

# **油 品 周 报**

**2020.12.24**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾  3](#_Toc22754)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc2223)

[1.2 2020年国际原油价格走势图 3](#_Toc8868)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc9249)

[2.1影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc3912)

[2.2国际市场MTBE价格 13](#_Toc9710)

[三、本周国内市场 13](#_Toc9440)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 13](#_Toc15820)

[3.2本周成品油市场行情 15](#_Toc22131)

[3.3 国内汽油价格周报 19](#_Toc13353)

[3.4国内柴油价格周报 22](#_Toc28209)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 27](#_Toc10254)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 29](#_Toc24140)

[四、2020年10月份进出口统计数据 31](#_Toc32000)

[4.1 2020年10份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据 31](#_Toc21966)

[4.2 2020年10月份全国柴油出口统计数据 32](#_Toc277)

[4.3 2020年10月份全国原油进出口统计数据 33](#_Toc8413)

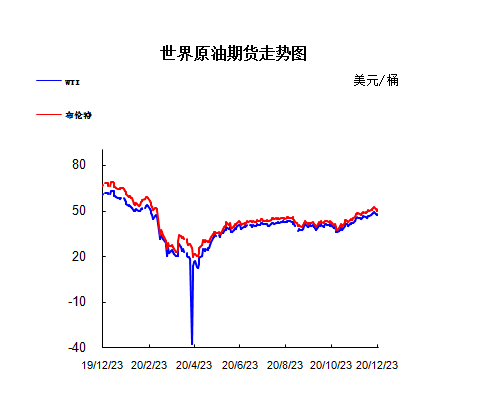
[4.4 2020年10月份航空煤油进出口统计数据 35](#_Toc21660)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2020/12/17 | 48.36 | 51.5 | EIA库存下降带来的利好仍在发酵，加之美国达成刺激计划以及随着疫苗推出需求前景收到提振，原油延续此前涨势，收盘上涨。 |
| 2020/12/18 | 49.1 | 52.26 | 原油收盘上涨，一方面，各国疫苗接种取得较大进展，原油需求预期有所好转，这对油价仍有提振，另一方面，美国或将达成财政计划也支撑油价。 |
| 2020/12/21 | 47.74 | 50.91 | 原油收盘大幅下跌，英国首相约翰逊此前发表全国讲话，证实了变异新冠病毒的存在，并下达了伦敦的封锁禁令，与此同时，欧盟多国相继宣布关闭边境、停飞往返英国航班等措施，应对新冠病毒新变种。欧美疫情严峻形势再度打击了市场乐观情绪，随着假期临近，投资者担心英国和其他欧洲国家收紧限制措施可能会阻碍全球经济复苏及其对燃料的需求。 |
| 2020/12/22 | 47.02 | 50.08 | 原油收盘延续跌势，市场对欧洲旅行限制收紧影响原油需求复苏的担忧仍令油价承压。此外，俄罗斯方面或将支持进一步提高石油产量的消息也加重了油价的下行压力。 |
| 2020/12/23 | 48.12 | 51.2 | 原油收盘上涨，EIA原油库存和成品油库存双双减少提振了投资者对能源需求复苏的预期。此外，欧盟各国与此前发现新冠病毒变异株的英国达成和解，法国与英国也恢复了交通往来，市场风险情绪有所好转也缓解了油价的利空压力。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国EIA公布的数据显示，截至12月11日当周美国除却战略储备的商业原油库存降幅超预期，精炼油库存和汽油库存略不及预期。具体数据显示，美国截至12月11日当周EIA原油库存变动实际公布减少313.5万桶，预期减少减少103.5万桶，前值减少67.9万桶。此外，美国截至12月11日当周EIA汽油库存实际公布增加102万桶，预期增加200万桶，前值增加349.1万桶;美国截至12月11日当周EIA精炼油库存实际公布增加16.7万桶，预期增加90万桶，前值增加323.8万桶。美国石油协会(API)公布的数据显示，截至12月11日当周API美国原油库存增加197.3万桶至4.95亿桶，预期减少151.4万桶，库欣原油库存减少16.5万桶;汽油库存增加82.8万桶，精炼油库存增加476.2万桶。

**2.美国经济形势**

本周北京时间24日凌晨，美股周三收盘涨跌不一，金融股引领道指收高，纳指创盘中新高后收跌。投资者正在权衡严峻的新冠病毒疫情。美国总统特朗普拒绝签署抗疫纾困刺激法案，佩洛西计划周四表决特朗普提议的2000美元援助支票。英国脱欧贸易协议框架已经达成。

