

# **油 品 周 报**

**2020.11.5**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾  3](#_Toc28204)

[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶） 3](#_Toc31041)

[1.2 2020年国际原油价格走势图 3](#_Toc13265)

[二、 近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc11108)

[2.1影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc24274)

[2.2国际市场MTBE价格 15](#_Toc1606)

[三、 本周国内市场 16](#_Toc23075)

[3.1 国内炼厂装置运行情况 16](#_Toc4499)

[3.2本周成品油市场行情 18](#_Toc23841)

[3.3 国内汽油价格周报 21](#_Toc17420)

[3.4国内柴油价格周报 24](#_Toc5370)

[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报 27](#_Toc10709)

[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报 29](#_Toc19013)

[四、2020年9月份进出口统计数据 31](#_Toc10784)

[4.1 2020年9份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据 31](#_Toc27774)

[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据 32](#_Toc20292)

[4.3 2020年8月份全国原油进出口统计数据 33](#_Toc31298)

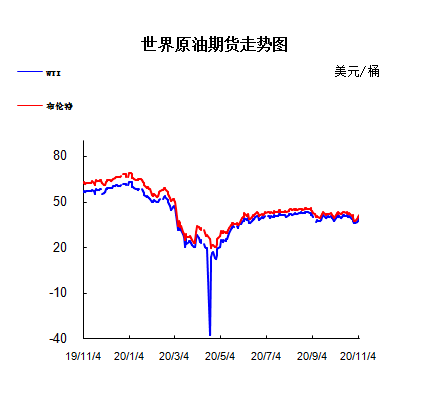
[4.4 2020年9月份全国航空煤油进出口统计数据 34](#_Toc19589)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2020/10/29 | 36.17 | 37.65 | 原油期货价格下跌。欧美国家冠状病毒感染病例数激增，欧洲采取更严格防疫限制措施以限制病毒传播，加重了市场对美国及全球经济复苏的担忧。 |
| 2020/10/30 | 35.79 | 37.46 | 原油期货价格下跌。海外疫情严重，欧洲短期内实施严格防疫限制措施的可能性很大，令油价承压下行。 |
| 2020/11/2 | 36.81 | 38.97 | 原油期货价格上涨。美国总统大选前的市场情绪紧张，选举结果仍存在不确定性，市场预期OPEC+可能延长限产计划。 |
| 2020/11/3 | 37.66 | 39.71 | 当前美国大选正在进行，其结果的不确定性仍然存在，加之OPEC+主要产油国有望延缓增产，油价获得支撑。 |
| 2020/11/4 | 39.15 | 41.23 | EIA原油库存超市场预期大幅下降提振油价上涨，且OPEC有望延长减产的预期也利好油价。此外，备受市场关注的美国大选仍处于胶着状态。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国库存数据显示供给过剩状况正日趋严重、美国能源信息署(EIA)公布报告显示，截至10月23日当周美国原油库存增加432万桶至4.952亿桶,预期增加150万桶,前值减少100.2万桶;汽油库存减少89.2万桶,预期减少58.7万桶,前值增加189.5万桶;精炼油库存减少449.1万桶,连续6周下降,预期减少175.8万桶,前值减少383.2万桶;俄克拉荷马州库欣原油库存减少42.2万桶,连续5周增长后首度下滑,且创8月21日当周以来新低,前值增加97.5万桶。美国石油协会(API)发布的数据显现，美国截至10月23日当周API原油库存增加457.7万桶，预期增加111万桶;汽油库存增加225.2万桶;精炼油库存减少533.3万桶。

**2.美国经济形势**

本周北京时间5日凌晨，美股周三大涨，科技股飙升推动纳指上涨超过3.8%。投资者关注2020年美国大选结果，目前尚无明确迹象表明谁能胜出。特朗普讲话称他正在赢得胜利。拜登团队则称拜登即将成为美国下一任总统。

道指涨367.63点，或1.34%，报27847.66点;纳指涨430.21点，或3.85%，报11590.78点;标普500指数涨74.28点，或2.20%，报3443.44点。

在整个疫情期间，由于经济前景的不确定性，科技股一直都是投资者的避风港。

债券市场上，美国长期国债收益率下跌，回吐了过去几周的大部分涨幅。美国10年期国债收益率回落至80个基点以下，因为出现拜登入主白宫、民主党控制参众两院、从而轻易出台大规模政府开支法案的预期落空。

巴克莱美国股票现金交易董事总经理Mike Lewis表示：“我认为目前对市场的重大消息是，至少从初步来看，没有出现预期中的蓝色浪潮(即拜登入主白宫、民主党控制参众两院)。我认为，未来市场的前景将更多地与政策和美联储有关，而不是与政治有关，这对市场是件好事。”

瑞银财富管理分析师称，现时美国大选选情胶着、胜负未决，预计在选情进一步明朗之前，市场可能较为动荡。

瑞银财富管全球首席投资总监Mark Haefele表示：“无论谁当选，美国的债务规模都可能成为市场关注焦点，而且美元相较于其他主要货币也不再具有息差优势。一旦全球经济开始复苏，市场可能青睐风险更高的机会(比如欧元和英镑)，而瑞郎和和日圆则可能成为更佳的避险选择。”

