

# **中 商 网 油 品 周 报**

**2021.7.29**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、 国际原油市场回顾  3](#_Toc32272)

[1、国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc6297)

[2.2021年国际原油价格走势图 4](#_Toc5501)

[2.1近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc16647)

[1.美国原油库存情况 4](#_Toc184)

[2.美国经济形势 5](#_Toc16360)

[3.世界经济形势 10](#_Toc30724)

[4后市预测 15](#_Toc23898)

[2.2国际市场MTBE价格 16](#_Toc30787)

[三、本周国内市场 16](#_Toc11000)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 16](#_Toc7167)

[3.2本周成品油市场行情 18](#_Toc13096)

[3.3 国内汽油价格周报 21](#_Toc24031)

[3.4国内柴油价格周报 25](#_Toc16466)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 27](#_Toc6052)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 29](#_Toc25179)

[四、2021年5月份进出口统计数据 31](#_Toc27167)

[4.1 2021年5份全国车用汽油进出口统计数据 31](#_Toc19791)

[4.2 2021年5月份全国柴油出口统计数据 34](#_Toc23995)

[4.3 2021年5月份全国原油进出口统计数据 35](#_Toc16942)

[4.4 2021年5月份航空煤油进出口统计数据 36](#_Toc18589)

# 国际原油市场回顾

## **国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2021/7/22 | 71.91 | 73.79 | 投资者对疫情影响能源需求的担忧逐渐缓解，供应紧张及风险偏好上升为油价提供支撑。 |
| 2021/7/23 | 72.07 | 74.1 | 疫情阻碍经济复苏担忧缓解，原油供应趋紧以及去库存进程将延续的预期支撑油价。 |
| 2021/7/26 | 71.91 | 74.5 | 原油收盘涨跌互现。市场消息面多空交织，病毒蔓延引发燃料需求复苏担忧的同时供应紧缩的预期仍在支撑油价。 |
| 2021/7/27 | 71.65 | 74.48 | 原油收盘小幅下跌，供应趋紧预期与疫情忧虑并存，投资者仍保持观望态度。 |
| 2021/7/28 | 72.39 | 74.74 | 原油收盘上涨，EIA原油与汽油库存降幅均超市场预期，供需趋紧预期提振油价走高。 |

## **2.2021年国际原油价格走势图**

****

## **2.1近期影响国际原油市场的主要因素**

## **1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三公布数据显示,上周美国原油库存增加,而汽油和馏分油库存下降。具体数据显示，美国截至7月16日当周EIA原油库存变动实际公布增加210.70万桶，预期减少450万桶，前值减少789.6万桶。此外，美国截至7月16日当周EIA汽油库存实际公布减少12.10万桶，预期减少105万桶，前值增加103.8万桶;美国截至7月16日当周EIA精炼油库存实际公布减少134.90万桶，预期增加65万桶，前值增加365.7万桶。美国至7月16日当周EIA原油库存增幅录得2021年3月12日当周以来最大。美国7月16日当周API原油库存增加80.6万桶，前值减少407.9万桶。库欣原油库存减少357万桶，前值减少159万桶。汽油库存增加331万桶，前值减少154万桶。馏分油库存减少123万桶，前值增加370万桶。

**2.美国经济形势**

美联储官员表示，在通胀飙升之际，尽管新冠变异毒株对经济增长构成越来越大威胁，但联储已经开始就减码宽松政策的时机进行讨论。

美联储将联邦基金利率目标区间维持在0-0.25%不变，并调整了声明措辞，称去年12月已承诺将继续按每月1200亿美元的规模购买资产，直到就业和通胀朝着目标取得“实质性进一步进展”。

联邦公开市场委员会在一份声明中表示，“经济朝着目标方面取得了进展，委员会将在未来的会议上继续对此评估”。

他们重申，通胀率此前持续低于2%的长期目标。

美联储宣布建立两个常备回购工具。其在另一份声明中称，“这些安排将成为货币市场的后备力量，以支持货币政策的有效实施和市场平稳运行”。

随着经济重新开放，美国人在经历了一年的防疫封锁之后恢复消费支出，CPI增速达到2008年以来最高水平。与此同时，新冠德尔塔(delta)变异株的扩散令投资者感到不安，担心这种病毒可能威胁经济复苏。

上述货币政策决议得到了所有委员的一致支持。

自去年9月以来，美联储已设定每月购买800亿美元美国国债和400亿美元抵押贷款支持证券(MBS)，以帮助经济从疫情中复苏。鲍威尔此前表示，美联储将在本次会议上开始讨论何时以及如何缩减债券购买规模。他还承诺在做出任何减码决定前会给予市场充分警示。

一些官员已经表示，希望尽早启动减码，理由是房价急剧上涨等问题引发金融稳定担忧。他们还认为，相比美国国债，美联储应该以更快速度缩减MBS购买量。

8月份，堪萨斯联储将在怀俄明州杰克逊霍尔举行年度政策会议。以往，包括鲍威尔在内的美联储官员有时会利用该年会发出政策转变信号。下次联邦公开市场委员会(FOMC)会议将于9月21-22日举行。

任何减少政策支持的举措都将基于就业和通胀的进展情况。

美国就业在过去几个月取得了重大改善，失业率下降至6%以下，更多人重返劳动力市场。不过6月黑人失业率仍然高居9.2%，西班牙裔为7.4%。

虽然目前通胀率远高于美联储2%的目标水平，但官员们已经表示，物价上涨可能是暂时的，并且受到与经济重新开放相关的因素推动。经济学家认为，目前德尔塔变异株的蔓延可能会影响今年下半年的经济增长。

**3.世界经济形势**

IMF在报告中指出，新变异毒株的出现给不少国家的经济复苏造成严重阻碍。

虽然今明两年全球经济增长前景依然强劲，但由于疫苗接种进展和财政支持力度的差异，各国经济命运分化的趋势正在加深。

7月27日，国际货币基金组织(IMF)发布《世界经济展望》更新，将对2021年全球经济增速的预测维持在6.0%，这将是近半个世纪以来最快增速，并把2022年的增速预期上修了0.5个百分点至4.9%。

