

## 锂市场周报（9.14-9.18）

一. 锂市场一周评述.....	2
二. 碳酸锂市场行情走势及评述.....	2
三. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述.....	4
四. 锂市场一周动态.....	4
丰田研发氟锂电池，超越宁德时代，密度提升 7 倍，可续航 1000Km.....	4
智利国家矿业公司对外招标锂矿勘探.....	5
当升科技拟发行股份收购常州当升 31.25% 的少数股权.....	5
华友钴业 LG 化学新公司竣工，定位最大动力电池正极材料基地.....	5
澳洋顺昌：三元圆柱锂电池产品包括镍钴铝电池和镍钴锰电池.....	5
赣锋锂业：锂盐价格跌幅放缓 5 万吨氢氧化锂扩建项目预计年底投产.....	5
合纵科技：湖南雅城的主营业务为锂电池正极材料前驱体的研发、制造和销售.....	6
上汽大众新能源汽车工厂将于 10 月正式投产.....	6
五. 锂市场后市预测.....	6

## 锂市场周报（9.14-9.18）

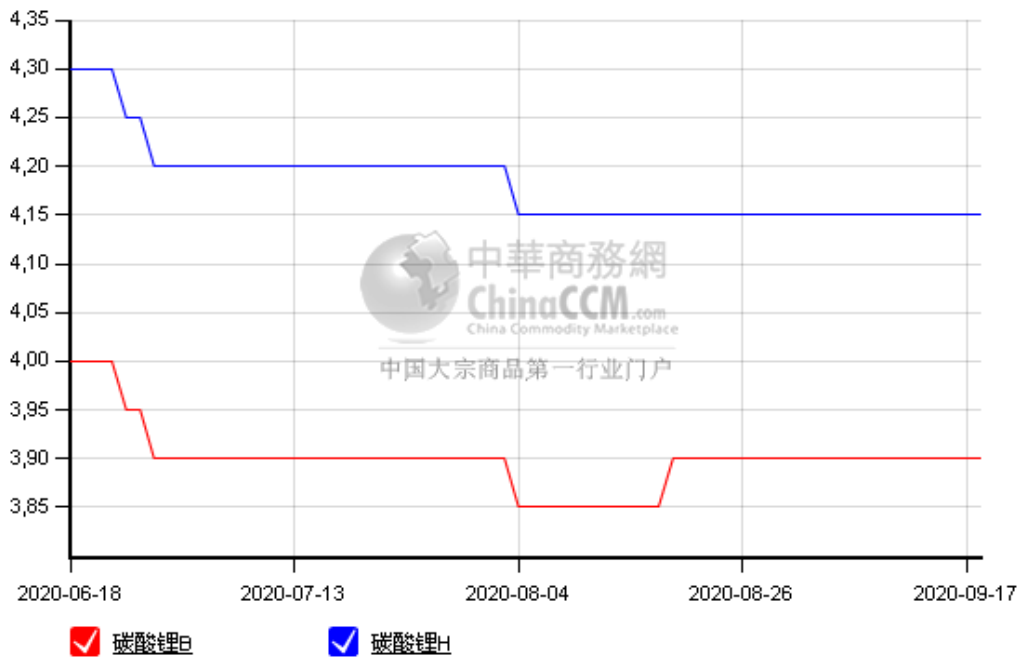
### 一. 锂市场一周评述

本周碳酸锂市场行情依旧坚挺，8月新能源汽车产销再创新高，下游消费市场的采购逐渐回暖。目前，主流碳酸锂厂商报价暂稳且坚挺，整体出货量也很稳定，部分厂商现货库存量不足，存在试探性报价的现象。下游采购商对上涨后的价格存在一定博弈，但出货商坚挺价格，部分采购商也会试着接受。当前市场上主流交易价格有小幅上涨，但继续上涨还需给予采购商一定消化时间。

### 二. 碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

当前碳酸锂市场继续坚挺运行，现货市场的活跃度有所减弱，但厂商们出货价格依旧较为坚挺，尤其是国内主流碳酸锂厂商。据悉，当前下游三元市场的需求有所增加，碳酸锂厂商表示，市场的询盘量也在增加，实际的现货交易也有一定起色。碳酸锂厂商们试探性的小幅上调价格后，下游采购商们并不能很快接受，因此，近期市场的现货交易表现较为博弈。一些主流碳酸锂企业出货稳定，报价小幅上调后，表示部分客户可以接受。中小企业出货存在一定出货压力，价格始终较稳。

