

# **油 品 周 报**

**2021.3.25**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、 国际原油市场回顾  3](#_Toc6113)

[1、国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc28567)

[2.2021年国际原油价格走势图 4](#_Toc22710)

[2.1近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc32327)

[1.美国原油库存情况 4](#_Toc5562)

[2.美国经济形势 5](#_Toc30238)

[3.世界经济形势 10](#_Toc25386)

[4后市预测 15](#_Toc10770)

[2.2国际市场MTBE价格 16](#_Toc16676)

[三、本周国内市场 16](#_Toc14016)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 16](#_Toc27363)

[3.2本周成品油市场行情 17](#_Toc32580)

[3.3 国内汽油价格周报 21](#_Toc8378)

[3.4国内柴油价格周报 24](#_Toc3513)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 27](#_Toc19203)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 29](#_Toc23811)

[四、2020年12月份进出口统计数据 31](#_Toc1368)

[4.1 2020年12份全国车用汽油进出口统计数据 31](#_Toc32137)

[4.2 2020年12月份全国柴油出口统计数据 33](#_Toc23765)

[4.3 2020年12月份全国原油进出口统计数据 35](#_Toc21762)

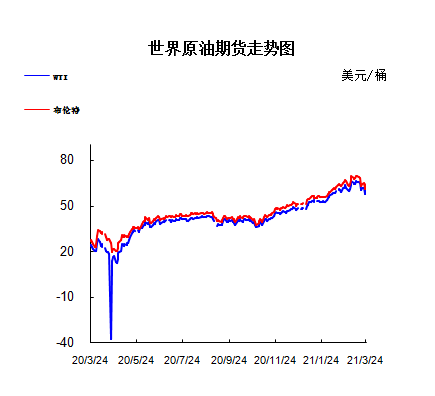
[4.4 2020年12月份航空煤油进出口统计数据 36](#_Toc8504)

# 国际原油市场回顾

## **1、****国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2021/3/18 | 60 | 63.28 | 原油收盘大幅下跌。因受到美元走强、美国原油及成品油库存进一步增加以及欧洲新冠疫苗接种遇阻打压，国际油价大幅下跌。 |
| 2021/3/19 | 61.42 | 64.53 | 原油收盘止跌上涨。尽管受到美元走强、美国原油及成品油库存进一步增加以及欧洲新冠疫苗接种遇阻打压，国际油价连续下跌几日，但是沙特利雅得炼油厂遭到无人机恐怖袭击引发火灾，国际油价止跌反弹。 |
| 2021/3/22 | 61.55 | 64.62 | 原油收盘上涨。尽管此前欧洲疫情加重利空油价，但是投资者对油市持乐观看法，原油需求复苏前景提振油价。 |
| 2021/3/23 | 57.76 | 60.79 | 原油收盘大幅下跌。欧洲因新冠病毒大流行而重新实施的封锁可能会影响能源需求，美元汇率增强、现货市场需求下降都利空油价，国际油价重跌。 |
| 2021/3/24 | 61.18 | 64.41 | 原油收盘大幅上涨。尽管EIA称美国原油库存意外上涨，但是苏伊士运河船只搁浅堵塞交通，引发供应忧虑提振油价。 |

## **2.2021年国际原油价格走势图**

****

## **2.1近期影响国际原油市场的主要因素**

## **1.美国原油库存情况**

本周商业原油库存基本符合预期，精炼油库存和汽油库存超预期大增。具体数据显示，美国截至3月12日当周EIA原油库存变动实际公布增加239.6万桶，预期增加270万桶，前值增加1379.8万桶。此外，美国截至3月12日当周EIA汽油库存实际公布增加47.2万桶，预期减少350万桶，前值减少1186.9万桶;美国截至3月12日当周EIA精炼油库存实际公布增加25.5万桶，预期减少260万桶，前值减少550.4万桶。EIA报告显示，上周美国东海岸原油库存跌至历史最低水平。上周美国东海岸精炼油库存跌至2020年4月以来的最低水平。美国石油协会(API)公布的数据显示，美国石油协会(API)公布数据显示，上周美国原油库存意外减少，汽油库存降幅不及预期，精炼油库存意外增加。美国截至3月12日当周API原油库存减少100万桶，预期增加271.5万桶;汽油库存减少92.6万桶;精炼油库存增加90.4万桶。

## **2.美国经济形势**

本周北京时间25日凌晨，美股周三收跌，科技股领跌。从科技股转向价值型和周期性股票的板块轮动仍在继续。美联储主席鲍威尔称并不担心美债收益率的上升。美国财长耶伦对银行业派息和股票回购持开放态度。德国总理默克尔宣布放弃复活节封锁计划。

道指跌3.09点，或0.01%，报32420.06点;纳指跌265.81点，或2.01%，报12961.89点;标普500指数跌21.38点，或0.55%，报3889.14点。

周三美国国债收益率下滑。10年期国债收益率下降1.3个基点，降至1.629%。

能源、工业与金融板块走高。科技股下跌拖累纳指下滑。航空板块经历昨日下挫之后反弹。苏伊士运河断航引发油价反弹，能源股随之攀升。

TS Lombard研究主管Oliver Brennan表示：“在经济强劲复苏的背景下，美股牛市延续的前景明朗。企业盈利预期已接近疫情危机前的水平，股市上行的可能性更大。”

市场密切关注美联储主席鲍威尔与美国财长耶伦连续第二天在美国国会发表的证词。鲍威尔预计2021年美国经济将强劲增长，称并不担心美国国债收益率的上升，因为它反映了疫苗接种进度加快使经济前景更加光明。

美国财长耶伦称对银行业派息和回购股票持开放态度。

欧洲疫情的恶化引起市场担忧。据报道，欧盟正在考虑在6周内禁止出口新冠疫苗。据称欧盟将于周三公布相关立法草案，分析认为此举可能会“扰乱对英国的疫苗供应。”

CMC Markets首席市场分析师Michael Hewson说，“随着欧洲国家试图控制本国感染率的上升，并将限制措施延长至4月份，情况逐渐变得明显，即使英美国成功地实现了疫苗接种计划的目标，而欧洲的大部分地区的疫苗接种进程仍然落后，国际旅行也不太可能显著改善。”

在遭遇巨大反对声音后，德国总理默克尔周三宣布，放弃复活节封锁计划，并公开对德国人道歉，称自己考虑不周。此前默克尔宣布延长封锁措施至4月18日。

经济数据面，美国2月耐用品订单意外下降，表明制造业持续数月的反弹势头戛然而止。美国商务部周三公布的数据显示，2月耐用品订单环比减少1.1%，1月上修为增长3.5%。

