

# **油 品 周 报**

**2020.11.19**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾  3](#_Toc28204)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc31041)

[1.2 2020年国际原油价格走势图 3](#_Toc13265)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc11108)

[2.1影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc24274)

[2.2国际市场MTBE价格 15](#_Toc1606)

[三、 本周国内市场 16](#_Toc23075)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 16](#_Toc4499)

[3.2本周成品油市场行情 18](#_Toc23841)

[3.3 国内汽油价格周报 21](#_Toc17420)

[3.4国内柴油价格周报 24](#_Toc5370)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 27](#_Toc10709)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 29](#_Toc19013)

[四、2020年9月份进出口统计数据 31](#_Toc10784)

[4.1 2020年9份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据 31](#_Toc27774)

[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据 32](#_Toc20292)

[4.3 2020年8月份全国原油进出口统计数据 33](#_Toc31298)

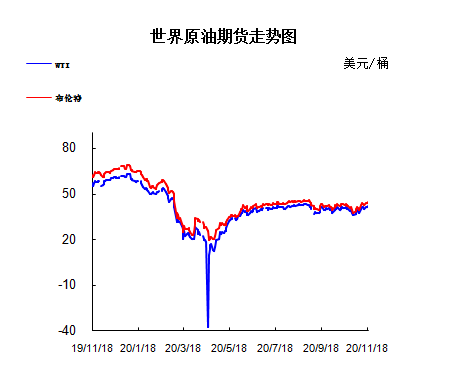
[4.4 2020年9月份全国航空煤油进出口统计数据 34](#_Toc19589)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2020/11/12 | 41.12 | 43.53 | 原油收盘小幅下跌，市场此前围绕新冠疫苗的积极情绪开始消退，加之EIA原油库存意外大涨也导致油价承压。此外，IEA再次下调其原油需求预期也利空油价。 |
| 2020/11/13 | 40.13 | 42.78 | 原油收盘下跌，美国石油钻井数连续九周增加，加之EIA原油库存数据大幅增加，油价承压下滑。此外，欧美对于疫情再次爆发实施的封锁措施也令油价下行压力加大。 |
| 2020/11/16 | 41.34 | 43.82 | 原油收盘上涨，OPEC+联合技术委员会提议延长当前减产规模三至六个月的消息提振油价。此外，新冠疫苗取得积极进展也缓解了市场对于原油需求前景的担忧。 |
| 2020/11/17 | 41.43 | 43.75 | 原油收盘涨跌不一，市场期待更多关于减产方面的利好提振，但周二举行的OPEC+联合部长级监督委员会(JMMC)最终未提出减产建议，油价涨势受挫。 |
| 2020/11/18 | 41.82 | 44.34 | 原油收盘上涨，虽然EIA原油库存持续增加，但是辉瑞公司新冠疫苗取得积极进展的消息提振油价上涨，此外，市场对OPEC延长减产时间的期待也对油价起到支撑。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至11月6日当周美国除却战略储备的商业原油库存增加427.8万桶至4.887亿桶，增加0.9% ，此前预期减少190万桶，前值减少799.8万桶。国际能源署(EIA)公布了月度短期能源展望报告。EIA将2020年全球原油需求增速预期调整至-861万桶/日，此前为-862万桶/日;将2021年全球原油需求增速预期调整至589万桶/日，此前为625万桶/日。预计2020年布油价格为40.61美元/桶，此前预期为41.19美元/桶。预计2021年美油价格为44.24美元/桶，此前预期为44.72美元/桶。预计2020年美油价格为38.24美元/桶，此前预期为38.76美元/桶。美国石油协会(API)公布的数据显示，美国截至11月6日当周API原油库存减少514.7万桶，预期减少91.3万桶;汽油库存减少329.7万桶;精炼油库存减少561.9万桶。

**2.美国经济形势**

本周北京时间19日凌晨，美股周三收跌，道指与标普500指数创新高后连续第二个交易日下滑。尽管疫苗研发频传利好，但美国疫情形势恶化仍导致新的抗疫限制措施出台。美银称疫苗消息使美股进入“极端牛市”，做空美股时机已到。

道指收盘下跌344.93点，或1.16%，报29438.42点;纳指跌97.74点，或0.82%，报11801.60点;标普500指数跌41.74点，或1.16%，报3567.79点。

道指成分股波音收跌3.2%。美国联邦航空管理局(FAA)解除了对波音737 Max的禁飞令。这款飞机发生两次致命坠机事件后，迄今已经停飞20个月。

零售商Target宣布，由于电子销售业务蓬勃发展，第三财季盈利超预期。

家居装饰用品零售商劳氏(LOW)收盘重挫8.2%，该公司公布了第三季度财报，并发布了略低于预期盈利指引。

多家零售商在周三发布季度财报。芯片制造商英伟达及Copa Holdings和L Brands等将在周三盘后发布财报。

得益于两家美国制药商相继宣布冠状病毒疫苗成功的利好消息，近日美股表现强劲，周一道指与标普500指数均创收盘历史新高。投资者倾向于抛弃高成长型科技股，转入周期性和价值型股票。

安联投资管理(Allianz Investment Management)高级投资策略师Charlie Ripley在一份报告中表示：“整体经济的大多数部分复苏的速度超过了许多人的预期，因为消费者支出在整个疫情危机期间保持良好。这在消费者的消费习惯中得到了很大的体现，这场疫情使消费者将支出从服务导向型产品转移到商品导向型产品。”

