

# **油 品 周 报**

**2020.12.3**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾  3](#_Toc16746)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc28813)

[1.2 2020年国际原油价格走势图 3](#_Toc31552)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc19459)

[2.1影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc7066)

[2.2国际市场MTBE价格 13](#_Toc27106)

[三、本周国内市场 13](#_Toc32722)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 13](#_Toc21465)

[3.2本周成品油市场行情 15](#_Toc3502)

[3.3 国内汽油价格周报 18](#_Toc6175)

[3.4国内柴油价格周报 22](#_Toc1004)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 24](#_Toc18007)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 27](#_Toc14357)

[四、2020年10月份进出口统计数据 28](#_Toc6282)

[4.1 2020年10份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据 28](#_Toc29710)

[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据 29](#_Toc20744)

[4.3 2020年10月份全国原油进出口统计数据 30](#_Toc30972)

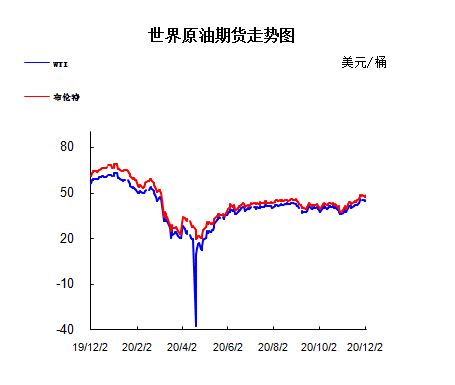
[4.4 2020年9月份全国航空煤油进出口统计数据 33](#_Toc23594)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2020/11/26 | 休市 | 47.8 | 原油收盘下跌，此前油价连日上涨后技术面存在一定回调压力，此外，尽管此前市场预期OPEC将延长减产时间，但OPEC内部的潜在矛盾也令市场担忧。 |
| 2020/11/27 | 45.53 | 48.18 | 原油收盘涨跌不一。市场预期OPEC+将在部长级会议上做出延长减产三至六个月的决定，油价受此提振上涨。WTI前一交易日因感恩节假期休市，今日收盘小幅下跌，但跌幅较前一交易日收窄。 |
| 2020/11/30 | 45.34 | 47.59 | 油收盘小幅下跌。OPEC内部对推迟增产仍存不同意见,阿联酋和伊拉克两国代表对供给政策表示不满，直到周一的OPEC会议结束，也未能宣布官方决定。根据最新市场消息，原定周二(12月1日)举行的OPEC+会议或将改在12月3日举行，以便进行“进一步协商”。 |
| 2020/12/1 | 44.55 | 47.42 | 原油连续两日收盘下跌。OPEC内部对推迟增产仍存不同意见，消息人士称，俄罗斯提议OPEC+从明年1月起每月增产50万桶/日，这与沙特推迟增产的观点产生分歧。OPEC+推迟减产政策会议令市场不确定性增加,国际油价继续承压下滑。 |
| 2020/12/2 | 45.28 | 48.25 | 原油收盘上涨。EIA原油库存减少支撑油价，而美国试图通过新的财政刺激计划也令市场乐观情绪增加。此外，尽管OPEC+内部还有分歧，但市场观点普遍认为OPEC将推迟增产计划。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)公布报告显示，截至11月20日当周美国除却战略储备的商业原油库存意外低于预期，精炼油库存降幅不及预期，汽油库存超出预期。具体数据显示，美国截至11月20日当周EIA原油库存变动实际公布减少75.40万桶，预期增长22.5万桶，前值增长76.9万桶。美国截至11月20日当周EIA汽油库存实际公布增加218万桶，预期增加115万桶，前值增加261.1万桶;美国截至11月20日当周EIA精炼油库存实际公布减少144.10万桶，预期减少225万桶，前值减少521.6万桶。美国11月20日当周EIA库欣地区原油库存变动 -172.1万桶，前值 120万桶。美国石油协会(API)公布的数据显示，截至11月20日当周，API原油库存增加380万桶至4.9亿桶，预期减少33.3万桶;汽油库存增加130万桶;精炼油库存减少180万桶;库欣原油库存减少140万桶;上周汽油库存增加130万桶;上周精炼油库存减少180万桶;上周原油进口增加23.7万桶/日。

**2.美国经济形势**

本周北京时间3日凌晨，美股周三收盘涨跌不一。标普500指数小幅上扬并刷新历史最高收盘纪录。美参院两党部分议员提出9080亿美元经济刺激计划，但遭参议院多数派领袖麦康奈尔否决。英国成全球首个批准辉瑞新冠疫苗国家。

道指涨61.12点，或0.20%，报29885.04点;纳指跌5.74点，或0.05%，报12349.37点;标普500指数涨6.56点，或0.18%，报3669.01点。