鲍威尔与耶伦连续第二天在国会发表证词 耶伦对银行业派息和股票回购持开放态度

美联储主席鲍威尔与财政部长耶伦周三继续出席国会参议院听证会。这是国会监督政府应对疫情工作的一部分。两人周二在众议院金融服务委员会作了证词陈述。

鲍威尔称尽管美联储预测今年经济增长将非常强劲，但对失业率下降程度的预测相对温和，而这背后实际上是劳动力市场有了“非常理想的”的进展。

“我们看到劳动参与度在扩大，”鲍威尔周三在参议院银行业委员会表示，当前未被计入失业率的人重返劳动力行列的过程，“这使失业率保持较高水平——这是非常理想的结果。”

当被问及10年期美国国债收益率的上升时，鲍威尔表示，这反映了疫苗接种进度加快使经济前景更加光明，对此并不担忧。“这是一个有序的过程。要是国债收益率无序上涨我才会担心，”鲍威尔说道。

耶伦周三表示，美国银行业看起来足够健康，可以派息和回购股票，这一最新观点反映了高级经济官员对经济从新冠疫情中恢复的信心日益增强。

参议院银行业委员会主席Sherrod Brown向耶伦提问她是否反对银行派息和回购股票，耶伦称，她以前反对银行回购股票，但金融机构现在看起来更加健康，“在遵守规则的情况下，应该有一定的能力能够为股东带来回报。”

耶伦和鲍威尔均对美国经济前景持乐观态度，这主要是由于新冠疫苗接种取得了一定进展以及1.9万亿美元的联邦救济计划。

鲍威尔在回答参议员关于经济前景的问题时表示：“在最可能的情况下，今年将是非常非常强劲的一年。”

美国经济复苏的步伐快于预期，但随着大规模的财政支持的推出，经济仍面临疫情和潜在通胀上升带来的风险。

美联储官员的加息预期存在分歧 博斯蒂克认为2023年或加息

投资者一直在消化本周一系列美联储官员的讲话。大部分美联储官员的评论都重申了央行的立场，即今年出现的任何通货膨胀都是短暂的，并且不足以推动其货币政策立场发生变化。

上周，美联储的最新加息路径点阵图显示，联邦公开市场委员会(FOMC)成员的预测中值仍是至少在2023年底之前保持接近零的基准利率不变。

美联储主席鲍威尔周二对美国众议院金融服务委员会表示，他预计未来几个月的通货膨胀率与去年同期相比将出现暂时性的上升，但随着经济从疫情打击中复苏，许多美国人仍然失业，因此，即将到来的通胀上升将是短暂的。

联邦公开市场委员会的其他成员也表达了类似的观点。美联储理布雷纳德周二在一次虚拟活动中表示，实现美联储的最大就业和通胀维持在2%的目标“需要一些时间才能取得实质性的进展”。

布雷纳德认为，采取“以结果为导向的耐心措施”才是实现央行目标的更有效手段，反对“基于预测前景的预防性措施”。她还暗示即使通胀骤然攀升的前景吓到了一些市场参与者，但美联储仍将保持立场不变。

而亚特兰大联储主席博斯蒂克则认为，美联储或将在2023年加息。博斯蒂克周二接受媒体采访时称：“我依然认为，2023年将是我们进入加息通道的时候，我从12月起就一直在坚持这个观点。”

他还表示，美联储需要看到“强劲的”通胀持续一段时间，才能真正决定加息。他称：“至少短期内，我认为持续性的高通胀不会很快出现。不过，我的预测模型显示，通胀的确有可能会在一段时间内超过2%，大约会在2023年初。我想，到那时我们就可以调整政策了。”

在上周的3月议息会议上，美联储按兵不动，仍将短期利率目标定在零至0.25%区间。当时，美联储决策们还集体维持了他们对2023年时间段内利率不变的预期。他们还预计今年美国通胀率将上升。

然而，美联储官员的加息路径点阵图却显示，已经有4位官员开始考虑可以从明年开始加息了。这其中，就包括达拉斯联储主席卡普兰等。

其他市场

美国原油期货价格周三收高近6%。苏伊士运河船只搁浅阻段航道，使得经由这条重要水道的石油运输受到威胁。

ThinkMarkets市场分析师Fawad Razaqzada认为，苏伊士运河断航使人担心原油供应可能受到限制，但这个因素只能为油价上涨提供短期因素。

苏伊士运河的消息只会带来短暂影响。据当地媒体3月24日报道，苏伊士运河搁浅货船的脱浅工作取得进展，目前货船已被移至岸边。苏伊士运河管理局表示，已有9辆拖船参与救助工作，运河有望尽快恢复正常通航。

周三，纽约商品交易所5月交割的西德州中质原油(WTI)期货价格上涨3.42美元，涨幅5.9%，收于每桶61.18美元。周二该期货重挫6.2%。

## **3.世界经济形势**

由国务院发展研究中心主办、中国发展研究基金会承办的中国发展高层论坛2021年会，于3月20-22日线上线下同步举行。在中国已经开始第十四个五年计划，迈上建设社会主义现代化的新征程之际，对全球经济及其前景、特征、挑战的判断也至关重要。海外人士各抒己见，世界经济“热词”在论坛中高频出现。代表们认为，包括经济金融稳定、技术创新和可持续发展等多股力量将重塑未来一二十年的世界经济。

复苏：快于预期但失衡严重

国际机构关于全球经济复苏步伐的预期一直在随着各种信息的涌现而不断得到修正。

经合组织秘书长安赫尔·古里亚表示，全球经济前景在近几个月有了大幅度改观，预计2021年和2022年分别可实现5.5%和4%的增长。全球产出到2021年中期将达到疫情前的水平，其中中国经济复苏将成为非常重要的火车头。贸易和投资将在确保强劲复苏及经济高度韧性方面扮演重要角色，为此经合组织明确推动促进贸易和投资的政策，促进公平竞争，在各国也有相关政策领域的工作可以去做。

论坛外方主席、宝马集团董事长齐普策在开幕式上表示，“回首2020年……新冠疫情加剧了全球经济的结构性变革;极具韧性的商业模式正推动着经济的复苏，特别是数字经济时代;中国再次率先走出了危机。”

