

# **油 品 周 报**

**2020.11.12**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾  3](#_Toc28204)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc31041)

[1.2 2020年国际原油价格走势图 3](#_Toc13265)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc11108)

[2.1影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc24274)

[2.2国际市场MTBE价格 15](#_Toc1606)

[三、 本周国内市场 16](#_Toc23075)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 16](#_Toc4499)

[3.2本周成品油市场行情 18](#_Toc23841)

[3.3 国内汽油价格周报 21](#_Toc17420)

[3.4国内柴油价格周报 24](#_Toc5370)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 27](#_Toc10709)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 29](#_Toc19013)

[四、2020年9月份进出口统计数据 31](#_Toc10784)

[4.1 2020年9份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据 31](#_Toc27774)

[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据 32](#_Toc20292)

[4.3 2020年8月份全国原油进出口统计数据 33](#_Toc31298)

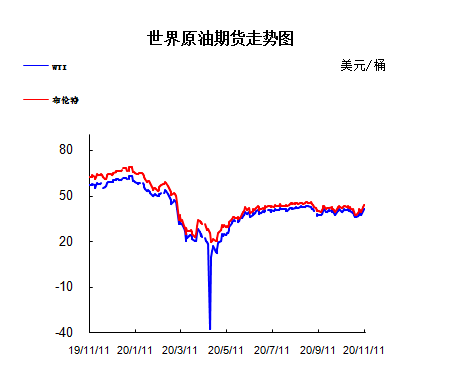
[4.4 2020年9月份全国航空煤油进出口统计数据 34](#_Toc19589)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2020/11/5 | 38.79 | 40.93 | 当前美国大选尚未分出胜负，但民主党候选人拜赢得总统选举和共和党保住参议院的概率上升，市场对之后潜在的财政刺激计划持谨慎态度。 |
| 2020/11/6 | 37.14 | 39.45 | 欧美疫情仍不见好转，市场对原油需求前景的担忧加重，加之由于美国大选陷入僵局，市场对美国财政刺激计划的乐观预期下降，油价承压下滑。 |
| 2020/11/9 | 40.29 | 42.4 | 原油收盘大涨。美国有线电视新闻网(CNN)、美国全国广播公司(NBC)和英国广播公司(BBC)等多家外媒先后发布预测称，民主党总统候选人拜登当选，市场期待美国出台更大规模的经济刺激方案。加之市场传出新冠疫苗有新进展，使得市场风险偏好回升。 |
| 2020/11/10 | 41.36 | 43.61 | 原油收盘上涨，新冠疫苗取得积极进展使得市场对原油需求复苏的担忧情绪有所改善，加之沙特能源部长也表示不排除调整OPEC+减产协议维持供需平衡的可能。 |
| 2020/11/11 | 41.45 | 43.8 | 原油收盘小幅上涨，OPEC+可能延长减产规模持续时间利好油价,但欧洲疫情的蔓延限制了油价上行空间。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)公布报告显示，截至10月30日当周美国除却战略储备的商业原油库存降幅远超预期，精炼油库存降幅略不及预期，汽油库存超预期增加。截至10月30日当周美国原油库存减少799.8万桶，前值增加432万桶，预期增加89万桶。此外，美国截至10月23日当周EIA汽油库存实际公布增加154.10万桶，预期减少80万桶，前值减少89.2万桶。美国截至10月16日当周EIA精炼油库存实际公布减少158.40万桶，预期减少250万桶，前值减少449.1万桶。美国至10月30日当周EIA俄克拉荷马州库欣原油库存增加93.6万桶，前值减少42.2万桶。美国至10月30日当周EIA原油产量引伸需求数据为1667.16万桶/日，前值为1614.7万桶/日。美国石油协会(API)公布的数据显示，美国截至10月30日当周API原油库存减少800.1万桶，预期增加196.4万桶;汽油库存增加245.4万桶;精炼油库存减少57.7万桶。

**2.美国经济形势**

本周北京时间12日凌晨，美股周三收盘涨跌不一，道指小幅收跌。近日连续下挫的科技股反弹，推动纳指涨逾230点，涨幅达2%。高盛与摩根大通上调对标普500指数的预期。

道指收盘下跌23.29点，或0.08%，报29397.63点;纳指涨232.58点，或2.01%，报11786.43点;标普500指数涨27.13点，或0.77%，报3572.66点。

近日连续下挫的科技股反弹，FAANG股票悉数收高。Facebook收高1.5%，苹果涨3%，亚马逊涨3.4%，Netflix涨2.2%，谷歌的母公司Alphabet涨0.7%。

其他科技股中，Zoom视频通讯大涨9.9%，微软涨2.6%，英特尔涨2%，AMD涨4.2%，英伟达涨5.1%，特斯拉涨1.7%。上市未久的大数据公司Palantir收高14%。

疫苗研发刺激仓位调整 周期股重获青睐

本周迄今，交易员普遍追捧航空、邮轮、住宿、餐饮及实体门店类股，这些股票被一些分析师称为“疫情震中股”，它们在疫情期间受到了严重的负面影响。市场对一款冠状病毒疫苗接近获得批准的前景抱有乐观预期，料其将提振消费者对于外出与旅行的信心，因此逢低吸纳此类股票。

但在所谓的“疫情震中股”上涨的同时，疫情期间领涨大盘的科技股近日连遭抛售，导致纳指在周一周二两个交易日连续下跌超过1%。与此同时，过去两日内的能源、金融及工业板块表现超出大盘。

道富环球投资首席投资策略师Michael Arone表示：“总的来说，我认为这有点像是投资者在调整仓位。投资者对大选结果、冠状病毒疫苗与疗法方面的进展感到满意，并且这一财季的企业业绩稳定。因此，我认为投资者是在展望2021年，期待明年的经济增长与企业盈利状况好转。因此他们正在增持更具周期性的价值型公司，并降低了科技股仓位。”

他补充说：“我认为这种调整仓位行为是健康的。请记住，我们都曾经为市场的集中程度感到担忧——整个市场只有少数几家科技股上涨。现在我们看到更多企业参与了目前的股市上涨，我认为这对整个市场都是健康的。”

高盛与小摩上调标普500指数预期

本周许多策略师上调了对股票市场的近期预期。高盛股票策略师将其标准普尔500指数的年底目标从3600点提高至3700点，并预计该指数到2021年底将升至4300点。