道指成分股赛富时(CRM)收盘下跌8.6%，此前该公司宣布将收购工作信息软件公司Slack(WORK)，交易价值277亿美元。与此同时，赛富时宣布第三财季盈利超出预期，但其第四财季盈利指引令人失望。

美联储主席鲍威尔周三继续出席国会听证会。鲍威尔周二警告美国经济仍然脆弱，敦促国会推出财政刺激措施。

投资者对一款冠状病毒疫苗获批与分发一直持乐观态度。辉瑞制药(PFE)与Moderna(MRNA)公司已向美国食品与药物管理局(FDA)提交了疫苗经济适用授权(EUA)申请。此外，英国已成全球首个批准辉瑞新冠疫苗的国家。

美国副总统迈克-彭斯周二对各州州长表示，首批疫苗最早可能从本月中旬开始分发。许多健康专家预测到明年年中疫苗可广泛分发。

美参院两党议员提议9080亿美元刺激方案 遭共和党领袖否决

美国人仍在与冠状病毒疫情及其经济影响作斗争，但美国国会与政府仍未就新一轮抗疫纾困财政刺激措施的规模与范围达成共识。

周二，美国国会两党部分共和党与民主党议员提出9080亿美元新版经济刺激计划，但遭到参议院多数派领袖米奇-麦康奈尔(Mitch McConnell)否决。此前麦康奈尔表示仅支持大约5000亿美元的援助方案。

市场普遍认为，若无财政刺激，美国经济面临重新陷入萎缩的危险。

美国众议院议长佩洛西和美国参议院民主党领袖舒默支持两党计划作为刺激谈判的基础，投资者仍对国会在出台纾困方案抱有希望。

美国国会众议院多数党派领袖Steny Hoyer周三表示，他希望最早在本周末达成新一轮财政刺激措施的原则性协议。

但是共和党和民主党领导人都没有为该方案背书。当选总统拜登迄今为止支持众议院议长南希-佩洛西的立场，后者一直在推动规模2.4万亿美元的法案。

美国白宫新闻秘书麦克纳尼称，参议院两党提出的9080亿美元的经济刺激方案并不在白宫和国会领袖纾困方案的谈判范围内。

麦康奈尔周二称，希望今年能通过他所谓的“有针对性的救助法案”，参议院共和党人正在审查他们认为特朗普会签署成为法律的救济方案，他计划为参议院共和党人提供潜在的解决方案并获得他们的反馈。

Baird投资策略分析师Ross Mayfield表示：“在未来几个月内，如果什么形式的财政刺激措施都没有，我认为出现经济放缓乃至双底衰退——或某些人所谓的回调——的可能性更大。”

他表示：“但如果未来的前景一片光明，那么股市就可以忽略一些实际的经济损失。现在疫苗研发带来了光明的前景。”

StoneX全球市场分析师Yousef Abbasi表示：“跛脚鸭议会期间达成协议的可能性似乎有所提高，但即使能通过刺激协议，其规模也会远远小于大选前讨论过的1万亿美元。”

英国成全球首个批准辉瑞新冠疫苗国家

美国辉瑞制药公司和德国BioNTech制药公司周三表示，其合作研制的新冠疫苗已经获得英国政府的批准，在英国开始新冠病毒疫苗的紧急注射工作。英国媒体报道说，英国医院已经接到通知，从下周开始将优先为医疗工作人员注射新冠疫苗。

英国政府表示，已经有800000剂疫苗准备好从比利时运往英国。在美国和欧盟做出决定之前，英国的监管机构批准了辉瑞联合BioNTech SE研发的新冠疫苗。

紧急使用授权为部署该款疫苗扫清了道路。辉瑞及其德国合作伙伴表示，该疫苗预防新冠肺炎的有效性达95%。英国下周起将开始提供该疫苗。

英国卫生大臣Matt Hancock在电台采访中说：“这将是历史上最大的民用项目之一”。有50家医院在准备接种该疫苗，已有800000剂疫苗准备好从比利时运往英国。

美国11月ADP就业数据不及预期

美国11月ADP就业人数增加30.7万，预期值为41万，前值从36.5万修正至40.4万。

ADP报告称，美国就业增长步伐继续放缓。但11月所有行业、规模的就业增长保持正增长。10月新增就业岗位总数由36.5万个修正至40.4万个。

分析机构指出，ADP报告公布的实际数据逊于预期，突显出周五非农就业数据面临的一些下行风险。但问题是，这份报告在预测新冠病毒大流行时的政府数据方面做得很糟糕。市场对该报告的反应微乎其微，但也有轻微的避险情绪。

报告表明，美国11月份的商品和服务行业的就业人数都有所增加，但速度放缓。目前的迹象表明美国劳动力市场正在迅速衰退。

今年的全球经济衰退与2008-09年的危机有很大不同，在通常的经济衰退中，制造业的表现不如服务业。但今年情况不同，在保持社交距离的限制下，服务业的崩溃比制造业更为严重，复苏速度也比不上制造业。