“全球经济复苏仍在继续，但发达经济体与许多新兴市场和发展中经济体之间的差距正在扩大。”IMF经济顾问兼研究部主任吉塔·戈皮纳斯(Gita Gopinath)在新闻发布会上指出，在2020至2022年期间，受疫情影响，发达经济体的人均收入将减少2.8%，而新兴市场和发展中经济体(不包括中国)将减少6.3%。

对于2021年，发达经济体的复苏前景正在变得更加光明，其增速预期被上修了0.5个百分点，但由于新兴市场和发展中经济体的前景出现恶化(被下修0.4个百分点)，特别是亚洲新兴市场增速被大幅下调(被下修1.1个百分点)，全球整体经济增速保持不变。

对于2022年，发达经济体的增势也在变得更加强劲，其增速预期被上修了0.8个百分点，而新兴市场和发展中经济体预计只会出现温和复苏(其增速预期被略微上修0.2个百分点)。

在更新中，IMF预测，中国今明两年的经济增速分别为8.1%和5.7%，分别被下修了0.3个百分点和上修了0.1个百分点。对此，戈皮纳斯解释道，略微下调今年增速的原因是中国提供的财政支持力度比预期要少;而略额上调明年增速的原因是，全球经济复苏会提振需求，这将有利于中国的出口。

在发达经济体中，IMF将美国今明两年的增速预期分别上调了0.6和1.4个百分点，至7.0%和4.9%;将欧元区今明两年的增速预期分别上调0.2和0.5个百分点，至4.6%和4.3%;将英国今明两年的增速预期分别上调了1.7和下调了0.3个百分点，至7.0%和4.8%。

“虽然更广泛的疫苗接种可能会改善前景，但总体而言风险倾向于下行。” 戈皮纳斯警告，高传染性的病毒变种的出现可能会破坏复苏前景，并在2025年前令全球GDP累计损失4.5万亿美元。

根据Worldometer实时统计数据，截至北京时间7月27日6时30分左右，全球累计确诊新冠肺炎病例195279354例，累计死亡病例4181853例。全球单日新增确诊病例510232例，新增死亡病例7814例。伊朗、印度、印度尼西亚、英国、俄罗斯是新增确诊病例数最多的五个国家，印度尼西亚、俄罗斯、巴西、印度、缅甸是新增死亡病例数最多的五个国家。

除了疫情的变化，全球经济还面临其他下行风险。戈皮纳斯指出，如果货币政策前景被突然重新评估，尤其在美国，金融状况也可能在资产估值过高的情况下被突然收紧。另外，美国即将出台的财政刺激措施规模也有可能弱于预期。她强调，疫情恶化和金融状况收紧将对新兴市场和发展中经济体造成双重打击，并严重阻碍其复苏。

“双轨”复苏日益严峻

最近变异病毒感染病例激增令人们意识到，新冠疫情远未结束。当前，由变异病毒所导致的新一轮疫情正在非洲、亚洲和拉丁美洲的许多地区肆虐。戈皮纳斯强调，全球经济复苏路径分化在很大程度上受到了疫情的影响。

据世界卫生组织(WHO)统计，截至7月7日，已有104个国家在境内发现了德尔塔变异病毒，另有173个国家发现了最初由英国报告的阿尔法变异病毒、122个国家发现了最早由南非报告的贝塔变异病毒，74个国家发现了最初由巴西报告的伽马变异病毒。

IMF在报告中指出，新变异毒株的出现给不少国家的经济复苏造成严重阻碍。该组织将印度今年的增速预期大幅下调3.0个百分点，至9.5%，将东盟五国的增速预期下调0.6个百分点，至4.3%。

除疫情外，戈皮纳斯指出，政策支持力度是差距扩大的第二个根源。“发达经济体继续提供大量财政支持，已宣布可在2021年及以后使用的4.6万亿美元救助措施。对2022年全球增速的上修主要反映了美国将通过额外财政支持和欧盟启动的下一代复苏基金的影响。”

与发达经济体不同的是，戈皮纳斯指出，在新兴市场和发展中经济体，大多数救助措施已于2020年到期，这些国家正在重建财政缓冲。巴西、匈牙利、墨西哥、俄罗斯和土耳其等新兴市场也已开始提高货币政策利率以缓解通货膨胀压力。

IMF在报告中指出，2020年全球政府债务达到前所未有的水平，接近与全球GDP同等的规模，2021年和2022年将保持在该水平附近。截至7月上旬，各国已为抗击疫情提供了16.5万亿美元的财政支持，发达国家的“放水”幅度要远远超过发展中国家。

IMF数据显示，自2021年4月以来，全球平均财政赤字下降了0.5个百分点，预计占2021年GDP的比例为8.8%，这是因为美国和中国的赤字下降，部分抵消了欧洲(德国、法国、意大利)更高赤字的影响。

发达经济体通胀或将回落

全世界正在密切关注近期通货膨胀的攀升。本月早些时候，IMF总裁格奥尔基耶娃警告，美国进一步提供财政支持可能加剧通胀压力，并警告称由于物价持续上涨，美联储可能需要比预期更早地加息。

戈皮纳斯也提到了近期备受关注的通胀问题。她指出，被积压许久的需求和供应链的瓶颈正在给价格带来上行压力，尽管如此，“大多数发达经济体的通胀将在2022年回落至大流行前的范围”。对此，她给出了三个原因：

首先，异常高的通胀数据中有很大一部分是暂时的，这是来自出行业和酒店业等受到大流行重创的行业，以及由于去年价格基数过低(比如大宗商品)所致。

其次，大多数国家的总体就业率仍远低于大流行前的水平，尽管某些部门的工资增长迅速，但总体工资增速仍处于正常范围。随着健康指标的改善和特殊收入支持措施的到期，预计某些行业的招聘困难将减轻，从而缓解工资上涨压力。

第三，长期通胀预期仍然稳固，自动化等因素降低了价格对劳动力市场变化的敏感度，这些因素可能在大流行下加快发展。

不过，戈皮纳斯也指出，对通胀的评估存在很大不确定性。持续更久的供应中断和急剧上涨的房价可能导致持续的高通胀。此外，在一些新兴市场和发展中经济体，通胀预计将在2022年保持高位，部分原因是持续的食品价格上涨和本国货币贬值。