摩根大通股票策略师则预计标准普尔500指数到年底将超越其先前的目标价格3600点，料明年年初触及4000点，并有可能在2021年底之前进一步升至4500点。

摩根大通策略师表示：“美股正面临着多年来持续增长的最佳背景之一。经历全球贸易战、冠状病毒疫情、美国大选不确定性等长期高风险因素过后，股市前景已大为改观。”

美国疫情进入“最糟糕”阶段 累计确诊病例超1000万

美国约翰斯-霍普金斯大学的统计数据显示，截至美国东部时间9日13时25分(北京时间10日2时25分)，全美新冠肺炎累计确诊病例已突破千万大关，达到10018278例，约占全球新冠累计确诊病例的五分之一。

美国权威流行病学专家表示，目前美国正处于疫情发展“最糟糕”阶段。

众多公共卫生专家已反复警告，随着寒冷天气的到来，美国的疫情正进入继春、夏之后的第三次大规模暴发期。如果继续按照目前趋势发展，这个冬季将是“灾难性”的。

从上周开始，美国的单日新增确诊病例数进入“10万+”轨道。哈佛大学流行病学家马克-利普西奇日前对《美国医学会杂志》表示，冠状病毒仍会快速传播，到12月，美国单日新增确诊病例数可能达到现在的两倍。

美国食品和药物管理局(FDA)前局长斯科特-戈特利布则分析认为，美国单日新增感染人数可能已经达到“至少50万”，因为真正检测并确诊的病例数可能仅为实际感染人数的五分之一。

欧洲多地被迫恢复了不同程度的社交隔离、经济封锁等防疫措施。鉴于有效疫苗难以在2021年之前普遍推广，欧美年内的经济复苏面临艰巨挑战。

美国达拉斯联储主席卡普兰周二表示，由于出现第二波新冠疫情，他对短期内经济下行的风险感到“谨慎和担忧”，但对长期前景较为乐观。

卡普兰表示：“接下来的两个季度将会非常具有挑战性，非常艰难。下行风险随着疫情反弹而不断上升。”

疫苗进展远水不解近渴 美国经济仍需财政刺激

北方信托首席经济学家Carl Tannenbaum周三表示，冠状病毒疫苗研究的成功不会立刻给美国经济带来刺激，随着美国经济复苏正在失去动力，更多的财政刺激仍然是必要的。

他表示，虽然疫苗消息和美国10月好于预期的就业增长“令人鼓舞”，但这并不能降低进一步的经济刺激措施的必要性。他说：“我认为，如果我们等待疫苗来解决我们的所有问题，那么美国的经济复苏可能面临风险。”

尽管受本周早些时候辉瑞疫苗利好消息提振，全球资本市场一片狂欢，但是瑞银集团董事长魏柏昂警告称，即使有了疫苗，全球经济要恢复到危机前的水平也需要时间。

他表示，大规模生产疫苗并将其分发到世界各地可能需要相当长的时间。“美国GDP要恢复到危机前的水平，至少需要一年时间。失业率和危机前的增长还需要一两年才能恢复，所以我们面临的复苏将是相当长的一段时间。”

焦点个股

苹果公司召开线上发布会发布了首次使用苹果自研芯片的新型笔记本电脑和台式机。这标志着苹果公司与英特尔处理器长达15年的合作走到尽头，也是半导体行业的一次重大转变。

苹果公司此前已经生产了使用自研芯片的iPhone手机和iPad平板电脑处理器，苹果公司称新型的处理器能够延长笔记本电脑的电池寿命。分析师认为，苹果公司的芯片合作伙伴的制造能力比英特尔更加先进。

网约车公司Lyft获多家投行上调目标价。瑞银将Lyft目标价从38美元上调至45美元。Piper Sandler将Lyft目标价从31美元上调至39美元。韦德布什将Lyft目标价从37美元上调至48美元。高盛将Lyft目标价从35美元上调至44美元。

欧盟总部布鲁塞尔11月10日消息，欧盟委员会向亚马逊通报了历时一年多的反垄断调查初步结果。调查表明，亚马逊通过利用平台上第三方卖家的数据为自营的产品销售获利。欧委会同时宣布将对亚马逊开展第二轮反垄断调查，针对它的黄金购物车和Prime会员功能。

辉瑞和BioNTech签署了向欧盟供应2亿剂新冠肺炎疫苗的协议。

IBM与AMD共同宣布达成联合开发协议，双方将在云平台和人工智能的加密运算展开合作。

其他市场

原油期货价格周三小幅收高。一款冠状病毒疫苗有望获得成功，行业数据显示美国上周原油库存下降，使油价得到支撑。

但油价收于接近日低水平，因交易商对某产油国组织下调需求预期感到担忧。

分析师指出，原油期货价格录得连续第三个交易日上涨，其主要推动力量是本周初的疫苗研发重大利好，以及美国石油协会(API)报告称美国上周原油库存降幅远超预期。

纽约商品交易所12月交割的西德州中质原油(WTI)期货价格上涨9美分，涨幅0.2%，收于每桶41.45美元，盘中最高为43.06美元。

伦敦洲际交易所1月交割的布伦特原油期货价格上涨19美分，涨幅0.4%，收于每桶43.80美元。

1. **世界经济形势**

辉瑞公司及其合作伙伴BioNTech可能在几周内获得一种冠状病毒疫苗的授权，这一消息引发了人们对全球经济可能在明年强劲反弹的希望。

经济学家们说，尽管一种成功的疫苗确实可以在2021年给经济打一针预防针，但要从对就业、投资和商业的历史性打击中恢复过来还需要更长的时间，而目前欧美大部分地区的感染病例激增使这个任务变得复杂。

辉瑞公司及其合作伙伴BioNTech本周一表示，他们正在努力争取在本月底之前获得疫苗授权。这一消息引发股市反弹，投资者预计受疫情严重损害的经济体将重新开放。

然而，要让足够多的人接种疫苗，缓解最近欧美国家重新实施的封锁措施，可能还需要好几个月的时间。

与此同时，最直接受到病毒限制的企业——尤其是接待和娱乐等面对面的服务——必须忍受数月的需求疲软。

英国Marstons啤酒厂兼酒吧老板拉尔夫-芬德利(Ralph Findlay)说：“我会有些谨慎。我们的积极性正在上升，但明年的经济将会很棘手。”