此外，许多制造业，不再像以前那样属于劳动密集型。与制造业相比，服务业可以提供更多的就业机会。但目前很明显，服务业的情况不佳，这预计会拖累劳动力市场复苏。

其他市场

周三欧洲泛欧绩优300指数收跌0.02%，英国富时100指数收涨1.17%，德国DAX指数收跌0.55%，法国CAC指数收跌0.03%，西班牙IBEX指数收涨0.9%。

美国原油期货价格周三收高。有报道称OPEC+将宣布一项协议，将目前的减产协议延期到明年。

The Price Futures Group高级市场分析师Phil Flynn表示：“OPEC+谈判高层人士透露的消息似乎表明，此前曾被怀疑的将减产协议时间再延长三个月的说法，似乎又有可能成为现实。”

Phil Flynn表示，与此同时，英国批准冠状病毒疫苗，以及关于美国众议院议长佩洛西与财政部长姆努钦就抗疫纾困刺激计划进行了讨论，使石油价格前景“突然看起来更加乐观”。

纽约商品交易所1月交割的西德克萨斯中质原油(WTI)上涨73美分，涨幅为1.6%，报收于每桶45.28美元。

**3.世界经济形势**

当地时间12月1日，总部位于法国巴黎的经济合作与发展组织(OECD)发布最新的全球经济展望报告。报告指出，中国将是今年唯一实现了经济正增长的国家。到明年年底，全球经济可能恢复到新冠肺炎疫情暴发前的水平，预计中国对明年全球经济增长的贡献将达到三分之一。

报告预计，受新冠肺炎疫情影响，今年全球经济下降4.2%。随着未来新冠疫苗投入使用，将有助于提振市场信心，推动全球经济复苏。全球经济可能在明年年底恢复到新冠肺炎疫情暴发前的水平，但增长可能不平衡。预计明年中国对全球经济增长的贡献将达到三分之一。

经合组织首席经济学家布恩表示，可以看到中国和韩国比其他国家更好地应对了危机，中国和韩国在全球经济增长中都有相当大的占比。

布恩表示，随着新冠疫苗投入使用以及各国对于疫情的管控，全球经济形势将更加光明，但情况仍不稳定。尤其是对于中小型企业而言，持续的不确定性将使它们的生存受到威胁，面临更加严重的经济损失。布恩指出，疫情对经济造成的后果未来数年将一直持续，各国政府须尽快解决其对最弱势群体的影响。

经合组织秘书长古里亚表示，目前许多国家正面临疫情反弹，经济复苏也会受到影响。新冠肺炎疫情是一个全球性的问题，现在比以往任何时候都更需要进行国际合作。

1. **后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在44.55-45.53美元/桶。布伦特原油价格在47.42-48.25美元/桶震荡。周内国际油价窄幅震荡。油价周三收高，因英国批准了一种新冠疫苗，这提振了人们对需求复苏的希望，且越来越多的人预期，产油国明年将维持产量限制措施。布兰特原油期货结算价上涨0.83美元，或1.75%，报每桶48.25美元。美国原油期货结算价上涨0.73美元，或1.64%，报每桶45.28美元。基本面利好因素：1.对美国推出新冠纾困措施的乐观预期支撑了油价。美国停滞不前的新冠援助谈判周二出现了新的转机，两党议员公布了一项妥协后的提案，民主党和白宫的谈判代表也将恢复谈判。众议院议长佩洛西和财政部长努钦将于当地时间周二下午进行讨论。与此同时，在经过一个月的讨论后，来自参众两院的一些议员周二上午公布了一项规模9080亿美元的援助提案，希望在民主党和共和党领导人的立场之间找到折衷。2.美国辉瑞制药公司和德国BioNTech制药公司周三表示，其合作研制的新冠疫苗已经获得英国政府的批准，在英国开始新冠病毒疫苗的紧急注射工作。英国媒体报道说，英国医院已经接到通知，从下周开始将优先为医疗工作人员注射新冠疫苗。3.随着沙特10月份减量出口的原油最终抵达美国港口，美国炼油厂接收的沙特原油量降至1985年以来最低水平。10月份，沙特发往美国的原油不到10万桶/日，而同期对华出口增长。来自沙特的油轮大约需要6周时间才能抵达美国墨西哥湾沿岸或太平洋沿岸。因此，正如美国能源信息管理局的初步数据显示，上周交付美国客户的原油量只有7.3万桶/日。这是2010年6月有每周数据以来的最低记录;若以月度数据计算，则是1985年以来最低——当时，有几个月进口沙特原油量为零。基本面利空因素：1.香港时间周三晚23:30，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至11月27日当周，原油库存减少67.9万桶，预期减少198万桶，前值减少75.4万桶;汽油库存增加349.1万桶，预期增加200万桶，前值增加218万桶;精炼油库存增加323.8万桶，为连续10周录得下滑后录得增长，且创9月18日当周以来新高，预期减少150万桶，前值减少144.1万桶;美国国内原油产量增加10万桶至1110万桶/日，为连续第3周录得增长。2.油市的部分交易员正在空前规模地做空原油。据洲际交易所欧洲期货交易所数据显示，被监管机构和交易所归类为“其他可报告”的交易员目前持有创纪录的近470,000张布伦特期货合约空头头寸。这个类别的交易员包括公开信息中查不到其业务活动的实体，或者不适合归入其他主要报告类别的交易商、投机者、生产者或消费者。高频交易员和自营交易行将被包括在内。他们的看跌押注相当于4.7亿桶石油，与传统投机者的仓位形成鲜明对比：上周，传统投机者的布伦特净多头仓位升至9个月高位。3.据Worldometers实时统计数据显示，截至香港时间12月3日03时42分，全球新冠肺炎确诊病例达6461万例，新增425921例至64612424例，死亡病例达149万例，新增9371例至1495307例。全球确诊病例超过10万例的国家有66个。美国新冠肺炎确诊病例达1419万例，新增86472例至14195078例，占全球确诊病例的约五分之一;死亡病例达27万例，新增1627例至278606例，占全球死亡人数的近五分之一。

