

锂市场周报（9.7-9.11）

一. 锂市场一周评述.....	2
二. 碳酸锂市场行情走势及评述.....	2
三. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述.....	4
四. 8月新能源汽车产销量.....	4
五. 锂市场一周动态.....	5
科达利上半年净利 4679.17 万元，同比减少 41.69%.....	5
聚能鼎力 2020 年上半年净利 234.51 万扭亏为盈 大力开拓锂电池销售及相关服务业务	6
比亚迪新能源汽车 8 月销量 15283 辆.....	6
江淮汽车 8 月售车 4.16 万辆增 58% 计划新能源车 5 年内占比超三成	6
中汽协：8 月新能源汽车产量 10.6 万辆.....	6
广汽集团 8 月产销量公布 同比实现双增长 新能源车增幅明显	6
8 月北汽新能源销量继续暴跌.....	6
中矿资源：公司目前的产能为 3000 吨电池级氟化锂、6000 吨电池级碳酸锂	7
六. 锂市场后市预测.....	7

锂市场周报（9.7-9.11）

一. 锂市场一周评述

本周碳酸锂市场延续坚挺走势，整体行情随着下游需求的增加再度表现出小幅上行的趋势。近两个月以来，碳酸锂价格走势在坚挺中缓慢上行，虽然在涨价过程中下游采购商接受有一定难度，但碳酸锂厂商们出货始终坚挺，在需求缓慢回温的支撑下，现货市场价格继续小幅度缓慢上移。汽车8月销量创历史新高。新能源汽车当月产销均超过10万辆，分别达到10.6万辆和10.9万辆，同比增长17.7%和25.8%。10.9万辆的销量，也创下8月份新能源汽车销量的历史最高纪录。下游锰酸锂以及磷酸铁锂市场需求增加，支撑碳酸锂市场继续在坚挺中小幅上行。

二. 碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

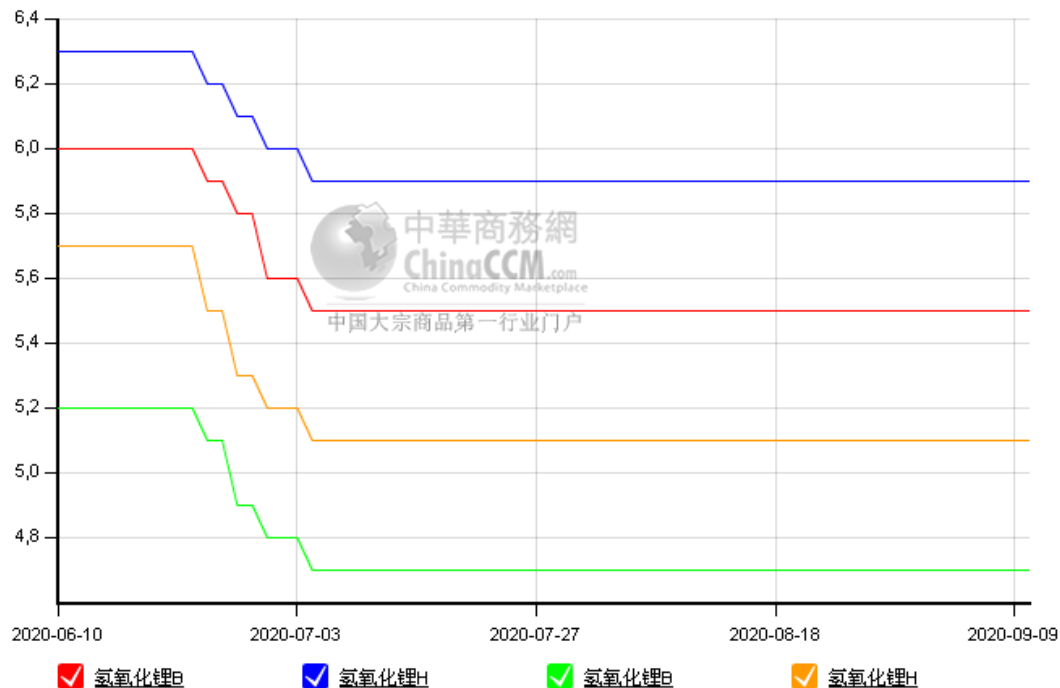
本周电池级碳酸锂市场表现较为活跃，现货买卖的活跃度也在增加。下游三元材料市场需求增加，碳酸锂厂商出货量增加，现货供应略为紧张，库存量也不多，出货报价小幅度上调。目前，市场上电池级 99.5%碳酸锂价格在 3.9-4.1 万元/吨，但厂商们报价基本调整至 4-4.1 万元/吨，部分企业出货价格已经调至高幅 4.1 万元/吨，并表示低于该价不出货。低幅 3.9 万元/吨的现货逐渐减少。