他补充说：“虽然这对整体经济有利，但由于某些经济部门继续极度萧条，因此它造成了不平衡的经济复苏。”

疫情形势仍牵动人心。据约翰斯-霍普金斯大学的最新数据，美国过去7天的每天平均新增确诊冠状病毒感染病例数超过15万。周二当天，美国的新增确诊病例数达到15.7万。在感染病例数激增的同时，美国10月零售销售额低于预期，原因是数以百万计的美国人失去了失业救济。

疫情恶化使美国多地出台新的限制措施。纽约市周三宣布该市所有学校将停课，以应对当地新冠肺炎病例激增。

美银称股市因疫苗利好接近“极端牛市” 做空美股时机已到

在几家公司的疫苗研发取得进展的消息传出后，基金经理对市场的乐观程度达到今年以来之最。美银集团策略师因此呼吁，应当开始卖出风险资产了。

美银调查显示，冠状病毒疫苗研发进展消息激起了对于全球股市的浓厚兴趣，市场氛围非常乐观。但在标普500指数触及纪录高点之际，基金经理们现在需要考虑，是应该见好就收，还是继续投资等待更多回报。

美银首席投资策略师Michael Hartnett周二在一份报告中指出：“第四季度会继续向经济重启的板块轮动，但是我们认为已经接近‘充分牛市’，未来几周或几个月，我们主张‘卖出疫苗主题’”。他补充道，随着投资者对股市的乐观情绪急剧膨胀，“触顶的过程就会启动”。

美银表示，股市因疫苗利好接近“极端牛市”，做空美股的时机到了。

与此同时，瑞银全球财富管理公司首席投资官Mark Haefele表示，寻求收益率的投资者明年应该关注亚洲和新兴国家的债务，而在股票方面，美国股市明年的表现将落后于全球股市。

辉瑞最新临床数称疫苗有效率达95% 将寻求紧急使用授权

辉瑞公司周三发表的最新数据显示，该公司与德国生物技术公司BioNTech联合研发的冠状病毒临床试验最终数据分析表明，即使针对老年受试者，该疫苗预防冠状病毒感染的有效率也高达95%，且无严重安全隐患。

辉瑞与BioNTech两家公司还在声明中称：“迄今为止，该项研究的数据监控委员会尚未报告与疫苗有关的任何严重安全隐患。研究发现，老年接种者发生的不良反应事件较少、且症状较轻。”

辉瑞将在几天之内美国FDA对该疫苗的紧急使用授权(EUA)。此外，这些数据还将提交给全球其他监管机构，并计划将数据发布在经过同行评审的科学期刊上。

欧盟药监局(EMA)周三表示，他们已经收到辉瑞与BioNTech递交的冠状病毒疫苗大规模临床试验数据，但其尚未申请授权批准。

本周一，美国疫苗生产商Moderna也发布了疫苗三期临床研究数据，显示其信使RNA冠状病毒疫苗有效性为94.5%。

美联储主席鲍威尔强调短期不确定性

美联储主席鲍威尔周二表示，关于疫苗试验的进展当然是好消息，尤其是对于中期而言，不过从短期来看，依然存在重大挑战和不确定性。他还表示，即便是从最好的情形来看，大范围疫苗接种要成为现实还需要几个月。

这也是鲍威尔首次对最近的美国疫苗试验进展发表评论。他认为，在美国疫情依然快速蔓延的情况下，接下来几个月可能会充满挑战，“我们还要面临很久的艰难时刻。”

冠状病毒疫情的扩散依然是美联储最为关注的短期风险。鲍威尔在周二举行的视频活动上表示：“美联储将留在这里，坚决致力于使用我们所有工具”来支持经济，“接下来几个月可能极具挑战性。”

经济学家警告说，疫苗接种和复苏之间存在时滞，美国经济可能还需要几个月的时间才能从冠状病毒疫苗中受益，在美国面临前所未有的冠状病毒病例激增之际，人们将重新关注冬季的疫情情况。

FAA取消波音737 Max飞行禁令

美国联邦航空管理局(FAA)周三裁定，波音737 Max经广泛的修复方案后可以安全地复飞，此前两次致命空难导致该机型被停飞20个月。

FAA周三在其网站上宣布了这一决定，标志着美国历史上持续期最长的客机停飞结束，并为世界各地的航空公司和其他监管机构复飞该机型奠定了基础。

FAA要求修复在两次空难中失控的安全系统以及在数月的审查中发现的数个其它缺陷，并要求对波音737 Max机型进行新的飞行员培训，侧重于事故中出现的问题。

其他市场

原油期货价格周三收高。最新疫苗研究方面的乐观消息，提振了投资者对经济和能源需求改善的信心，使原油价格得到支撑

美国能源信息署(EIA)的数据显示美国原油供应连续第二周上涨，使油价涨幅受到一定的限制。

纽约商业交易所12月份交割的西德克萨斯中质原油(WTI)期货价格上涨39美分，涨幅为0.9%，报收于每桶41.82美元。根据FactSet的数据，这是自9月1日以来近月合约的最高收盘价。

1. **世界经济形势**

近日，东盟十国以及中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰15个国家正式签署区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)，这标志着当前世界上人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区正式启航。