道指涨114.32点，或0.38%，报30129.83点；纳指跌36.80点，或0.29%，报12771.11点；标普500指数涨2.75点，或0.07%，报3690.01点。  
　　金融股推动道指走高。道指成分股摩根大通收高2.8%，高盛涨2.6%，美国运通上涨2.1%。  
　　纳指盘中最高上涨至12841.92点，创盘中历史新高。该指数尾盘跳水并收跌。  
　　美国总统特朗普表示不会签署规模为9000亿美元的刺激法案，但也没否决该法案。  
　　美国众议院议长佩洛西表示，众议院计划周四表决一项法案，将本周通过的抗疫纾困法案中的600美元刺激支票替换为特朗普要求的2000美元。  
　　佩洛西表示，特朗普应向美国众议院少数党派（共和党）领袖麦卡锡施压，敦促其同意要求众议员一致通过这项法案。佩洛西表示，要想众议院一致通过，麦卡锡的同意是必不可少的。  
　　券商Raymond James分析师Ed Mills表示：“特朗普总统要求修改抗疫纾困救济法案，将其中支付给个人的支票金额提高到2000美元，这使未来几天内的不确定性大增，但我们的基本预测仍然是国会通过的法案将成为法律。”  
　　他称：“如果美国总统不采取任何行动，该法案会在1月3日成为法律，但如果该法案在12月28日之前仍未签署，美国联邦政府将部分关闭。”  
　　美国疾控中心称，最近几周在英国流行的变异冠状病毒毒株可能已经流入美国而未被发现。  
　　新冠肺炎疫苗方面，辉瑞周三表示，将在明年7月前向美国额外供应1亿剂新冠肺炎疫苗，使得公司对美国供应的新冠疫苗总量达到2亿剂。  
　　特朗普拒绝签署9000亿美元抗疫纾困法案 敦促国会修改  
　　周二晚间，美国总统特朗普暗示他可能不会签署国会刚刚通过的9000亿美元抗疫纾困刺激法案。他在视频中要求国会“立即删掉该法案中浪费和不必要的项目”，并要求国会将直接发给美国民众的支票额度从每人600美元提高到2000美元。

如果特朗普否决该法案，国会参众两院可以以三分之二的多数票推翻他的否决。周一晚间，美国参议院以92票赞成、6票反对的结果批准了这项法案。众议院更早一些以359票赞成、53票反对通过了这项议案。  
　　美国众议院议长佩洛西周三承诺迅速采取立法行动，将针对个人的抗疫救济款提高至2000美元，并敦促共和党人与民主党人一道满足特朗普在最后时刻提出的这个危及历史性抗疫纾困方案前景的要求。  
　　佩洛西周三致函国会同僚，强调众议院一致同意将个人援助款从600美元提高至2000美元需要众院少数党派（共和党）领袖麦卡锡的支持。特朗普周二表示600美元不够，并且对是否签署2.3万亿美元的支出法案不置可否。  
　　佩洛西致函众议院民主党人称：“如果总统在2000美元款项上真想加入我们，他应该呼吁众院少数党派领袖麦卡锡同意我们的一致同意请求。”  
　　佩洛西还表示，特朗普应该签署周一晚通过的法案。该法案包括9000亿美元抗疫纾困和1.4万亿美元直至本财年末的常规联邦支出。特朗普需要在12月28日之前签署，以防当天午夜过后政府拨款终止。  
　　佩洛西在信中说：“整个国家都知道，总统亟需签署这项法案，既提供抗疫救济，也保持政府运作。”  
　　众议长计划周四上午9点举行众议院形式会议。参议院多数党领袖麦康奈尔尚未表态在参议院是否采取行动——在周一达成9000亿美元纾困方案之前，共和党人一直要求一个较小的纾困方案。  
　　投资者还在关注严峻的新冠病毒疫情威胁。美国疾病预防与控制中心（CDC）表示，尽管最近英国实施了许多新的旅行限制措施，但最近在该国发现变异新型冠状病毒毒株可能已经开始在美国传播，只是尚未检出而已。  
　　关于该新型变异病毒的毒力、及其对现有冠状病毒疫苗是否存在抗药性，目前仍属未知。  
　　美国各州仍在努力应对新冠疫情爆发的趋势。本周早些时候，新泽西州和亚利桑那州的新冠死亡病例数都达到了数月来的高点，而人口众多的加州仍在竭力遏制正在发生的感染人数激增状况。尽管新冠疫苗正在分发，企业和个人仍需应对病毒传播造成的现实后果。  
　　英国脱欧贸易协议框架已经达成  
　　经过近10个月时常引发担忧的谈判后，英国与欧盟已经达成脱欧后贸易协议框架，目前正在敲定协议文本。据了解情况的官员透露，英国与欧盟已经达成脱欧后贸易协议框架。  
　　据知情匿名官员称，谈判代表正在对协议做收尾工作。其他人则谨慎表示，协议尚未敲定，若有任何关于达成协议的消息宣布，都可能还要几小时后。  
　　英国首相约翰逊与欧盟委员会主席冯德莱恩最近几天亲自干预，数次通电话，赶在本月底英国离开欧盟单一市场前就达成协议做最后的尝试。  
　　若能达成协议，将给2016年英国脱欧公投以来长达近五年的谈判画上句号，并为英国与欧盟今后的贸易及合作奠定基础。本周早些时候，英国南部港口多佛附近拥堵了数百辆货车，提醒着人们12月31日脱欧过渡期结束时达不成协议的后果。  
　　经济数据  
　　美国劳工部报告称，截至12月19日当周初请失业金人数实际公布80.30万，预期88万，前值88.5万；美国截至12月12日当周续请失业金人数实际公布533.70万，预期556.0万，前值550.8万。  
　　在新冠疫情反弹影响下美国就业市场复苏面临巨大阻碍。分析人士认为，自今年春季以来，申请失业救济人数整体呈下降趋势。但近月来复苏速度有所放缓，这与新冠疫情在美境内大幅反弹趋势相吻合。  
　　据美国媒体预测，按照11月份就业增速，美国就业市场可能要到2024年才能恢复至疫情前水平。  
　　分析认为，美国就业增长整体趋势正在明显放缓。就业市场已经失去了增长动力。近期裁员主要发生在娱乐和休闲业以及交通运输行业，包括餐馆、零售商和航空公司等。这也与疫情下被迫关停的行业类型相一致。由于就业需求没有完全恢复，就业机会下降趋势还将持续，每周都将有成千上万人失去工作。  
　　美国11月PCE物价指数年率实际公布1.1%，预期1.2%，前值1.2%；美国11月核心PCE物价指数年率实际公布1.4%，预期1.4%，前值1.4%。  
　　从今年3月至今，美国经济已经开始从新冠肺炎疫情的打击中出现温和复苏。美国国会推出新一轮财政刺激计划的可能性上升以及新冠疫苗取得积极进展成为近期影响美国经济复苏前景的利好消息。不过，疫情的阴霾还远未散去。  
　　分析指出，近期美国失业人数激增，表明就业形势不仅没有逐步好转，反而在加剧恶化。而首次申请失业救济人数出现跳升尤其令人担忧，因为目前该指标仍远高于疫情前，环比增幅也仍维持在疫情前三倍多水平。  
　　其他市场  
　　原油期货价格周三收高。美国能源信息署（EIA）报告显示美国上周原油库存下降。地缘政治方面的发展似乎清除了阻碍未来原油需求方面的因素。  
　　EIA报告称，截止12月18日当周，美国原油库存减少56.2万桶，市场平均预期该数字将减少470万桶。周二，美国石油协会（API）报告称美国上周原油库存增加270万桶。EIA与API数据相左并不罕见，但投资者通常更信赖EIA数据。  
　　地缘政治消息面，英国《太阳报》的一篇报道暗示英国脱欧协议已经“在望”，最早可能在周三或圣诞节前夕签署。这篇报道帮助市场降低了对英国避免硬脱欧的担忧。  
　　法国对英国重新开放边境，现在司机可在提供新冠病毒测试阴性结果报告的条件下，通过英法海底隧道或者渡口进入法国。  
　　分析师称，英法恢复交通与人员交流是个积极的进展，但提交病毒检测结果的要求还是会造成一定的障碍。  
　　周三，纽约商品交易所2月交割的西德州中质原油（WTI）期货价格上涨1.10美元，涨幅2.3%，收于每桶48.12美元。  
　　伦敦洲际交易所2月交割的布伦特原油期货价格上涨1.12美元，涨幅2.2%，收于每桶51.20美元。  
　　按照最活跃合约计算，本周截止周三收盘，美国WTI原油下跌2.5%，伦敦布伦特原油下跌2.1%。

