

## 锂市场周报（10.19-10.23）

|                                        |   |
|----------------------------------------|---|
| 一. 锂市场一周评述.....                        | 2 |
| 二. 碳酸锂市场行情走势及评述.....                   | 2 |
| 三. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述.....                | 3 |
| 四. 锂市场一周动态.....                        | 4 |
| 合纵科技：公司锂电池材料销售已经恢复到疫情前的同期水平 .....      | 4 |
| 我国新能源汽车保有量超 400 万辆，占全球 50%以上.....      | 4 |
| 雅化集团非公开发行获证监会审核通过.....                 | 5 |
| 比亚迪与日野签署合资协议：成立合资公司共同开发纯电动商用车.....     | 5 |
| 中国铁塔与中国电信将联合采购备电用磷酸铁锂电池 .....          | 5 |
| 赣锋锂业：公司年产 5 万吨氢氧化锂生产线已建成，目前在试车阶段 ..... | 5 |
| 五. 锂市场后市预测.....                        | 5 |

## 锂市场周报（10.19-10.23）

### 一. 锂市场一周评述

碳酸锂市场继续平稳运行，厂商出货依旧表现坚挺，下游消费市场依旧在有条不紊中进行采购。此前，碳酸锂厂商现货供应趋紧，而下游采购积极性较强，出货报价缓慢上调，本周碳酸锂厂商们报价维持坚挺，但高价位的现货交易相对较弱。主流碳酸锂厂商出货稳定，拒绝让价出货，并表示下游客户正在慢慢接受。

### 二. 碳酸锂市场行情走势及评述

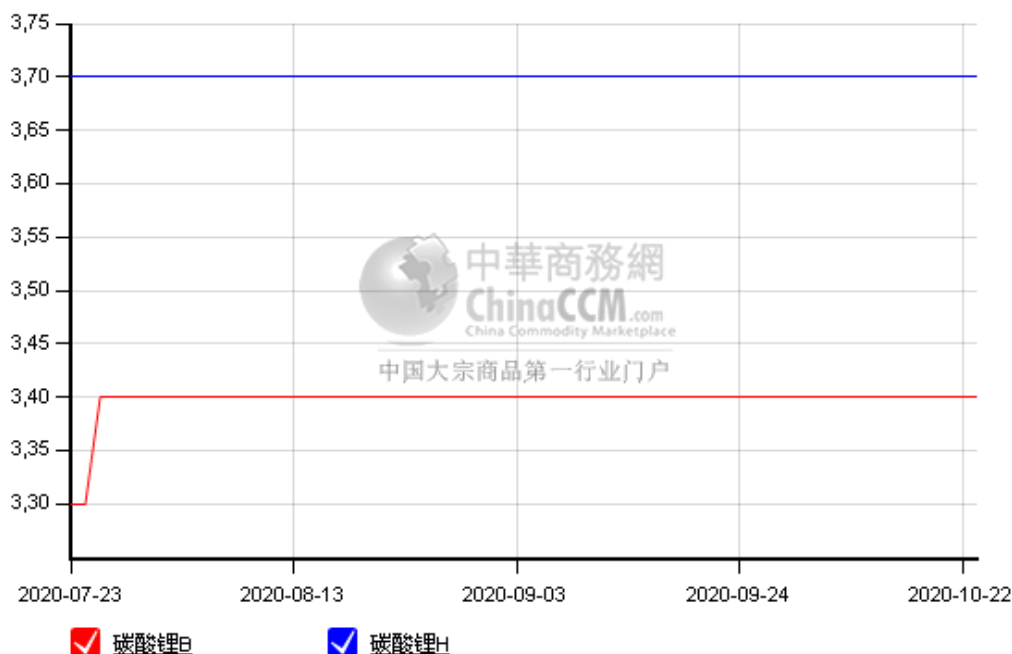
电池级 99.5%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