总体来看，RCEP包括20个章节，涵盖货物、服务、投资等全面的市场准入承诺，是一份全面、现代、高质量、互惠的自贸协定。商务部副部长王受文表示，RCEP协定签署是东亚区域经济一体化新的里程碑。RCEP现有15个成员国总人口、经济体量、贸易总额均占全球总量约30%，意味着全球约三分之一的经济体量形成一体化大市场。这将有力提振区域贸易投资信心，加强产业链供应链，提升各方合作抗疫的能力，助推各国经济复苏，并促进本地区长期繁荣发展。

释放维护多边贸易体制强烈信号

八年“磨一剑”，RCEP“修成正果”实属不易。RCEP由东盟于2012年发起，历经8年、31轮正式谈判，特别是今年以来，RCEP各成员克服新冠肺炎疫情带来的巨大困难，全面完成市场准入谈判，并完成了1.4万多页文本法律审核工作，最终如期签署协定。“这是东亚经济一体化建设近20年来最重要的成果。”商务部国际司负责人表示。

值得注意的是，RCEP不仅整合了东盟与中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰多个“10+1”自贸协定以及中、日、韩、澳、新西兰5国之间已有的多对自贸伙伴关系，还在中日和日韩间建立了新的自贸伙伴关系。

据上述负责人介绍，RCEP通过采用区域累积的原产地规则，深化了域内产业链价值链;利用新技术推动海关便利化，促进了新型跨境物流发展;采用负面清单推进投资自由化，提升了投资政策透明度，将促进区域内经贸规则的优化和整合。

“可以说RCEP最大限度兼顾了各方诉求，将促进本地区的包容均衡发展，使各方都能充分共享RCEP成果。”上述负责人表示，RCEP实现了高质量和包容性的统一。货物贸易最终零关税产品数整体上将超过90%，服务贸易和投资总体开放水平显著高于原有“10+1”自贸协定，还纳入了高水平的知识产权、电子商务、竞争政策、政府采购等现代化议题。

业内专家普遍认为，RCEP将有力提振各方对经济增长的信心。“RCEP协定的签署降低了全球贸易的不确定性，将成为后疫情时代促进地区发展和重振全球经济的重要力量。”中国银行研究院博士后王若兰在接受《金融时报》记者采访时表示，RCEP的签署不仅为域内贸易提供了可信赖的合作框架和保证，更将成为全球经贸合作和规则重塑的典范，在推动本区域经济发展的同时，为全球经济复苏增添新活力、新动能。

“RCEP自贸区的建成发出了反对单边主义和贸易保护主义、支持自由贸易和维护多边贸易体制的强烈信号，必将有力提振各方对经济增长的信心。”上述负责人表示，据国际知名智库测算，到2025年，RCEP有望带动成员国出口、对外投资存量、GDP分别比基线多增长10.4%、2.6%、1.8%。

提升我国自由贸易区网络“含金量”

RCEP签署不仅能推动东亚区域经济增长，也有助于中国经济发展。上述负责人表示，RCEP将成为新时期我国扩大对外开放的重要平台。RCEP一体化大市场的形成将释放巨大的市场潜力，进一步促进区域内贸易和投资往来，这将有助于我国通过更全面、更深入、更多元的对外开放，进一步优化对外贸易和投资布局，不断与国际高标准贸易投资规则接轨，构建更高水平的开放型经济新体制。

与此同时，RCEP的签署有助于推动我国产业经济结构转型升级。光大银行金融市场部分析师周茂华表示，从过往自贸区实践看，自贸区通过推动要素自由流动，促进产业行业间合作与竞争，使贸易投资活跃度提升，经济潜力释放，带动产业与经济结构升级。15个成员国中既有发达经济体也有发展中国家，经济结构多元，各成员国在不同产业存在比较优势，各方竞合将推动产业创新。

此外，RCEP将显著提升我国自由贸易区网络“含金量”。RCEP签署后，我国对外签署的自贸协定将达到19个，自贸伙伴将达到26个。上述负责人说，通过RCEP，我国与日本建立了自贸关系，这是我国首次与世界前十的经济体签署自贸协定，是实施自由贸易区战略取得的重大突破，使我国与自贸伙伴贸易覆盖率增加至35%左右，大大提升了我国自贸区网络的“含金量”。

中小企业合作迎广阔平台

RCEP签署将为中小企业发展和经济技术合作带来哪些机遇备受市场关注。上述负责人表示，为促进区域内各成员实现均衡发展，RCEP专门设置了中小企业和经济技术合作两章，以期促进各国利用自贸协定平台，加强对中小企业和经济技术合作的支持与投入，使中小企业、发展中经济体更好地共享RCEP成果。

王若兰表示，此次RCEP签署，进一步削减了区域内关税及非关税壁垒，15国将进一步依靠自身的技术优势、劳动力优势和自然资源优势形成更为明确的区域生产分工体系。

与此同时，区域内统一市场的形成也将进一步发挥其“贸易创造”效应。王若兰进一步表示，对于中小企业来说，原先由于市场效率不够高而不能进入国际市场的中小企业，现在拥有了进入国际市场的可能性;同时，依赖区域内国家原材料进口和零部件进口的企业的进口成本将大幅降低，外向型、出口型企业如加工贸易企业等的出口价格也会进一步下降，从而在区域内统一市场中更具竞争力。