**3.世界经济形势**

据《日本经济新闻》报道，由于新冠疫情再次扩大，世界经济或将踩下刹车。经济学家近期的预测显示，日美欧今年第四季度实际经济增长率与此前预期相比将下行。尤其是疫情严重扩大的欧洲或将陷入负增长。另一方面，成功遏制疫情并恢复经济活动的中国维持增长速度，与日美欧形成明暗分化。

金融信息公司路孚特的数据显示，经济学家12月预计的国内生产总值(GDP)增长率与9月时的预计相比有所下调。与三季度的高增长相比，认为日美欧四季度增速将下降的预期正在增加。

报道称，经济学家此前预计欧洲四季度将实现10.4%的环比年化高增长，但最新的预计显示，四季度或将转为10%的下滑。以旅游等为主要产业的法国和意大利采取严格的出行限制措施，对经济产生消极影响。此前经济比较坚挺的德国也不得不加强封城。经济学家9月份预计欧洲2021年一季度将增长5.7%，现在则将预期下调至4.5%，还存在进一步下调的可能性。

在美国，疫情反弹的影响突出，尤其是对消费的影响明显。网上订餐平台“开放餐桌”网站的数据显示，截至12月13日，全美国的预订数同比减少66%。10月的降幅为40%左右，但随着营业限制扩大至全美国，情况进一步恶化。

路孚特的数据显示，经济学家12月预测美国四季度增长4.0%。这一预期在9月时为5.3%。预计美国经济增速2021年一季度将放缓至2.5%。高盛经济学家简·哈丘斯指出，“财政支援的不足和疫情恶化成为重大下行风险。”摩根大通等预计，美国将晚于欧洲在2021年一季度陷入负增长。

报道称，日本的新冠感染和死亡人数少于欧美，但限制经济活动的影响巨大。路孚特的数据显示，日本四季度的增长率将从此前预计的4.8%降至3.9%。

日本经济研究中心统计的12月ESP经济预期调查显示，35名经济学家的平均预期为增长3.44%。与一个月前的调查相比下调0.6个百分点。

尤其是日本的民间消费和设备投资等内需疲软。汽车行业有声音表示：“对中国出口正在增长，但日本国内销量仍低于疫情扩大前。”受疫情影响，旅游刺激政策将在今年底明年初全面暂停。有酒店运营商担忧地表示：“在24日免费取消预定的最后期限之前，可能会有更多预定被取消。”

明治安田综合研究所的小玉祐一表示：“由于奖金减少等收入环境恶化加上刺激政策削减，消费形势非常严峻。根据疫情发展，日本也存在明年一季度陷入负增长的风险。”

报道称，与日美欧形成对照，较早遏制住疫情的中国表现坚挺。中日两国的经济学家预计，中国四季度GDP将同比增长5%至6%。多数观点认为，中国GDP增速会比三季度(4.9%)加快。这种预期在秋季以后基本没有改变，野村证券现阶段维持了10月时的预期，即预测中国GDP四季度增长5.7%。

报道指出，对中国经济起到拉动作用的是出口的增长。由于疫情在海外蔓延，口罩和防护用品等医疗相关商品的销售明显增加。由于中国抢在其他国家之前恢复了供应链，还出现了企业把部分生产工序迁回中国的趋势。