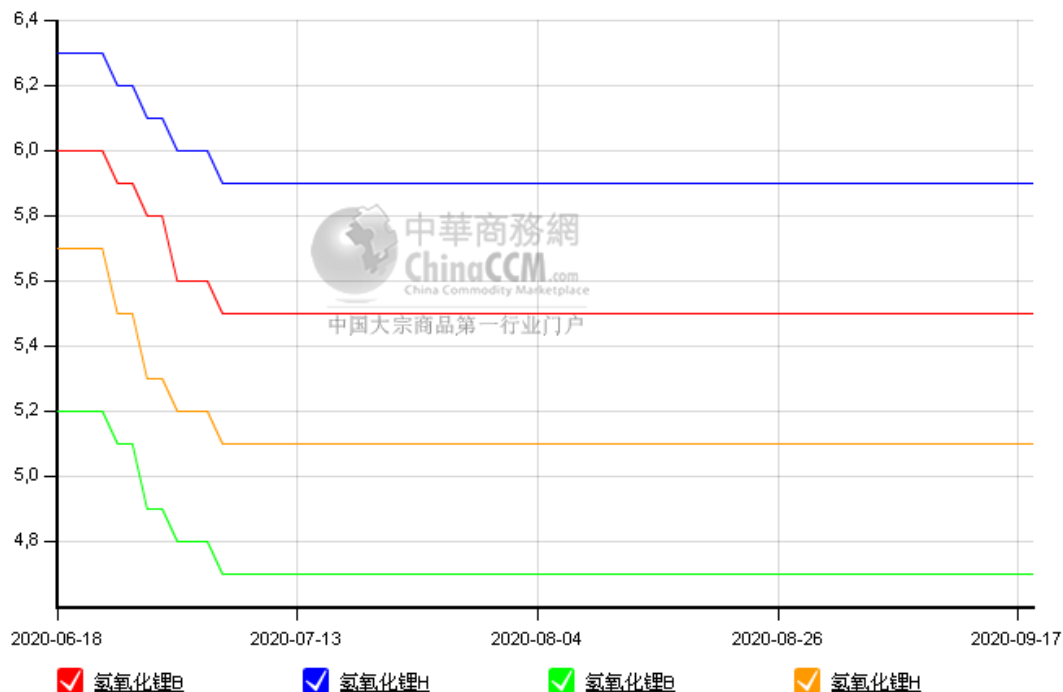
目前，市场上电池级 99.5%碳酸锂价格在 3.9-4.1 万元/吨，主流碳酸锂厂商报价多坚挺在 4 万元/吨，出货价格基本也在该价位。市场上 3.9 万元/吨价位的货源仍在减少，并逐步上移至 3.95 万元/吨。部分企业仅对采购量大的老客户给予 3.9 万元/吨的出货价。

工业级 99%碳酸锂价格暂稳在 3.4-3.7 万元/吨。厂商表示当前下游需求增加，报价欲上调至 3.5 万元/吨，较此前上调了 1000-2000 元/吨。下游采购商目前的接受度不高，高价位的的价格不多。

### 三. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5% 价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



本周氢氧化锂继续偏稳运行，现货市场价格较上周无大变化。下游高镍三元市场整体需求依旧稳定，还是维持按需采购。当前市场上氢氧化锂现货供应略显充足，但碳酸锂价格坚挺，氢氧化锂厂商们出货也很稳定，出货价格继续保持坚挺。

市场上工业级氢氧化锂交易价格稳在 4.2-4.3 万元/吨，。电池级微粉氢氧化锂价格区间在 5.3-5.9 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格在 4.7-5.1 万元/吨。

### 四. 锂市场一周动态

#### 丰田研发氟锂电池，超越宁德时代，密度提升 7 倍，可续航 1000Km

最近丰田的一项新技术曝光，或许将彻底解决新能源车目前遇到的电池瓶颈难题，根据日媒报道，丰田与京都大学正在开发最新的电池技术-的氟离子电池（Fluoride-ion），这项技术下的电池相比传统三元锂电池有巨大的能量密度优势，是传统电池能量密度的 7 倍，按照目前新能源车电池平均体积计算，搭载氟离子电池组的车型续航可达 1000 公里，将彻底解决新能源车里程焦虑的问题。这项技术远超宁德时代的电池，或许丰田未来可以利用和比亚迪的合资公司在中国制造这种电池，打破宁德时代对电池市场的垄断地位。