“各国央行在面临暂时性通胀压力时应避免过早收紧政策，但应准备好在通胀预期出现脱锚迹象时迅速采取行动。新兴市场还应通过在可能的情况下延长债务期限并限制未对冲外币债务的累积，为可能收紧的外部金融环境做好准备。”戈皮纳斯说。

疫苗成为经济复苏关键

戈皮纳斯指出，目前，在发达经济体，近40%的人口已全面接种疫苗，而在新兴市场经济体，这一比例仅为11%，在低收入发展中国家更是微乎其微。她表示，为了推动全球经济均衡复苏，亟需采取多边行动以确保在全球范围内快速获得疫苗、诊断方法和治疗方法。

世界卫生组织(WHO)总干事谭德塞近期警告，全球未能共享疫苗、测试和治疗正在助长一种“双轨大流行”——拥有疫苗等充足资源的国家正在开放，而其他国家正在封锁，以减缓病毒的传播。他说，世界各地的疫苗差异掩盖了一种“可怕的不公”。

为了推动疫苗接种进程，IMF最近提出了一项规模为500亿美元的计划，目的是在今年年底和2022年中期前将各国的疫苗接种率分别至少提高至40%和60%，从而结束新冠疫情。IMF称，这一计划到2025年时可能会为全球经济带来9万亿美元的回报。

在该计划中，最迫切的一项措施是将发达经济体的过剩疫苗转移至发展中国家。目前，75%的疫苗——超过35亿针——仅在10个国家接种。在全球疫苗分配不平等现象不断加剧的背景下，七国集团(G7)在6月的峰会上宣布，将与全世界分享至少10亿剂新冠疫苗，其中一半来自美国，1亿剂来自英国。

但即便G7能够兑现承诺，这可能也只是杯水车薪。谭德塞在肯定了G7的捐赠后表示，如果要想在2022年完成对全球70%的人口接种工作，基于人均至少接种2剂疫苗的事实，需要110亿剂疫苗。

当前，各方已把目光聚焦到了将于10月在意大利罗马举行的G20峰会上。格奥尔基耶娃本月再次呼吁G20成员国采取紧急行动，加快向高危人群接种疫苗。据悉，在罗马峰会前，G20将围绕为穷国提供疫苗资金、新变种病毒造成的影响等问题进行进一步讨论。

## **4后市预测**

本周美国WTI原油价格在71.65-72.39美元/桶。布伦特原油价格在73.79-74.5美元/桶震荡。周内国际油价震荡整理。EIA原油及成品油库存均大幅下降佐证美国夏季燃油需求旺盛，外盘时间7月28日欧美原油期货价格收涨。9月WTI：72.39涨0.74;9月布伦特：74.74涨0.26。周三美油收涨逾1%，升至两周最高水平，美国原油、汽油和精炼油库存下降预示夏日出行旺季的需求旺盛;美国政府的一份报告显示原油库存跌至2020年1月以来最低，精炼油库存创4月以来最大降幅，上周汽油库存减少逾200万桶;Tortoise的投资组合经理Brian Kessens说，从库存角度来看，美国的需求相当健康;虽然delta病毒变种值得关注，但在美国“到目前为止，它对出行没有任何影响”;纽约商业交易所9月WTI上涨74美分，结算价报每桶72.39美元;伦敦ICE欧洲期货交易所9月布伦特上涨26美分，收于每桶74.74美元。