此外，对于消费者来说，RCEP的签署意味着将有机会买到更多质美价优的商品。“根据RCEP协议，成员国货物贸易零关税产品数整体超过90%，将直接降低进口商品价格;区域内商品竞争加剧也利好消费者，整体上将提升消费者福利。”周茂华表示，中国消费者将购买到品种繁多、价格更优、品质更高的商品。

1. **4.后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在40.13-41.82美元/桶。布伦特原油价格在42.78-44.34美元/桶震荡。周内国际油价稳定整理。美国制药公司辉瑞和德国生物技术公司BioNTech公布的疫苗研发进展消息持续鼓动市场，而美国能源信息署公布的数据显示，美国上周商业原油库存增幅不及预期，两大原油期货当日收盘上涨。截至发稿，美国WTI原油12月期货收涨39美分，涨幅0.94%，报41.82美元/桶，其盘中一度触及42.68美元/桶的高点;布伦特原油1月期货收涨59美分，涨幅1.35%，报44.34美元/桶。此前交易日，美油收涨9美分，涨幅0.22%，报41.43美元/桶;布油收跌7美分，跌幅0.16%，报43.75美元/桶。基本面利好因素：1.香港时间周二晚21:00，欧佩克+举行了联合部长级监督委员会(JMMC)会议。欧佩克表示，自5月以来，全球石油产量减少了16亿桶，10月减产执行率为101%;亚洲石油需求复苏，疫苗消息对石油市场的影响不及新冠疫情卷土重来的影响大;所有参与国都需要保持警惕，积极主动，准备根据市场需求采取行动。欧佩克文件显示，阿联酋10月份石油产量将减少15.3万桶/日。欧佩克+联合部长级监督委员会会议将在没有建议的情况下结束，并于11月30日-12月1日的会议上对石油供应作出最终决定。2.周三，美国药企辉瑞和德国生物技术公司BioNTech宣布，临床试验的最终数据显示，其共同研发的新冠疫苗在预防新冠病毒感染的有效率达95%，并且没有造成严重的副作用。该疫苗在接种的28天后对抗感染高度有效，且有效性在不同年龄、种族都相同。此外，疫苗对老年人的有效率超过94%。美国制药公司Moderna周一公布的初步数据显示，其最新研制的新冠疫苗可以达到将近95%的有效率。试验的分析是基于前95位有新冠症状人士而进行的。结果显示，该疫苗的有效性为94.5%。该公司总裁史蒂芬·何齐(Stephen Hoge)表示，在试验开展前，无人料到疫苗竟然如此有效。基本面利空因素：1.香港时间周三晚23:30，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至11月13日当周，美国除却战略储备的商业原油库存增加76.90万桶至4.895亿桶，增加0.2%，预期增加160万桶，前值增加427.7万桶;美国汽油库存实际公布增加261.10万桶，预期增加80万桶，前值减少230.9万桶，汽油库存变化值创6月5日当周(24周)以来新高;上周美国国内原油产量增加40万桶至1090万桶/日;美国上周原油出口减少1.7万桶/日至274.8万桶/日。2.周一，参议院民主党领袖舒默表示，他和众议院议长佩洛西已有两周未收到参议院共和党领袖麦康奈尔的消息。民主党人一直在推动规模至少2.2万亿美元的一揽子刺激计划，而共和党则希望推出约5000亿美元的法案。舒默称，如果麦康奈尔和共和党同僚们希望坐下来通过两党程序讨论解决方案，那么民主党人已经准备好、并且愿意且能够这样做。麦康奈尔最近几日坚持认为，经济复苏的步伐意味着国会只需通过一项有针对性的小规模刺激计划。周二，他表示共和党希望通过更多抗疫刺激措施，但谴责民主党人阻止了共和党在最近几周试图通过的法案。3.据Worldometers实时统计数据显示，截至香港时间11月19日01时20分，全球新冠病毒确诊病例达5623万例，新增293175例至56231894例，死亡病例达134万例，新增6030例至1349057例。全球确诊病例超过10万例的国家增至58个。此外，塞尔维亚、摩尔多瓦、克罗地亚和委内瑞拉的确诊病例已经超过9万。美国新冠病毒确诊病例达1172万例，新增27630例至11723341例，占全球确诊病例的近五分之一;死亡病例达25万例，新增428例至254683例，占全球死亡人数的近五分之一。