## 智利国家矿业公司对外招标锂矿勘探

为推进阿塔卡马大区英菲莱斯（Infieles）和阿圭拉（Atular）盐沼锂矿勘探，智利国家矿业公司（Enami）开始一项锂矿招标。合同授予将在今年第四季度。Enami 的锂矿权面积高达 15 万公顷，公司在 2020 加拿大多伦多勘探开发者年会（PDAC）上介绍了锂矿战略。在英菲莱斯矿权详细勘探阶段，公司将投资 40 万美元。

## 当升科技拟发行股份收购常州当升 31.25%的少数股权

当升科技公告，当升科技拟以 24.30 元/股向控股股东矿冶集团发行股份，购买其持有的常州当升 31.25%的少数股权。常州当升的主营业务与上市公司相同，主要产品为锂离子电池正极材料。目前标的资产的预估值及交易作价暂未确定。本次交易完成后，常州当升将成为当升科技全资子公司。公司股票 9 月 11 日复牌。

## 华友钴业 LG 化学新公司竣工，定位最大动力电池正极材料基地

总投资 10 亿美元的乐友新能源材料（无锡）有限公司（下称“乐友新能源”）竣工仪式在无锡高新区举行。乐友新能源是韩国 LG 化学与浙江华友钴业股份有限公司（下称“华友钴业”，603799）于 2018 年共同投资的新公司。该项目总投资约 10 亿美元，注册资本约 4.3 亿美元，产能规划 10 万吨，年产值达 200 亿元。项目一期可供生产一次充电里程 320 千米的高性能新能源汽车 60 万辆的动力电池。目前项目建设顺利，计划本月开始以 5000 吨产能实现量产，预计明年三季度实现一期 4.5 万吨达产目标。

## 澳洋顺昌：三元圆柱锂电池产品包括镍钴铝电池和镍钴锰电池

澳洋顺昌表示，公司三元圆柱锂电池产品包括镍钴铝电池和镍钴锰电池，近年来，公司相关产品销售一直保持增长，公司产能建设也保持与销售增长同步。公司目前没有和特斯拉在锂电池领域合作。

## 赣锋锂业：锂盐价格跌幅放缓 5 万吨氢氧化锂扩建项目预计年底投产

赣锋锂业透露，公司 5 万吨氢氧化锂扩建项目正在抓紧时间进行收尾工作，目前已经把疫情影响的进度赶回来，预计将于 10 月底试车，年底前正式投产。此外，公司的锂精矿供应受疫情与澳洲政策影响不大，2020 年公司的锂精矿供应仍以 RIM 为主，目前公司留有一定的库存。

## 合纵科技：湖南雅城的主营业务为锂电池正极材料前驱体的研发、制造和销售

合纵科技表示，全资子公司湖南雅城的主营业务为锂电池正极材料前驱体的研发、制造和销售，主要产品包括四氧化三钴、氢氧化亚钴、磷酸铁。

## 上汽大众新能源汽车工厂将于 10 月正式投产

作为大众汽车集团全球首个专为 MEB 平台车型生产而全新建造的工厂，上汽大众新能源汽车工厂被寄予厚望。新能源汽车工厂位于上海安亭，是上汽集团与大众汽车集团深化合作的最新成果，也是上汽大众面向未来、实现 2025 战略的重要里程碑。新工厂项目总投资约 170 亿元，规划年产能 30 万辆，计划于 2020 年 10 月正式投产，是目前国内生产规模最大、效率最高的纯电动汽车工厂。

## 五. 锂市场后市预测

当前新能源汽车市场正缓慢回暖，传导到原料市场的采购需求也在小幅度提升。碳酸锂厂商们出货稳中有增，报价在坚挺中试探性小幅上调。下游采购商们也存在一定博弈情绪，但部分碳酸锂厂商们出货价格坚挺，下游采购商们正在缓慢接受中。