浙商证券的首席经济学家李超预计四季度中国GDP增长6.6%。其分析称，海外供应链尚未完全恢复，年底商战期间，会对中国的出口产品产生需求。在中国的内需方面，无法赴海外旅游的富裕阶层的高额消费也起到支撑作用。2020年全年，中国有望在主要国家中唯一维持正增长。

1. **后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在46.57-47.82美元/桶。布伦特原油价格在49.97-51.08美元/桶震荡。周内国际油价窄幅整理。美国能源信息署(EIA)周三(12月16日)公布的数据显示，上周原油库存降幅远高于预期，加之多国相继展开新冠疫苗接种行动以及中东紧张局势升级为油市带来了提振，两大原油期货周三(12月16日)延续了此前交易日的涨势。1月WTI：47.82涨0.20;2月布伦特：51.08涨0.32。基本面利好因素：1.香港时间周三晚23:30，美国能源信息署公布的数据显示，截至12月11日当周，原油库存减少313.5万桶，预期减少减少103.5万桶，前值减少67.9万桶;汽油库存增加102万桶，预期增加200万桶，前值增加349.1万桶;精炼油库存增加16.7万桶，预期增加90万桶，前值增加323.8万桶;美国上周原油出口增加79.3万桶/日至262.7万桶/日;上周美国国内原油产量减少10万桶至1100万桶/日。美国原油产品四周平均供应量为1887.3万桶/日，较去年同期减少8.4%。2.欧佩克轮值主席、阿尔及利亚能源部长阿塔尔于周二重申，组织在明年初不应急于增产，并表示，由于新冠病毒在世界部分地区肆虐，能源需求仍然脆弱。阿塔尔表示，无法保证欧佩克及其盟友在4月前将原油产量提高200万桶/日，尽管本月早些时候已达成逐步达到这一水平的协议。3.美国卫生与公众服务部长阿扎尔周一表示， 美国疾控中心向各州拨款1.4亿美元用于继续规划新冠疫苗的分配工作;国卫生与公众服务部和其他公共卫生领导人将在未来几周内努力确保让美国人知道新冠疫苗是安全有效的;鼓励美国零售药店CVS和Walgreens在养老院开始新冠疫苗的接种，12月21日为这两家连锁药店的计划日期。根据先前的估计，本月将分发足够的新冠疫苗，为2000万人接种。当日，美国政府“曲速行动”计划联席负责人佩尔纳称，美国卫生与公众服务部没必要动用新冠疫苗的安全储备;美国卫生与公众服务部正准备为MODERNA的疫苗预留备用剂量，就像预留辉瑞新冠疫苗的备用剂量一样。基本面利空因素：1.香港时间周三凌晨05:30，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至12月11日当周，原油库存增加197.3万桶，预期减少350万桶;汽油库存增加82.8万桶;精炼油库存增加476.2万桶。知名金融博客零对冲对此表示，在上周原油库存大幅增加后，分析师原本预计本周公布的数据会显示原油库存小幅减少350万桶，但却出现了再一次增加，精炼油库存也再度出现令人惊讶的激增。2.投资者仍在密切关注抑制欧洲疫情急剧上升的措施，德国和荷兰宣布将在圣诞节期间加强限制措施。英国伦敦日前移至最严格的封锁等级——三级。在第三等级(高度戒备)下，除了外卖和送餐服务外，酒吧和餐馆必须关闭，剧院、保龄球馆和电影院等室内娱乐场所也必须保持关闭。英国卫生部长马特·汉考克(Matt Hancock)在周一晚间在唐宁街的简报会上说，新冠病毒大约每7天在英格兰某些地区就增加一倍。他警告说，在伦敦、埃塞克斯郡和肯特郡的医院，如果再有几次翻倍，就将“崩溃”。汉考克还透露，对冠状病毒新变种的初步分析表明，它“比现有变种生长更快”，应作为“对我们所有人的警告”，以令我们保持“警惕”。3.据Worldometers实时统计数据显示，截至香港时间12月17日02时23分，全球新冠病毒确诊病例达7417万例，新增378127例至74178092例，死亡病例达164万例，新增8274例至1649179例。美国新冠病毒确诊病例达1719万例，新增47486例至17192945例，占全球确诊病例的约五分之一;死亡病例达31万例，新增973例至312066例，占全球死亡人数的近五分之一。