美国大选选情胶着 民主党控制参院希望渺茫

美国大选后的计票程序仍在继续，迄今为止的结果表明大选结果尚难逆料。未来数日，包括宾夕法尼亚州在内的许多重要战场州的选举结果仍难以确定。

据媒体报道，截至美国东部时间凌晨4：45，前副总统乔-拜登获得了238张选举人票，美国现任总统特朗普获得了213张选举人票。候选人需要获得270张选举人票，才能确定成为总统选举的获胜者。

特朗普获得的选举人票来自肯塔基州、西弗吉尼亚州、南卡罗莱纳州、阿拉巴马州、密西西比州、田纳西州、俄克拉荷马州、印第安纳州、北达科他州、南达科他州、怀俄明州、路易斯安那州、内布拉斯加州(5张选举人票中的4张)、堪萨斯州、密苏里州、爱达荷州、犹他州、俄亥俄州、艾奥瓦州、蒙大拿州、佛罗里达州、德克萨斯州。

拜登获得的选举人票来自佛蒙特州、弗吉尼亚州、康涅狄格州、特拉华州、伊利诺伊州、马里兰州、马萨诸塞州、新泽西州、罗得岛州、纽约州、新墨西哥州、华盛顿哥伦比亚特区、科罗拉多州、新罕布什尔州、加利福尼亚州、俄勒冈州、华盛顿州、夏威夷州、明尼苏达州、亚利桑那州、缅因州(4张选举人票中的3张)。

目前出票已接近尾声，最新消息显示，拜登在威斯康辛州的票数领先，目前开票率已经达到95%;目前拜登得票率为49.38%，特朗普为49.14%，该州拥有10票选举人票。除去几大摇摆州仍在激烈竞争以外，其他州基本大局已定。

选情胶着的摇摆州有密歇根州、宾州、北卡罗来纳州和佐治亚州，且四州均是特朗普占据领先优势，而内达华州拜登赢面较大，特朗普周三凌晨讲话宣布胜利，而拜登团队亦称自己获胜。

总统大选目前仍无明显的获胜者，特朗普已经赢得佛罗里达州的选票，此前许多专家预测拜登将在该州获胜。而在2016年特朗普获胜的亚利桑那州，今年则将选举人票投给了拜登。

参议院的选战仍未结束，周三早间，美国民主党在参议院仅赢得一个净席位，而该党至少需要净增加三个席位才能获得对参议院的多数控制权。

这意味着美国民主党希望借助大选掌控参议院的希望逐渐破灭，几位地位并不牢固的共和党现任议员，包括爱荷华州的Joni Ernst和蒙大拿州的Steve Daines成功地抵挡驻了财力雄厚的民主党人的挑战。

众议院选举方面，民主党似乎会维持多数地位，但领先幅度可能缩小，尽管大选前预计该党可进一步获得至少15个席位。

特朗普深夜讲话称正赢得胜利 拜登竞选团队经理称拜登将获胜

特朗普深夜在白宫发表讲话，提前声称他已赢得大选。当地时间4日凌晨，现任美国总统、共和党总统候选人特朗普在白宫发表讲话，称选举结果“惊人”。

他表示，一群“非常可悲的人”正试图在总统大选中“剥夺”选民的权利。他还表示，他在宾夕法尼亚州正遥遥领先，“就我而言，我们已经赢了。”

据《国会山报》报道，特朗普在“宣布胜利”的同时，还称选举是一场骗局，将诉诸最高法院。特朗普说：“这是对美国共和国的欺诈。这是我们的国耻。我们正准备赢得这次选举。坦白说，我们确实赢得了这次选举。”

而美东时间周三上午10点左右，拜登竞选团队召开简报会表示：“结果表明，今天下午我们正在通往胜利的明确道路上。”

拜登竞选团队经理Jen O’Malley Dillon在现场简报会中表示，拜登即将成为美国下一任总统。另据英国《镜报》报道，Dillon表示，“如果现在停止计数，拜登将成为总统。”

Dillon表示：“我们相信，到今天下午，我们正在通往胜利的明确道路上，我们预计(前)副总统(指拜登)将在一些州领先，今天他将获得270张选举人票。(前)副总统将获得比历史上任何总统候选人都多的选票，我们还在计算中。他赢得了超过50%的选票。我们有望在密歇根州获胜，比特朗普在2016年赢得的还要多。(拜登)在威斯康辛州的成绩将比特朗普在2016年赢的还要多。(拜登)在宾夕法尼亚州的成绩也将比特朗普在2016年赢的还要多。我们还在他的一个州翻盘，那就是亚利桑那州。”

特朗普此前曾质疑邮寄投票的真实性。他表示，他将就选举结果“向美国最高法院提起诉讼”，这使得美国大选有可能发展成为市场参与者此前担心的长期悬而不决的、有争议性的结果。拜登的竞选团队表示，愿意在法庭上与特朗普作斗争。

德意志银行分析师Jim Reid在隔夜报告中表示，迄今为止，市场“一直非常平静，令人吃惊的是，其定价并没有反映出太多风险因素，也没有反映出令人担忧的长期角逐。目前看来，财政刺激措施出台的可能性比昨晚更低一些了。”