近几周，欧洲新增感染病例激增，引发了第二波封锁，经济学家认为，这将推动欧洲经济进入今年的第二次收缩。在美国，当局一般都避免采取与欧洲同样严格的新措施，预计经济将继续增长，尽管速度会放缓。

疫苗取得突破性进展的消息并没有立即缩短人们对美国和欧洲经济需要多长时间才能恢复大流行前规模的预期，因为大多数经济学家已经考虑到了疫苗的大致问世和大规模应用时间。美国欧元区政策制定者预计，到2022年，每个地区都将恢复到新冠肺炎爆发前的水平。

富裕国家将是第一个从疫苗中获得经济利益的国家。英国、美国、欧盟和日本已经订购了大剂量的辉瑞疫苗，如果辉瑞的疫苗被证明是安全的，它们将受益最大。对于大多数其他即将获得批准的疫苗来说，情况都是如此。

这并不是大多数贫穷国家的选择，这些国家以后可能会获得成功的疫苗。杜克全球健康创新中心估计，在2024年之前，没有足够的疫苗可以覆盖全球人口。

即使供应有限，其影响仍将是巨大的。研究机构兰德欧洲(RAND Europe)的分析师说，全球经济目前每年损失3.4万亿美元的产出。如果有效疫苗在美国、欧盟、英国、印度和俄罗斯上市，估计损失将降至1.2万亿美元，即每月1030亿美元。

然而，如果推广范围更广，只让最贫穷的国家没有初步获得疫苗，每年的损失将减少到1530亿美元，并扩大对富裕国家的好处。

兰德公司的研究员哈弗纳(Marco Hafner)说:“如果只有一些能够开发和大规模生产疫苗的国家一开始获益，他们就会在经济方面获得巨大的收益，但是如果他们能够在各地推广疫苗，他们的情况会更好。”

美国是将在未来几个月内开始部署安全有效疫苗的国家之一。但许多受疫情影响最大的行业——航空、酒店、零售业——在人们再次安全聚集在一起之前无法完全恢复元气，而这种情况只有在数百万人接种疫苗之后才会发生。据美国劳工部(Labor Department)的数据，在今年2月至10月的约1000万失业人口中，酒吧、餐馆和酒店本身就占了四分之一以上。

安赫斯特-皮尔庞特证券公司首席经济学家斯蒂芬-斯坦利说，“如果我们到达这么一个阶段，其他行业能够突然开放，经济可能会迎来一个真正的爆发——在明年春季或夏季的一个月里，有100万个餐馆的工作机会、10万个与旅游有关的工作和10万个与演艺演出有关的工作回归。”

他说，到明年年中，美国失业率有可能回升至2月份疫情爆发前3.5%的历史低位，3月份失业率曾触及14.7%的近期高点。

其他人说，可能需要更长的时间才能恢复失去的工作。

凯投宏观资深美国经济学家迈克尔-皮尔斯表示。“有了疫苗，你可能会在明年大有收获。不仅会有更快的增长，而且这种增长更倾向于服务业，就工作而言，你可能至少还要再考虑几年。”

即使疫苗的全面经济效应在几个月内都不会显现，乐观情绪的复苏仍可能带来一些短期的好处。

英国央行(Bank of England)首席经济学家安迪-霍尔丹(Andy Haldane)表示，批准一种疫苗将是“改变游戏规则的事情”，因为它将最终终结对企业施加限制措施的“关停-启动周期”，这些封锁措施在感染病例上升时被取消，然后再次实施。

“这就是不同所在，有一个可行的业务和没有一个可行的业务之间，投资和不投资，心理创伤持续加深，或者感觉事情会在可预见的未来某一时刻好转的区别，”他说。

但Marstons的芬德利说，酒店服务提供商仍需要支持，这样在几个月后才能让人们在公共场所表现得像以前那样，他还呼吁英国政府不要取消对酒店服务征收的销售税，同时敦促其降低被称为商业税率的房产税。

朗伯德经济学家达里奥-帕金斯(Dario Perkins)表示，最近的通胀上升和对经济活动的新限制，在政策制定者中滋生了一种“失败主义”情绪。这些政策制定者曾向企业提供巨额资金支持，期望疫情能在几个月内得到控制。

“现在，如果我们确实有了一种有效的疫苗，我们又回到了3月份的水平，”帕金斯说。“有一个更令人信服的理由，可以把一切都投入其中。我们现在看到了我们需要达到的目标。”