预测下周WTI油价将触及45-48美元/桶，布油在之后几个月触及48-52美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 12月23日 | 472.00 | 143.02 | 490.50 |
| 12月22日 | 476.90 | 138.77 | 479.50 |
| 12月21日 | 478.00 | 140.86 | 476.25 |
| 12月18日 | 494.40 | 144.38 | 497.25 |
| 12月17日 | 494.00 | 143.63 | 486.75 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 塔河石化 | 延迟焦化 | 120 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 800 | 2020年3月中旬 | 2020年4月底 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 1000 | 2020年5月中旬 | 2020年7月初 |
| 茂名石化 | 常减压 | 500 | 2020年2月中旬 | 2020年4月中旬 |
| 茂名石化 | 常减压 | 500 | 2020年7月中旬 | 2020年8月中旬 |
| 北海炼化 | 全厂检修 | 650 | 2020年2月中旬 | 2020年5月 |
| 天津石化 | 全厂检修 | 1250 | 2020年5月 | 2020年7月初 |
| 齐鲁石化 | 常减压 | 800 | 2020年9中上旬 | 2020年10月底 |
| 武汉石化 | 全厂检修 | 850 | 2020年10中上旬 | 2020年12月中旬 |
| 青岛石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年10中旬 | 2020年12月初 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020年4月上旬陆续停 | 2020年7月初 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/9 | 2020年5月 |
| 宁夏石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年7月初 | 2020年8月中旬 |
| 云南石化 | 全厂检修 | 1300 | 2020年12月中上旬 | 2021年1月底 |
| 锦西石化 | 全厂检修 | 700 | 2020年7月中上旬 | 2020年9月底 |
| 惠州炼厂 | 二期 | 1000 | 检修延至2021年2月-4月 | |
| 中海油气(泰州) | 全厂检修 | 450 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右(晨曦)石化 | 焦化 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 加氢 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 常减压 | 350 | 2018年5月1日 | 2020年7月25日 |
| 万通石化 | 全厂检修 | 650 | 2019年9月14日 | 2020年3月16日 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019年9月10日 | 2020年5月10日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 2020年3月30日 |
| 奥星(亨润德)石化 | 常减压 | 220 | 2019年12月23日 | 2020年1月22日 |
| 海化石化 | 全厂停工 | 240 | 2019年12月26日 | 2020年7月26日 |
| 中海精细化工 | 全厂检修 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年3月28日 |
| 万达天弘 | 全厂停工 | 500 | 2020年1月18日 | 2020年3月20日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月29日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年2月1日 | 2020年4月29日 |
| 中海沥青滨州 | 常减压 | 100 | 2020年2月1日 | 2020年3月9日 |
| 亚通石化 | 焦化 | 120 | 2020年1月27日 | 2020年2月15日 |
| 东方华龙 | 催化 | 120 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 东方华龙 | 汽油加氢 | 40 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月1日 | 2020年3月8日 |
| 神驰化工 | 全厂停工 | 260 | 2020年2月4日 | 2020年3月16日 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年2月3日 | 2020年3月4日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 寿光联盟 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年2月10日 | 2020年3月27日 |
| 胜星化工 | 常减压 | 380 | 2020年2月10日 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 华星石化 | 全厂停工 | 700 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 正和石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 昌邑石化 | 全厂停工 | 800 | 2020年2月14日 | 2020年3月16日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂停工 | 240 | 2020年2月16日 | 2020年3月9日 |
| 中海沥青滨州 | 全厂停工 | 350 | 2020年2月19日 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂停工 | 400 | 2020年3月20日 | 2020年4月29日 |
| 永鑫化工 | 常减压 | 300 | 2020年5月初 | 2020年5月20日 |
| 永鑫化工 | 催化 | 160 | 2020年3月15日 | 2020年5月1日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年5月18日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 焦化 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 汇丰石化 | 柴油加氢 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 奥星石化 | 全厂检修 | 220 | 2020年6月23日 | 2020年7月20日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 360 | 2020年7月初 | 2020年8月16日 |
| 恒源石化 | 催化 | 140 | 2020年7月30日 | 计划2020年9月份 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年8月4日 | 2020年8月7日 |
| 中海精细化工 | 全厂停工 | 230 | 2020年8月6日 | 后期装置拆除 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年8月17日 | 后期装置拆除 |
| 无棣鑫岳 | 常减压 | 240 | 2020年8月12日 | 2020年9月13日 |
| 中海东营石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年9月3日 | 2020年10月14日 |
| 神驰化工 | 催化 | 120 | 2020年10月8日 | 2020年10月18日 |
| 昌邑石化 | 催化 | 180 | 2020年10月5日 | 2020年10月15日 |
| 齐成石化 | 催化 | 140 | 2020年10月1日 | 2020年10月9日 |
| 恒源石化 | 焦化 | 100 | 2020年10月7日 | 2020年10月23日 |
| 无棣鑫岳 | 焦化 | 60 | 2020年10月26日 | 计划2020年11月中旬 |
| 岚桥石化 | 常减压 | 350 | 2020年10月31日 | 计划2020年11月12日 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周(12月17日-12月24日)，华南地区汽柴油市场整体呈现零星上涨走势，市场成交情况欠佳。国际原油市场走势跌宕不定，但调价窗口呈现小幅上调预期，加之临近年末，主营市场出货压力不大，短期内整体行情将维持窄幅盘整为主。

汽油方面，华南地区汽油市场价格涨后高位盘整。本周汽油均价为6176元/吨，较上周上涨3.06%。周内华南地区主营单位依旧保利润为主，汽油市场高位盘整。目前北方汽油船单下海价格高位，中间商操作积极性不高。据悉，周内主营汽油外采送到价在5600元/吨附近，与当前市场基本相符。截止周四，广东主营92#汽油价格主流在5850-5900元/吨，福建主营92#汽油价格主流在5750-5950元/吨。

柴油方面：华南地区柴油市场价格呈现稳上涨趋势，本周0#柴油价格指数5873，较上周上涨46。广州中石化国Ⅵ柴油6000元/吨，中石油0#柴油5650元/吨，成交可惠;惠州中海油0#柴油5400元/吨;广州中海油0#柴油5500元/吨，大单成交可惠。深圳中石油0#柴油5650元/吨，中石化0#柴油6000元/吨，海油0#柴油5500元/吨。福建市场柴油价格推涨，中石油国Ⅵ0#柴油5800元/吨，中石化国Ⅵ0#柴油5900元/吨。海南地区主营单位柴油价格呈现上涨走势，中石化0#柴油报价5950元/吨，中石油0#柴油报价在5900元/吨。