预测下周WTI油价将触及39-42美元/桶，布油在之后几个月触及41-45美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 11月18日 | 420.20 | 123.54 | 417.00 |
| 11月17日 | 418.00 | 122.57 | 405.25 |
| 11月16日 | 419.50 | 121.93 | 411.25 |
| 11月13日 | 419.80 | 119.79 | 402.50 |
| 11月12日 | 431.00 | 122.96 | 412.75 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 塔河石化 | 延迟焦化 | 120 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 800 | 2020年3月中旬 | 2020年4月底 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 1000 | 2020年5月中旬 | 2020年7月初 |
| 茂名石化 | 常减压 | 500 | 2020年2月中旬 | 2020年4月中旬 |
| 茂名石化 | 常减压 | 500 | 2020年7月中旬 | 2020年8月中旬 |
| 北海炼化 | 全厂检修 | 650 | 2020年2月中旬 | 2020年5月 |
| 天津石化 | 全厂检修 | 1250 | 2020年5月 | 2020年7月初 |
| 齐鲁石化 | 常减压 | 800 | 2020年9中上旬 | 2020年10月底 |
| 武汉石化 | 全厂检修 | 850 | 2020年10中上旬 | 2020年12月中旬 |
| 青岛石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年10中旬 | 2020年12月初 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020年4月上旬陆续停 | 2020年7月初 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/9 | 2020年5月 |
| 宁夏石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年7月初 | 2020年8月中旬 |
| 云南石化 | 全厂检修 | 1300 | 2020年12月中上旬 | 2021年1月底 |
| 锦西石化 | 全厂检修 | 700 | 2020年7月中上旬 | 2020年9月底 |
| 惠州炼厂 | 二期 | 1000 | 检修延至2021年2月-4月 | |
| 中海油气(泰州) | 全厂检修 | 450 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右(晨曦)石化 | 焦化 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 加氢 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 常减压 | 350 | 2018年5月1日 | 2020年7月25日 |
| 万通石化 | 全厂检修 | 650 | 2019年9月14日 | 2020年3月16日 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019年9月10日 | 2020年5月10日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 2020年3月30日 |
| 奥星(亨润德)石化 | 常减压 | 220 | 2019年12月23日 | 2020年1月22日 |
| 海化石化 | 全厂停工 | 240 | 2019年12月26日 | 2020年7月26日 |
| 中海精细化工 | 全厂检修 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年3月28日 |
| 万达天弘 | 全厂停工 | 500 | 2020年1月18日 | 2020年3月20日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月29日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年2月1日 | 2020年4月29日 |
| 中海沥青滨州 | 常减压 | 100 | 2020年2月1日 | 2020年3月9日 |
| 亚通石化 | 焦化 | 120 | 2020年1月27日 | 2020年2月15日 |
| 东方华龙 | 催化 | 120 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 东方华龙 | 汽油加氢 | 40 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月1日 | 2020年3月8日 |
| 神驰化工 | 全厂停工 | 260 | 2020年2月4日 | 2020年3月16日 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年2月3日 | 2020年3月4日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 寿光联盟 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年2月10日 | 2020年3月27日 |
| 胜星化工 | 常减压 | 380 | 2020年2月10日 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 华星石化 | 全厂停工 | 700 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 正和石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 昌邑石化 | 全厂停工 | 800 | 2020年2月14日 | 2020年3月16日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂停工 | 240 | 2020年2月16日 | 2020年3月9日 |
| 中海沥青滨州 | 全厂停工 | 350 | 2020年2月19日 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂停工 | 400 | 2020年3月20日 | 2020年4月29日 |
| 永鑫化工 | 常减压 | 300 | 2020年5月初 | 2020年5月20日 |
| 永鑫化工 | 催化 | 160 | 2020年3月15日 | 2020年5月1日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年5月18日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 焦化 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 汇丰石化 | 柴油加氢 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 奥星石化 | 全厂检修 | 220 | 2020年6月23日 | 2020年7月20日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 360 | 2020年7月初 | 2020年8月16日 |
| 恒源石化 | 催化 | 140 | 2020年7月30日 | 计划2020年9月份 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年8月4日 | 2020年8月7日 |
| 中海精细化工 | 全厂停工 | 230 | 2020年8月6日 | 后期装置拆除 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年8月17日 | 后期装置拆除 |
| 无棣鑫岳 | 常减压 | 240 | 2020年8月12日 | 2020年9月13日 |
| 中海东营石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年9月3日 | 2020年10月14日 |
| 神驰化工 | 催化 | 120 | 2020年10月8日 | 2020年10月18日 |
| 昌邑石化 | 催化 | 180 | 2020年10月5日 | 2020年10月15日 |
| 齐成石化 | 催化 | 140 | 2020年10月1日 | 2020年10月9日 |
| 恒源石化 | 焦化 | 100 | 2020年10月7日 | 2020年10月23日 |
| 无棣鑫岳 | 焦化 | 60 | 2020年10月26日 | 计划2020年11月中旬 |
| 岚桥石化 | 常减压 | 350 | 2020年10月31日 | 计划2020年11月12日 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货震荡上行，据测算第十个工作日参考原油变化率为5.57%。受此影响，国内成品油市场购销氛围清淡，各地主营单位汽柴油销售执行优惠政策。与此同时，山东地炼成品油行情弱势下行，部分炼厂报价承压走低，其成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：周初，受原油反弹利好提振，区内油市看涨气氛渐起，中下游商家入市采购步伐加快，市场交投气氛活跃。临近周末，随着省内大面积降雨，多地高速封闭导致道路运输不畅，中间商多消化前期库存，仅少数周边用户按需采购，场内鲜有大单成交。因此近期地炼整体出货表现一般，周期内平均产销比在85%左右。

本周(11月13日-11月19日)利好消息进一步加深 华中区内油价坚挺运行 具体分析如下，前期原油走势偏弱，加之地炼价格回调，成本面及消息面均缺乏有力支撑，部分单位积极赶量促销，价格适度回落。不过随着原油期价走势反弹，零售价上调预期提振市场，支撑主营报价逐步走高，尤其柴油因双十一电商活动余温尚存，物流景气度较高，加之基建行业积极赶工，柴油需求端表现稳好。故主营多以推涨柴油为主，汽油涨势相对偏弱。部分业者前期受买涨支撑，入市心态稍有好转，不过随着价格涨至高位，下游抵触心态滋生，市场购销再度转淡。后市来看，国际油价或保持震荡节奏，新一轮变化率仍有望正向开端，消息面或指引有限。预计下周随着主营月底任务逐渐完成，区内主营成品油挂牌或挺价意向较高，各单位或根据自身出货情况灵活调整销售政策，亦不乏偶有个别单位暗中加大优惠促销的可能。