其他专家警告说，选举结果的不确定性，可能会在未来几天引发市场持续动荡。

贝莱德投资研究所(BlackRock Investment Institute)的分析师在周三的研报中写道：“选举结果可能需要几天甚至更长的时间才能确定，这可能会造成市场波动，并有可能引发有争议的结果。我们建议忽略市场波动，即使出现风险资产抛售，也要对仓位保持高度信心。在此期间，市场成交量可能清淡，市场走势可能会放大。”

美国疫情形势严峻 单日确诊病例超9万

在等待美国总统大选结果的同时，美国的疫情形势日益严峻。据《纽约时报》报道，周一美国报告单日新增确诊冠状病毒病例超过9.3万例，为美国病毒疫情爆发以来的第二高水平。

自疫情爆发以来，美国的总确诊病例数已超过900万例，死亡病例数超过23万。疫情对美国经济造成了严重打击，自疫情爆发以来美国已失去1100万个工作岗位，失业率仍处在接近8%的高位。

其他市场

美国原油期货价格周三录得连续第三个交易日上涨。美国上周原油库存减少800万桶，令油价得到支撑。

投资者同时还在等待美国总统大选结果出炉，并权衡了OPEC+在1月份推迟增产行动的前景。

分析师称，拜登和特朗普的能源政策显然有极大的不同，我们会观察总统职位鹿死谁手。

除此之外，OPEC+从2021年第一季度起继续执行其现行限产措施的可能性也越来越大。

在这种背景下，周三纽约商品交易所12月份交割的西德州中质原油(WTI)期货价格上涨1.49美元，涨幅4%，收于每桶39.15美元。

**3.世界经济形势**

第三届中国国际进口博览会4号晚在上海开幕，在开幕式上发表视频致辞的多国领导人和国际组织负责人认为，进博会如期举行彰显中国经济已率先复苏，并将为全球经济走出低谷增添动力和信心。

南非总统拉马福萨当天在视频致辞中对中国如期举办进博会表示了感谢。他说，对非洲大陆而言，进博会这个平台具有重要意义。“感谢中国在世界面临严峻挑战的情况下如期举办第三届中国国际进口博览会。后疫情时代，全球投资和贸易对推动世界经济复苏的作用显得尤为重要。”

巴布亚新几内亚总理马拉佩用“及时”“关键”两个词表达了对中国如期举办进博会的赞赏。“2020年是特殊的一年，中方在此关键时刻举办进博会，非常及时，尤为关键。”

面对新冠肺炎疫情大流行给世界经济带来的不稳定不确定因素，进一步加强国际合作成为多国领导人的共识。乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫表示，进博会将为各国提供更多新机遇，增强世界与中国共同发展的信心。“举办进博会这样大型的活动，充分证明中国经济已成功复苏，也说明加强国际经贸合作的必要性。类似的国际平台能够在发展国际经济合作，以及尽快解决新冠肺炎疫情引起的全球社会经济问题中发挥重要作用。”

根据国际货币基金组织的预测，中国将成为今年唯一一个实现正增长的主要经济体。联合国贸易和发展会议秘书长穆希萨·基图伊当天表示，在未来全球经济充满不确定性的情况下，中国已成为世界经济的稳定之源，并为全球经济复苏注入强劲动力。“目前大多数国家都面临着几代人以来最严重的经济冲击，而中国对各国商品持续增长的进口需求无异于一颗定心丸。联合国贸发会议最新数据显示，虽然全球贸易预计今年降幅将达到7%到9%，但中国在第三季度的进口量同比增长13%，这些令人鼓舞的‘绿芽’给人们带来了希望。我们有理由相信全球需求也将很快以更可持续和更有弹性的方式开始复苏。”