预测下周WTI油价将触及43-46美元/桶，布油在之后几个月触及46-49美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 12月2日 | 446.90 | 135.37 | 452.50 |
| 12月1日 | 456.00 | 133.42 | 443.25 |
| 11月30日 | 456.50 | 136.27 | 445.00 |
| 11月27日 | 463.00 | - | 449.75 |
| 11月26日 | 460.50 | - | 446.00 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 塔河石化 | 延迟焦化 | 120 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 800 | 2020年3月中旬 | 2020年4月底 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 1000 | 2020年5月中旬 | 2020年7月初 |
| 茂名石化 | 常减压 | 500 | 2020年2月中旬 | 2020年4月中旬 |
| 茂名石化 | 常减压 | 500 | 2020年7月中旬 | 2020年8月中旬 |
| 北海炼化 | 全厂检修 | 650 | 2020年2月中旬 | 2020年5月 |
| 天津石化 | 全厂检修 | 1250 | 2020年5月 | 2020年7月初 |
| 齐鲁石化 | 常减压 | 800 | 2020年9中上旬 | 2020年10月底 |
| 武汉石化 | 全厂检修 | 850 | 2020年10中上旬 | 2020年12月中旬 |
| 青岛石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年10中旬 | 2020年12月初 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020年4月上旬陆续停 | 2020年7月初 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/9 | 2020年5月 |
| 宁夏石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年7月初 | 2020年8月中旬 |
| 云南石化 | 全厂检修 | 1300 | 2020年12月中上旬 | 2021年1月底 |
| 锦西石化 | 全厂检修 | 700 | 2020年7月中上旬 | 2020年9月底 |
| 惠州炼厂 | 二期 | 1000 | 检修延至2021年2月-4月 | |
| 中海油气(泰州) | 全厂检修 | 450 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右(晨曦)石化 | 焦化 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 加氢 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 常减压 | 350 | 2018年5月1日 | 2020年7月25日 |
| 万通石化 | 全厂检修 | 650 | 2019年9月14日 | 2020年3月16日 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019年9月10日 | 2020年5月10日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 2020年3月30日 |
| 奥星(亨润德)石化 | 常减压 | 220 | 2019年12月23日 | 2020年1月22日 |
| 海化石化 | 全厂停工 | 240 | 2019年12月26日 | 2020年7月26日 |
| 中海精细化工 | 全厂检修 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年3月28日 |
| 万达天弘 | 全厂停工 | 500 | 2020年1月18日 | 2020年3月20日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月29日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年2月1日 | 2020年4月29日 |
| 中海沥青滨州 | 常减压 | 100 | 2020年2月1日 | 2020年3月9日 |
| 亚通石化 | 焦化 | 120 | 2020年1月27日 | 2020年2月15日 |
| 东方华龙 | 催化 | 120 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 东方华龙 | 汽油加氢 | 40 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月1日 | 2020年3月8日 |
| 神驰化工 | 全厂停工 | 260 | 2020年2月4日 | 2020年3月16日 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年2月3日 | 2020年3月4日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 寿光联盟 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年2月10日 | 2020年3月27日 |
| 胜星化工 | 常减压 | 380 | 2020年2月10日 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 华星石化 | 全厂停工 | 700 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 正和石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 昌邑石化 | 全厂停工 | 800 | 2020年2月14日 | 2020年3月16日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂停工 | 240 | 2020年2月16日 | 2020年3月9日 |
| 中海沥青滨州 | 全厂停工 | 350 | 2020年2月19日 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂停工 | 400 | 2020年3月20日 | 2020年4月29日 |
| 永鑫化工 | 常减压 | 300 | 2020年5月初 | 2020年5月20日 |
| 永鑫化工 | 催化 | 160 | 2020年3月15日 | 2020年5月1日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年5月18日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 焦化 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 汇丰石化 | 柴油加氢 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 奥星石化 | 全厂检修 | 220 | 2020年6月23日 | 2020年7月20日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 360 | 2020年7月初 | 2020年8月16日 |
| 恒源石化 | 催化 | 140 | 2020年7月30日 | 计划2020年9月份 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年8月4日 | 2020年8月7日 |
| 中海精细化工 | 全厂停工 | 230 | 2020年8月6日 | 后期装置拆除 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年8月17日 | 后期装置拆除 |
| 无棣鑫岳 | 常减压 | 240 | 2020年8月12日 | 2020年9月13日 |
| 中海东营石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年9月3日 | 2020年10月14日 |
| 神驰化工 | 催化 | 120 | 2020年10月8日 | 2020年10月18日 |
| 昌邑石化 | 催化 | 180 | 2020年10月5日 | 2020年10月15日 |
| 齐成石化 | 催化 | 140 | 2020年10月1日 | 2020年10月9日 |
| 恒源石化 | 焦化 | 100 | 2020年10月7日 | 2020年10月23日 |
| 无棣鑫岳 | 焦化 | 60 | 2020年10月26日 | 计划2020年11月中旬 |
| 岚桥石化 | 常减压 | 350 | 2020年10月31日 | 计划2020年11月12日 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货震荡上行，据测算第十个工作日参考原油变化率为9.63%。受此影响，国内成品油市场购销氛围持淡，各地主营单位汽柴油销售采取保利措施。与此同时，山东地炼成品油行情则涨势喜人，区内炼厂报价频频调涨，且成交优惠100元/吨以内。具体来看出货方面：随着主营单位外采计划增量，地炼方面陆续接到大量订单，故而在无库存压力下推价动力十足。另外行情拉涨亦刺激绝大多数下游用户入市跟涨，其中多以社会单位加油站为主，因此近期地炼整体出货量得到大幅提升，周期内汽油平均产销比在100-110%左右，柴油平均产销比在90-100%左右。

