

锂市场周报（11.16-11.20）

一. 锂市场一周评述.....	2
二. 碳酸锂市场行情走势及评述.....	2
三. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述.....	4
四. 锂市场一周动态.....	4
10 月装车量同比倍增 磷酸铁锂电池东山再起.....	4
上汽乘用车新能源车型十月销量 13646 辆，同比大涨 196.3%！.....	5
赣锋锂业子公司赣锋锂电获增资 4.15 亿人民币.....	5
雅化集团：公司现有氢氧化锂产能在 4 万吨以上.....	5
五菱宏光持续领跑电动车市场 宏光 MINI 走红让磷酸铁锂电池再度受宠？.....	5
特斯拉上海工厂 11 月周产量将提升至 5700 辆.....	5
供货特斯拉后 松下计划在挪威建电池工厂.....	5
蜂巢能源正式进军欧洲腹地 参与动力电池全球市场布局.....	6
大众斥资 2200 万美元兴建动力电池实验室.....	6
*ST 盐湖：蓝科锂业公司 2 万吨电池级碳酸锂项目，目前已完成部分重要装置的建设，部分装置进入试车试生产阶段.....	6
五. 锂市场后市预测.....	6

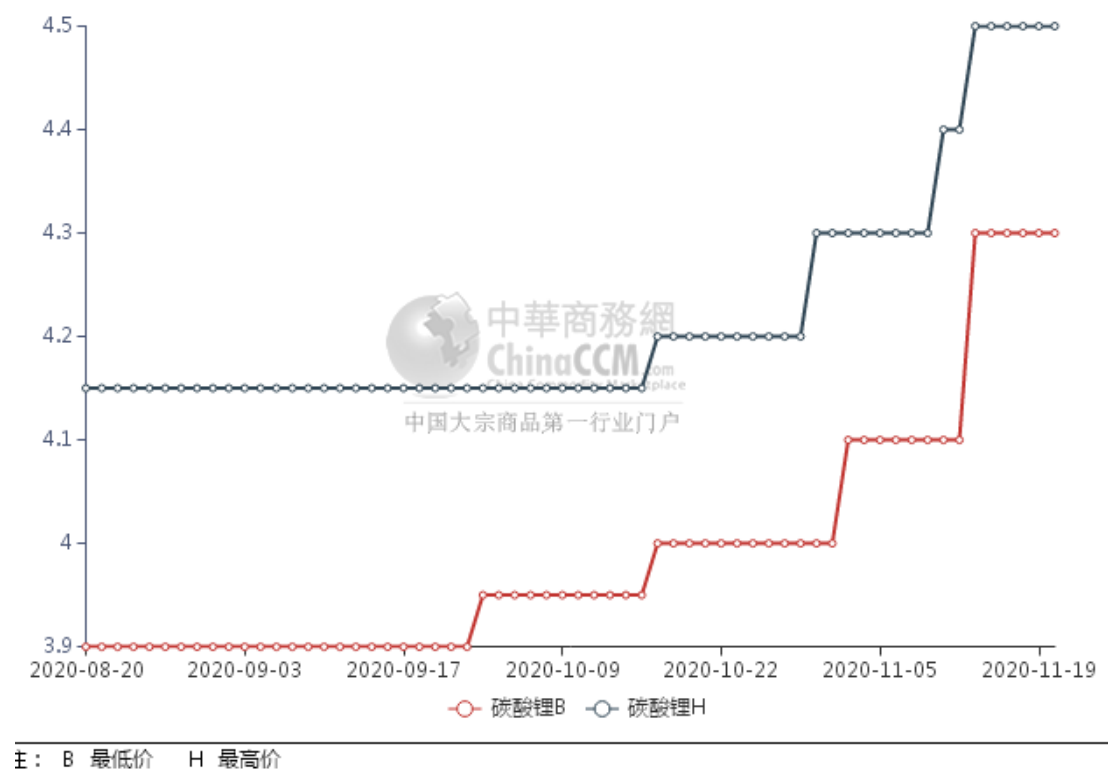
锂市场周报（11.16-11.20）

一．锂市场一周评述

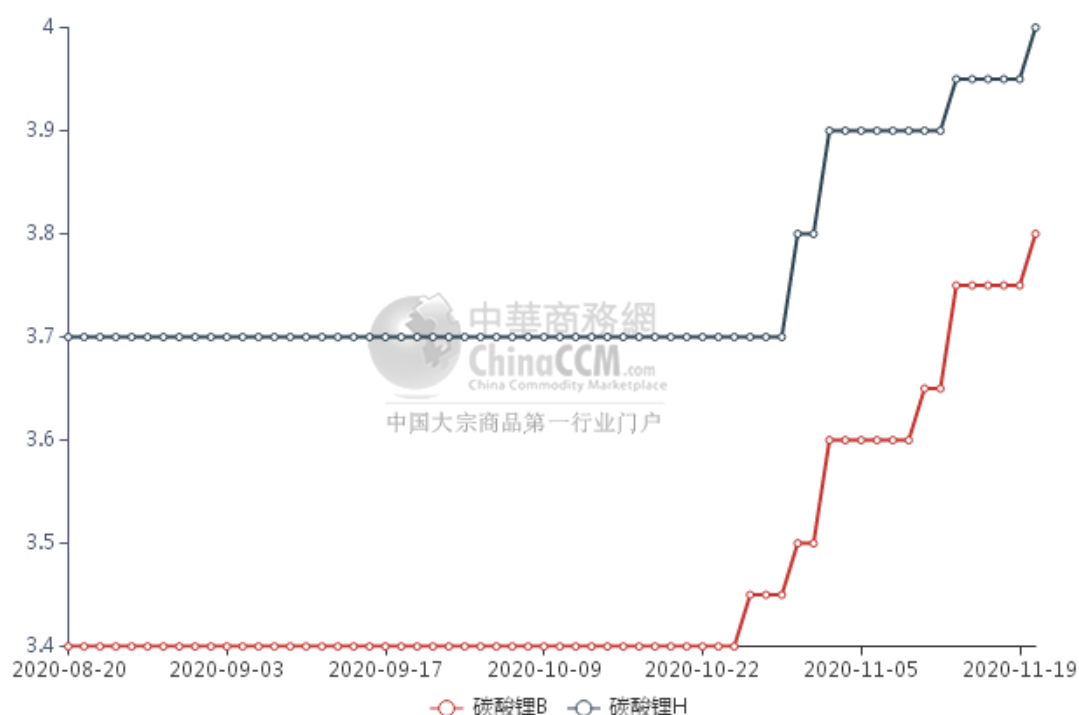
本周锂盐市场整体行情依旧在有条不紊中上涨。自7-8月以来，碳酸锂市场行情便开始进入上行通道，市场价格随着下游电池厂需求的不断跟进，稳步上涨。当前市场上碳酸锂供需紧张的局面持续加剧。临近年末，碳酸锂厂商们减产、停产也在逐步规划中，将支撑碳酸锂行情进一步走高。