他认为，世界经济的增长态势将会延续。这是由于人类社会对于繁荣和福祉的渴求更甚以往。可持续发展一定会成为全球共通的新话题，国际合作和多边主义则亟待提升到新的高度。

国际货币基金组织(IMF)第一副总裁杰弗里·冈本表示，IMF在1月份时曾预测今年全球经济增长5.5%，但在美国和其他国家的经济刺激下，可能速度会更快一些。这意味着在今年4月份即将公布的世界经济展望报告中，IMF有可能提高今年的经济增长预期。

但冈本指出，世界经济复苏进程并不平衡，在2020年世界上大多数国家经济增速都低于预期，各个国家、各个行业的状况都不一样。各国之间，特别是新兴经济体之间的差距不断增加。除中国之外的发展中国家的增速在最近两三年比没有疫情的情况下低2.2%。

斯坦福大学教授、胡佛研究所高级研究员、美国总统经济顾问委员会前主席迈克尔·波斯金比较了不同国家地区的复苏情况，他认为美国有望在2021年继续保持强劲增长，增速或超过6%，随着劳动力市场的改善，产能将达到大流行前水平，在短期内还可继续释放潜力。在收缩幅度远超美国后，欧洲的复苏大概要两到三个季度，一个原因是疫苗接种速度较慢，许多新兴市场也在面临经济中断、医疗基础设施薄弱和疫苗供应不足的问题。他希望，全球增长能够在今后十年回到一个合理的水平，当然不一定会非常高。

代表们不约而同地认为，疫情对最脆弱的群体影响最大，危机主要影响了低技能和贫穷的人。古里亚指出，疫情加剧了不平等现象，包括国内和国际的不均等。

宽松：压力较大暂时可控

当前，包括美国在内的一些国家正在实行非常宽松的政策，流动性利率接近零，而世界处于不平衡的复苏中，市场对此非常敏感。

哈佛大学教授、美国总统经济顾问委员会前主席杰森·福尔曼看法相对乐观。他认为，全球经济中科技的力量和大量的财政货币措施改变了经济衰退对人们所造成的影响。美国的巨额刺激在拯救经济中发挥了重要作用，现在的利率水平是过去50年来最低的水平，尽管有通胀压力，但预计通胀不会超过联储的目标2%。

他分析说，目前拜登政府的1.9万亿美元财政刺激政策比较集中在支持家庭消费。不过美国的财政刺激政策其实是分两步走，第一步是让经济回归到正轨。他预计明年美国的经济，无论是就业率还是国内生产总值(GDP)都会恢复到疫情以前。第二步将是需要提高经济增长质量，更好地进行政策方面的设计，更多关注气候变化、基础设施以及人，提高教育水平和降低儿童的贫困率等。

福尔曼认为，由于采取了财政刺激措施，只要美国经济本身不出问题，即便经常项目逆差达到2%-3%的比重也并不令人担忧。他承认，制造业占到美国经济的不足10%，现在还在下降，拜登政府可能会采取一些税收或者政策倾斜措施。

但他认为，经合组织预期美国在今年年底的时候整体的产出会超过疫情前水平，这有可能过于乐观。

冈本则指出，一些国家的政策刺激空间已经有限，特别是低收入国家。同时，金融状况的恶化，也会影响到债务。有些国家会提前撤出刺激方案，这会产生多方影响。发达国家的经济增速会比疫情之前低5%左右，同时服务业也大受疫情的影响。

波斯金认为，在全球金融危机前，美国的债务占GDP的比例增加了37%，在疫情后这个比例上升更多。在利率很低的情况下，债务尚可控，但未来央行要逐步退出资产负债表的扩张，就可能带来较大风险，带来征税、通胀上升的问题。

诺贝尔经济学奖获得者、纽约大学教授迈克尔·斯宾塞指出，美国经济复苏中存在深层的问题要处理，如应对严重的政治、经济方面的两极化问题、日益扩大的收入差距问题;在基础设施方面存在挑战;国会两党间的矛盾或有分歧的地方，加之两党轮流执政，很难做出像中国这样具确定性的、长期的规划，而且能够控制各个方面的因素。

未来：可持续和全球化不可或缺

代表认为，疫后世界经济的复苏应该考虑更多长远性的问题，如可持续发展问题。

齐普策表示，可持续发展一定会成为全球共通的新话题。未来的思考模式应该是全周期式的，循环经济有助于解决环境保护和资源消耗不可兼得的困局。全世界对于绿色科技的需求将会带来新的增长机遇。同时，站在历史的十字路口，大家对科技的不懈追求将比以往任何时候都需要追求全球化、致力于互联互通、信奉多边主义的世界格局。

冈本认为，要更好地调配资源，使得疫后经济复苏具包容性，在保持经济韧性的同时应对长期的挑战，如能源和气候变化问题。在这方面，需要弥合各国之间的差距，同时防止气候变化阻碍经济增长，他希望有一个共同的框架来实现可持续增长。

疫情使人们看到了全球产业链分工体系的脆弱性，引发了全球供应链的布局和产业分工模式的反思。参加会议的海外人士对后疫情时代，全球供应链如何布局，政府和企业如何平衡供应链安全与效率问题也发表了看法。

贺利氏首席执行官凌瑞德指出，由于疫情带来了供应链的中断，美国食品零售行业已损失200亿美元。应对这种中断对很多企业来说都是一种挑战，他们需要建立新的供应链，新的供应链运营模式，保证快速交付，尤其是要满足在所有的时区，不增加成本，对环境没有带来负面影响的需求。

美国半导体行业协会的总裁兼首席执行官诺弗尔表示，半导体行业是一个资本密集型、高度依赖全球化的行业，其供应链是真正的全球化的，疫情中，半导体行业比预期的要有韧性，主要是供应链全球化的这种本质使得行业能够快速的响应，并且在疫情中能够积极合作。但是最近在全球范围内出现反全球化趋势，包括自给自足和本地化趋势。他认为，政府不应追求完全的半导体供应链本土化。政策应加强整个供应链的韧性和扩大市场准入，并且扩大贸易，同时来平衡涉及国家安全的一些需求。他说，政府对科技的限制要尽量地减少，而不能只考虑狭义上的国家安全问题。国家安全不应该是保护主义的一个借口。