本周国际油价震荡上行，西南地区汽柴行情涨后趋稳，市场成交氛围清淡。汽油方面：上周零售价上调兑现，且新一轮变化率仍正向开端，受此支撑，区内主营价格多大幅跟涨。本周92#汽油价格指数6311，较上周涨99，95#汽油价格指数6656，较上周四涨69。国际油价宽幅震荡，上调预期对市场支撑力度减弱。此外，下游需求整体平淡，社会库存消耗缓慢。业者谨慎观望为主，消库之余零星补货，市场成交气氛寡淡。主营单位出货不畅，多暗中增加优惠力度，成交重心有所下移。柴油方面：国际油价或维持区间震荡，变化率窄幅波动，本轮零售价上调概率偏大，消息面利好仍存。不过，需求面难有改善，业者操作意向持低，市场成交难有提升。预计短线西南地区汽柴行情高位整理，主营优惠政策趋于灵活。

本周，山东地炼成品油行情先抑后扬，部分地区主营汽柴油价格下调，其中各炼厂多以柴油跌价为主。其中各炼厂多以柴油跌价为主，且成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：周初，消息面利空打压业者心态，区内油市观望气氛浓厚，买卖双方操作较为谨慎。临近周末，外盘油价大涨提振业者心态，中下游商家购进操作有所增加，但成交多以散户小单为主。因此周期内地炼整体出货表现一般，汽柴油平均产销比在80-90%左右。

本周，华东地区成品油行情稳中上涨，消息面利好因素主导，市场观望情绪为主，整体成交氛围依旧清淡。具体来看，周内国际油价保持震荡，受上一轮零售价上调影响，周初区内各主营单位纷纷上调汽柴油价格，上调幅度在100-200元/吨。周末国际油价偏弱整理，区内各主营单位保持挺价为主，与此同时，山东地炼汽柴油均价弱势运行，令主营外采成本略有回落。临近年末，区内各主营单位已陆续完成年度任务，销售意愿不强，优惠政策与力度适度收窄，下游商家多持观望态度，入市补货多刚需逢低为主，故市场整体成交氛围保持清淡。后市而言，国际油价短期内或宽幅震荡为主，进入月底，各主营销售任务已完成，多数以挺价为主。

本周，西北地炼汽柴行情维持淡稳运行，市场成交气氛平平。周内国际原油期价宽幅震荡，变化率正向窄幅波动，上调预期仍存，但对市场支撑力度有限，供需面转为市场主导。随着天气转冷，工程基建等户外用油企业开工受限，且疫情影响下，部分企业或提前停工休假，柴油需求将持续萎缩，而汽油方面，元旦小长假临近，但居民出行谨慎，终端需求整体平淡。业者操作心态谨慎，消库之余按需补货为主，市场成交难有改善。