二．碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨



工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨



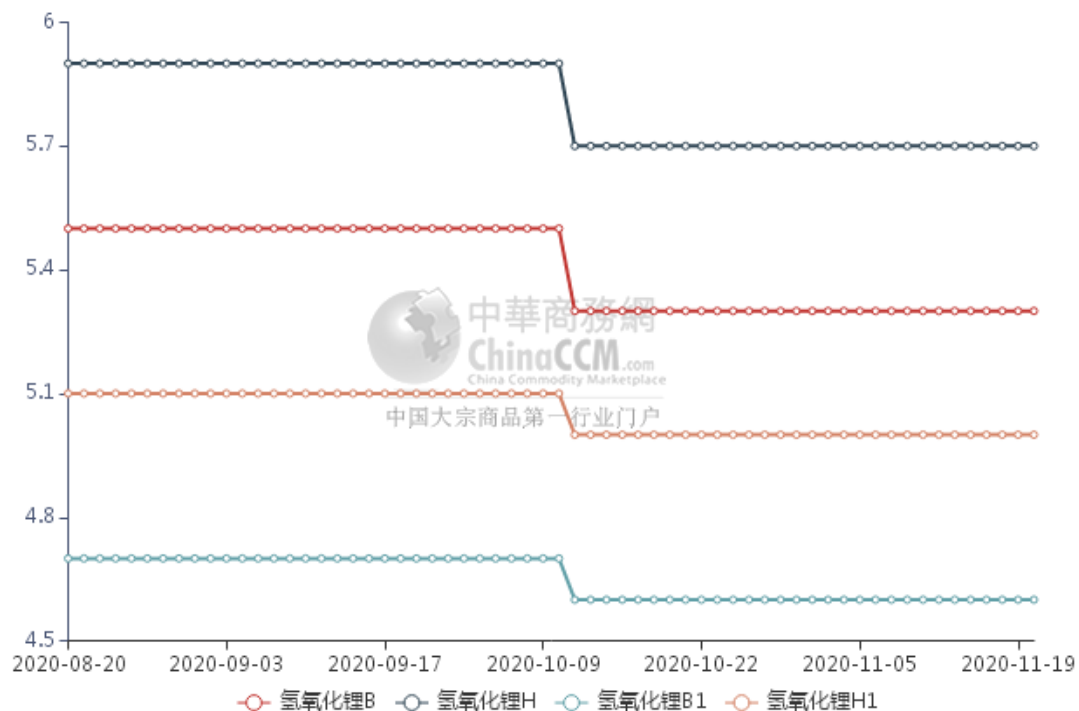
碳酸锂行情走势延续上行走势。据统计，10 月份，磷酸铁锂电池共计装车 2.4GWh，同比上升 127.5%。特斯拉 Model 3 和五菱宏光 MINI EV 等热销电动车，以及上市即受市场热捧的比亚迪汉车型，均大面积使用成本更低的磷酸铁锂电池。所以，厂商们对碳酸锂的采购需求热度始终不减，而碳酸锂市场上供应紧张的局面短期也难以缓解，需求或将支撑碳酸锂市场价格走势再度上扬。

目前，市场上电池级 99.5%碳酸锂最新价格在 4.3-4.5 万元/吨，主流碳酸锂企业报价基本上调至 4.5 万元/吨，并表示低于该价不会出货。由于下游市场需求强劲，碳酸锂厂商出货意愿并不强烈。加之部分生产企业减产也有检修的计划，市场上碳酸锂现货供应更加趋紧了，下游采购商们很快接受碳酸锂厂商们最新的报价。

工业级 99%碳酸锂价格最新报 3.8-4 万元/吨。青海地区厂商供应减少，报价上调至 4 万元/吨。市场上低价位 3.8 万元/吨的货源正在逐渐减少。磷酸铁锂需求大增，而碳酸锂供应紧张，供需失衡愈加明显，价格行情将继续走高。

三．单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势 单位：万元/吨



本周氢氧化锂价格以稳为主。下游高镍三元市场需求有限，采购交易还是按需为主。近一段时间以来，氢氧化锂市场交易持弱，但原料碳酸锂价格持续上涨，氢氧化锂厂商们挺价愈加坚挺。部分厂商有上调报价的想法，但目前报价暂稳。

市场上工业级氢氧化锂交易价格在 4-4.1 万元/吨。电池级微粉氢氧化锂价格区间在 5.3-5.9 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格在 4.7-5.1 万元/吨。

四．锂市场一周动态

10 月装车量同比倍增 磷酸铁锂电池东山再起

经历了高峰与低谷的磷酸铁锂电池，呈现出东山再起的势头。中国汽车工业协会最新统计数据显示，10 月份磷酸铁锂电池共计装车量同比增长 127.5%，风头盖过三元锂电池。使用该种电池的新能源汽车公司，正在通过降价手段加速抢占新能源汽车市场。“磷酸铁锂电池具有成本优势及安全优势。”有业内人士说。

根据中汽协的统计，2020 年 10 月，中国动力电池装车量 5.9GWh，同比上升 44.0%，继续保持增长趋势。其中，三元锂电池共计装车 3.4GWh，同比上升 15.7%，环比下降 19.1%；磷酸铁锂电池共计装车 2.4GWh，同比上升 127.5%，环比上升 3.5%。