## **4后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在57.76-61.55美元/桶。布伦特原油价格在60.79-69.62美元/桶震荡。周内国际油价震荡不稳。周三一艘台湾集装箱船在苏伊士运河搁浅，人们担心这一事件可能导致原油运输受阻，刺激油价强劲反弹。美国WTI原油5月期货收涨3.42美元，涨幅5.92%，报61.18美元/桶;布伦特原油5月期货收涨3.62美元，涨幅5.95%，报64.41美元/桶。基本面利好因素：1.据叙利亚国家通讯社周二报道，美军当天上午将300罐原油从叙利亚运送出境。车队从代尔祖尔省的油气田出发，并通过马哈茂迪耶非官方过境点出境，进入伊拉克境内。叙利亚石油部长图迈赫日前表示，美军及其支持的武装力量控制了叙利亚东北部90%的原油资源，他们“像海盗一样”窃取叙利亚石油资源，对叙利亚经济造成超过920亿美元的损失。2.台湾长荣海运集装箱船“长赐轮”23日在苏伊士运河搁浅，造成运河双向大堵塞。长荣公司指出，正与相关单位商讨解决方案，将尽快协助船只脱困。彭博首席能源记者Javier Blas：苏伊士运河被封锁对成品油是个问题，但对原油则不然;原油可以通过附近的两条大型区域管道绕过运河。据市场消息，苏伊士运河的船只可能会封锁贸易路线数日。基本面利空因素：美国能源信息署(EIA)发布的最新报告显示，截至3月19日当周，原油库存增加191.2万桶至5.027亿桶，增加0.4%;美国国内原油产量增加10万桶至1100万桶/日;原油进口562.2万桶/日，较前一周增加29.9万桶/日;原油产品四周平均供应量为1876.6万桶/日，较去年同期减少10.7%。原油出口减少3.9万桶/日至248.1万桶/日。

预测下周WTI油价将触及56-62美元/桶，布油在之后几个月触及59-70美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **新加坡(美元/吨)** | **纽约 (美分/加仑)** | **鹿特丹(美元/吨)** |
| 3月24日 | 684.00 | 207.90 | 688.75 |
| 3月23日 | 701.00 | 198.64 | 669.50 |
| 3月22日 | 697.00 | 204.98 | 686.00 |
| 3月19日 | 672.00 | 203.31 | 689.75 |
| 3月18日 | 678.50 | 203.41 | 707.00 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **中石化旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| **炼厂名称** | **所在地** | **加工能力** | **检修装置** | **检修产能（单位：万吨）** | **起始时间** | **结束时间** |
| 金陵石化 | 江苏 | 1800 | 全厂检修 | 1800 | 2020/11/26 | 2021/1/1 |
| 济南炼化 | 山东 | 800 | 全厂检修 | 800 | 2021年2月 | 2021年3月 |
| 燕山石化 | 北京 | 1350 | 4#常减压 | 1000 | 2021年3月 | 2021年5月 |
| 长岭石化 | 湖南 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021年3月 | 2021年4月中旬 |
| 扬子石化 | 江苏 | 1450 | 乙烯装置 | / | 2021年3月 | 2021年5月 |
| 上海石化 | 上海 | 1600 | 全厂检修 | 1600 | 2021年4月 | 2021年6月 |
| 茂名石化 | 广东 | 2000 | 5#常减压 | 1000 | 2021年4月 | 2021年5月 |
| 石家庄炼厂 | 河北 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021年9月 | 2021年10月 |
| 海南炼化 | 海南 | 950 | 全厂检修 | 950 | 2021年11月 | 2021年12月 |
| **中石油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| 炼厂名称 | 所在地 | 加工能力 | 检修装置 | 检修产能（单位：万吨） | 起始时间 | 结束时间 |
| 云南石化 | 云南 | 1300 | 全厂检修 | 1300 | 2020/12/5 | 2021/1/24 |
| 抚顺石化 | 辽宁 | 1150 | 全厂检修 | 1150 | 2021年5月 | 2021年7月 |
| 吉林石化 | 吉林 | 1000 | 全厂检修 | 1000 | 2021年6月 | 2021年7月 |
| 格尔木炼厂 | 青海 | 150 | 全厂检修 | 150 | 2021/7/1 | 2021/8/15 |
| **中海油旗下炼厂检修计划** | | | | | | |
| 炼厂名称 | 所在地 | 加工能力 | 检修装置 | 检修产能（单位：万吨） | 起始时间 | 结束时间 |
| 东方石化 | 海南 | 200 | 全厂检修 | 200 | 2021/3/1 | 2021/4/15 |
| 惠州炼化 | 广东 | 2200 | 二期 | 1000 | 2021年3月 | 2021年4月 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地方炼厂装置检修计划表(单位：万吨)** | | | | | | |
| **区域** | **省市** | **炼厂名称** | **检修装置** | **产能** | **开工时间** | **停工时间** |
| **山东** | 日照 | 海右石化 | 柴油加氢 | / | 2021年2月 | 2021年1月16日 |
| 日照 | 海右石化 | 常减压 | / | 2021年3月 | 2021年1月16日 |
| 东营 | 红海化工 | 全厂 | / | 2021年2月 | 2021年1月15日 |
| 滨州 | 京博石化 | 常减压 | 230 | 待定 | 2021年3月1日 |
| 东营 | 亚通石化 | 柴油加氢 | 180 | 待定 | 2021年3月中旬 |
| 菏泽 | 金诚石化 | 全厂（新厂） | / | 待定 | 2021年3月中旬 |
| 东营 | 正和石化 | 全厂 | 500 | 待定 | 2021年3-4月 |
| 滨州 | 博兴永鑫 | 焦化 | 40 | 拆除 | 2021年2月底 |
| 滨州 | 京博石化 | 延迟焦化 | 80 | 待定 | 2020年8月下旬 |
| 东营 | 东方华龙 | 催化裂化 | 80 | 待定 | 2020年1月1日 |
| **西南** | 东营 | 垦利石化 | 小重整 | 60 | 待定 | 2019年4月27日 |
| 重庆 | 龙海石化 | 全厂检修 | 150 | 2021年3月底 | 2021年2月2日 |

## **3.2本周成品油市场行情**

　本周，国际原油期货暴跌后大幅反弹，据测算第六个工作日参考原油变化率为-5.08%，本轮零售价下调概率较大。受此影响，国内成品油市场行情承压下行，各地主营单位汽柴油销售执行宽松优惠政策。与此同时，山东地炼成品油行情亦有下跌，各炼厂纷纷下调柴油价格，且成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：受零售价下调预期影响，区内油市看空情绪浓郁，中下游商家购进操作谨慎，市场交投气氛清淡。山东地炼汽柴油出货不畅，价格承压走低，部分业者入市逢低购进。随着最后一日，原油期货强势反弹，山东地炼汽柴油价格止跌反弹，出货情况相对好转。