**4.后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在35.79-39.15美元/桶。布伦特原油价格在37.46-41.23美元/桶震荡。周内国际油价小幅震荡走势。因欧佩克和俄罗斯正在考虑明年初更大幅度减产，而美国两大权威机构公布的数据均显示美国上周原油库存数据大幅低于预期，油价周三(11月4日)录得三连阳。然而鉴于美国大选局势并不是很明朗，投资者担心美国大选会变成持久战，这不利于美国经济复苏，限制了油价的上行动能。截至发稿，美国WTI原油12月期货收涨1.49美元，涨幅3.95%，报39.15美元/桶;布伦特原油1月期货收涨1.52美元，涨幅3.83%，报41.23美元/桶，本周布油累计已上涨10.06%。基本面利好因素：1.北京时间周三晚23:30，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至10月30日当周，美国除却战略储备的商业原油库存减少799.80万桶，预期增加120万桶，前值增加432万桶;上周美国国内原油产量减少60万桶至1050万桶/日，原油出口减少119.5万桶/日至226.5万桶/日;美国精炼油库存变化值连续7周录得下滑。美国原油库存变化值创9月4日当周以来新低。美国原油产品四周平均供应量为1889.5万桶/日，较去年同期减少10.9%。2.北京时间周三凌晨05:30，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至10月30日当周，原油库存减少800.1万桶，预期增加196.4万桶。知名金融博客零对冲表示，油价延续反弹势头，美油重回38美元/桶上方，因美元走软，以及有迹象表明欧佩克+可能推迟原定的增产计划。3.两位行业消息人士表示，俄罗斯石油公司的高管及俄罗斯能源部长诺瓦克(Alexander Novak)于周一讨论了将石油限产协议延长至2021年第一季。欧佩克和俄罗斯在4月实施创纪录的减产，以支持油价，因新冠疫情打压需求。消息人士表示，俄罗斯石油公司和诺瓦克于周一讨论了三个选项。其中一个选项是把当前的减产协议延长至2021年第一季。另两个选项是按计划在1月增加石油产量，或什至进一步减产。另一名行业消息人士表示，欧佩克+有可能达成延长三个月的协议，因为担心第二波疫情冲击。4.欧佩克秘书长巴尔金都表示，疫情复发令石油需求持续承压，欧佩克及其盟友将通过在下一次会议上做出的决定，“加快”石油市场的复苏。巴尔金都称，“我们将继续面临阻碍，需求正在复苏，全球经济也在反弹，但是速度非常缓慢。”他还称，最新一轮疫情“几乎肯定会打压我们在第三季度积累的势头”。即便中国和印度的燃油需求回到今年疫情爆发前的水平，但上述情况令明年蒙上阴影。欧佩克+将于11月30日和12月1日会面，外界预计其将维持当前的供应限制不变，目前的减产规模相当于近800万桶/日。基本面利空因素：1.渣打银行周二报告称，预计今年第四季全球石油需求同比将下降873万桶/日，比其两周前的预期多了100万桶/日，因欧洲新冠疫情卷土重来。11月全球需求料将环比下降217万桶/日至9051万桶/日，主要是由于欧洲消费量下降。11月欧洲需求料环比下滑201万桶/日至1058万桶/日，随后在12月和明年1月料回升到1178万桶/日和1251万桶/日。2.据Worldometers世界实时统计数据显示，截至北京时间11月4日8时35分，全球新冠肺炎累计确诊病例超过4782万例，达到47,827,815例，累计死亡病例超过121.9万例，达到1,219,619例。美国新冠肺炎累计确诊病例全球最多，超过969万例，达到9,690,098例;累计死亡病例超过23.8万例，达到238,628例。分析指出，欧洲多国重启封锁措施，使欧元区整体经济前景不确定性大增，对欧元形成压力，并令欧洲经济复苏的希望再次蒙上阴影。欧洲央行行长拉加德也在上周表示，疫情给欧洲经济增长带来了新的挑战，经济复苏失去动力的速度将会比预期的要更快，近期经济前景已经“明显恶化”。3.美国现任总统特朗普的竞选团队周三表示，他们已经提起诉讼，要求暂停密歇根州和宾夕法尼亚州的计票工作，因为他们要求让更多的人能够在这两个摇摆州的多个地点观察计票过程。特朗普的竞选团队还表示，他们的诉讼要求允许他们的竞选团队在密歇根州“审查那些在我们无法有意义地获得准入权的情况下已公开和清点的选票。”

预测下周WTI油价将触及34-40美元/桶，布油在之后几个月触及36-42美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 11月4日 | 400.00 | 118.81 | 388.75 |
| 11月3日 | 400.00 | 118.35 | 385.00 |
| 11月2日 | 370.00 | 115.86 | 378.00 |
| 10月30日 | 369.00 | 113.88 | 377.00 |
| 10月29日 | 372.90 | 113.46 | 365.50 |