**4.后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在35.79-39.15美元/桶。布伦特原油价格在37.46-41.23美元/桶震荡。周内国际油价小幅震荡走势。因欧佩克和俄罗斯正在考虑明年初更大幅度减产，而美国两大权威机构公布的数据均显示美国上周原油库存数据大幅低于预期，油价周三(11月4日)录得三连阳。然而鉴于美国大选局势并不是很明朗，投资者担心美国大选会变成持久战，这不利于美国经济复苏，限制了油价的上行动能。截至发稿，美国WTI原油12月期货收涨1.49美元，涨幅3.95%，报39.15美元/桶;布伦特原油1月期货收涨1.52美元，涨幅3.83%，报41.23美元/桶，本周布油累计已上涨10.06%。基本面利好因素：1.北京时间周三晚23:30，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至10月30日当周，美国除却战略储备的商业原油库存减少799.80万桶，预期增加120万桶，前值增加432万桶;上周美国国内原油产量减少60万桶至1050万桶/日，原油出口减少119.5万桶/日至226.5万桶/日;美国精炼油库存变化值连续7周录得下滑。美国原油库存变化值创9月4日当周以来新低。美国原油产品四周平均供应量为1889.5万桶/日，较去年同期减少10.9%。2.北京时间周三凌晨05:30，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至10月30日当周，原油库存减少800.1万桶，预期增加196.4万桶。知名金融博客零对冲表示，油价延续反弹势头，美油重回38美元/桶上方，因美元走软，以及有迹象表明欧佩克+可能推迟原定的增产计划。3.两位行业消息人士表示，俄罗斯石油公司的高管及俄罗斯能源部长诺瓦克(Alexander Novak)于周一讨论了将石油限产协议延长至2021年第一季。欧佩克和俄罗斯在4月实施创纪录的减产，以支持油价，因新冠疫情打压需求。消息人士表示，俄罗斯石油公司和诺瓦克于周一讨论了三个选项。其中一个选项是把当前的减产协议延长至2021年第一季。另两个选项是按计划在1月增加石油产量，或什至进一步减产。另一名行业消息人士表示，欧佩克+有可能达成延长三个月的协议，因为担心第二波疫情冲击。4.欧佩克秘书长巴尔金都表示，疫情复发令石油需求持续承压，欧佩克及其盟友将通过在下一次会议上做出的决定，“加快”石油市场的复苏。巴尔金都称，“我们将继续面临阻碍，需求正在复苏，全球经济也在反弹，但是速度非常缓慢。”他还称，最新一轮疫情“几乎肯定会打压我们在第三季度积累的势头”。即便中国和印度的燃油需求回到今年疫情爆发前的水平，但上述情况令明年蒙上阴影。欧佩克+将于11月30日和12月1日会面，外界预计其将维持当前的供应限制不变，目前的减产规模相当于近800万桶/日。基本面利空因素：1.渣打银行周二报告称，预计今年第四季全球石油需求同比将下降873万桶/日，比其两周前的预期多了100万桶/日，因欧洲新冠疫情卷土重来。11月全球需求料将环比下降217万桶/日至9051万桶/日，主要是由于欧洲消费量下降。11月欧洲需求料环比下滑201万桶/日至1058万桶/日，随后在12月和明年1月料回升到1178万桶/日和1251万桶/日。2.据Worldometers世界实时统计数据显示，截至北京时间11月4日8时35分，全球新冠肺炎累计确诊病例超过4782万例，达到47,827,815例，累计死亡病例超过121.9万例，达到1,219,619例。美国新冠肺炎累计确诊病例全球最多，超过969万例，达到9,690,098例;累计死亡病例超过23.8万例，达到238,628例。分析指出，欧洲多国重启封锁措施，使欧元区整体经济前景不确定性大增，对欧元形成压力，并令欧洲经济复苏的希望再次蒙上阴影。欧洲央行行长拉加德也在上周表示，疫情给欧洲经济增长带来了新的挑战，经济复苏失去动力的速度将会比预期的要更快，近期经济前景已经“明显恶化”。3.美国现任总统特朗普的竞选团队周三表示，他们已经提起诉讼，要求暂停密歇根州和宾夕法尼亚州的计票工作，因为他们要求让更多的人能够在这两个摇摆州的多个地点观察计票过程。特朗普的竞选团队还表示，他们的诉讼要求允许他们的竞选团队在密歇根州“审查那些在我们无法有意义地获得准入权的情况下已公开和清点的选票。”

预测下周WTI油价将触及34-40美元/桶，布油在之后几个月触及36-42美元/桶。

本周，国际原油期货跌后反弹，据测算第五个工作日参考原油变化率为4.01%。受此影响，国内成品油市场购销氛围尚可，各地主营单位汽柴油价格上调。与此同时，山东地炼成品油行情先扬后抑，炼厂主流成交优惠100元/吨左右。具体来看出货方面：周初，受原油弱势打压，买卖双方操作谨慎，场内成交多以散户小单为主。随后，原油反弹提振业者心态，下游商家采购积极性提升，各炼厂在出货好转之际顺势推价。然而好景不长，目前终端消费能力不足导致社会单位库存高企，中间商大单囤货操作甚少，仅少数下游用户适量补货，因此临近周末地炼整体出货量锐减，周期内平均产销比在80-90%左右。

本周(11月6日-11月12日)消息面转向利好，华中地区区内油价止跌反弹。具体分析如下，周初国际油价弱势震荡，加之零售价刚刚兑现下调，消息面难寻支撑。加之前期主营价格虚高，市场购进力度有限，为进一步冲击销量，各单位时有降价操作。不过随着新冠疫苗取得积极进展，国际油价宽幅上涨，新一轮变化率正向区间加深，消息面对市场提振明显。受此支撑，区内油价转为上行走势，且因柴油需求尚可，价格涨势尤为突出。下游入市心态稍有改善，部分消库之余择低备货，购销气氛温和向好。后市来看，国际油价或维持震荡小涨走势，本轮零售价上调概率较大，消息面或维持利好指向。不过需求端支撑力度相对有限，预计下周区内主营成品油价格或坚挺运行，部分单位仍试探性小幅推涨报价，不过下游业者接货力度或显不足，主营实盘成交仍将维持宽松优惠。

本周(11月6日-11月12日)，原油走势大幅反弹，华北地区区内汽柴先跌后涨。本周初国际油价走势低迷，国内调价预期维持搁浅，市场消息面支持受限，下游入市心态不高，主营出货压力较大，区内油价稳中小幅下行，幅度多在30-100元/吨，市场购销气氛维持低迷。周内国际油价走势“三连阳”，国内调价预期由搁浅转为上调，且上调预期不断拉宽，区内主营推价心态渐起，幅度多在50-100元/吨，但实际成交多延续优惠，部分单位趁机促销走量，下游适度备货，低价资源出货进度向好，市场大单操作仍显谨慎。后市而言，国际油市近期利好因素暂时消耗殆尽，需求前景恶化压制油价继续反弹空间，市场寄希望于疫苗研制进度，预计下周原油走势稳中整理为主。本周原油走势大幅上涨奠定本轮调价上调基调，预计区内油价下周维持坚挺，但主营月内销售进度依旧较重，市场销售政策继续灵活应市为主，不排除个别市场为刺激出货限时促销的可能。

本周(11月6日-11月12日)，华东地区成品油行情整体呈柴涨汽跌，市场信心虽大幅提振，但整体成交表现平平。具体来看，周内国际油价暴涨近12%，消息面利好因素偏多，原油变化率正向延伸。与此同时，山东地炼汽柴油均价小幅上涨，令主营外采价格上涨，下游业者购进氛围浓厚，成交温和。受原油连涨因素影响，区域内各主营单位均上调汽柴油价格，上调幅度在50-300元/吨不等，但部分主营下调汽油价格，下调幅度在50-100元/吨不等，市场信心虽大幅提振，但部分主营单位销售政策倾斜，以控制客存量为主，销售意向不高，业者入市补货按需为主，整体成交表现平平。后期来看，国际原油或震荡小涨，消息面或存有支撑，但区内柴油需求旺盛，汽油需求平淡，后期柴油价格或延续上涨态势，汽油价格或保持稳定，故预计短期内华东地区成品油价格或窄幅波动为主。