本周(3月19日-3月25日)消息面指向利空 华中地区内油价弱势回调 具体分析如下，周内，国际油价宽幅震荡，整体仍呈下跌趋势，变化率负向区间发展，消息面整体指向利空。周边地炼价格弱势回调，主营外采成本亦有一定回落。加之前期区内油价已涨至高位，下游接货跟进力度明显不足，随着销售压力增加，主营汽柴油成交重心均有不同程度回调，幅度集中在100-200元/吨左右，且成交按量仍存一定商谈空间。不过下游用户入市谨慎，部分择低购进多以小单为主，整体购销提量困难。后市而言，短期原油或以60美元/桶为准绳做窄幅震荡，本轮零售价下调概率较大，消息面短期难寻支撑。加之需求提升有限，主营为维持出货，成交重心或不乏进一步回调的可能。下游跟进意向难有提振，市场交投或延续清淡。

本周(3月19日-3月25日)，华东地区成品油行情弱势运行，消息面利空因素主导，市场观望情绪浓厚，整体出货平平。具体来看，周内国际油价高位跌破，原油变化率负向拉宽，零售价下调预期明显，利空因素主导。区内各主营单位均下调汽柴油价格，累计跌幅100-250元/吨。与此同时，山东地炼汽柴油均价弱势运行，令主营外采成本随之下滑。目前各主营单位销售政策保持宽松，但市场观望情绪浓厚，加之目前社会库存高企，下游商家入市补货多逢低按需为主，故市场整体出货表现一般。后市而言，国际油价或保持震荡，消息面或存有一定支撑，加之新一轮销售周期即将开启，区内各主营单位汽柴油价格保持挺价为主，故预计短期内华东地区成品油行情或窄幅整理为主。

本周(3月19日-3月25日)，华南成品油市场整体呈现震荡下滑走势，业者操作热情低迷，成交量有限。具体来看，本周初虽国际原油市场维持窄幅上行走势，但成本面对国内油价支撑作用并不明显，成品油下调预期不断拉宽，临近周末原油市场暴涨暴跌，市场观望情绪继续升温，购销气氛清淡难改，区内主营市场销售情况并不理想，为保销售部分市场开始降价促销，市场低价资源频现，据了解目前外采资源价格不断走跌，对市场也形成一定的冲击。而频频走跌的市场也加重了业者的采购谨慎度，寻货热情不高，新单成交稀少。按目前的原油价格估算，本轮成品油下调窗口开启的可能性较大，加之临近月末，主营销售公司仍有冲量任务，多重利空的抑制下，预计价格面仍有继续小幅回落的空间。

本周(3月19日-3月25日)，华北地区内行情整体回落，本周初原油走势小幅整理，但调价变化率负值小幅拉宽，进入月度下旬，主营单位销售压力增加，部分单位开始回调刺激出货，下游对短期内行情悲观情绪较重，市场购销气氛整体清淡。周内原油走势宽幅震荡，原油变化率维持深跌，区内市场观望气氛较重，主营单位在月底侧重走量，实际成交政策灵活，部分单位优惠幅度至200-300元/吨，下游业者逢低操作，但多小单刚需为主，成交气氛提升受限。后市而言，国际油价走势近期仍收到抗疫封锁忧虑的影响，短期内难有较大反弹空间，本轮调价下调方向难改，消息面支撑整体偏向利空。而月度下旬主营出货积极性较高，受清明假期影响市场将迎一波补货高峰，预计为刺激出货市场价格走势将承压走跌，销售政策灵活应市。

本周(3月19日-3月25日)，西北地炼汽柴行情跌后趋稳，市场成交难有提升。分析来看：周内国际油价宽幅波动，变化率维持负向较大区间运行，下调预期对市场心态打压明显。与此同时，近期销售公司出货转淡，汽柴价格高位回落，其中，汽油下调100元/吨，柴油下调200元/吨。气温逐步回暖，工程基建等行业多恢复正常开工，且物流运输活跃，柴油需求持续向好;汽油方面，疫情得到有效控制，且春季居民外出增多，私家车出行半径扩大，汽油消耗量增加。下游需求对市场较有支撑，但业者前期备货较多，随着消息面转弱，多退市观望，市场成交气氛转淡。就后市而言，国际油价或震荡小涨，但变化率维持负向波动，本轮零售价下调仍为大概率事件，消息面利空对市场仍有打压。业者消库之余谨慎观望，市场成交难有提升，预计短线西北地炼汽柴行情淡稳运行为主。

本周(3月19日-3月25日)，西南地区汽柴行情延续下行，市场交投氛围平淡。分析来看：周内国际原油期价宽幅震荡，变化率维持负向区间运行，下调预期指向清晰，消息面利空打压市场心态。与此同时，进入月底，主营单位积极追赶销量，成交价格逐步回落。虽然受三峡大坝检修影响，川渝地区资源供应收紧，但下游需求仍处于恢复阶段，且业者前期备货较多，当前市场仍消耗库存为主，市场成交难有明显提升。主营单位出货提量有限，优惠政策趋于灵活。就后市而言，国际原油期价高位震荡，变化率负向区间波动，本轮零售价下调概率仍大，消息面对市场难有指引。另外，临近月末，主营单位继续降价促销，预计短线西南地区汽柴行情稳中下行为主。