# **三、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 塔河石化 | 延迟焦化 | 120 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 800 | 2020年3月中旬 | 2020年4月底 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 1000 | 2020年5月中旬 | 2020年7月初 |
| 茂名石化 | 常减压 | 500 | 2020年2月中旬 | 2020年4月中旬 |
| 茂名石化 | 常减压 | 500 | 2020年7月中旬 | 2020年8月中旬 |
| 北海炼化 | 全厂检修 | 650 | 2020年2月中旬 | 2020年5月 |
| 天津石化 | 全厂检修 | 1250 | 2020年5月 | 2020年7月初 |
| 齐鲁石化 | 常减压 | 800 | 2020年9中上旬 | 2020年10月底 |
| 武汉石化 | 全厂检修 | 850 | 2020年10中上旬 | 2020年12月中旬 |
| 青岛石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年10中旬 | 2020年12月初 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020年4月上旬陆续停 | 2020年7月初 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/9 | 2020年5月 |
| 宁夏石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年7月初 | 2020年8月中旬 |
| 云南石化 | 全厂检修 | 1300 | 2020年12月中上旬 | 2021年1月底 |
| 锦西石化 | 全厂检修 | 700 | 2020年7月中上旬 | 2020年9月底 |
| 惠州炼厂 | 二期 | 1000 | 检修延至2021年2月-4月 | |
| 中海油气(泰州) | 全厂检修 | 450 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右(晨曦)石化 | 焦化 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 加氢 | 60 | 2019年9月1日 | 2020年6月10日 |
| 海右(晨曦)石化 | 常减压 | 350 | 2018年5月1日 | 2020年7月25日 |
| 万通石化 | 全厂检修 | 650 | 2019年9月14日 | 2020年3月16日 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019年9月10日 | 2020年5月10日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 2020年3月30日 |
| 奥星(亨润德)石化 | 常减压 | 220 | 2019年12月23日 | 2020年1月22日 |
| 海化石化 | 全厂停工 | 240 | 2019年12月26日 | 2020年7月26日 |
| 中海精细化工 | 全厂检修 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年3月28日 |
| 万达天弘 | 全厂停工 | 500 | 2020年1月18日 | 2020年3月20日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月29日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年2月1日 | 2020年4月29日 |
| 中海沥青滨州 | 常减压 | 100 | 2020年2月1日 | 2020年3月9日 |
| 亚通石化 | 焦化 | 120 | 2020年1月27日 | 2020年2月15日 |
| 东方华龙 | 催化 | 120 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 东方华龙 | 汽油加氢 | 40 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月1日 | 2020年3月8日 |
| 神驰化工 | 全厂停工 | 260 | 2020年2月4日 | 2020年3月16日 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年2月3日 | 2020年3月4日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 寿光联盟 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年2月10日 | 2020年3月27日 |
| 胜星化工 | 常减压 | 380 | 2020年2月10日 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 华星石化 | 全厂停工 | 700 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 正和石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 昌邑石化 | 全厂停工 | 800 | 2020年2月14日 | 2020年3月16日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂停工 | 240 | 2020年2月16日 | 2020年3月9日 |
| 中海沥青滨州 | 全厂停工 | 350 | 2020年2月19日 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂停工 | 400 | 2020年3月20日 | 2020年4月29日 |
| 永鑫化工 | 常减压 | 300 | 2020年5月初 | 2020年5月20日 |
| 永鑫化工 | 催化 | 160 | 2020年3月15日 | 2020年5月1日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年5月18日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 焦化 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 汇丰石化 | 柴油加氢 | 100 | 2020年6月1日 | 2020年7月20日左右 |
| 奥星石化 | 全厂检修 | 220 | 2020年6月23日 | 2020年7月20日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 360 | 2020年7月初 | 2020年8月16日 |
| 恒源石化 | 催化 | 140 | 2020年7月30日 | 计划2020年9月份 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年8月4日 | 2020年8月7日 |
| 中海精细化工 | 全厂停工 | 230 | 2020年8月6日 | 后期装置拆除 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年8月17日 | 后期装置拆除 |
| 无棣鑫岳 | 常减压 | 240 | 2020年8月12日 | 2020年9月13日 |
| 中海东营石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年9月3日 | 2020年10月14日 |
| 神驰化工 | 催化 | 120 | 2020年10月8日 | 2020年10月18日 |
| 昌邑石化 | 催化 | 180 | 2020年10月5日 | 2020年10月15日 |
| 齐成石化 | 催化 | 140 | 2020年10月1日 | 2020年10月9日 |
| 恒源石化 | 焦化 | 100 | 2020年10月7日 | 2020年10月23日 |
| 无棣鑫岳 | 焦化 | 60 | 2020年10月26日 | 计划2020年11月中旬 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周(10月30日-11月5日)，国际原油期货先抑后扬，据测算第十个工作日参考原油变化率为-6.16%。受此影响，国内成品油市场购销氛围清淡，各地主营汽柴油销售执行优惠政策。与此同时，山东地炼汽油行情弱势盘整，柴油行情则温和上行，区内炼厂流成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：周初，原油弱势利空业者心态，买卖双方操作谨慎，市场观望气氛浓厚。临近周末，外盘油价续涨提振油市，中下游商家入市采购积极性提升，其中柴油成交表现相对汽油较好。因此近期地炼整体出货表现尚可，平均产销比在90-100%左右。

本周(10月30日-11月5日)，华中地区成品油行情稳中下跌，市场观望情绪为主，整体成交氛围清淡。具体来看，周内国际油价连续上涨，消息面利好因素主导，但原油变化率为负向走势。与此同时，山东地炼汽柴油均价柴涨汽跌，业者逢低补货，成交氛围浓厚。区内大部分主营单位保持挺价政策，个别主营单位下调汽柴油价格，跌幅在30-150元/吨不等，加之本轮零售价下调预期显现，市场观望情绪浓厚，下游业者入市补货按需，成交仍小单为主，故市场整体成交氛围清淡不已。后期来看，国际原油或保持震荡，消息面或存有一定支撑，部分主营为赶冲当月销售任务，销售政策或保持高挂低卖，故预计短期内华东地区成品油价格或稳中上扬。

本周(10月30日-11月5日)需求表现不佳，华东地区油价弱势下滑，周内国际油价先抑后扬，但原油参考均价仍触发40美元/桶的调价红线，不过高于40美元/桶的对应下调幅度仍将于今日零时如期兑现，消息面难寻支撑。进入新一周销售，区内主营多数侧重促销赶量，汽柴价格弱势下滑，部分单位侧重保利，消化客存，挂牌价格相对坚挺，但对于即提订单均存较大商谈空间。其中因柴油需求尚可，跌势稍缓。下游入市心态难有改善，入市操作以刚需为主，市场成交提升乏力。后市来看，美国总统大选期间，国际油价或相对平稳，新一轮变化率有望正向小幅开端，不过零售价刚刚兑现下调，消息面或指引有限。市场需求面短期暂无利好提振，预计下周区内主营成品油价格或维持窄幅波动走势。