本周(11月27日-12月3日)利好因素稍占上风 华中区内油价延续涨势 具体分析如下，周内国际原油期价趋弱回调，不过变化率始终维持正向发展，且零售价将于今日兑现上调，消息面整体指向偏好。加之本周地炼汽柴油价格涨幅较大，主营成本面亦有支撑。再者本周恰逢销售周期交接，主营销售压力暂缓，诸多因素支撑主营侧重挺价保利政策，汽柴油价格稳中上涨。不过因价格涨至高位，下游用户入市意向明显转淡，市场成交多为刚需小单，购销气氛十分清淡。后市来看，国际油价或偏强震荡整理，新一轮变化率仍有望正向开端，消息面或将维持利好指向。据悉，主营年度销售任务正在陆续完成，主营销售压力不大，且因前期主营利润亏损较为严重，后期或将维持挺价政策。预计下周区内汽柴油价格或高位持坚，各单位或根据自身情况灵活调整优惠政策。

本周(11月27日-12月3日)，华东地区成品油行情小幅下跌，消息面多空因素交织，市场整体购进意识不强。具体来看，周内国际油价震荡上行，但消息面利空因素居多，周初区内部分主营单位下调汽柴油价格，下调幅度在50-100元/吨。与此同时，山东地炼汽柴油均价大幅上涨，令主营外采成本不断上升。截止今日，区内大部分主营单位仍以挺价为主，而本轮零售价上调影响，江苏地区中石化和中化，以及浙江地区中油汽油价格，均小幅推涨50元/吨，市场忧虑情绪有所缓解，但汽柴油终端消耗一般，整体需求平淡，下游大型贸易商前期备货充足，仍消库观望为主，入市补货多散户，成交小单为主，故市场整体购进意识不强。后市而言，国际油价短期内或震荡上涨，故预计短期内华东地区成品油行情或窄幅波动为主。

本周(11月26日-12月3日)，华南地区汽柴油市场整体呈现震荡盘整走势，业者购进操作谨慎，交投气氛清淡。具体来看，广东地区汽柴油市场继续上涨承压，主营挂牌价格均维持平稳走势，受原油价格连续下滑拖累，部分市场价格零星下滑，实际成交价格明稳暗跌，下游补仓热情逐步降温，市场大单成交难现，月初市场多维持优惠出货。福建地区汽柴油市场受成品油上调预期提振，主营单位价格维持上涨走势，但终端市场购进操作谨慎，实际出货情况依旧清淡。近期国际原油市场维持震荡盘整走势，消息面对国内油价支撑作用并不明显，虽新一轮成品油调价窗口呈现小幅上涨预期，但业者操作积极性不高，市场成交有限，不排除油价有小幅回落的可能。