后市前瞻：下周来看，国际油价保持震荡态势。以WTI为例，预计下周的主流运行区间在58-63(均值60.5)美元/桶之间，环比上涨0.12美元/桶或0.2%。消息方面提振有限，与此同时下游用户按需购进为主，贸易商大单操作有限，买卖双方维持理性态度。预计下周山东地炼汽柴油价格窄幅波动为主，幅度在50元/吨左右。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2021/3/25 | 2021/3/18 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 7500 | 7700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7250 | 7450 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 7600 | 7750 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 7500 | 7700 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7250 | 7450 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 7600 | 7750 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7250 | 7450 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7250 | 7450 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 7600 | 7750 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 7500 | 7700 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -40 | 7210 | 7250 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -40 | 7460 | 7500 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7220 | 7220 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7460 | 7460 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -40 | 7210 | 7250 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -40 | 7480 | 7520 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7220 | 7220 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7480 | 7480 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -100 | 7500 | 7600 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 7450 | 7600 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 7450 | 7600 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -250 | 7300 | 7550 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 7750 | 7900 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -300 | 7700 | 8000 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 7600 | 7800 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7850 | 7850 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7600 | 7600 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 7450 | 7450 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 7650 | 7650 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 7730 | 7730 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 7430 | 7430 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 7500 | 7650 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 7800 | 7950 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 7000 | 7150 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 7200 | 7350 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -170 | 7410 | 7580 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7450 | 7450 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -170 | 7410 | 7580 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -100 | 7580 | 7680 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -150 | 7000 | 7150 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 7300 | 7350 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 7500 | 7550 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 80 | 7480 | 7400 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -100 | 7900 | 8000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -150 | 7650 | 7800 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -100 | 7900 | 8000 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -100 | 8200 | 8300 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -100 | 7350 | 7450 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -200 | 7650 | 7850 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -250 | 7250 | 7500 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -250 | 7250 | 7500 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -150 | 7650 | 7800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 7650 | 7800 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7200 | 7400 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -200 | 7200 | 7400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 7900 | 8000 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 7650 | 7800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -200 | 7900 | 8100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | -200 | 7900 | 8100 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -250 | 7300 | 7550 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -250 | 7300 | 7550 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7900 | 7900 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 8100 | 8100 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -80 | 7200 | 7280 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -50 | 7550 | 7600 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -100 | 7550 | 7650 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 7800 | 7750 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 7400 | 7450 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 7800 | 7850 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 7500 | 7550 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -300 | 7600 | 7900 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -300 | 7600 | 7900 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 7450 | 7550 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 7700 | 7800 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7700 | 7900 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7650 | 7850 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -250 | 7600 | 7850 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -250 | 7600 | 7850 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -110 | 7240 | 7350 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -100 | 7300 | 7400 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | -100 | 7600 | 7700 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 7430 | 7430 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 7630 | 7630 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 8630 | 8630 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | -100 | 7400 | 7500 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | -100 | 7700 | 7800 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | -200 | 7200 | 7400 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | -200 | 7500 | 7700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 7400 | 7450 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 7600 | 7650 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 7350 | 7450 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 7550 | 7650 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7450 | 7450 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 7650 | 7600 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 7450 | 7500 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 7350 | 7450 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 7550 | 7650 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -200 | 7250 | 7450 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 7450 | 7450 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -150 | 7650 | 7800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -150 | 7650 | 7800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -200 | 7300 | 7500 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 7450 | 7400 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 7900 | 8100 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 8200 | 8400 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -100 | 7370 | 7470 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7650 | 7650 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -40 | 7310 | 7350 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -40 | 7210 | 7250 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2021/3/25 | 2021/3/18 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -200 | 6100 | 6300 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | -200 | 6050 | 6250 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6050 | 6250 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 6350 | 6450 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 6400 | 6450 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 6350 | 6450 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6250 | 6450 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 6000 | 6150 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6050 | 6250 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5950 | 6100 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 6000 | 6150 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6050 | 6250 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6050 | 6250 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6000 | 6200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6050 | 6250 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5950 | 6100 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -140 | 6110 | 6250 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6280 | 6280 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -140 | 5960 | 6100 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6280 | 6280 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 6450 | 6600 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 6450 | 6600 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 6350 | 6500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 6350 | 6500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 6400 | 6450 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6450 | 6450 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 6500 | 6600 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 6500 | 6600 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6150 | 6350 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5950 | 6100 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -130 | 5950 | 6080 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -130 | 5950 | 6080 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6330 | 6530 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6330 | 6530 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5700 | 5900 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -40 | 6260 | 6300 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 6360 | 6380 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6100 | 6350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6100 | 6350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6700 | 7000 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6800 | 7000 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6100 | 6350 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6050 | 6250 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6100 | 6350 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6000 | 6300 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6100 | 6350 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6700 | 7000 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6300 | 6550 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6300 | 6550 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -30 | 6190 | 6220 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -70 | 6200 | 6270 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -30 | 6200 | 6230 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -70 | 6200 | 6270 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 6400 | 6450 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6250 | 6500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6300 | 6500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6350 | 6650 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -350 | 6350 | 6700 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 6350 | 6450 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6500 | 6700 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6500 | 6700 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 6500 | 6650 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6450 | 6750 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -300 | 6450 | 6750 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -210 | 5840 | 6050 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 6000 | 6050 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6080 | 6280 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6650 | 6650 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6650 | 6650 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -140 | 6010 | 6150 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -140 | 5960 | 6100 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6650 | 6650 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -120 | 6300 | 6420 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -120 | 6200 | 6320 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5970 | 6120 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6050 | 6250 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 6400 | 6500 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 6400 | 6500 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 6100 | 6350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -260 | 6700 | 6960 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -260 | 6700 | 6960 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -260 | 6700 | 6960 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6450 | 6450 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6450 | 6450 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6350 | 6350 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2021/3/25 | 2021/3/18 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -170 | 6650 | 6820 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -120 | 6750 | 6870 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -150 | 6720 | 6870 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6800 | 6950 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -130 | 6953 | 7083 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -130 | 7103 | 7233 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -130 | 6953 | 7083 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6850 | 6950 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6950 | 7050 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6850 | 6950 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 6850 | 6930 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -170 | 6930 | 7100 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6995 | 7095 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7145 | 7245 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6850 | 6950 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6950 | 7050 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -9 | 7157 | 7166 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -9 | 7258 | 7267 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -9 | 7418 | 7427 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6970 | 7020 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -330 | 7040 | 7370 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -40 | 7200 | 7240 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -40 | 7370 | 7410 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 6860 | 6940 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 6890 | 6970 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | -60 | 7110 | 7170 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -60 | 7180 | 7240 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6950 | 7000 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 7150 | 7200 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 7150 | 7200 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6900 | 7000 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7100 | 7200 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -130 | 6850 | 6980 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6950 | 7050 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -140 | 6850 | 6990 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -140 | 6970 | 7110 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7350 | 7450 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7550 | 7650 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7150 | 7250 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7350 | 7450 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7150 | 7250 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7350 | 7450 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7450 | 7550 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7150 | 7250 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7350 | 7450 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7350 | 7450 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7150 | 7250 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 7460 | 7540 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 7760 | 7840 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2021/3/25 | 2021/3/18 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5520 | 5520 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -70 | 5440 | 5510 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | -20 | 5653 | 5673 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | -60 | 5540 | 5600 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -60 | 5540 | 5600 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -70 | 5560 | 5630 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -70 | 5815 | 5885 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 5580 | 5680 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -92 | 5774 | 5866 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5810 | 5840 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -110 | 5780 | 5890 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -130 | 5630 | 5760 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5890 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5630 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5540 | 5630 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5570 | 5570 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 5750 | 5950 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 6050 | 6250 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 5750 | 5950 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 5950 | 6150 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 5750 | 5950 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 5950 | 6150 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 5750 | 5950 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 5950 | 6150 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 5750 | 5950 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -200 | 5930 | 6130 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2020年12月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年12份全国车用汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 商品名称 | 贸易伙伴名称 | 数量(吨） | 人民币（元） | 单价（元/吨） |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 缅甸 | 5603 | 15290349 | 2729 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 印度尼西亚 | 67890 | 199007037 | 2931 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 日本 | 26900 | 65619998 | 2439 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 中国澳门 | 7206 | 13284227 | 1843 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 马来西亚 | 182747 | 446388344 | 2443 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 蒙古 | 6331 | 16773785 | 2649 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 巴基斯坦 | 54845 | 130763702 | 2384 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 菲律宾 | 363590 | 866992623 | 2385 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 新加坡 | 491363 | 1188245276 | 2418 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 韩国 | 8100 | 19744070 | 2438 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 斯里兰卡 | 29666 | 74701672 | 2518 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 泰国 | 42976 | 106408746 | 2476 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 越南 | 28970 | 87129213 | 3008 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 尼日利亚 | 62865 | 163805390 | 2606 |
| 车用汽油和航空汽油,不含有生物柴油 | 澳大利亚 | 70035 | 176850280 | 2525 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **贸易伙伴名称** | **数量（吨）** | **所占比率** | **当月金额（元）** | **当月均价（元/吨）** |
| 埃塞俄比亚 | 500 | 0% | 1385706 | 2771.41 |
| 安提瓜和巴布达 | 65 | 0% | 170085 | 2616.69 |
| 澳大利亚 | 511757.9 | 27% | 1129143671 | 2206.4 |
| 巴哈马 | 871.61 | 0% | 2393336 | 2745.89 |
| 巴拿马 | 14671.54 | 1% | 38208916 | 2604.29 |
| 百慕大 | 30 | 0% | 74065 | 2468.83 |
| 伯利兹 | 55.44 | 0% | 152370 | 2748.23 |
| 丹麦 | 124.5 | 0% | 354657 | 2848.65 |
| 德国 | 557 | 0% | 1493304 | 2680.98 |
| 多哥 | 55 | 0% | 163349 | 2969.98 |
| 俄罗斯联邦 | 323.99 | 0% | 889676 | 2746.03 |
| 菲律宾 | 281264.18 | 15% | 593034277 | 2108.46 |
| 韩国 | 217119.52 | 11% | 482577567 | 2222.64 |
| 荷兰 | 397 | 0% | 1025882 | 2584.09 |
| 黑山 | 30 | 0% | 83764 | 2792.13 |
| 喀麦隆 | 60 | 0% | 182996 | 3049.93 |
| 开曼群岛 | 50 | 0% | 139720 | 2794.4 |
| 利比里亚 | 6999.33 | 0% | 20522887 | 2932.12 |
| 卢森堡 | 18.77 | 0% | 50134 | 2671.25 |
| 马耳他 | 2665.72 | 0% | 9623438 | 3610.08 |
| 马来西亚 | 39836.93 | 2% | 84277612 | 2115.57 |
| 马绍尔群岛 | 5644.08 | 0% | 15684179 | 2778.87 |
| 毛里塔尼亚 | 657.61 | 0% | 1712728 | 2604.46 |
| 孟加拉国 | 168692.41 | 9% | 360439596 | 2136.67 |
| 缅甸 | 17191.04 | 1% | 41815804 | 2432.42 |
| 挪威 | 625.67 | 0% | 1723483 | 2754.62 |
| 帕劳 | 52 | 0% | 137755 | 2649.13 |
| 葡萄牙 | 233.5 | 0% | 1141402 | 4888.23 |
| 日本 | 296 | 0% | 1392969 | 4705.98 |
| 瑞士 | 78.8 | 0% | 234354 | 2974.22 |
| 塞拉利昂 | 20 | 0% | 66164 | 3308.2 |
| 塞浦路斯 | 1224.5 | 0% | 3411295 | 2785.87 |
| 沙特阿拉伯 | 180 | 0% | 479794 | 2665.52 |
| 圣其茨和尼维斯 | 117.5 | 0% | 286900 | 2441.7 |
| 圣文森特和格林纳丁斯 | 249.8 | 0% | 576051 | 2306.05 |
| 泰国 | 50 | 0% | 130563 | 2611.26 |
| 图瓦卢 | 200 | 0% | 574317 | 2871.59 |
| 希腊 | 835.51 | 0% | 2795036 | 3345.31 |
| 新加坡 | 161636.33 | 8% | 347446436 | 2149.56 |
| 牙买加 | 19.65 | 0% | 56071 | 2853.49 |
| 印度尼西亚 | 24063 | 1% | 58666575 | 2438.04 |
| 英国 | 640.22 | 0% | 1669893 | 2608.32 |
| 越南 | 16821.89 | 1% | 34747789 | 2065.63 |
| 智利 | 77559.62 | 4% | 167610933 | 2161.06 |
| 中国澳门 | 4555.75 | 0% | 9735610 | 2136.99 |
| 中国台湾 | 455.62 | 0% | 1258785 | 2762.8 |
| 中国香港 | 361087.38 | 19% | 820207403 | 2271.49 |
| **合计** | **1920641.29** | **100%** | **4239949297** | **2207.57** |