本周(10月29日-11月5日)，华南地区汽柴油市场整体呈现跌后上涨走势，业者观望气氛浓厚，交投面维持清淡。具体来看，周内国际原油市场连续三日推涨，对国内油价形成利好支撑，主营单位坚挺守稳走势，中海油销售公司价格试探性回涨，不过成品油下调预期抑制市场，业者看跌情绪浓厚，操作依旧谨慎，实际成交价格上涨承压。福建地区周初价格震荡回落，下游终端需求面维持清淡局面，主营单位多保持量大优惠政策，贸易商购进热情不高，成交量有限。预计本轮成品油下调窗口落实后，主营下调意愿有限，相反受国际原油连续走高支撑，市场挺价推涨的可能性较大，但由于终端市场需求情况清淡，市场动力不足，大单操作谨慎，依旧维持刚需为主，成交仍保持量大优惠政策。

本周(10月30日-11月5日)，本周内国际油价走势震荡上涨，国内调价变化率维持低位，市场消息面支撑受限，下游入市心态不高。月初原油走势回落，本轮下调预期继续拉宽，消息面支撑疲软，华北主营单位挺价心态乏力，实际成交多延续优惠，市场明稳暗跌现象明显。其中天津、山东地区报价走跌50-100元/吨，河北、河南主营报价小幅调整，成交重心变化不大，山西石化成交优惠加深，下游多小单逢低补货，成交气氛维持淡稳。周四原油走势迎来“三连涨”，但临近计价周期末变化率影响受限，下调预期如期落实，部分单位小幅推涨，下游追涨气氛不高，成交气氛整体清淡。后市而言，受原油连涨影响，新一轮计价期初始挂靠油种均价重新站上40美元/桶，且变化率维持正向，消息面暂时得以好转，因此在下调预期落实后区内油价下调幅度受限，因华北市场负号柴油资源陆续上市，且市场需要仍存，预计柴油价格走势相对坚挺，但汽油需求偏弱，价格走势或继续下行

本周(10月30日-11月5日)，西北地炼汽柴行情略有松动，市场成交提升有限。分析来看：国际原油期价跌后反弹，但零售价下调仍如期兑现，消息面指向偏空。销售公司汽柴价格略有下滑，其中，汽油下调100元/吨，柴油下调50元/吨。虽然工程基建等行业积极赶工，且“双十一”活动启动，物流运输活跃，柴油需求较有支撑。随着成交价格回落，业者入市适量补货，市场成交稍有改善;汽油方面，下游需求一般，业者刚需补货为主，市场成交仍显清淡。就后市而言，美国大选期间，国际油价或维持窄幅波动为主，新一轮成品油零售价搁浅及小涨概率并存，消息面对市场指引有限，业者按需补货为主，市场成交难有明显提升。

本周(10月30日-11月5日)，西南地区汽柴行情维持跌势，市场购销两淡。分析来看：周内国际油价涨后反弹，但变化率维持负向较大区间运行，本轮零售价下调仍如期兑现，消息面对市场难有支撑。主营单位出货不畅，部分地区价格回落，但考虑到成本因素，下跌空间较为有限。虽然柴油需求逐步提升，下游库存消耗进度加快，但业者前期备货较多，近期补货仍显谨慎，市场成交仍显平淡;汽油需求缺乏利好支撑，业者刚需补货为主，市场成交寥寥。主营单位出货一般，大单成交按量议价为主。就后市而言，随着零售下调兑现，部分地区主营价格或有所跟跌。不过，在美国大选期间，如果没有新消息面的出台，原油市场或保持相对稳定的波动态势，消息面对市场缺乏明确指引。业者操作心态谨慎，市场成交刚需为主。预计短线西南地区汽柴行情跌后趋稳。