本周(11月5日-11月12日)，华南地区汽柴油市场整体维持震荡上涨走势，市场交投气氛较上周有所好转。具体来看，周内国际原油市场连续强势走高，对国内油价形成利好支撑，广东地区主营销售公司趁势推涨，柴油市场涨势明显，部分低库存厂家适当补仓，市场成交价同步跟涨，不过正处需求淡季，整体需求量逐步减少，大单操作谨慎。福建地区汽柴油市场维持稳中上涨走势，实际成交面依旧维持清淡局面，据销售公司表示，目前仍保利为主，成交优惠幅度有限。受原油持续走高提振，成品油上调预期不断拉宽，消息面对后期油价走势形成正向指导，不过原油持续上涨动力不足，加之终端企业基本补仓结束，短期内市场将回归平稳局面，价格面维持涨后守稳走势。

本周(11月6日-11月12日)，西北地炼柴油行情走高，汽油行情维持平稳。分析来看：周内国际油价涨幅明显，变化率正向区间延伸，本轮零售价上调为大概率事件，消息面利好对市场较有支撑。与此同时，工程基建等行业积极赶工，且物流运输亦活跃，柴油需求仍有提升。销售公司库存压力不大，因此柴油价格上推100元/吨;汽油方面，近期暂无节假日提振，且随着天气转冷，私家车出行减少，下游需求逐步转淡，销售公司出货一般，汽油价格仍维持平稳。业者按需补货，柴油成交优于汽油。就后市而言，国际油价或维持偏强震荡，下周四成品油零售价将兑现上调，消息面利好仍有支撑。此外，考虑到柴油需求旺盛，不排除地炼价格继续上推，而汽油价格缺乏上涨动力。不过，随着下游补货到位，市场成交难以持续向好。

本周(11月6日-11月12日)，西南地区汽柴行情跌后反弹，市场成交略有提升。分析来看：周内国际油价连续收涨，变化率正向区间持续延伸，消息面利好增强，对市场心态较有支撑。此外，受地炼汽柴价格上涨因素影响，主营外采成本增加，因此区内价格止跌回涨。由于工程基建等行业积极赶工，且“双十一”期间物流运输活跃度大增，柴油需求较有支撑。基本面向好，主营柴油价格涨幅明显;汽油需求一般，主营推价谨慎，成交价格涨幅有限。业者操作心态有所改善，入市适量补货，局部地区成交好转。就后市而言，国际油价或维持偏强震荡，变化率正向区间波动，本轮零售价上调为大概率事件，消息面利好对市场仍有支撑，预计短期内西南地区汽柴行情仍存一定上涨空间。不过，部分地区汽柴价格涨幅明显，业者适量补货之后再度退市消库，市场成交将逐步转淡。

后市前瞻：进入下周，在美国大选期间，如果没有新消息面的出台，原油市场或保持相对稳定的波动态势。以WTI为例，主流运行区间在36-42(均值39)美元/桶之间，环比上涨1.88美元/桶或5.06%。在缺少基本面需求支撑下，山东地区成品油行情清淡格局难以得到有效改善，建议中下游商家保持快进快出销售策略，切记盲目大量囤货。综上所述，预计山东地炼汽柴油价格稳中个别涨跌微调，幅度在50元/吨。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 11月11日 | 444.00 | 124.84 | 422.00 |
| 11月10日 | 424.00 | 126.66 | 414.00 |
| 11月9日 | 401.00 | 123.32 | 409.50 |
| 11月6日 | 394.00 | 116.44 | 382.50 |
| 11月5日 | 401.00 | 119.59 | 389.00 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 塔河石化 | 延迟焦化 | 120 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 800 | 2020年3月中旬 | 2020年4月底 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 1000 | 2020年5月中旬 | 2020年7月初 |
| 茂名石化 | 常减压 | 500 | 2020年2月中旬 | 2020年4月中旬 |
| 茂名石化 | 常减压 | 500 | 2020年7月中旬 | 2020年8月中旬 |
| 北海炼化 | 全厂检修 | 650 | 2020年2月中旬 | 2020年5月 |
| 天津石化 | 全厂检修 | 1250 | 2020年5月 | 2020年7月初 |
| 齐鲁石化 | 常减压 | 800 | 2020年9中上旬 | 2020年10月底 |
| 武汉石化 | 全厂检修 | 850 | 2020年10中上旬 | 2020年12月中旬 |
| 青岛石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年10中旬 | 2020年12月初 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020年4月上旬陆续停 | 2020年7月初 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/9 | 2020年5月 |
| 宁夏石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年7月初 | 2020年8月中旬 |
| 云南石化 | 全厂检修 | 1300 | 2020年12月中上旬 | 2021年1月底 |
| 锦西石化 | 全厂检修 | 700 | 2020年7月中上旬 | 2020年9月底 |
| 惠州炼厂 | 二期 | 1000 | 检修延至2021年2月-4月 | |
| 中海油气(泰州) | 全厂检修 | 450 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右(晨曦)石化 | 焦化 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 加氢 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 常减压 | 350 | 2018年5月1日 | 2020年7月25日 |
| 万通石化 | 全厂检修 | 650 | 2019年9月14日 | 2020年3月16日 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019年9月10日 | 2020年5月10日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 2020年3月30日 |
| 奥星(亨润德)石化 | 常减压 | 220 | 2019年12月23日 | 2020年1月22日 |
| 海化石化 | 全厂停工 | 240 | 2019年12月26日 | 2020年7月26日 |
| 中海精细化工 | 全厂检修 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年3月28日 |
| 万达天弘 | 全厂停工 | 500 | 2020年1月18日 | 2020年3月20日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月29日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年2月1日 | 2020年4月29日 |
| 中海沥青滨州 | 常减压 | 100 | 2020年2月1日 | 2020年3月9日 |
| 亚通石化 | 焦化 | 120 | 2020年1月27日 | 2020年2月15日 |
| 东方华龙 | 催化 | 120 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 东方华龙 | 汽油加氢 | 40 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月1日 | 2020年3月8日 |
| 神驰化工 | 全厂停工 | 260 | 2020年2月4日 | 2020年3月16日 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年2月3日 | 2020年3月4日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 寿光联盟 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年2月10日 | 2020年3月27日 |
| 胜星化工 | 常减压 | 380 | 2020年2月10日 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 华星石化 | 全厂停工 | 700 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 正和石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 昌邑石化 | 全厂停工 | 800 | 2020年2月14日 | 2020年3月16日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂停工 | 240 | 2020年2月16日 | 2020年3月9日 |
| 中海沥青滨州 | 全厂停工 | 350 | 2020年2月19日 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂停工 | 400 | 2020年3月20日 | 2020年4月29日 |
| 永鑫化工 | 常减压 | 300 | 2020年5月初 | 2020年5月20日 |
| 永鑫化工 | 催化 | 160 | 2020年3月15日 | 2020年5月1日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年5月18日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 焦化 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 汇丰石化 | 柴油加氢 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 奥星石化 | 全厂检修 | 220 | 2020年6月23日 | 2020年7月20日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 360 | 2020年7月初 | 2020年8月16日 |
| 恒源石化 | 催化 | 140 | 2020年7月30日 | 计划2020年9月份 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年8月4日 | 2020年8月7日 |
| 中海精细化工 | 全厂停工 | 230 | 2020年8月6日 | 后期装置拆除 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年8月17日 | 后期装置拆除 |
| 无棣鑫岳 | 常减压 | 240 | 2020年8月12日 | 2020年9月13日 |
| 中海东营石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年9月3日 | 2020年10月14日 |
| 神驰化工 | 催化 | 120 | 2020年10月8日 | 2020年10月18日 |
| 昌邑石化 | 催化 | 180 | 2020年10月5日 | 2020年10月15日 |
| 齐成石化 | 催化 | 140 | 2020年10月1日 | 2020年10月9日 |
| 恒源石化 | 焦化 | 100 | 2020年10月7日 | 2020年10月23日 |
| 无棣鑫岳 | 焦化 | 60 | 2020年10月26日 | 计划2020年11月中旬 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货跌后反弹，据测算第五个工作日参考原油变化率为4.01%。受此影响，国内成品油市场购销氛围尚可，各地主营单位汽柴油价格上调。与此同时，山东地炼成品油行情先扬后抑，炼厂主流成交优惠100元/吨左右。具体来看出货方面：周初，受原油弱势打压，买卖双方操作谨慎，场内成交多以散户小单为主。随后，原油反弹提振业者心态，下游商家采购积极性提升，各炼厂在出货好转之际顺势推价。然而好景不长，目前终端消费能力不足导致社会单位库存高企，中间商大单囤货操作甚少，仅少数下游用户适量补货，因此临近周末地炼整体出货量锐减，周期内平均产销比在80-90%左右。