## **4.2 2020年12月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **贸易伙伴名称** | **数量（吨）** | **所占比率** | **当月金额（元）** | **当月均价（元/吨）** |
| 安提瓜和巴布达 | 129 | 0% | 325215 | 2521.05 |
| 澳大利亚 | 145809.707 | 10% | 330776396 | 2268.55 |
| 巴巴多斯 | 12 | 0% | 30051 | 2504.25 |
| 巴哈马 | 1466.279 | 0% | 3944970 | 2690.46 |
| 巴拿马 | 32424.924 | 2% | 82504262 | 2544.47 |
| 白俄罗斯 | 29.2 | 0% | 62400 | 2136.99 |
| 伯利兹 | 580.66 | 0% | 1545081 | 2660.9 |
| 丹麦 | 1809.15 | 0% | 4731931 | 2615.55 |
| 德国 | 2209.6 | 0% | 5865132 | 2654.39 |
| 多哥 | 100 | 0% | 267663 | 2676.63 |
| 多米尼加共和国 | 340 | 0% | 908222 | 2671.24 |
| 俄罗斯联邦 | 100 | 0% | 268462 | 2684.62 |
| 厄瓜多尔 | 37715.098 | 3% | 81661175 | 2165.21 |
| 法国 | 395.2 | 0% | 1047756 | 2651.2 |
| 菲律宾 | 476878.59 | 32% | 1135811289 | 2381.76 |
| 韩国 | 1043.462 | 0% | 2820825 | 2703.33 |
| 荷兰 | 250.3 | 0% | 675696 | 2699.54 |
| 基里巴斯 | 20 | 0% | 54938 | 2746.9 |
| 喀麦隆 | 48.5 | 0% | 134701 | 2777.34 |
| 开曼群岛 | 428 | 0% | 1181997 | 2761.68 |
| 克罗地亚 | 100 | 0% | 240412 | 2404.12 |
| 利比里亚 | 12370.96 | 1% | 32048932 | 2590.66 |
| 马耳他 | 3655.974 | 0% | 9771923 | 2672.86 |
| 马绍尔群岛 | 9949.338 | 1% | 26059275 | 2619.2 |
| 美国 | 200 | 0% | 480823 | 2404.12 |
| 蒙古 | 98.995 | 0% | 245745 | 2482.4 |
| 孟加拉国 | 249883.983 | 17% | 586944523 | 2348.87 |
| 缅甸 | 16543.119 | 1% | 35351706 | 2136.94 |
| 挪威 | 709.4 | 0% | 1805035 | 2544.45 |
| 帕劳 | 73 | 0% | 194947 | 2670.51 |
| 葡萄牙 | 2248.397 | 0% | 5984769 | 2661.79 |
| 日本 | 1818.597 | 0% | 4731977 | 2601.99 |
| 塞拉利昂 | 134 | 0% | 425896 | 3178.33 |
| 塞浦路斯 | 1843.704 | 0% | 4871264 | 2642.11 |
| 沙特阿拉伯 | 308.186 | 0% | 810616 | 2630.28 |
| 圣其茨和尼维斯 | 50 | 0% | 123545 | 2470.9 |
| 泰国 | 209.38 | 0% | 544093 | 2598.59 |
| 土耳其 | 147.2 | 0% | 361274 | 2454.31 |
| 危地马拉 | 38080.375 | 3% | 79912576 | 2098.52 |
| 希腊 | 1012.715 | 0% | 2620524 | 2587.62 |
| 新加坡 | 127005.177 | 9% | 316694649 | 2493.56 |
| 牙买加 | 23 | 0% | 61362 | 2667.91 |
| 意大利 | 425.8 | 0% | 1125091 | 2642.3 |
| 印度 | 50 | 0% | 123545 | 2470.9 |
| 英国 | 3970.976 | 0% | 10443091 | 2629.85 |
| 越南 | 16512.065 | 1% | 42117069 | 2550.68 |
| 中国澳门 | 1986.535 | 0% | 4169689 | 2098.98 |
| 中国台湾 | 1448.783 | 0% | 3658096 | 2524.94 |
| 中国香港 | 295214.967 | 20% | 697976495 | 2364.3 |
| **合计** | **1487864.3** | **100%** | **3524517104** | **2368.84** |