后市前瞻：进入下周，在美国大选期间，如果没有新消息面的出台，原油市场或保持相对稳定的波动态势。以WTI为例，主流运行区间在36-42(均值39)美元/桶之间，环比上涨1.88美元/桶或5.06%。在消息面持续利好刺激下，山东地区成品油行情有望保持涨势，建议下游买家可适当买进，但切记盲目大量囤货。综上所述，预计山东地炼汽柴油价格稳中上涨，涨幅在100元/吨。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/5 | 2020/10/29 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -30 | 5320 | 5350 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -30 | 5520 | 5550 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -160 | 5250 | 5410 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 5600 | 5800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5500 | 5600 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -160 | 5250 | 5410 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 5600 | 5800 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -30 | 5320 | 5350 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -160 | 5250 | 5410 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -160 | 5250 | 5410 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 5600 | 5800 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5300 | 5350 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5500 | 5550 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5300 | 5350 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5300 | 5350 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -160 | 5250 | 5410 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -50 | 5850 | 5900 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -50 | 6100 | 6150 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -200 | 5450 | 5650 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -200 | 5750 | 5950 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 5450 | 5650 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 5450 | 5650 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 5750 | 5950 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -200 | 5750 | 5950 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -250 | 5150 | 5400 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -250 | 5150 | 5400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 5750 | 5950 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -200 | 5450 | 5650 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -200 | 5750 | 5950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -200 | 5750 | 5950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -200 | 5450 | 5650 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -200 | 5450 | 5650 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -200 | 5750 | 5950 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -200 | 5450 | 5650 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5650 | 5750 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 5400 | 5500 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5600 | 5650 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -110 | 5240 | 5350 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -110 | 5540 | 5650 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5790 | 5890 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 6300 | 6400 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 40 | 5550 | 5510 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 40 | 5540 | 5500 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 5400 | 5550 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 5400 | 5550 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5400 | 5500 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5420 | 5370 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5620 | 5620 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5620 | 5620 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 20 | 5170 | 5150 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 70 | 5470 | 5400 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 5350 | 5500 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 5550 | 5700 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -1300 | 6190 | 7490 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 5300 | 5450 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -150 | 5450 | 5600 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -1300 | 6190 | 7490 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -400 | 5300 | 5700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -200 | 5500 | 5700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -400 | 5600 | 6000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6300 | 6300 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -350 | 5400 | 5750 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -50 | 5650 | 5700 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -200 | 5500 | 5700 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -50 | 5500 | 5550 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5850 | 5900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5550 | 5600 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5900 | 5850 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5600 | 5550 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -20 | 5530 | 5550 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -150 | 5550 | 5700 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5650 | 5700 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5600 | 5650 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5680 | 5680 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5880 | 5880 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 5250 | 5400 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/5 | 2020/10/29 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 50 | 4700 | 4650 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 4650 | 4650 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4650 | 4650 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 4750 | 4720 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 4800 | 4820 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 4750 | 4770 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 4800 | 4820 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 4750 | 4720 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 4800 | 4820 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 4750 | 4770 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 4800 | 4820 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 4750 | 4700 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 4750 | 4700 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 4800 | 4820 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 4750 | 4700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4850 | 4900 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4850 | 4850 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4850 | 4900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4850 | 4850 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4850 | 4900 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4850 | 4850 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4850 | 4900 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4850 | 4900 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4900 | 4950 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 4950 | 4800 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4900 | 4950 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4900 | 4950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4900 | 4950 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4900 | 4950 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5150 | 5100 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4900 | 4950 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 4750 | 4650 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5055 | 5055 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4500 | 4500 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4650 | 4700 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -70 | 4500 | 4570 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4500 | 4500 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 4800 | 4900 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4905 | 4905 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -80 | 4870 | 4950 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4600 | 4600 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4905 | 4905 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5300 | 5250 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5180 | 5280 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 4900 | 5000 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 4800 | 4900 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4800 | 4800 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4950 | 4950 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5560 | 5560 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5560 | 5560 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4800 | 4850 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5560 | 5560 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -30 | 4980 | 5010 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 5020 | 5000 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -30 | 4970 | 5000 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 5020 | 5000 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5050 | 5020 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 5020 | 5000 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5000 | 5100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5200 | 5100 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 4900 | 5000 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 4900 | 5000 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 4950 | 5050 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5050 | 5100 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 5100 | 5080 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5050 | 5150 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5000 | 5050 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5230 | 5230 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 4750 | 4800 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/5 | 2020/10/29 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5050 | 5020 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5150 | 5120 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 70 | 4870 | 4800 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4950 | 4900 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5340 | 5290 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -470 | 4980 | 5450 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -470 | 4980 | 5450 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5150 | 5120 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 4830 | 4830 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5225 | 5175 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5375 | 5325 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 4850 | 4750 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5000 | 4900 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -9 | 5204 | 5213 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -9 | 5284 | 5293 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -9 | 5458 | 5467 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5060 | 5030 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5130 | 5100 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5430 | 5480 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5590 | 5640 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 470 | 5520 | 5050 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 470 | 5550 | 5080 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5150 | 5100 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5220 | 5170 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5060 | 5090 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5260 | 5290 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -30 | 5260 | 5290 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5300 | 5250 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5300 | 5250 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -470 | 4980 | 5450 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -470 | 5080 | 5550 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 60 | 4840 | 4780 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 60 | 5020 | 4960 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5350 | 5450 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5650 | 5750 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5150 | 5250 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5350 | 5450 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5150 | 5250 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5350 | 5450 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5650 | 5750 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5150 | 5250 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5450 | 5550 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5350 | 5450 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5150 | 5250 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 20 | 5350 | 5330 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 20 | 5650 | 5630 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/11/5 | 2020/10/29 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 80 | 4530 | 4450 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4670 | 4570 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | -460 | 4540 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -460 | 4540 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 200 | 4500 | 4300 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 4610 | 4560 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 90 | 4570 | 4480 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4650 | 4700 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4950 | 5000 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4650 | 4700 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4850 | 4900 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4650 | 4700 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4850 | 4900 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4650 | 4700 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4850 | 4900 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4650 | 4700 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 130 | 4950 | 4820 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2020年9月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年9份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **出口目的地** | **数量（吨）** | **出口金额（美元）** | **出口均价（美元/吨）** |
| 巴基斯坦 | 107000 | 38326450 | 358.19 |
| 菲律宾 | 205480.8 | 79011236 | 384.52 |
| 马来西亚 | 100056.6 | 38793849 | 387.72 |
| 蒙古 | 4924.38 | 2049005 | 416.09 |
| 缅甸 | 6183.15 | 2371622 | 383.56 |
| 墨西哥 | 71100.49 | 27201080 | 382.57 |
| 尼日利亚 | 37000 | 12417200 | 335.6 |
| 日本 | 29487.86 | 4279507 | 145.13 |
| 新加坡 | 530001 | 191074668 | 360.52 |
| 印度尼西亚 | 68690.13 | 25883116 | 376.81 |
| 中国澳门 | 5619.836 | 2048146 | 364.45 |