本周(11月6日-11月12日)消息面转向利好，华中地区区内油价止跌反弹。具体分析如下，周初国际油价弱势震荡，加之零售价刚刚兑现下调，消息面难寻支撑。加之前期主营价格虚高，市场购进力度有限，为进一步冲击销量，各单位时有降价操作。不过随着新冠疫苗取得积极进展，国际油价宽幅上涨，新一轮变化率正向区间加深，消息面对市场提振明显。受此支撑，区内油价转为上行走势，且因柴油需求尚可，价格涨势尤为突出。下游入市心态稍有改善，部分消库之余择低备货，购销气氛温和向好。后市来看，国际油价或维持震荡小涨走势，本轮零售价上调概率较大，消息面或维持利好指向。不过需求端支撑力度相对有限，预计下周区内主营成品油价格或坚挺运行，部分单位仍试探性小幅推涨报价，不过下游业者接货力度或显不足，主营实盘成交仍将维持宽松优惠。

本周(11月6日-11月12日)，原油走势大幅反弹，华北地区区内汽柴先跌后涨。本周初国际油价走势低迷，国内调价预期维持搁浅，市场消息面支持受限，下游入市心态不高，主营出货压力较大，区内油价稳中小幅下行，幅度多在30-100元/吨，市场购销气氛维持低迷。周内国际油价走势“三连阳”，国内调价预期由搁浅转为上调，且上调预期不断拉宽，区内主营推价心态渐起，幅度多在50-100元/吨，但实际成交多延续优惠，部分单位趁机促销走量，下游适度备货，低价资源出货进度向好，市场大单操作仍显谨慎。后市而言，国际油市近期利好因素暂时消耗殆尽，需求前景恶化压制油价继续反弹空间，市场寄希望于疫苗研制进度，预计下周原油走势稳中整理为主。本周原油走势大幅上涨奠定本轮调价上调基调，预计区内油价下周维持坚挺，但主营月内销售进度依旧较重，市场销售政策继续灵活应市为主，不排除个别市场为刺激出货限时促销的可能。

本周(11月6日-11月12日)，华东地区成品油行情整体呈柴涨汽跌，市场信心虽大幅提振，但整体成交表现平平。具体来看，周内国际油价暴涨近12%，消息面利好因素偏多，原油变化率正向延伸。与此同时，山东地炼汽柴油均价小幅上涨，令主营外采价格上涨，下游业者购进氛围浓厚，成交温和。受原油连涨因素影响，区域内各主营单位均上调汽柴油价格，上调幅度在50-300元/吨不等，但部分主营下调汽油价格，下调幅度在50-100元/吨不等，市场信心虽大幅提振，但部分主营单位销售政策倾斜，以控制客存量为主，销售意向不高，业者入市补货按需为主，整体成交表现平平。后期来看，国际原油或震荡小涨，消息面或存有支撑，但区内柴油需求旺盛，汽油需求平淡，后期柴油价格或延续上涨态势，汽油价格或保持稳定，故预计短期内华东地区成品油价格或窄幅波动为主。

本周(11月5日-11月12日)，华南地区汽柴油市场整体维持震荡上涨走势，市场交投气氛较上周有所好转。具体来看，周内国际原油市场连续强势走高，对国内油价形成利好支撑，广东地区主营销售公司趁势推涨，柴油市场涨势明显，部分低库存厂家适当补仓，市场成交价同步跟涨，不过正处需求淡季，整体需求量逐步减少，大单操作谨慎。福建地区汽柴油市场维持稳中上涨走势，实际成交面依旧维持清淡局面，据销售公司表示，目前仍保利为主，成交优惠幅度有限。受原油持续走高提振，成品油上调预期不断拉宽，消息面对后期油价走势形成正向指导，不过原油持续上涨动力不足，加之终端企业基本补仓结束，短期内市场将回归平稳局面，价格面维持涨后守稳走势。