本周(11月13日-11月19日)，华东地区成品油价格均上涨，市场观望情绪有所缓解，整体成交略有改善。具体来看，周内国际油价震荡上行，消息面利好因素主导，原油变化率正向延伸。与此同时，山东地炼汽柴油均价呈现下跌走势，主营外采成本降低。受冬季降温以及本轮零售价上调影响，区内部分主营单位上调汽柴油价格，且优惠政策略微收窄，而汽柴油需求方面较为分化，受冬季影响，区内工矿、基建等大型项目多处于赶工期，柴油需求旺盛，反之，冬季民众出行半径缩短，汽油消耗一般，汽油需求平淡。目前下游商家多消库观望为主，入市补货按需，整体成交略有改善，但仍以清淡为主。后期来看，国际原油或保持震荡，消息面或利好因素支撑，故预计短期内华东地区成品油价格或守稳为主。

本周(11月13日-11月19日)，上调预期作用市场， 华北区内汽柴稳中小推 本周国际油价走势震荡上涨，国内调价预期小幅拉宽，在上调预期支撑下区内主营推价心态渐起，其中河南主营推涨20-50元/吨，山东中石化柴油上涨50元/吨，其余主营报价持稳，下游追涨气氛不高，成交气氛淡稳。临近周末上调预期基本落实，部分主营单位报价继续推涨，其中河北石化推涨幅度较大重点出库为主，其余主营优惠幅度略有收窄，下游适度接货，但因库存普遍维持中高位大单实际操作稀少，另外山东地炼低价资源继续压制区内市场，终端成交气氛提升有限。后市而言，新一轮调价周期初始显示小涨趋势，本轮调价上调落实后，预计区内油价仍有一定的推涨空间，但下周进入月度下旬，主营单位追量任务依旧较重，不排除市场明稳暗跌现象的发生，主营销售政策将更加灵活。

本周(11月12日-11月19日)，华南地区汽柴油市场整体延续上涨走势，成交面有所好转。具体来看，周内国际原油价格连续上涨，成品油上调预期不断拉宽，国内油市看涨心态升温，广东地区各主营销售公司纷纷推涨，目前中石化柴油价格已推涨至最高批发限价，汽油依旧处于稳步上涨趋势，受买涨心态影响，贸易商及终端企业购进操作增加，交投气氛好转，实际成交价格同步上涨，不过由于正处需求淡季，终端需求量有限，市场观望气氛仍存。福建地区汽柴油市场呈现震荡走高趋势，但主营销售公司反映，其出货情况依旧欠佳，购销气氛清淡。国际原油市场延续推涨，成品油上调窗口即将开启，而新一轮延续上涨预期，消息面继续利好市场，短期内市场价格将维持震荡上行走势。

本周(11月13日-11月19日)，西南地区汽柴行情维持上行趋势，市场成交难有提升。分析来看：周内国际油价维持偏强震荡，变化率正向区间延伸，本周四成品油调价窗口如期开启，消息面利好对市场较有支撑，主营单位汽柴价格多有推涨，且优惠幅度亦收窄，整体行情上移。其中，柴油受赶工及“双十一”提振，下游需求较为旺盛，主营推价幅度较为明显;汽油需求一般，主营推价谨慎。下游补货陆续到位，且随着汽柴价格走高，业者操作心态趋于谨慎，消库之余零星补货为主，市场成交逐步转淡。就后市而言，零售价上调即将兑现，且新一轮计价周期，变化率或仍呈正向区间运行，消息面利好仍存，预计短线西南地区汽柴行情维持坚挺，部分单位价格或继续推涨。不过，业者前期多已备货到位，后期消库存为主，市场成交难有明显提升。

本周(11月13日-11月19日)，西北地炼汽油行情走高，柴油行情趋于平稳，市场成交提升有限。分析来看：周内国际油价震荡走高，变化率正向区间延伸，本周四成品油零售价上调窗口如期开启，消息面对市场呈现利好指引。此外，延长集团汽油价格较长时间内保持稳定，随着原油走势转强，成交价格随之上推;不过，业者补货心态维持谨慎，入市补货有限，市场成交气氛平平;柴油方面，目前正值消费旺季，需求面较有支撑，不过，业者前期多已补货到位，市场成交亦无明显提升。就后市而言，零售价上调即将兑现，且后期国际原油期货或维持震荡小涨，新一轮变化率仍将维持正向区间运行，消息面利好仍有支撑，预计短线西北地炼汽柴行情维持坚挺。业者按需补货为主，市场成交波动不大。