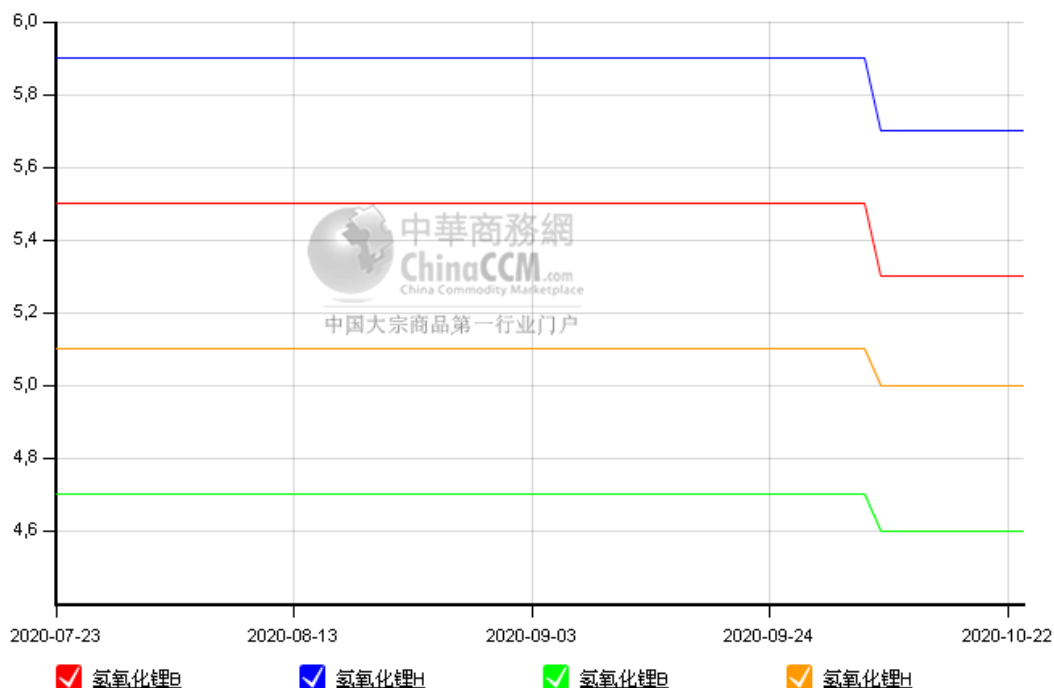
注：B 最低价 H 最高价

本周碳酸锂价格在上调后一直趋于稳定。下游消费市场采购询盘有条不紊，实际的采购积极性较此前有所减弱。但主流碳酸锂厂商报价始终较为坚挺，拒绝低价出货，下游采购商的实际交易也在慢慢接受中。中小企业出货价格基本在报价低幅附近，实际成交情况不及主流大厂。

目前，市场上电池级 99.5%碳酸锂价格在 4-4.2 万元/吨，主流大厂报价在 4.1-4.2 万元/吨，部分企业拒绝低于 4.1 万元/吨价格出货。工业级 99%碳酸锂价格在 3.4-3.7 万元/吨，厂商们主流报价在 3.5-3.6 万元/吨，少数企业对老客户的价格可做到 3.4 万元/吨。

### 三. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势图 单位：万元/吨



当前氢氧化锂现货价格依旧维持平稳走势，但下游市场的采购需求仍然较弱。高镍三元市场的采购变化有限，多还是按需为主，整体买货积极性不高。由于年内氢氧化锂现货供应增加，市场上现货充足，厂商们出货压力增加，价格成交也会有阴跌的现象。

市场上工业级氢氧化锂交易价格稳在 4.1-4.2 万元/吨，。电池级微粉氢氧化锂价格区间在 5.3-5.9 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格在 4.7-5.1 万元/吨。

#### 四．锂市场一周动态

##### 合纵科技：公司锂电池材料销售已经恢复到疫情前的同期水平

合纵科技表示，受益下游电池产销大幅增长，公司锂电池材料销售已经恢复到疫情前的同期水平，并保持增长态势。

##### 我国新能源汽车保有量超 400 万辆，占全球 50% 以上

科技部高新技术司司长秦勇 21 日在国新办发布会上表示，目前我国新能源汽车总保有量超过 400 万辆，占全球 50% 以上。我国通过在电池、电机和电控方面的重点研发布局，促进形成了较为完善的新能源汽车产业链，使我国在新能源汽车产销量上连续五年居世界第一。

## **雅化集团非公开发行获证监会审核通过**

披露显示，雅化集团拟向不超过 35 名符合中国证监会规定的投资者发行不超过 2870 0 万股（含本数）A 股股票，发行的定价基准日为发行期首日，发行价格不低于定价基准日前 20 个交易日股票交易均价的 80%，公司拟募集资金总额不超过 15 亿元，扣除发行费用后用于公司新增年产 2 万吨电池级氢氧化锂、1.1 万吨氯化锂及其制品项目和补充流动资金。

## **比亚迪与日野签署合资协议：成立合资公司共同开发纯电动商用车**

比亚迪汽车工业有限公司和日野自动车株式会社宣布签署合资协议，将成立一家新的公司来开发纯电动商用车。新合资公司计划于 2021 年在中国成立，比亚迪和日野集团各出资 50%。它将结合两家公司的储备共同开发纯电动商用车及电动车零部件，并迅速实现满足客户(主要是亚洲市场)需求的理想产品。该公司将在 2025 年前，推出日野品牌的纯电动商用车。

## **中国铁塔与中国电信将联合采购备用电磷酸铁锂电池**

中国铁塔与中国电信将联合组织备用电磷酸铁锂电池采购工作，目前正邀请投标人参与电池产品入网检测，要求送样型号为 48V/100Ah，检测分为系统、BMS 和平台接入三部分。

## **赣锋锂业：公司年产 5 万吨氢氧化锂生产线已建成，目前在试车阶段**

赣锋锂业表示，年产 5 万吨氢氧化锂生产线已建成，目前在试车阶段。

## **五．锂市场后市预测**

当前碳酸锂市场运行相对较稳，主流厂商出货依旧坚挺，价格上涨后下游需求采购变化不大，实际的成交价格较此前有所上涨。而氢氧化锂市场现货较为充裕，下游需求有限，供需失衡，厂商出货压力始终较大，价格存在阴跌情况。