预测下周WTI油价将触及70-73美元/桶，布油在之后几个月触及72-75美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **新加坡(美元/吨)** | **纽约 (美分/加仑)** | **鹿特丹(美元/吨)** |
| 7月28日 | 779.00 | 224.95 | 859.75 |
| 7月27日 | 778.00 | 229.70 | 863.75 |
| 7月26日 | 763.00 | 230.52 | 858.00 |
| 7月23日 | 760.00 | 228.82 | 856.25 |
| 7月22日 | 738.00 | 227.01 | 828.75 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **中石化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 济南炼化 | 山东 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/2/19 | 2021/4/15 |
| 金陵石化 | 江苏 | 1800 | 2#常减压 | 300 | 2021/3/20 | 2021/4/22 |
| 燕山石化 | 北京 | 1350 | 4#常减压 | 1000 | 2020/3/29 | 2021/5/14 |
| 长岭石化 | 湖南 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/2/20 | 2021/4/30 |
| 塔河石化 | 新疆 | 500 | 常减压 | 350 | 2021/3 | 2021/4 |
| 上海石化 | 上海 | 1600 | 全厂检修 | 1600 | 2021/4/14 | 2021/6/18 |
| 九江石化 | 江西 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/4/8 | 2021/5/15 |
| 沧州炼厂 | 河北 | 350 | 全厂检修 | 350 | 2021/5/10 | 2021/7/10 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 焦化装置 | / | 2021/4 | 2021/7 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 5#常减压 | 1000 | 2021/6/1 | 2021/7/10 |
| 石家庄炼厂 | 河北 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/8/28 | 2021/10/28 |
| 齐鲁石化 | 山东 | 1300 | 3#常减压 | / | 2021/8/10 | 2021/9/19 |
| 胜利油田 | 山东 | 300 | 全厂检修 | 300 | 2021/8/1 | 2021/9/15 |
| 海南炼化 | 海南 | 950 | 全厂检修 | 950 | 2021/11 | 2021/12 |
| **中石油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 云南石化 | 云南 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2020/12/5 | 2021/1/24 |
| 抚顺石化 | 辽宁 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021/4/10 | 2021/5月底 |
| 吉林石化 | 吉林 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021/6 | 2021/7 |
| 大港石化 | 天津 | 500 | 全厂检修 | 500 | 2021/4/12 | 2021/6/7 |
| 格尔木炼厂 | 青海 | 150 | 全厂检修 | 150 | 2021/7/1 | 2021/8/15 |
| **中海油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 东方石化 | 海南 | 200 | 全厂检修 | 200 | 2021/3/4 | 2021/4/20 |
| 惠州炼化 | 广东 | 2200 | 二期 | 1000 | 2021/3/4 | 2021/4月中旬 |
| 宁波大榭 | 浙江 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021/4 | 2021/5/15 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地方炼厂装置检修计划表(单位：万吨)** | | | | | | |
| **区域** | **省市** | **炼厂名称** | **检修装置** | **产能** | **起始时间** | **结束时间** |
| 山东 | 德州 | 恒源石化 | 全厂 | 350 | 2021/6/18 | 准备拆除 |
| 日照 | 中海外 | 全厂 | 230 | 2021/4/15 | 2021/6/6 |
| 东营 | 正和石化 | 全厂 | 430 | 2021/4/22 | 2021/6/1 |
| 滨州 | 博兴永鑫 | 常减压 | 300 | 2021/4/20 | 2021/5/27 |
| 东营 | 尚能石化 | 全厂 | 260 | 2021/7/1 | 2021/8 |
| 东营 | 海科瑞林 | 全厂 | 230 | 2021/7月中旬 | 待定 |
| 东营 | 联合石化 | 全厂 | 590 | 2021/7 | 2021/8 |
| 潍坊 | 弘润石化 | 轮检 | / | 2021/7 | 2021/8 |
| 日照 | 海右石化 | 全厂 | 350 | 2021/1 | 2021/6 |
| 东营 | 齐成石化 | 轮检 | 500 | 2021/5/8 | 2021/7/1 |
| 东营 | 垦利石化 | 全厂 | 400 | 2021/8月底 | 待定 |
| 西南 | 重庆 | 龙海石化 | 全厂检修 | 150 | 2021/2/2 | 2021/3月底 |
| 东北 | 辽宁 | 辽宁缘泰 | 常减压装置 | 300 | 2021/2/22 | 待定 |
| 辽宁 | 盘锦浩业 | 催化 | 140 | 2021/3 | 2021/5 |
| 辽宁 | 大连锦源 | 全厂检修 | 200 | 2021/5/6 | 44355 |
| 黑龙江 | 大庆中蓝 | 全厂检修 | 220 | 2021/7/10 | 2021/8/30 |
|  | 辽宁 | 辽宁华锦 | 全厂检修 | 600 | 2021/7/15 | 2021/8/15 |
| 华东 | 江苏 | 新海石化 | 全厂检修 | 300 | 2021/3/25 | 2021/5/14 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周(7月23日-7月29日)，国际原油期价震荡反弹，山东地炼成品油行情窄幅波动。随着台风“烟花”影响范围扩大，华东及华北地区陆续迎来大雨大风天气，对应区域内工矿、基建等户外工程开工率明显下降，同时，物流运输活跃度降低，导致柴油消费出现局部收缩。另外，南京疫情呈现向外扩散趋势，叠加出现极端天气，导致民众出游意愿降低，从而令汽油需求受到一定冲击。但7月份以来，政府对山东地炼展开新一轮核查，地炼加工积极性明显受挫，降量及停工并存，周开工率一度跌破65%，地炼成品油资源供应较前期继续缩量，且主要体现在柴油方面。整体来看，山东地炼成品油供应及终端需求双双减少，业者补货节奏相对平稳，市场整体波动有限，汽柴油价格仅呈现小幅回落。

本周(7月23日-7月29日)月末主营侧重追量，华中地区内油价弱势下滑。具体分析如下，周内国际油价偏强震荡，虽未能扭转周初零售价下调兑现，但新一轮变化率正向加深运行，消息面向好发展，但支撑有限。区内部分地区受强降雨天气影响，需求愈加疲软。加之临近月末因主营销售进度不同，各单位销售政策十分灵活。汽柴油挂牌报价涨跌不一，但整体来看，因实单多暗存较大优惠，成交重心较上周仍有下滑。后市而言，目前仍处于原油消费旺季，国际油价或维持偏强震荡，本轮零售价存上调预期，消息面或向好发展。加之即将步入新一销售周期，主营单位销售压力或有缓解，均对市场行情起到一定支撑。但高温多雨天气仍将持续，终端消耗难有提量，预计短期内区内汽柴油价格或维持横盘整理走势。

本周(7月23日-7月29日)，华东地区成品油行情稳中有跌，市场交投气氛清淡难改。具体来看，国际原油期货区间震荡，周初零售价兑现下调，而后新一轮变化率以正向开端，零售价上调预期显现，但消息方面支撑乏力。与此同时，终端需求萎靡不振，业者谨慎观望情绪难消，主营单位出货较为迟缓，汽油价格承压下跌，柴油价格弱势维稳，市场交投气氛维持平淡。下周来看，国际原油期货或震荡上涨，消息面指引尚可。另外，步入新的销售月份，主营单位暂无销售压力。预计下周华东地区汽柴油行情横盘运行为主。

本周(7月23日-7月29日)，国际原油市场呈现震荡上涨走势，华南地区汽柴油维持涨后盘整局面。具体来看，本周国际原油价格整体保持震荡走高趋势，周初华南汽柴油价格纷纷跟涨，不过由于前期跌幅较深，未能扭转成品油下调窗口的开启，年内第二次下调政策最终落实，但汽柴油价格并未出现下滑趋势，依旧保持平稳运行。从市场实单成交情况来看，目前正处需求淡季，终端市场需求情况清淡，成交价格优惠幅度拉宽，临近月末市场逢低补仓，购销气氛平稳。短期内国际原油市场仍存一定的走高空间，拉动成品油上调预期不断拉宽，对后期油价向形成利好支撑，不过8月上旬市场需求情况仍显低迷，使得汽柴油价格推涨承压，整体行情保持平稳走势。

本周(7月23日-7月29日)，消息面支撑偏弱 区内汽柴稳中趋弱。分析来看，本周初国际原油收盘价格续涨，变化率负值小幅收窄，主营的单位报价稳中小幅推涨，但实际成交多宽幅优惠，下游操作心态不高。周内原油走势小幅波动，新一轮调价预期初始显示小涨预期，但区内降雨天气增多且河南部分地区交通线路尚未恢复，在下调预期落实后区内主营报价稳中小幅下行50-80元/吨，受台风“烟花”影响，部分下游单位提前备货，但多对后市信心不足，成交多小单为主。临近周末，小涨预期对行情提振有限，区内降雨范围扩大，下游多退市观望，成交气氛持淡。后市来看，因当前正值原油消费旺季，短期内原油走势仍有拉宽可能，但考虑疫情局势仍不容乐观，原油价格走势涨幅受限，本轮调价小涨概率较大。区内市场来看，下周区内降雨天气开始减弱，汽柴需求将陆续开始恢复，主营单位月初虽挺价心态较重，但因7月份销售进度普遍不佳，不排除7月初继续跌价促销可能，预计7月份区内油价走势易跌难涨。