本周(11月6日-11月12日)，西北地炼柴油行情走高，汽油行情维持平稳。分析来看：周内国际油价涨幅明显，变化率正向区间延伸，本轮零售价上调为大概率事件，消息面利好对市场较有支撑。与此同时，工程基建等行业积极赶工，且物流运输亦活跃，柴油需求仍有提升。销售公司库存压力不大，因此柴油价格上推100元/吨;汽油方面，近期暂无节假日提振，且随着天气转冷，私家车出行减少，下游需求逐步转淡，销售公司出货一般，汽油价格仍维持平稳。业者按需补货，柴油成交优于汽油。就后市而言，国际油价或维持偏强震荡，下周四成品油零售价将兑现上调，消息面利好仍有支撑。此外，考虑到柴油需求旺盛，不排除地炼价格继续上推，而汽油价格缺乏上涨动力。不过，随着下游补货到位，市场成交难以持续向好。

本周(11月6日-11月12日)，西南地区汽柴行情跌后反弹，市场成交略有提升。分析来看：周内国际油价连续收涨，变化率正向区间持续延伸，消息面利好增强，对市场心态较有支撑。此外，受地炼汽柴价格上涨因素影响，主营外采成本增加，因此区内价格止跌回涨。由于工程基建等行业积极赶工，且“双十一”期间物流运输活跃度大增，柴油需求较有支撑。基本面向好，主营柴油价格涨幅明显;汽油需求一般，主营推价谨慎，成交价格涨幅有限。业者操作心态有所改善，入市适量补货，局部地区成交好转。就后市而言，国际油价或维持偏强震荡，变化率正向区间波动，本轮零售价上调为大概率事件，消息面利好对市场仍有支撑，预计短期内西南地区汽柴行情仍存一定上涨空间。不过，部分地区汽柴价格涨幅明显，业者适量补货之后再度退市消库，市场成交将逐步转淡。

后市前瞻：进入下周，在美国大选期间，如果没有新消息面的出台，原油市场或保持相对稳定的波动态势。以WTI为例，主流运行区间在36-42(均值39)美元/桶之间，环比上涨1.88美元/桶或5.06%。在缺少基本面需求支撑下，山东地区成品油行情清淡格局难以得到有效改善，建议中下游商家保持快进快出销售策略，切记盲目大量囤货。综上所述，预计山东地炼汽柴油价格稳中个别涨跌微调，幅度在50元/吨。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/12 | 2020/11/5 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5370 | 5320 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5570 | 5520 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 5450 | 5600 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5350 | 5300 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5200 | 5250 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 30 | 5350 | 5320 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5200 | 5250 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5200 | 5250 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5350 | 5300 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5350 | 5300 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5350 | 5300 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -50 | 5200 | 5250 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5550 | 5600 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5550 | 5600 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5550 | 5600 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5550 | 5600 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 150 | 5950 | 5800 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 350 | 5500 | 5150 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 350 | 5500 | 5150 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 5550 | 5450 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6050 | 5950 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | -150 | 5400 | 5550 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | -150 | 5550 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -250 | 5650 | 5900 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -200 | 5400 | 5600 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6000 | 5900 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -40 | 5200 | 5240 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -40 | 5500 | 5540 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5850 | 5650 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6100 | 5900 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 30 | 5820 | 5790 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 30 | 6330 | 6300 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -120 | 5430 | 5550 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -140 | 5400 | 5540 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5420 | 5420 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -200 | 5420 | 5620 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -100 | 5520 | 5620 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 230 | 5400 | 5170 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 130 | 5600 | 5470 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -180 | 5720 | 5900 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6190 | 6190 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6190 | 6190 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5400 | 5300 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5750 | 5650 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 5550 | 5700 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 5550 | 5750 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 120 | 5650 | 5530 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -300 | 5500 | 5800 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -50 | 5450 | 5500 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5750 | 5650 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5800 | 5900 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5800 | 5900 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5680 | 5680 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5880 | 5880 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5950 | 6100 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/12 | 2020/11/5 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 100 | 4800 | 4700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 200 | 4850 | 4650 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 4800 | 4650 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 4900 | 4750 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 4900 | 4750 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 4900 | 4750 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 4900 | 4750 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 4900 | 4750 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 4900 | 4750 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 4900 | 4750 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5000 | 4850 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 4950 | 4850 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5000 | 4850 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 4950 | 4850 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5000 | 4850 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 4950 | 4850 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5000 | 4850 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5000 | 4850 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 350 | 5600 | 5250 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5050 | 4900 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5100 | 4950 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5050 | 4900 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 350 | 5500 | 5150 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5050 | 4900 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 350 | 5500 | 5150 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 350 | 5500 | 5150 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5050 | 4900 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5050 | 4900 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 350 | 5500 | 5150 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5050 | 4900 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5000 | 4750 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 350 | 5500 | 5150 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5000 | 5150 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5055 | 5055 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 4550 | 4500 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 4800 | 4650 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 60 | 4560 | 4500 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 4550 | 4500 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 4850 | 4800 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -5 | 4900 | 4905 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 80 | 4950 | 4870 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4600 | 4600 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -5 | 4900 | 4905 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5450 | 5300 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 140 | 5320 | 5180 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4950 | 4950 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5560 | 5560 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5560 | 5560 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5560 | 5560 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -40 | 4940 | 4980 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -40 | 4980 | 5020 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -40 | 4930 | 4970 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -40 | 4980 | 5020 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5000 | 5050 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -40 | 4980 | 5020 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5100 | 5200 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5100 | 5000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5300 | 5200 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5200 | 5000 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5350 | 5200 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5100 | 4900 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 5150 | 4900 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5050 | 4950 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5150 | 5100 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5150 | 5050 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5100 | 5150 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5200 | 5100 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5200 | 5050 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5200 | 5050 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5200 | 5000 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5130 | 5230 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 4850 | 4750 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/12 | 2020/11/5 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5100 | 5050 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 70 | 4940 | 4870 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5040 | 4950 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5390 | 5340 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5250 | 5200 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5030 | 4980 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5030 | 4980 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 110 | 4940 | 4830 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5195 | 5225 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5345 | 5375 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4850 | 4850 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 62 | 5266 | 5204 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 65 | 5349 | 5284 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 59 | 5517 | 5458 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 20 | 5080 | 5060 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 20 | 5150 | 5130 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5530 | 5430 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5690 | 5590 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -180 | 5340 | 5520 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -180 | 5370 | 5550 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5300 | 5150 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5370 | 5220 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -10 | 5050 | 5060 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -10 | 5250 | 5260 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -10 | 5250 | 5260 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5330 | 5300 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5330 | 5300 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5030 | 4980 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5130 | 5080 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 4890 | 4840 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5070 | 5020 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5250 | 5150 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5400 | 5350 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5700 | 5650 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/12 | 2020/11/5 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 20 | 4550 | 4530 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 30 | 4700 | 4670 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 30 | 4570 | 4540 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 30 | 4570 | 4540 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 30 | 4530 | 4500 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 110 | 4720 | 4610 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -10 | 4560 | 4570 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4750 | 4650 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4950 | 4950 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4750 | 4650 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4950 | 4850 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4750 | 4650 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4950 | 4850 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4650 | 4650 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4950 | 4850 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4750 | 4650 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 5000 | 4950 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2020年9月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年9份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **出口目的地** | **数量（吨）** | **出口金额（美元）** | **出口均价（美元/吨）** |
| 巴基斯坦 | 107000 | 38326450 | 358.19 |
| 菲律宾 | 205480.8 | 79011236 | 384.52 |
| 马来西亚 | 100056.6 | 38793849 | 387.72 |
| 蒙古 | 4924.38 | 2049005 | 416.09 |
| 缅甸 | 6183.15 | 2371622 | 383.56 |
| 墨西哥 | 71100.49 | 27201080 | 382.57 |
| 尼日利亚 | 37000 | 12417200 | 335.6 |
| 日本 | 29487.86 | 4279507 | 145.13 |
| 新加坡 | 530001 | 191074668 | 360.52 |
| 印度尼西亚 | 68690.13 | 25883116 | 376.81 |
| 中国澳门 | 5619.836 | 2048146 | 364.45 |

