |
| 累计进口均价：28492.45（元/吨） | 累计出口均价:26394.87（元/吨） |
| 进口量环比:99.10% | 出口量环比：39.12% |
| 进口量同比：9.00% | 出口量同比：210.81% |
| 累计进口量比去年同期：-50.78% | 累计出口量比去年同期：-36.70% |