本周(7月23日-7月29日)，西北地炼汽柴行情稳中下行，市场成交气氛转淡。分析来看：近期国际油价走势偏强，新一轮变化率正向区间运行，消息面指向偏利好。此外，业者前期积极补货，销售公司出货向好。虽然周初零售价兑现下调，但公路汽柴价格仍维持平稳。不过，近期西南及其周边地区汽柴价格偏低，为避免套利出行倒挂状况，省外铁路成交价格有所下滑，其中柴油跌150元/吨，汽油跌50元/吨。不过，下游需求整体平淡，业者前期库存消耗缓慢，大单补货减量。就后市而言，国际油价走势震荡，变化率正向区间运行，本轮零售价存小涨预期，消息面利好仍存。不过，下游需求不振，业者补货心态谨慎，市场成交难有提升。预计短线西北地炼汽柴行情淡稳运行为主。

本周(7月23日-7月29日)，西南地区汽柴行情小幅下滑，市场成交气氛平平。分析来看：周内国际油价偏强震荡，新一轮变化率正向开端，消息面较前期有所好转。不过，周一零售价兑现下调，且本月主营单位销售欠佳，近期仍追量为主，因此成交价格仍有回落。不过，夏季高温多雨天气增多，户外用油企业开工受限，柴油需求低迷;而汽油方面，新冠疫情反弹，暑期私家车出行趋于谨慎，整体需求有所转淡。下游需求不振，业者操作心态谨慎，消库之余逢低补货为主，市场成交气氛平平。就后市而言，国际原油期价或维持震荡上涨，变化率正向区间延伸，本轮零售价存上调预期。不过，供需关系占据市场主营，主营单位出货不畅，预计短线西南地区汽柴行情维持弱势震荡。业者入市补货有限，市场成交难有提升。