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## 

## **4.3 2020年9月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **产品** | **年度** | **月份** | **产销国** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| **石油原油(包括从沥青矿物提取的原油)** | 2020年 | 9月 | 阿联酋 | 3490125.04 | 1101288882.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 阿曼 | 3645857.68 | 1215753839.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 阿塞拜疆 | 275539.32 | 103384138.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 安哥拉 | 3347155.38 | 1096450734.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 巴西 | 4494925.54 | 1437832292.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 赤道几内亚 | 137928.67 | 53229022.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 俄罗斯联邦 | 7478331.11 | 2414208600.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 厄瓜多尔 | 401131.98 | 123972980.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 刚果(布) | 643117.92 | 220792245.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 哥伦比亚 | 983959.23 | 289918815.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 圭亚那 | 131475.87 | 44051884.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 哈萨克斯坦 | 16286.69 | 4727484.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 韩国 | 129956.08 | 46063866.00 | 96389.44 | 26004847.00 |
| 2020年 | 9月 | 加拿大 | 297250.52 | 61055948.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 加纳 | 258219.50 | 89304513.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 加蓬 | 608468.49 | 202319027.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 喀麦隆 | 267269.83 | 86174262.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 卡塔尔 | 1305815.77 | 454206428.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 科威特 | 1807302.00 | 595666871.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 马来西亚 | 441526.81 | 150735546.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 美国 | 3897357.30 | 1349931395.00 | 95485.18 | 17743024.00 |
| 2020年 | 9月 | 蒙古 | 75492.62 | 17382864.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 南苏丹共和国 | 333948.20 | 115786264.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 尼日利亚 | 316481.14 | 95093821.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 挪威 | 806188.04 | 230623480.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 沙特阿拉伯 | 7784322.93 | 2633840412.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 伊拉克 | 3653974.55 | 1202928668.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 伊朗 | 678132.75 | 224625079.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 印度尼西亚 | 142819.39 | 48657022.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 越南 | 361242.82 | 137363915.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 乍得 | 270039.30 | 85753769.00 | — | — |
| 2020年 | 9月 | 缅甸 | — | — | 130095.74 | 38664142.00 |
| **2020年9月合计** | | | | 48481642.44 | 15933124065.00 | 321970.35 | 82412013.00 |

## **4.4 2020年9月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **国家** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 阿联酋 | 0 | 0 | 2744.672 | 1234961 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 2717.443 | 1264127 |
| 埃及 | 0 | 0 | 15.722 | 7172 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 3318.957 | 1538869 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 79519.516 | 39356889 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 319.065 | 151825 |
| 比利时 | 0 | 0 | 4571.891 | 2144597 |
| 朝鲜 | 0 | 0 | 7.363 | 3359 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 45.982 | 22071 |
| 德国 | 0 | 0 | 2700.689 | 1235522 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 9167.364 | 3891614 |
| 法国 | 0 | 0 | 231.726 | 93932 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 13797.583 | 4582306 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 410.528 | 188931 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 231.837 | 96791 |
| 韩国 | 187565.403 | 64580585 | 11999.295 | 3518461 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 4208.956 | 1919326 |
| 吉尔吉斯斯坦 | 0 | 0 | 353.326 | 108146 |
| 加拿大 | 0 | 0 | 634.516 | 289609 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 6.194 | 2973 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 12161.421 | 4672017 |
| 拉脱维亚 | 0 | 0 | 86.498 | 41519 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 15721.127 | 7644926 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 471.021 | 217515 |
| 美国 | 0 | 0 | 18905.84 | 7748597 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 9663.311 | 2331757 |
| 秘鲁 | 0 | 0 | 44.073 | 21155 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 1429.284 | 501250 |
| 墨西哥 | 0 | 0 | 108.233 | 33128 |
| 日本 | 0 | 0 | 3527.845 | 1569438 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 7.616 | 3497 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 721.8 | 326174 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 106.467 | 48782 |
| 塔吉克斯坦 | 0 | 0 | 81.509 | 24948 |
| 泰国 | 0 | 0 | 318.319 | 146544 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 2557.88 | 1165454 |
| 文莱 | 0 | 0 | 4.344 | 2042 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 692.444 | 292519 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 68.945 | 33094 |
| 新加坡 | 150.037 | 53432 | 6537.146 | 3132036 |
| 新西兰 | 0 | 0 | 1323.043 | 610836 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 969.216 | 401760 |
| 意大利 | 0 | 0 | 818.17 | 313228 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 133.739 | 62990 |
| 英国 | 0 | 0 | 28870.184 | 12110264 |
| 越南 | 0 | 0 | 8586.323 | 1486437 |
| 中国澳门 | 0 | 0 | 103.405 | 47488 |
| 中国台湾 | 0 | 0 | 971.601 | 423659 |
| 中国香港 | 0 | 0 | 6974.191 | 2726924 |
| 合计 | 187715.44 | 64634017 | 258967.62 | 109791459 |