后市前瞻：国际原油期价保持震荡节奏，以WTI为例，主流运行区间在40-43(均值41.5)美元/桶之间，环比上涨0.33美元/桶或0.8%。在无明显利好因素出现刺激前，山东地区成品油行情大涨不易，建议中下游商家多采取快进快出营销策略，切记盲目大量囤货。综上所述，预计山东地炼汽柴油价格稳中小涨，幅度在50元/吨。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/19 | 2020/11/12 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 50 | 5750 | 5700 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -20 | 5350 | 5370 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -20 | 5550 | 5570 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 5600 | 5450 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6000 | 5900 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6250 | 6150 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6000 | 5900 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 6250 | 6150 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -100 | 5400 | 5500 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -100 | 5400 | 5500 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6250 | 6150 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 6250 | 6150 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 100 | 6250 | 6150 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 6000 | 5900 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 100 | 6000 | 5900 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -150 | 6000 | 6150 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6000 | 5900 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 5650 | 5550 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5950 | 5800 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 5750 | 5600 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 20 | 5670 | 5650 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6150 | 6050 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6200 | 6100 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5820 | 5820 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6330 | 6330 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 130 | 5560 | 5430 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 150 | 5550 | 5400 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5520 | 5420 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5520 | 5420 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5520 | 5520 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 5250 | 5400 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 5500 | 5600 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5720 | 5720 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6190 | 6190 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6190 | 6190 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5750 | 5700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -300 | 6000 | 6300 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5500 | 5450 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5800 | 5900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5500 | 5600 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5600 | 5650 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5750 | 5550 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5750 | 5550 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 5650 | 5500 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 150 | 5600 | 5450 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 30 | 5580 | 5550 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5680 | 5680 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5880 | 5880 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5350 | 5250 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 5850 | 5700 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 40 | 5990 | 5950 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/19 | 2020/11/12 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 300 | 5100 | 4800 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 100 | 4950 | 4850 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 4900 | 4800 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 4820 | 4800 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 4820 | 4800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 4820 | 4800 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -80 | 4820 | 4900 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 75 | 5675 | 5600 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5200 | 5050 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5200 | 5100 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5200 | 5050 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 75 | 5575 | 5500 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5200 | 5050 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 75 | 5575 | 5500 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 75 | 5575 | 5500 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5200 | 5050 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5200 | 5050 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 75 | 5575 | 5500 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5200 | 5050 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5050 | 5000 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 75 | 5575 | 5500 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5500 | 5300 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5300 | 5100 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 5500 | 5200 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5250 | 5000 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5155 | 5055 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4550 | 4550 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 4900 | 4800 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 80 | 4640 | 4560 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4550 | 4550 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 120 | 4970 | 4850 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -90 | 4860 | 4950 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 4700 | 4600 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5350 | 5320 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 4950 | 4900 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 4850 | 4800 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4900 | 4950 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -110 | 5450 | 5560 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -110 | 5450 | 5560 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 4850 | 4800 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5560 | 5560 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 220 | 5160 | 4940 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5130 | 4980 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 220 | 5150 | 4930 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5080 | 4980 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5150 | 5000 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 70 | 5050 | 4980 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5200 | 5100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5150 | 5100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5400 | 5200 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5300 | 5100 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5300 | 5150 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5400 | 5150 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5300 | 5150 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5250 | 5100 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5150 | 5200 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5130 | 5130 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4850 | 4850 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -250 | 5300 | 5550 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/19 | 2020/11/12 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5050 | 5100 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5150 | 5200 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 10 | 4950 | 4940 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5050 | 5040 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -40 | 5210 | 5250 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -40 | 5350 | 5390 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -40 | 5210 | 5250 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5000 | 5030 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5000 | 5030 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -150 | 5050 | 5200 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 4890 | 4940 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -40 | 5155 | 5195 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -40 | 5305 | 5345 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 4770 | 4850 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -80 | 4920 | 5000 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -26 | 5240 | 5266 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -27 | 5322 | 5349 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -59 | 5458 | 5517 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5030 | 5080 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5100 | 5150 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 40 | 5570 | 5530 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 40 | 5730 | 5690 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -160 | 5180 | 5340 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -160 | 5210 | 5370 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | -70 | 5230 | 5300 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -70 | 5300 | 5370 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5020 | 5050 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5220 | 5250 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5220 | 5250 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -130 | 5200 | 5330 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -130 | 5200 | 5330 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -10 | 5020 | 5030 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -10 | 5120 | 5130 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -70 | 4820 | 4890 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 4970 | 5070 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5450 | 5350 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5750 | 5650 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5450 | 5350 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5250 | 5150 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5450 | 5350 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5750 | 5650 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5450 | 5350 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5250 | 5150 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -60 | 5340 | 5400 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -60 | 5640 | 5700 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/19 | 2020/11/12 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -40 | 4510 | 4550 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 4600 | 4700 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | -10 | 4560 | 4570 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4570 | 4570 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -60 | 4470 | 4530 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4670 | 4720 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -30 | 4530 | 4560 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4750 | 4750 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5050 | 4950 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4750 | 4750 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4950 | 4950 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4750 | 4750 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4950 | 4950 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4650 | 4650 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4950 | 4950 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4750 | 4750 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -30 | 4970 | 5000 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2020年9月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年9份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **出口目的地** | **数量（吨）** | **出口金额（美元）** | **出口均价（美元/吨）** |
| 巴基斯坦 | 107000 | 38326450 | 358.19 |
| 菲律宾 | 205480.8 | 79011236 | 384.52 |
| 马来西亚 | 100056.6 | 38793849 | 387.72 |
| 蒙古 | 4924.38 | 2049005 | 416.09 |
| 缅甸 | 6183.15 | 2371622 | 383.56 |
| 墨西哥 | 71100.49 | 27201080 | 382.57 |
| 尼日利亚 | 37000 | 12417200 | 335.6 |
| 日本 | 29487.86 | 4279507 | 145.13 |
| 新加坡 | 530001 | 191074668 | 360.52 |
| 印度尼西亚 | 68690.13 | 25883116 | 376.81 |
| 中国澳门 | 5619.836 | 2048146 | 364.45 |