后市前瞻：下周国际原油仍存震荡小涨预期，消息面有望呈现一定利好指引。短期内疫情扩散或继续限制需求恢复力度，不过台风影响正在逐渐减弱，终端需求有望好转。另外，目前地炼有关检查频繁，业者补货心态稳定，将对行情形成一定提振。整体而言，市场尚有利好因素，预计下周山东地炼成品油价格稳中小涨。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/7/29** | **2021/7/22** |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 89# | 批发价 | -100 | 8020 | 8120 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -100 | 8000 | 8100 |
| 华北 | 吉林市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 66 | 9016 | 8950 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -34 | 9016 | 9050 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8250 | 8400 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8500 | 8600 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -150 | 8450 | 8600 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -300 | 8800 | 9100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8400 | 8350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8700 | 8650 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8200 | 8200 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8150 | 8250 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8400 | 8350 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8700 | 8650 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 8050 | 8000 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8400 | 8350 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8700 | 8650 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华南 | 泉州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华南 | 泉州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8400 | 8450 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8500 | 8500 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8150 | 8250 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8400 | 8450 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8350 | 8300 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华南 | 粤东 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8700 | 8650 |
| 华南 | 粤东 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8350 | 8300 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8700 | 8650 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8008 | 8008 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -35 | 7992 | 8027 |
| 华北 | 临汾市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8158 | 8158 |
| 华北 | 临汾市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -37 | 8444 | 8481 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 50 | 7980 | 7930 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | 0 | 8300 | 8300 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 京VI 95# | 批发价 | 0 | 8450 | 8450 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 60 | 8170 | 8110 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 60 | 8370 | 8310 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8395 | 8345 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7950 | 7950 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7880 | 7880 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8130 | 8130 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -10 | 8050 | 8060 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -35 | 7992 | 8027 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -10 | 8300 | 8310 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -37 | 8444 | 8481 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8130 | 8080 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 60 | 8220 | 8160 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 7980 | 7930 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -30 | 8050 | 8080 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 7950 | 7900 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | 50 | 8250 | 8200 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 95# | 批发价 | -350 | 8250 | 8600 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -350 | 8100 | 8450 |
| 华东 | 南京市 | 中海油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 7900 | 7850 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8200 | 8200 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8400 | 8350 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8350 | 8400 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8200 | 8200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8200 | 8200 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 30 | 8120 | 8090 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 40 | 8140 | 8100 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 30 | 8320 | 8290 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 40 | 8740 | 8700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8150 | 8250 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8400 | 8450 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8350 | 8400 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8200 | 8200 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8350 | 8400 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 30 | 8120 | 8090 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 40 | 8140 | 8100 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 30 | 8320 | 8290 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 40 | 8740 | 8700 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | 国VI E92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 30 | 8120 | 8090 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8050 | 8050 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8000 | 8050 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8080 | 8080 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -20 | 8080 | 8100 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8100 | 8250 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -200 | 8050 | 8250 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 8070 | 8120 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8100 | 8050 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7950 | 7950 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 7900 | 8050 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 7950 | 7950 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8250 | 8350 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8150 | 8150 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -150 | 8050 | 8200 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8000 | 8100 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -20 | 8130 | 8150 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8200 | 8200 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8000 | 8100 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -100 | 8250 | 8350 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | -50 | 8300 | 8350 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 国IV 97# | 批发价 | 0 | 8250 | 8250 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | -100 | 8150 | 8250 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8400 | 8350 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8700 | 8650 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 0 | 8350 | 8350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 国Ⅵ 95# | 批发价 | 50 | 8700 | 8650 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8400 | 8350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 50 | 8400 | 8350 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 国VI 92# | 批发价 | 30 | 8120 | 8090 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地区** | **城市** | **企业性质** | **产品名称** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/7/29** | **2021/7/22** |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 西北 | 西安市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 西北 | 银川市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6550 | 6650 |
| 西北 | 银川市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -95 | 7250 | 7345 |
| 东北 | 吉林市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6500 | 6600 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 100 | 6350 | 6250 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -330 | 6500 | 6830 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6800 | 6750 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6650 | 6650 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6800 | 6750 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6550 | 6600 |
| 华南 | 惠州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6800 | 6750 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6750 | 6800 |
| 华南 | 海口市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6700 | 6750 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6800 | 6750 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华北 | 任丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 30 | 6600 | 6570 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6345 | 6295 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6530 | 6530 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 20 | 6500 | 6480 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 6550 | 6510 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6345 | 6295 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -30 | 6350 | 6380 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -80 | 6380 | 6460 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -10 | 6550 | 6560 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -19 | 6381 | 6400 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 30 | 6430 | 6400 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -80 | 6380 | 6460 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 30 | 6600 | 6570 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6345 | 6295 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -30 | 6350 | 6380 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -80 | 6380 | 6460 |
| 华东 | 上海市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6550 | 6500 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 徐州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6480 | 6430 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 6540 | 6500 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6480 | 6430 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 6540 | 6500 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华东 | 连云港市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6480 | 6430 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 40 | 6540 | 6500 |
| 华北 | 青岛市 | 中海油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -30 | 6270 | 6300 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6650 | 6600 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6650 | 6650 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -30 | 6500 | 6530 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6500 | 6550 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -150 | 6500 | 6650 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 6450 | 6650 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6520 | 6620 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6600 | 6600 |