后市预测：随着"圣诞"与"元旦"的临近，原油市场的交投将趋于清淡。以WTI为例，主流运行区间在47-50(均值48.5)美元/桶之间，环比上涨0.42美元/桶或0.89%。在缺少实质性利好支撑下，山东地区成品油行情大涨不易，中下游商家购进操作谨慎，市场观望气氛仍存。综上所述，预计下周山东地炼汽柴油价格稳中小跌，幅度在100元/吨左右。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/12/24 | 2020/12/17 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 130 | 6050 | 5920 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 130 | 6250 | 6120 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6000 | 5850 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6400 | 6250 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 130 | 6050 | 5920 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 130 | 6050 | 5920 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 130 | 6250 | 6120 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6000 | 5850 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6400 | 6300 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 130 | 6050 | 5920 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6000 | 5850 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6000 | 5850 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6400 | 6250 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 130 | 6050 | 5920 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 130 | 6250 | 6120 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5900 | 5700 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6390 | 6190 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6100 | 6050 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5900 | 5700 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6390 | 6190 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 6200 | 6100 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 6300 | 6250 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6050 | 5950 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6050 | 5950 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6500 | 6400 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6450 | 6450 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6200 | 6000 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6350 | 6250 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6050 | 6000 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 120 | 6050 | 5930 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 120 | 6250 | 6130 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 150 | 6400 | 6250 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 6150 | 6000 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6450 | 6400 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6750 | 6700 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6000 | 5950 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 6400 | 6000 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5870 | 5870 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 300 | 6090 | 5790 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 30 | 6210 | 6180 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 220 | 6720 | 6500 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6500 | 6400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 6750 | 6650 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6200 | 6100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 6550 | 6450 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6500 | 6400 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 6800 | 6700 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 6200 | 6150 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6200 | 6100 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 150 | 6550 | 6400 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6200 | 6100 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 6200 | 6100 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 100 | 6450 | 6350 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6450 | 6350 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6000 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 200 | 6000 | 5800 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6500 | 6400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6750 | 6650 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6200 | 6100 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6450 | 6350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6400 | 6350 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 80 | 6060 | 5980 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 6000 | 5950 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 250 | 6350 | 6100 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6050 | 5900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6500 | 6350 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6200 | 6050 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6350 | 6150 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6350 | 6150 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6050 | 5900 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 5 | 6205 | 6200 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6200 | 6250 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 20 | 5870 | 5850 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 200 | 6130 | 5930 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 100 | 6430 | 6330 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 160 | 6150 | 5990 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 210 | 6400 | 6190 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 6450 | 6450 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 100 | 6400 | 6300 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 350 | 6100 | 5750 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 350 | 6300 | 5950 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 350 | 6100 | 5750 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 350 | 6300 | 5950 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 6150 | 5900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 250 | 6350 | 6100 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 6150 | 5900 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 6100 | 5850 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 250 | 6300 | 6050 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6050 | 5850 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 200 | 6000 | 5800 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 300 | 6090 | 5790 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 200 | 6550 | 6350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 200 | 6550 | 6350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 200 | 6200 | 6000 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 200 | 6200 | 6000 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 200 | 6800 | 6600 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 200 | 6800 | 6600 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 6000 | 5750 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6500 | 6300 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6500 | 6300 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6130 | 6130 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -175 | 6200 | 6375 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5950 | 5900 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 40 | 5900 | 5830 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/12/24 | 2020/12/17 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5550 | 5400 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5600 | 5450 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5600 | 5450 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5300 | 5350 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -80 | 5370 | 5450 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5350 | 5450 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5300 | 5350 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -80 | 5300 | 5380 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 170 | 5370 | 5200 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -80 | 5200 | 5280 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 170 | 5370 | 5200 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5600 | 5450 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5750 | 5550 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5750 | 5550 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5500 | 5550 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5400 | 5250 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -10 | 5370 | 5380 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 155 | 5450 | 5295 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 5530 | 5550 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 5580 | 5600 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 350 | 5850 | 5500 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 40 | 6000 | 5960 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 40 | 6100 | 6060 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5500 | 5550 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 40 | 6000 | 5960 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 5540 | 5520 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -140 | 5580 | 5720 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 5550 | 5530 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -110 | 5610 | 5720 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5800 | 5500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5850 | 5750 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5600 | 5570 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5850 | 5700 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 6000 | 5900 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 6150 | 5950 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 6150 | 5950 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 5170 | 5150 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5350 | 5050 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5530 | 5330 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5600 | 5450 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6000 | 5850 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6000 | 5850 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5200 | 5300 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5150 | 5250 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6000 | 5850 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -30 | 5570 | 5600 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 10 | 5610 | 5600 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5320 | 5270 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5550 | 5350 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5600 | 5350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5650 | 5500 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 230 | 6000 | 5770 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 230 | 6000 | 5770 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 230 | 6000 | 5770 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5650 | 5500 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 230 | 5785 | 5555 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 155 | 5450 | 5295 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/12/24 | 2020/12/17 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -150 | 5650 | 5800 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5600 | 5700 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 5400 | 5380 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5460 | 5460 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -10 | 5780 | 5790 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -60 | 5870 | 5930 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5870 | 5870 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -70 | 5685 | 5755 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5805 | 5805 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 5500 | 5520 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5749 | 5749 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5903 | 5903 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6056 | 6056 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5890 | 5890 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6220 | 6220 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5910 | 5910 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5820 | 5820 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5960 | 5960 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5870 | 5870 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5920 | 5720 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -190 | 5700 | 5890 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5920 | 5920 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5730 | 5730 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5570 | 5570 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6140 | 6140 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5890 | 5890 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/12/24 | 2020/12/17 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5430 | 5430 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -150 | 4750 | 4900 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 10 | 4930 | 4920 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | -90 | 4840 | 4930 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -80 | 4850 | 4930 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -180 | 4750 | 4930 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 30 | 5000 | 4970 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 120 | 5075 | 4955 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -70 | 4800 | 4870 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -63 | 5067 | 5130 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 120 | 5260 | 5140 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -20 | 5100 | 5120 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | -40 | 4770 | 4810 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4900 | 4950 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | -30 | 4900 | 4930 |

## 

## **四、2020年10月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年10份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 出口目的地 | 数量 | 单位 | 出口金额美元 |
| 巴基斯坦 | 153145.4 | 吨 | 57062371 |
| 菲律宾 | 252346 | 吨 | 94544052 |
| 韩国 | 29249.6 | 吨 | 11747499 |
| 马来西亚 | 221023.3 | 吨 | 79680134 |
| 蒙古 | 5618.5 | 吨 | 2292804 |
| 缅甸 | 5275.8 | 吨 | 1898953 |
| 墨西哥 | 105808.2 | 吨 | 40117311 |
| 尼日利亚 | 73000 | 吨 | 16780000 |
| 新加坡 | 1032679.6 | 吨 | 386511676 |
| 越南 | 23332 | 吨 | 11594580 |
| 中国澳门 | 4286.239 | 吨 | 1200147 |