本周(11月27日-12月3日)，上调预期支撑 华北区内汽柴继续上涨 本周国际油价走势震荡上涨，国内调价预期维持上调，区内油价走势不断推涨。周初适逢月底，主营单位调价意向不高，区内主营报价持稳观望，仅个别单位小幅调整。但受上调预期支撑，山东地炼周内推涨热情较高，随调价窗口临近，主营单位进入新的销售周期，月初挺价保利心态较重，价格走势普遍上涨50-100元/吨，中下游用户在上周推涨过程中普遍备货，继续追涨气氛不高，成交气氛整体清淡。后市而言，新一轮调价预期正向开端，变化率短期内维持正值将继续支撑行情，但因区内市场多提前消化部分涨幅，预计后市上涨空间受限。目前主营销售进度完成情况表现不一，但年底主营销售政策多侧重保利，近期价格走势将继续坚挺，部分地区价格仍有推涨可能。

本周(11月27日-12月3日)，西南地区汽柴行情维持上行趋势，市场成交气氛平平。分析来看：周内国际油价走势震荡，但变化率维持正向较大区间运行，本周四成品油上调窗口如期开启，消息面对市场仍有支撑。与此同时，适逢月度交替阶段，主营挺价意愿强烈，因此汽柴价格仍维持坚挺，部分单位价格仍有推涨。不过，下游需求波动不大，对市场支撑力度有限。加之，近期汽柴价格涨幅明显，业者抵触情绪增加，适量补货之后再度退市消库，市场成交逐步转淡。就后市而言，随着零售价上调兑现，区内主营价格或继续跟涨。后期国际油价或稳中有涨，新一轮变化率仍维持正向，消息面仍有一定利好。下游需求难有提升，业者消库之余按需补货为主，市场成交难有明显提升。预计下周西南地区汽柴行情仍有一定上行空间。

本周(11月27日-12月3日)，西北地炼汽柴行情维持涨势，市场购销氛围平淡。分析来看：周内国际油价震荡上行，变化率正向区间运行，本周四成品油零售价上调将如期兑现，消息面利好对市场仍有提振。与此同时，山东地炼近期汽柴价格涨幅明显，对区内市场冲击减弱。另外，延长库存压力亦低，因此汽柴价格仍有推涨。柴油方面，随着天气转冷，户外工程基建等行业开工率逐步下降，柴油需求将转弱，业者补货心态趋于谨慎，市场成交氛围平淡;汽油方面，下游需求波动不大，业者刚需补货为主，市场成交提升亦有限。就后市而言，国际油价或稳中有涨，新一轮变化率或仍维持正向区间运行，消息面仍存利好。预计短线西北地炼汽柴行情维持坚挺，汽油存上涨空间。不过，需求面难有支撑，业者按需采购为主，市场成交波动不大。