| 华中 | 九江市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 6300 | 6500 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6350 | 6450 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -200 | 6300 | 6500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6350 | 6450 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -20 | 6480 | 6500 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -100 | 6400 | 6500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6600 | 6600 |
| 华东 | 衢州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6600 | 6600 |
| 华东 | 舟山市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6800 | 6750 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6550 | 6500 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6800 | 6750 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 国VI 0# | 批发价 | 50 | 6480 | 6430 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/7/29** | **2021/7/22** |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国VI 92# | 出厂价 | -10 | 7720 | 7730 |
| 山东 | 汽油 | 万通化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -10 | 7870 | 7880 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国VI 92# | 出厂价 | -60 | 7760 | 7820 |
| 山东 | 汽油 | 东方华龙 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -60 | 7860 | 7920 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -10 | 8000 | 8010 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -10 | 8150 | 8160 |
| 山东 | 汽油 | 东明石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -10 | 8320 | 8330 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7913 | 7913 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 8033 | 8033 |
| 山东 | 汽油 | 华联石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 0 | 8243 | 8243 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -40 | 7840 | 7880 |
| 山东 | 汽油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -50 | 7930 | 7980 |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 40 | 7820 | 7780 |
| 山东 | 汽油 | 亚通石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 40 | 7920 | 7880 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 92# | 出厂价 | -99 | 8031 | 8130 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -100 | 7948 | 8048 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 95# | 出厂价 | -96 | 8192 | 8288 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 95# | 出厂价 | -96 | 8112 | 8208 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 国VIB 98# | 出厂价 | -97 | 8266 | 8363 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -50 | 7800 | 7850 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -50 | 7950 | 8000 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 89# | 出厂价 | 0 | 7550 | 7550 |
| 山东 | 汽油 | 利津石化 | 国VI 98# | 出厂价 | -50 | 8150 | 8200 |
| 山东 | 汽油 | 华星石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7750 | 7750 |
| 山东 | 汽油 | 华星石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 垦利石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -60 | 7800 | 7860 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国VI 92# | 出厂价 | 50 | 8030 | 7980 |
| 山东 | 汽油 | 万达天弘 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 50 | 8160 | 8110 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 92# | 出厂价 | 50 | 7950 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 50 | 8150 | 8100 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国VI 92# | 出厂价 | -80 | 7700 | 7780 |
| 山东 | 汽油 | 寿光鲁清 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -80 | 7850 | 7930 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7800 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 山东 | 汽油 | 富宇化工 | 国VI 89# | 出厂价 | 0 | 7500 | 7500 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 30 | 7955 | 7925 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 30 | 8105 | 8075 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 30 | 8105 | 8075 |
| 山东 | 汽油 | 山东海科 | 国VI 98# | 出厂价 | 30 | 8305 | 8275 |
| 山东 | 汽油 | 海科化工 | 国VI 98# | 出厂价 | 30 | 8305 | 8275 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -50 | 7900 | 7950 |
| 山东 | 汽油 | 弘润石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -50 | 8100 | 8150 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 高标国VI 92# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 恒源石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 100 | 7850 | 7750 |
| 山东 | 汽油 | 昌邑石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 100 | 7900 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国VI 92# | 出厂价 | 100 | 7850 | 7750 |
| 山东 | 汽油 | 广饶正和 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 100 | 7900 | 7800 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 30 | 7940 | 7910 |
| 山东 | 汽油 | 永鑫化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 30 | 8070 | 8040 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 92# | 出厂价 | 10 | 8030 | 8020 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 10 | 8130 | 8120 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 101# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 汇丰石化 | 国VI 98# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 92# | 出厂价 | 30 | 7925 | 7895 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 30 | 8075 | 8045 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 98# | 出厂价 | 30 | 8275 | 8245 |
| 山东 | 汽油 | 海科瑞林 | 国VI 101# | 出厂价 | 30 | 8775 | 8745 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7750 | 7750 |
| 山东 | 汽油 | 神驰化工 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 7830 | 7830 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -20 | 7860 | 7880 |
| 山东 | 汽油 | 金诚石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -20 | 7890 | 7910 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -20 | 7833 | 7853 |
| 山东 | 汽油 | 联合石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -20 | 7953 | 7973 |
| 山东 | 汽油 | 京博石化 | 京VI 98# | 出厂价 | -94 | 9971 | 10065 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 92# | 汽车运输 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汽油 | 寿光联盟 | 国VI 98# | 出厂价 | 50 | 8300 | 8250 |
| 山东 | 汽油 | 潍坊弘润 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -50 | 8100 | 8150 |
| 山东 | 汽油 | 海化石化 | 国VI 92# | 出厂价 | -80 | 7700 | 7780 |
| 山东 | 汽油 | 海化石化 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -80 | 7850 | 7930 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 陕西 | 汽油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 8000 | 8000 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼公路 | 国VI 92# | 出厂价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国Ⅵ 95# | 汽车运输 | 0 | 8100 | 8100 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂铁路 | 国VI 92# | 出厂价 | -50 | 7600 | 7650 |
| 陕西 | 汽油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ 95# | 铁路运输 | -50 | 7800 | 7850 |
| 陕西 | 汽油 | 永坪炼厂铁路 | 国VI 92# | 出厂价 | -50 | 7600 | 7650 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂铁路 | 国VI 92# | 出厂价 | -50 | 7600 | 7650 |
| 陕西 | 汽油 | 延安炼厂铁路 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | -50 | 7800 | 7850 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国VI 92# | 出厂价 | -50 | 7600 | 7650 |
| 陕西 | 汽油 | 西安临潼铁路 | 国Ⅵ 95# | 铁路运输 | -50 | 7800 | 7850 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国VI 92# | 出厂价 | 70 | 7990 | 7920 |
| 浙江 | 汽油 | 金澳科技 | 国Ⅵ 95# | 出厂价 | 70 | 8290 | 8220 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **省份** | **产品名称** | **生产厂家** | **型号** | **价格类型** | **涨跌** | **2021/7/29** | **2021/7/22** |
| 山东 | 柴油 | 万通化工 | 国VI 0# | 出厂价 | -30 | 6210 | 6240 |
| 山东 | 柴油 | 东方华龙 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6320 | 6320 |
| 山东 | 柴油 | 东明石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 80 | 6290 | 6210 |
| 山东 | 柴油 | 华联石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -80 | 6373 | 6453 |
| 山东 | 柴油 | 中海石油东营石化 | 国Ⅵ 0# | 出厂价 | -75 | 6225 | 6300 |
| 山东 | 柴油 | 亚通石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -60 | 6060 | 6120 |
| 山东 | 柴油 | 亚通石化 | 国VI -10# | 出厂价 | -60 | 6060 | 6120 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -30 | 6275 | 6305 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国VI -10# | 出厂价 | -29 | 6321 | 6350 |
| 山东 | 柴油 | 京博石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 利津石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -50 | 6150 | 6200 |
| 山东 | 柴油 | 垦利石化 | 国VI 柴油 | 出厂价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 山东 | 柴油 | 万达天弘 | 国VI 0# | 出厂价 | -20 | 6310 | 6330 |
| 山东 | 柴油 | 寿光联盟 | 国VI 0# | 出厂价 | 40 | 6250 | 6210 |
| 山东 | 柴油 | 寿光鲁清 | 国VI 0# | 出厂价 | -90 | 6100 | 6190 |
| 山东 | 柴油 | 富宇化工 | 国VI 0# | 出厂价 | 20 | 6170 | 6150 |
| 山东 | 柴油 | 山东海科 | 国VI 0# | 出厂价 | -40 | 6145 | 6185 |
| 山东 | 柴油 | 海科化工 | 国VI 0# | 出厂价 | -40 | 6145 | 6185 |
| 山东 | 柴油 | 弘润石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 山东 | 柴油 | 潍坊弘润 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 山东 | 柴油 | 恒源石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 昌邑石化 | 国六 0# | 出厂价 | 80 | 6300 | 6220 |
| 山东 | 柴油 | 广饶正和 | 国VI 0# | 出厂价 | -30 | 6190 | 6220 |
| 山东 | 柴油 | 永鑫化工 | 国VI 0# | 出厂价 | -10 | 6240 | 6250 |
| 山东 | 柴油 | 汇丰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | 40 | 6290 | 6250 |
| 山东 | 柴油 | 海科瑞林 | 国VI 0# | 出厂价 | -6185 | 0 | 6185 |
| 山东 | 柴油 | 神驰化工 | 国VI 0# | 出厂价 | -10 | 6190 | 6200 |
| 山东 | 柴油 | 联合石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -80 | 6363 | 6443 |
| 山东 | 柴油 | 金诚石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -10 | 6140 | 6150 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 柴油 | 鑫泰石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -20 | 6440 | 6460 |
| 山东 | 柴油 | 华星石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -50 | 6170 | 6220 |
| 山东 | 柴油 | 海化石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -110 | 6100 | 6210 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技石化 | 国VI 0# | 出厂价 | -90 | 6290 | 6380 |
| 山东 | 柴油 | 石大科技 | 国VI 0# | 出厂价 | -90 | 6290 | 6380 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 7000 | 7000 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI -10# | 铁路运输 | 0 | 6550 | 6550 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI -10# | 汽车运输 | 0 | 6750 | 6750 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI -10# | 铁路运输 | 0 | 6550 | 6550 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI 0# | 汽车运输 | 0 | 6350 | 6350 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂公路 | 国VI -10# | 汽车运输 | 0 | 6650 | 6650 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂公路 | 国Ⅵ -20# | 出厂价 | 0 | 7000 | 7000 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 陕西 | 柴油 | 西安临潼公路 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 陕西 | 柴油 | 榆林炼厂铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | -100 | 6000 | 6100 |
| 陕西 | 柴油 | 永坪炼厂铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | -100 | 6000 | 6100 |
| 陕西 | 柴油 | 延安炼厂铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 陕西 | 柴油 | 西安临潼铁路 | 国VI 0# | 出厂价 | -100 | 6000 | 6100 |
| 浙江 | 柴油 | 金澳科技 | 国VI 0# | 出厂价 | 0 | 6470 | 6470 |