## **4.3 2020年12月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **商品** | **国家** | **进口数量** | **计量单位** | **美元** | **均价** |
| **石油原油(包括从沥青矿物提取的原油)** | 沙特阿拉伯 | 6938734.129 | 吨 | 2296972417 | 331.036 |
| 俄罗斯联邦 | 6204928.518 | 吨 | 1999725441 | 322.28 |
| 安哥拉 | 3825103.13 | 吨 | 1241298758 | 324.514 |
| 美国 | 3599057.578 | 吨 | 1233948760 | 342.853 |
| 科威特 | 3183638.825 | 吨 | 1004536526 | 315.531 |
| 伊拉克 | 3178954.233 | 吨 | 976015934 | 307.024 |
| 巴西 | 2154408.173 | 吨 | 666649981 | 309.435 |
| 阿曼 | 1635573.416 | 吨 | 526509767 | 321.911 |
| 哥伦比亚 | 1149014.881 | 吨 | 325250181 | 283.069 |
| 马来西亚 | 1038049.714 | 吨 | 359705576 | 346.521 |
| 挪威 | 836432.999 | 吨 | 307726336 | 367.903 |
| 阿联酋 | 732583.565 | 吨 | 231669205 | 316.236 |
| 刚果(布) | 585281.245 | 吨 | 175769420 | 300.316 |
| 厄瓜多尔 | 526472.595 | 吨 | 147821258 | 280.777 |
| 伊朗 | 518758.218 | 吨 | 175971765 | 339.217 |
| 加蓬 | 374465.433 | 吨 | 123699336 | 330.336 |
| 利比亚 | 276995.2 | 吨 | 98944617 | 357.207 |
| 加纳 | 254171.84 | 吨 | 91247905 | 359.001 |
| 印度尼西亚 | 171041.123 | 吨 | 57147746 | 334.117 |
| 圭亚那 | 143435.223 | 吨 | 44488818 | 310.167 |
| 埃及 | 138574.519 | 吨 | 47157649 | 340.305 |
| 阿塞拜疆 | 138556.837 | 吨 | 52488345 | 378.822 |
| 卡塔尔 | 128622.731 | 吨 | 43384539 | 337.301 |
| 喀麦隆 | 126882.3 | 吨 | 39681751 | 312.745 |
| 尼日利亚 | 125684 | 吨 | 40452634 | 321.86 |
| 赤道几内亚 | 125094.62 | 吨 | 33218303 | 265.545 |
| 刚果(金) | 124486 | 吨 | 41361427 | 332.258 |
| 加拿大 | 79644.47 | 吨 | 23312448 | 292.706 |
| 文莱 | 40604 | 吨 | 14534800 | 357.965 |
| 泰国 | 40211.545 | 吨 | 13731888 | 341.491 |
| 哈萨克斯坦 | 35513.83 | 吨 | 9758670 | 274.785 |
| 蒙古 | 33217.03 | 吨 | 7877832 | 237.162 |
| 澳大利亚 | 4999.03 | 吨 | 1577283 | 315.518 |
| 乍得 | 0.046 | 吨 | 300 | 6521.74 |
| 总计 | 38469191 | 吨 | 12453637616 | 323.73 |

## **4.4 2020年12月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 12月进口量:239824.71（吨） | 12月出口量:433403.17（吨） |
| 累计进口量:2552554.347 (吨） | 累计出口量:9976381.864（吨） |
| 当月进口均价:2631.26（元/吨） | 当月出口均价:2631.09（元/吨） |
| 累计进口均价：2526.175（元/吨） | 累计出口均价:2867.48（元/吨） |
| 进口量环比:147.00% | 出口量环比：-6.21% |
| 进口量同比：-31.97% | 出口量同比：-77.27% |
| 累计进口量比去年同期：-18.47% | 累计出口量比去年同期：-36.47% |