后市前瞻：国际原油期价将根据OPEC+第180次会议的结果而动，大概率事件是稳中有涨。以WTI为例，主流运行区间在43-48(均值45.5)美元/桶之间，环比上涨0.32美元/桶或0.71%。在消息面利好持续作用下，山东地区成品油行情有望保持坚挺，但时至需求淡季，中下游商家切忌盲目追涨，建议营销模式为快进快出为宜。综上所述，预计下周山东地炼汽柴油价格仍有上涨空间，幅度在100元/吨左右。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/12/3 | 2020/11/26 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 150 | 5750 | 5600 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 150 | 6050 | 5900 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5950 | 6000 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 5600 | 5750 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5950 | 6000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 5600 | 5750 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 5600 | 5750 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 5600 | 5750 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5950 | 6000 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -150 | 5600 | 5750 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -50 | 5850 | 5900 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 5750 | 5800 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 5950 | 5800 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6050 | 5950 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6350 | 6250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 70 | 5900 | 5830 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 120 | 6200 | 6080 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6050 | 5950 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6570 | 6470 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5820 | 5770 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5810 | 5760 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5500 | 5450 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 40 | 5590 | 5550 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 70 | 5590 | 5520 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 160 | 5810 | 5650 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 160 | 6010 | 5850 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 70 | 5790 | 5720 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5500 | 5450 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6190 | 6190 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5550 | 5400 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 5700 | 5550 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6190 | 6190 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 350 | 6000 | 5650 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5750 | 5650 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6050 | 6000 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5750 | 5700 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6000 | 5950 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 70 | 5900 | 5830 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 5950 | 5650 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6150 | 6050 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6150 | 6050 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5680 | 5680 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5930 | 5930 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 120 | 5500 | 5380 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 5990 | 5990 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 40 | 6190 | 6190 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/12/3 | 2020/11/26 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5100 | 5150 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5170 | 5170 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5170 | 5170 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5820 | 5820 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5720 | 5720 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5720 | 5720 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5720 | 5720 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5720 | 5720 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5720 | 5720 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5500 | 5400 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5500 | 5400 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 180 | 5435 | 5255 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5300 | 5250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 90 | 4990 | 4900 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 4900 | 4800 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 80 | 5200 | 5120 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5200 | 4900 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 450 | 5350 | 4900 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4700 | 4700 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 370 | 5270 | 4900 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5750 | 5650 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5750 | 5650 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5130 | 5100 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5100 | 4850 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5030 | 5000 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5100 | 4850 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5030 | 5000 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 4980 | 4950 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5370 | 5320 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5370 | 5340 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 60 | 5370 | 5310 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5370 | 5340 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5360 | 5310 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5370 | 5340 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5650 | 5500 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5500 | 5550 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5450 | 5200 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5300 | 5250 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 70 | 5500 | 5430 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5750 | 5700 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5750 | 5700 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5230 | 5230 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 4950 | 4930 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/12/3 | 2020/11/26 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5100 | 5150 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5170 | 5170 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5170 | 5170 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5820 | 5820 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5720 | 5720 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5720 | 5720 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5720 | 5720 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5720 | 5720 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5400 | 5450 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5720 | 5720 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5500 | 5400 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5500 | 5400 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 180 | 5435 | 5255 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5300 | 5250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 90 | 4990 | 4900 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 4900 | 4800 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 80 | 5200 | 5120 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5200 | 4900 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 450 | 5350 | 4900 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4700 | 4700 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 370 | 5270 | 4900 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5750 | 5650 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5750 | 5650 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5130 | 5100 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5100 | 4850 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5030 | 5000 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5100 | 4850 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5030 | 5000 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 4980 | 4950 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5370 | 5320 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5370 | 5340 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 60 | 5370 | 5310 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5370 | 5340 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5360 | 5310 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5370 | 5340 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5650 | 5500 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5500 | 5550 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5450 | 5200 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5300 | 5250 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 70 | 5500 | 5430 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5750 | 5700 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5750 | 5700 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5230 | 5230 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 4950 | 4930 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/12/3 | 2020/11/26 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 300 | 5450 | 5150 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 300 | 5550 | 5250 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5300 | 5100 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5200 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 220 | 5540 | 5320 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 220 | 5680 | 5460 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 220 | 5540 | 5320 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -380 | 4770 | 5150 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5350 | 5150 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5400 | 5200 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 120 | 5200 | 5080 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 155 | 5400 | 5245 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 220 | 5615 | 5395 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 715 | 5615 | 4900 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 400 | 5450 | 5050 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 208 | 5474 | 5266 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 164 | 5557 | 5393 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 157 | 5714 | 5557 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 270 | 5400 | 5130 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 290 | 5490 | 5200 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 40 | 5620 | 5580 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 40 | 5780 | 5740 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5510 | 5310 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5540 | 5340 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 120 | 5500 | 5380 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 20 | 5570 | 5550 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5340 | 5140 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5540 | 5340 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5540 | 5340 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 500 | 5550 | 5050 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 500 | 5550 | 5050 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5350 | 5150 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5450 | 5250 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 450 | 5450 | 5000 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 330 | 5450 | 5120 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 80 | 5430 | 5350 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 80 | 5730 | 5650 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/12/3 | 2020/11/19 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 120 | 4630 | 4510 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 170 | 4770 | 4600 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4560 | 4560 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 10 | 4580 | 4570 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 260 | 4730 | 4470 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 130 | 4800 | 4670 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 4580 | 4530 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4850 | 4750 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5150 | 5050 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4850 | 4750 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5050 | 4950 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4850 | 4750 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5050 | 4950 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 200 | 4850 | 4650 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5050 | 4950 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4850 | 4750 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 90 | 5060 | 4970 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2020年10月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年10份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 出口目的地 | 数量 | 单位 | 出口金额美元 |
| 巴基斯坦 | 153145.4 | 吨 | 57062371 |
| 菲律宾 | 252346 | 吨 | 94544052 |
| 韩国 | 29249.6 | 吨 | 11747499 |
| 马来西亚 | 221023.3 | 吨 | 79680134 |
| 蒙古 | 5618.5 | 吨 | 2292804 |
| 缅甸 | 5275.8 | 吨 | 1898953 |
| 墨西哥 | 105808.2 | 吨 | 40117311 |
| 尼日利亚 | 73000 | 吨 | 16780000 |
| 新加坡 | 1032679.6 | 吨 | 386511676 |
| 越南 | 23332 | 吨 | 11594580 |
| 中国澳门 | 4286.239 | 吨 | 1200147 |