## **四、2021年5月份进出口统计数据**

## **4.1 2021年5份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **商品名称** | **出口目的地** | **数量（吨）** | **出口金额（元）** |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 澳大利亚 | 89916.07 | 44654630 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 巴基斯坦 | 174258.5 | 104374200 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 菲律宾 | 218023.4 | 130361743 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 韩国 | 89888.83 | 53979577 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 马来西亚 | 8480 | 5478080 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 蒙古 | 1888.212 | 1145940 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 缅甸 | 4792.778 | 3129641 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 墨西哥 | 34486.82 | 20073947 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 日本 | 171826.6 | 94885041 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 文莱 | 36000 | 18122400 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 新加坡 | 601706.7 | 345313727 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 印度尼西亚 | 110769 | 61783585 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 中国澳门 | 8788.701 | 4680000 |

## **4.2 2021年5月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **贸易伙伴名称** | **数量（吨）** | **所占比率** | **当月金额（元）** | **当月均价（元/吨）** |
| 安提瓜和巴布达 | 295.27 | 0% | 1028894 | 3484.59 |
| 澳大利亚 | 155843.46 | 9% | 526927843 | 3381.14 |
| 巴巴多斯 | 103.00 | 0% | 368811 | 3580.69 |
| 巴哈马 | 944.31 | 0% | 3424235 | 3626.18 |
| 巴基斯坦 | 249.08 | 0% | 873975 | 3508.81 |
| 巴拿马 | 18915.99 | 1% | 63507614 | 3357.35 |
| 百慕大 | 36.80 | 0% | 143471 | 3898.67 |
| 比利时 | 112.09 | 0% | 384546 | 3430.84 |
| 伯利兹 | 296.87 | 0% | 1065875 | 3590.40 |
| 丹麦 | 153.50 | 0% | 524189 | 3414.91 |
| 德国 | 501.20 | 0% | 1665068 | 3322.16 |
| 多哥 | 29.35 | 0% | 97358 | 3317.14 |
| 俄罗斯联邦 | 147.20 | 0% | 519120 | 3526.63 |
| 厄瓜多尔 | 38002.31 | 2% | 124120145 | 3266.12 |
| 法国 | 340.00 | 0% | 1210831 | 3561.27 |
| 菲律宾 | 457128.74 | 27% | 1504624284 | 3291.47 |
| 芬兰 | 10.00 | 0% | 34763 | 3476.30 |
| 韩国 | 120054.99 | 7% | 342337694 | 2851.51 |
| 基里巴斯 | 219.98 | 0% | 789021 | 3586.79 |
| 喀麦隆 | 199.98 | 0% | 679012 | 3395.40 |
| 开曼群岛 | 197.10 | 0% | 692311 | 3512.49 |
| 克罗地亚 | 24.00 | 0% | 81958 | 3414.92 |
| 库克群岛 | 99.00 | 0% | 353532 | 3571.03 |
| 利比里亚 | 5872.65 | 0% | 21156301 | 3602.51 |
| 马耳他 | 1513.36 | 0% | 5245550 | 3466.16 |
| 马来西亚 | 19946.76 | 1% | 54638640 | 2739.22 |
| 马绍尔群岛 | 4460.32 | 0% | 16250105 | 3643.26 |
| 蒙古 | 45.00 | 0% | 168602 | 3746.71 |
| 孟加拉国 | 259192.29 | 15% | 880972106 | 3398.91 |
| 缅甸 | 11538.51 | 1% | 41267001 | 3576.46 |
| 南非 | 77.98 | 0% | 276866 | 3550.47 |
| 挪威 | 576.30 | 0% | 2030044 | 3522.55 |
| 帕劳 | 45.00 | 0% | 161145 | 3581.00 |
| 葡萄牙 | 1041.10 | 0% | 3536234 | 3396.63 |
| 日本 | 176.50 | 0% | 682982 | 3869.59 |
| 塞拉利昂 | 109.00 | 0% | 426289 | 3910.91 |
| 塞浦路斯 | 1383.50 | 0% | 4904034 | 3544.66 |
| 沙特阿拉伯 | 55.00 | 0% | 197127 | 3584.13 |
| 圣其茨和尼维斯 | 27.50 | 0% | 96593 | 3512.47 |
| 泰国 | 39892.98 | 2% | 130354826 | 3267.61 |
| 图瓦卢 | 80.00 | 0% | 276836 | 3460.45 |
| 危地马拉 | 34640.00 | 2% | 105789381 | 3053.97 |
| 希腊 | 437.90 | 0% | 1602921 | 3660.47 |
| 新加坡 | 361296.53 | 21% | 1206870791 | 3340.39 |
| 牙买加 | 25.00 | 0% | 93487 | 3739.48 |
| 印度尼西亚 | 65.00 | 0% | 238610 | 3670.92 |
| 英国 | 2418.54 | 0% | 8124918 | 3359.43 |
| 越南 | 20628.10 | 1% | 56476241 | 2737.83 |
| 中国澳门 | 8032.09 | 0% | 21855455 | 2721.02 |
| 中国台湾 | 98.70 | 0% | 332558 | 3369.38 |
| 中国香港 | 115144.98 | 7% | 370808548 | 3220.36 |
| **合计** | **1682724.79** | **100%** | **5510288741.00** | **3274.62** |

## **4.3 2021年5月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 当月进口量: 40967831.1(吨) | 当月出口量: / (吨) |
| 累计进口量: 220551939.5(吨) | 累计出口量: / (吨) |
| 当月进口均价:474.0（美元/吨) | 当月出口均价:/美元/吨) |
| 进口量环比：1.51% | 出口量环比：/% |
| 进口量同比：-14.6% | 出口量同比：/% |
| 累计进口量比去年同期：2.3% | 累计出口量比去年同期：/% |

据海关统计，2021年5月我国原油进口量为40967831.1吨，累计进口量为220551939.5吨， 当月进口金额为1941889.4万美元，累计进口金额为9445304.7万美元，当月进口均价为474美元/吨，累计进口均价428.3美元/吨，与上年同期数量相比下降14.6%。

2021年5月我国原油出口量暂无数据。

## **4.4 2021年5月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 当月进口量:192110.043（吨） | 当月出口量:565119.927（吨） |
| 累计进口量:693402.37（吨） | 累计出口量:2814015.149（吨） |
| 当月进口均价:3642.57（元/吨） | 当月出口均价: 3509.99（元/吨） |
| 累计进口均价：3302.65（元/吨） | 累计出口均价:3090.55（元/吨） |
| 进口量环比：50.89% | 出口量环比：-14.13% |
| 进口量同比：-57.39% | 出口量同比：-62.20% |
| 累计进口量比去年同期：-41.65% | 累计出口量比去年同期：-59.82% |