上汽乘用车新能源车型十月销量 13646 辆，同比大涨 196.3%！

10 月份，上汽乘用车再传销量捷报，新能源车型销量达 13646 辆，环比大涨 96.6%、同比大涨 196.3%，一举超过特斯拉，成为当月新能源汽车销量第三名！尤其是在上海发布更严格的限行政策后，上汽荣威、上汽 MG 在上海地区销量激增，10 月 24 日到 10 月 28 日仅 5 天的时间就卖出了近 1000 辆新能源车，平均 1 天就能卖出超过 200 辆新车。“卖疯了”成为现阶段上汽荣威、上汽 MG 新能源车最形象的市场标签。

赣锋锂业子公司赣锋锂电获增资 4.15 亿人民币

赣锋锂业公布，作为员工持股计划的一部份，作为员工持股计划的一部分，公司的一家全资子公司赣锋锂电拟于 2020 年 12 月 3 日前与多名认购方订立增资协议，据此，多名认购方向全资子公司赣锋锂电共计增资 4.15 亿元(人民币.下同)。完成后，赣锋锂电注册资本将由 5 亿元增至 9.15 亿元，公司持股摊薄至 54.6%。赣锋锂电仍将为公司的子公司。

雅化集团：公司现有氢氧化锂产能在 4 万吨以上

雅化集团在互动平台表示，公司现有氢氧化锂产能在 4 万吨以上。

五菱宏光持续领跑电动车市场 宏光 MINI 走红让磷酸铁锂电池再度受宠？

据数据显示，继 9 月份夺得电动车冠军之后，宏光 MINI EV 在 10 月份再度夺魁，并且地位更加稳固，单月销量突破 2 万辆，达 21,199 辆，环比激增 43.9%。

特斯拉上海工厂 11 月周产量将提升至 5700 辆

最新的消息称，特斯拉上海工厂的产量已经迎来了提升，而且很有可能帮助该公司完成今年卖出 50 万辆汽车的目标。有消息称，特斯拉上海工厂 11 的周产量目标已经提升到了 5700 辆。

供货特斯拉后 松下计划在挪威建电池工厂

松下公司计划进军欧洲，在挪威建立第一家电池厂，该公司试图利用成功向特斯拉供货的机会来赢得欧洲汽车制造商的更多业务。松下计划与挪威油气巨头 Equinor 和铝业公司 Norsk Hydro 合作，研究在欧洲扩大电池业务。松下已经在美国特拉华州与特斯拉设立了全球最大的电池厂。

蜂巢能源正式进军欧洲腹地 参与动力电池全球市场布局

继宁德时代和孚能科技之后，第三家中国动力电池企业正式进军欧洲腹地，参与动力电池全球市场布局。

11月17日，蜂巢能源（SVOLT）与德国萨尔州（Saarland）联合宣布，蜂巢能源正式选定萨尔州建设电池工厂，包括电芯模组工厂和模组PACK工厂共两个工厂，总投资20亿欧元，电芯模组工厂将于2023年年底建成投产，模组PACK工厂最早可在2022年年中投产。项目建成后预计可满足30万至50万辆电动汽车所需的动力电池。

大众斥资2200万美元兴建动力电池实验室

前不久，大家从一汽大众汽车官方网获知，大家将在其坐落于英国查塔努制造厂周边刚开始基本建设一个斥资2200万美金的充电电池工程项目试验室。该工程项目试验室将用以动力锂电池的检测及认证。

***ST盐湖：蓝科锂业公司2万吨电池级碳酸锂项目，目前已完成部分重要装置的建设，部分装置进入试车试生产阶段**

*ST盐湖表示，蓝科锂业公司2万吨电池级碳酸锂项目，目前已完成部分重要装置的建设，部分装置进入试车试生产阶段。受年初疫情影响及资金制约，项目进度较原建设规划略有偏差，年内力争主要装置投入运行。

五. 锂市场后市预测

当前碳酸锂市场供需紧张的局面或将延续至年末，而随着新能源汽车产销的稳步增长，需求上将支撑价格进一步上行。临近年末，加之天气因素，锂盐生产商们减产、检修的计划逐步实施。由于近几个月以来，锂盐厂商们销量大增，一些厂商们已经完成了年内销售计划，所以正逐步展开减产、检修的计划，产量减少，现货库存仅够供应长单客户。而现在市场行情趋好，需求增量而供应减少，价格走势或将继续走高。尤其是今年磷酸铁锂需求增量明显。