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## 

## **4.3 2020年10月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **产品** | **年度** | **月份** | **产销国** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 石油原油(包括从沥青矿物提取的原油) | 2020年 | 10月 | 阿联酋 | 2823581.29 | 901379190 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 阿曼 | 3115927.65 | 1020238282 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 阿塞拜疆 | 122612.78 | 46824024 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 埃及 | 138396.24 | 46550821 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 安哥拉 | 3524036.51 | 1087675910 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 巴西 | 3240274.44 | 997027252 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 赤道几内亚 | 90055.06 | 27550919 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 俄罗斯联邦 | 6640388.33 | 1983668345 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 厄瓜多尔 | 875228.17 | 254264576 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 刚果(布) | 522890.67 | 157218555 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 刚果(金) | 124397 | 43538950 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 哥伦比亚 | 1119923.9 | 319176087 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 圭亚那 | 263700.51 | 76900180 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 哈萨克斯坦 | 41547.37 | 10765494 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 韩国 | — | — | 68719.6 | 20717207 |
| 2020年 | 10月 | 加拿大 | 81247.46 | 22864575 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 加纳 | 377918.7 | 125993486 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 加蓬 | 381020.02 | 120852989 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 喀麦隆 | 139118.95 | 43167339 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 卡塔尔 | 767483.6 | 249037018 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 科威特 | 2382011.96 | 754816350 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 马来西亚 | 705046.27 | 204146068 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 美国 | 1625638.11 | 551498135 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 蒙古 | 65333.74 | 13840822 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 墨西哥 | 89446.99 | 23849497 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 南苏丹共和国 | 242796.32 | 76451413 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 尼日利亚 | 209156.1 | 73086228 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 挪威 | 1380141.05 | 405398022 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 沙特阿拉伯 | 5936830.97 | 1931475116 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 也门 | 274826.96 | 84026586 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 伊拉克 | 4613361.09 | 1412833532 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 伊朗 | 263387.66 | 82543749 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 英国 | 25535.61 | 6944960 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 越南 | 222354.22 | 73328445 | — | — |
| 2020年 | 10月 | 乍得 | 132589.16 | 46304126 | — | — |
| 2020年10月合计 | | | | 42558204.9 | 13275237041 | 68719.6 | 20717207 |

## **4.4 2020年9月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **国家** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 阿联酋 | 0 | 0 | 2744.672 | 1234961 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 2717.443 | 1264127 |
| 埃及 | 0 | 0 | 15.722 | 7172 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 3318.957 | 1538869 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 79519.516 | 39356889 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 319.065 | 151825 |
| 比利时 | 0 | 0 | 4571.891 | 2144597 |
| 朝鲜 | 0 | 0 | 7.363 | 3359 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 45.982 | 22071 |
| 德国 | 0 | 0 | 2700.689 | 1235522 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 9167.364 | 3891614 |
| 法国 | 0 | 0 | 231.726 | 93932 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 13797.583 | 4582306 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 410.528 | 188931 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 231.837 | 96791 |
| 韩国 | 187565.403 | 64580585 | 11999.295 | 3518461 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 4208.956 | 1919326 |
| 吉尔吉斯斯坦 | 0 | 0 | 353.326 | 108146 |
| 加拿大 | 0 | 0 | 634.516 | 289609 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 6.194 | 2973 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 12161.421 | 4672017 |
| 拉脱维亚 | 0 | 0 | 86.498 | 41519 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 15721.127 | 7644926 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 471.021 | 217515 |
| 美国 | 0 | 0 | 18905.84 | 7748597 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 9663.311 | 2331757 |
| 秘鲁 | 0 | 0 | 44.073 | 21155 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 1429.284 | 501250 |
| 墨西哥 | 0 | 0 | 108.233 | 33128 |
| 日本 | 0 | 0 | 3527.845 | 1569438 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 7.616 | 3497 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 721.8 | 326174 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 106.467 | 48782 |
| 塔吉克斯坦 | 0 | 0 | 81.509 | 24948 |
| 泰国 | 0 | 0 | 318.319 | 146544 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 2557.88 | 1165454 |
| 文莱 | 0 | 0 | 4.344 | 2042 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 692.444 | 292519 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 68.945 | 33094 |
| 新加坡 | 150.037 | 53432 | 6537.146 | 3132036 |
| 新西兰 | 0 | 0 | 1323.043 | 610836 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 969.216 | 401760 |
| 意大利 | 0 | 0 | 818.17 | 313228 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 133.739 | 62990 |
| 英国 | 0 | 0 | 28870.184 | 12110264 |
| 越南 | 0 | 0 | 8586.323 | 1486437 |
| 中国澳门 | 0 | 0 | 103.405 | 47488 |
| 中国台湾 | 0 | 0 | 971.601 | 423659 |
| 中国香港 | 0 | 0 | 6974.191 | 2726924 |
| 合计 | 187715.44 | 64634017 | 258967.62 | 109791459 |