## **4.2 2020年10月份全国柴油出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 贸易伙伴名称 | 数量（吨） | 所占比率 | 当月金额（元） | 当月均价（元/吨） |
| 阿曼 | 54.98 | 0% | 159376 | 2898.8 |
| 安提瓜和巴布达 | 329.8 | 0% | 887152 | 2689.97 |
| 澳大利亚 | 415944.11 | 19% | 912629361 | 2194.12 |
| 巴巴多斯 | 79.1 | 0% | 295444 | 3735.07 |
| 巴哈马 | 1363.48 | 0% | 3708143 | 2719.61 |
| 巴拿马 | 18100.82 | 1% | 49084195 | 2711.71 |
| 伯利兹 | 271.93 | 0% | 785572 | 2888.84 |
| 丹麦 | 342 | 0% | 1435720 | 4198.01 |
| 德国 | 119.5 | 0% | 338889 | 2835.89 |
| 俄罗斯联邦 | 7011.71 | 0% | 16750271 | 2388.9 |
| 法国 | 1214.1 | 0% | 3740758 | 3081.1 |
| 菲律宾 | 375212.13 | 17% | 846686227 | 2256.55 |
| 韩国 | 19494.59 | 1% | 47774799 | 2450.67 |
| 荷兰 | 128 | 0% | 357816 | 2795.44 |
| 基里巴斯 | 123 | 0% | 343587 | 2793.39 |
| 加纳 | 41548.62 | 2% | 90693726 | 2182.83 |
| 开曼群岛 | 227.5 | 0% | 650137 | 2857.75 |
| 克罗地亚 | 80 | 0% | 240656 | 3008.2 |
| 利比里亚 | 5839.06 | 0% | 16580576 | 2839.6 |
| 马耳他 | 3166.83 | 0% | 8917385 | 2815.87 |
| 马来西亚 | 218997.74 | 10% | 504726153 | 2304.71 |
| 马绍尔群岛 | 4315.49 | 0% | 12357568 | 2863.54 |
| 美国 | 41396.16 | 2% | 91007721 | 2198.46 |
| 蒙古 | 698.93 | 0% | 1656320 | 2369.8 |
| 孟加拉国 | 100762.77 | 5% | 245910154 | 2440.49 |
| 缅甸 | 9757.7 | 0% | 23651881 | 2423.92 |
| 挪威 | 533.9 | 0% | 1460791 | 2736.08 |
| 帕劳 | 49.3 | 0% | 148383 | 3009.8 |
| 葡萄牙 | 190 | 0% | 596182 | 3137.8 |
| 日本 | 299.3 | 0% | 809404 | 2704.32 |
| 塞拉利昂 | 268.56 | 0% | 790766 | 2944.48 |
| 塞浦路斯 | 718.3 | 0% | 2063010 | 2872.07 |
| 圣其茨和尼维斯 | 100 | 0% | 359473 | 3594.73 |
| 斯威士兰 | 30 | 0% | 84385 | 2812.83 |
| 泰国 | 92.92 | 0% | 261546 | 2814.74 |
| 图瓦卢 | 181.64 | 0% | 524958 | 2890.16 |
| 土耳其 | 63.5 | 0% | 169098 | 2662.96 |
| 瓦努阿图 | 950 | 0% | 3723042 | 3918.99 |
| 希腊 | 1192.3 | 0% | 3381604 | 2836.2 |
| 新加坡 | 508793.95 | 23% | 1180224543 | 2319.65 |
| 意大利 | 98.1 | 0% | 271415 | 2766.72 |
| 印度尼西亚 | 1135.72 | 0% | 3005336 | 2646.2 |
| 英国 | 1171.64 | 0% | 3203637 | 2734.31 |
| 越南 | 10093.72 | 0% | 19224550 | 1904.61 |
| 智利 | 79123.24 | 4% | 174413760 | 2204.33 |
| 中国澳门 | 2177.26 | 0% | 4134831 | 1899.1 |
| 中国台湾 | 89.5 | 0% | 241599 | 2699.43 |
| 中国香港 | 298373.6 | 14% | 658091383 | 2205.6 |
| 合计 | 2172306.48 | 100% | 4938553283 | 2273.41 |

## **4.3 2020年10月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **产品** | **年度** | **月份** | **产销国** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 石油原油(包括从沥青矿物提取的原油) | 2020年 | 10月 | 阿联酋 | 2823581.29 | 901379190 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 阿曼 | 3115927.65 | 1020238282 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 阿塞拜疆 | 122612.78 | 46824024 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 埃及 | 138396.24 | 46550821 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 安哥拉 | 3524036.51 | 1087675910 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 巴西 | 3240274.44 | 997027252 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 赤道几内亚 | 90055.06 | 27550919 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 俄罗斯联邦 | 6640388.33 | 1983668345 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 厄瓜多尔 | 875228.17 | 254264576 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 刚果(布) | 522890.67 | 157218555 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 刚果(金) | 124397 | 43538950 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 哥伦比亚 | 1119923.9 | 319176087 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 圭亚那 | 263700.51 | 76900180 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 哈萨克斯坦 | 41547.37 | 10765494 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 韩国 | — | — | 68719.6 | 20717207 |
| 2020年 | 10月 | 加拿大 | 81247.46 | 22864575 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 加纳 | 377918.7 | 125993486 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 加蓬 | 381020.02 | 120852989 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 喀麦隆 | 139118.95 | 43167339 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 卡塔尔 | 767483.6 | 249037018 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 科威特 | 2382011.96 | 754816350 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 马来西亚 | 705046.27 | 204146068 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 美国 | 1625638.11 | 551498135 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 蒙古 | 65333.74 | 13840822 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 墨西哥 | 89446.99 | 23849497 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 南苏丹共和国 | 242796.32 | 76451413 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 尼日利亚 | 209156.1 | 73086228 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 挪威 | 1380141.05 | 405398022 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 沙特阿拉伯 | 5936830.97 | 1931475116 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 也门 | 274826.96 | 84026586 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 伊拉克 | 4613361.09 | 1412833532 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 伊朗 | 263387.66 | 82543749 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 英国 | 25535.61 | 6944960 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 越南 | 222354.22 | 73328445 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 乍得 | 132589.16 | 46304126 | — | — |
| 2020年10月合计 | | | | 42558204.9 | 13275237041 | 68719.6 | 20717207 |

## **4.4 2020年10月份航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |
| --- | --- |
| **进口** | **出口** |
| 10月进口量:19788.26（吨） | 10月出口量:437274.25（吨） |
| 累计进口量:2130333.17 (吨） | 累计出口量:9080989.76（吨） |
| 当月进口均价:2090.1（元/吨） | 当月出口均价:2371.89（元/吨） |
| 累计进口均价：2544.99（元/吨） | 累计出口均价:2947.26（元/吨） |
| 进口量环比:-89.46% | 出口量环比：+68.85% |
| 进口量同比：-94.46% | 出口量同比：-72.23% |
| 累计进口量比去年同期：-22.68% | 累计出口量比去年同期：-35.51% |