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## 

## **4.3 2020年9月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **产品** | **年度** | **月份** | **产销国** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| **石油原油(包括从沥青矿物提取的原油)** | 2020年 | 9月 | 阿联酋 | 3490125.04 | 1101288882.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 阿曼 | 3645857.68 | 1215753839.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 阿塞拜疆 | 275539.32 | 103384138.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 安哥拉 | 3347155.38 | 1096450734.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 巴西 | 4494925.54 | 1437832292.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 赤道几内亚 | 137928.67 | 53229022.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 俄罗斯联邦 | 7478331.11 | 2414208600.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 厄瓜多尔 | 401131.98 | 123972980.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 刚果(布) | 643117.92 | 220792245.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 哥伦比亚 | 983959.23 | 289918815.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 圭亚那 | 131475.87 | 44051884.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 哈萨克斯坦 | 16286.69 | 4727484.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 韩国 | 129956.08 | 46063866.00 | 96389.44 | 26004847.00 |
| 2020年 | 9月 | 加拿大 | 297250.52 | 61055948.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 加纳 | 258219.50 | 89304513.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 加蓬 | 608468.49 | 202319027.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 喀麦隆 | 267269.83 | 86174262.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 卡塔尔 | 1305815.77 | 454206428.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 科威特 | 1807302.00 | 595666871.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 马来西亚 | 441526.81 | 150735546.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 美国 | 3897357.30 | 1349931395.00 | 95485.18 | 17743024.00 |
| 2020年 | 9月 | 蒙古 | 75492.62 | 17382864.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 南苏丹共和国 | 333948.20 | 115786264.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 尼日利亚 | 316481.14 | 95093821.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 挪威 | 806188.04 | 230623480.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 沙特阿拉伯 | 7784322.93 | 2633840412.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 伊拉克 | 3653974.55 | 1202928668.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 伊朗 | 678132.75 | 224625079.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 印度尼西亚 | 142819.39 | 48657022.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 越南 | 361242.82 | 137363915.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 乍得 | 270039.30 | 85753769.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 缅甸 | — | — | 130095.74 | 38664142.00 |
| **2020年9月合计** | | | | 48481642.44 | 15933124065.00 | 321970.35 | 82412013.00 |

## **4.4 2020年9月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **国家** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 阿联酋 | 0 | 0 | 2744.672 | 1234961 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 2717.443 | 1264127 |
| 埃及 | 0 | 0 | 15.722 | 7172 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 3318.957 | 1538869 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 79519.516 | 39356889 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 319.065 | 151825 |
| 比利时 | 0 | 0 | 4571.891 | 2144597 |
| 朝鲜 | 0 | 0 | 7.363 | 3359 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 45.982 | 22071 |
| 德国 | 0 | 0 | 2700.689 | 1235522 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 9167.364 | 3891614 |
| 法国 | 0 | 0 | 231.726 | 93932 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 13797.583 | 4582306 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 410.528 | 188931 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 231.837 | 96791 |
| 韩国 | 187565.403 | 64580585 | 11999.295 | 3518461 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 4208.956 | 1919326 |
| 吉尔吉斯斯坦 | 0 | 0 | 353.326 | 108146 |
| 加拿大 | 0 | 0 | 634.516 | 289609 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 6.194 | 2973 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 12161.421 | 4672017 |
| 拉脱维亚 | 0 | 0 | 86.498 | 41519 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 15721.127 | 7644926 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 471.021 | 217515 |
| 美国 | 0 | 0 | 18905.84 | 7748597 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 9663.311 | 2331757 |
| 秘鲁 | 0 | 0 | 44.073 | 21155 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 1429.284 | 501250 |
| 墨西哥 | 0 | 0 | 108.233 | 33128 |
| 日本 | 0 | 0 | 3527.845 | 1569438 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 7.616 | 3497 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 721.8 | 326174 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 106.467 | 48782 |
| 塔吉克斯坦 | 0 | 0 | 81.509 | 24948 |
| 泰国 | 0 | 0 | 318.319 | 146544 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 2557.88 | 1165454 |
| 文莱 | 0 | 0 | 4.344 | 2042 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 692.444 | 292519 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 68.945 | 33094 |
| 新加坡 | 150.037 | 53432 | 6537.146 | 3132036 |
| 新西兰 | 0 | 0 | 1323.043 | 610836 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 969.216 | 401760 |
| 意大利 | 0 | 0 | 818.17 | 313228 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 133.739 | 62990 |
| 英国 | 0 | 0 | 28870.184 | 12110264 |
| 越南 | 0 | 0 | 8586.323 | 1486437 |
| 中国澳门 | 0 | 0 | 103.405 | 47488 |
| 中国台湾 | 0 | 0 | 971.601 | 423659 |
| 中国香港 | 0 | 0 | 6974.191 | 2726924 |
| 合计 | 187715.44 | 64634017 | 258967.62 | 109791459 |