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## 

## **4.3 2020年9月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **产品** | **年度** | **月份** | **产销国** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| **石油原油(包括从沥青矿物提取的原油)** | 2020年 | 9月 | 阿联酋 | 3490125.04 | 1101288882.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 阿曼 | 3645857.68 | 1215753839.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 阿塞拜疆 | 275539.32 | 103384138.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 安哥拉 | 3347155.38 | 1096450734.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 巴西 | 4494925.54 | 1437832292.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 赤道几内亚 | 137928.67 | 53229022.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 俄罗斯联邦 | 7478331.11 | 2414208600.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 厄瓜多尔 | 401131.98 | 123972980.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 刚果(布) | 643117.92 | 220792245.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 哥伦比亚 | 983959.23 | 289918815.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 圭亚那 | 131475.87 | 44051884.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 哈萨克斯坦 | 16286.69 | 4727484.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 韩国 | 129956.08 | 46063866.00 | 96389.44 | 26004847.00 |
| 2020年 | 9月 | 加拿大 | 297250.52 | 61055948.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 加纳 | 258219.50 | 89304513.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 加蓬 | 608468.49 | 202319027.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 喀麦隆 | 267269.83 | 86174262.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 卡塔尔 | 1305815.77 | 454206428.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 科威特 | 1807302.00 | 595666871.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 马来西亚 | 441526.81 | 150735546.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 美国 | 3897357.30 | 1349931395.00 | 95485.18 | 17743024.00 |
| 2020年 | 9月 | 蒙古 | 75492.62 | 17382864.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 南苏丹共和国 | 333948.20 | 115786264.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 尼日利亚 | 316481.14 | 95093821.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 挪威 | 806188.04 | 230623480.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 沙特阿拉伯 | 7784322.93 | 2633840412.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 伊拉克 | 3653974.55 | 1202928668.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 伊朗 | 678132.75 | 224625079.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 印度尼西亚 | 142819.39 | 48657022.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 越南 | 361242.82 | 137363915.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 乍得 | 270039.30 | 85753769.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 缅甸 | — | — | 130095.74 | 38664142.00 |
| **2020年9月合计** | | | | 48481642.44 | 15933124065.00 | 321970.35 | 82412013.00 |

## **4.4 2020年9月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **国家** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 阿联酋 | 0 | 0 | 2744.672 | 1234961 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 2717.443 | 1264127 |
| 埃及 | 0 | 0 | 15.722 | 7172 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 3318.957 | 1538869 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 79519.516 | 39356889 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 319.065 | 151825 |
| 比利时 | 0 | 0 | 4571.891 | 2144597 |
| 朝鲜 | 0 | 0 | 7.363 | 3359 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 45.982 | 22071 |
| 德国 | 0 | 0 | 2700.689 | 1235522 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 9167.364 | 3891614 |
| 法国 | 0 | 0 | 231.726 | 93932 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 13797.583 | 4582306 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 410.528 | 188931 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 231.837 | 96791 |
| 韩国 | 187565.403 | 64580585 | 11999.295 | 3518461 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 4208.956 | 1919326 |
| 吉尔吉斯斯坦 | 0 | 0 | 353.326 | 108146 |
| 加拿大 | 0 | 0 | 634.516 | 289609 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 6.194 | 2973 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 12161.421 | 4672017 |
| 拉脱维亚 | 0 | 0 | 86.498 | 41519 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 15721.127 | 7644926 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 471.021 | 217515 |
| 美国 | 0 | 0 | 18905.84 | 7748597 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 9663.311 | 2331757 |
| 秘鲁 | 0 | 0 | 44.073 | 21155 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 1429.284 | 501250 |
| 墨西哥 | 0 | 0 | 108.233 | 33128 |
| 日本 | 0 | 0 | 3527.845 | 1569438 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 7.616 | 3497 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 721.8 | 326174 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 106.467 | 48782 |
| 塔吉克斯坦 | 0 | 0 | 81.509 | 24948 |
| 泰国 | 0 | 0 | 318.319 | 146544 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 2557.88 | 1165454 |
| 文莱 | 0 | 0 | 4.344 | 2042 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 692.444 | 292519 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 68.945 | 33094 |
| 新加坡 | 150.037 | 53432 | 6537.146 | 3132036 |
| 新西兰 | 0 | 0 | 1323.043 | 610836 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 969.216 | 401760 |
| 意大利 | 0 | 0 | 818.17 | 313228 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 133.739 | 62990 |
| 英国 | 0 | 0 | 28870.184 | 12110264 |
| 越南 | 0 | 0 | 8586.323 | 1486437 |
| 中国澳门 | 0 | 0 | 103.405 | 47488 |
| 中国台湾 | 0 | 0 | 971.601 | 423659 |
| 中国香港 | 0 | 0 | 6974.191 | 2726924 |
| 合计 | 187715.44 | 64634017 | 258967.62 | 109791459 |