工业级 99%碳酸锂价格在 3.4-3.7 万元/吨。据悉，当前下游磷酸铁锂市场需求增加明显，市场的询盘也较为活跃。虽然市场价格在上涨，但采购商们正在试着接受。近期，电池级碳酸锂价格上涨，也给予了工业级碳酸锂一定的支撑。随着交易的增加，低幅价格的现货也在逐渐减少。

三．单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



本周氢氧化锂市场走势依旧显弱，但市场价格延续此前平稳走势。下游高镍三元市场整体需求变化不大，采购商们采购的积极性不高，继续维持按需进行采购。近期碳酸锂价格较为坚挺，受其支撑，氢氧化锂市场现货价格偏稳，短期市场或将继续弱稳运行。

市场上工业级氢氧化锂交易价格稳在 4.1-4.2 万元/吨，。电池级微粉氢氧化锂价格区间在 5.3-5.9 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格在 4.7-5.1 万元/吨。

四．8月新能源汽车产销量

中汽协发布的最新销量数据显示，8月汽车产销分别完成 211.9 万辆和 218.6 万辆，产量环比下降 3.7%。销量环比增长 3.5%，同比分别增长 6.3%和 11.6%。其中，在新能源车型方面，8月产销再次超过 10 万辆，8月份的产销分别达到 10.6 万辆和 10.9 万辆，环比增长 6.0%和 11.7%，同比增长 17.7%和 25.8%，单月产销刷新了 8 月历史记录。1-8 月，新能源汽车产销 60.2 万辆和 59.6 万辆，同比分别下降 26.2%和 26.4%，降幅比 1-7 月收窄 5.5 个百分点和 6.4 个百分点。总的来看，新能源汽车主要品种中，纯电动和插电式混合动力汽车产销环比和同比均呈增长。此外，燃料电池汽车本月产销呈迅猛增长，表现也明显好于上月。

对于新能源汽车销量的大幅增长，主要归功于近期国内新能源汽车下乡的政策影响。另外，各地政府密集出台的促进新能源汽车消费的措施也是重要因素。

2020年8月新能源汽车销售情况

单位：万辆、%

	8月	1-8月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	10.9	59.6	11.7	25.8	-26.4
新能源乘用车	10.0	53.7	13.0	23.1	-27.1
纯电动	8.0	41.1	14.6	22.7	-28.7
插电式混合动力	2.0	12.6	6.8	24.5	-21.2
新能源商用车	0.9	5.9	-0.3	65.8	-19.6
纯电动	0.9	5.5	-1.5	59.6	-20.1
插电式混合动力	0.03	0.3	-3.6	-	1.0

2020年8月新能源汽车销售情况

单位：万辆、%

	8月	1-8月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	10.9	59.6	11.7	25.8	-26.4
新能源乘用车	10.0	53.7	13.0	23.1	-27.1
纯电动	8.0	41.1	14.6	22.7	-28.7
插电式混合动力	2.0	12.6	6.8	24.5	-21.2
新能源商用车	0.9	5.9	-0.3	65.8	-19.6
纯电动	0.9	5.5	-1.5	59.6	-20.1
插电式混合动力	0.03	0.3	-3.6	-	1.0

五．锂市场一周动态

科达利上半年净利 4679.17 万元，同比减少 41.69%

科达利发布 2020 年半年度业绩报告，报告期内公司实现营业收入 6.87 亿元，较上年同期减少 41.39%；归属于上市公司股东的净利润为 4679.17 万元，较上年同期减少 41.69%。

聚能鼎力 2020 年上半年净利 234.51 万扭亏为盈 大力开拓锂电池销售及相关服务业务

聚能鼎力近日发布 2020 年半年度报告，截止 2020 年 6 月 30 日，2020 年上半年公司实现营业收入 47,305,437.16 元，同比增长 230.36%；实现归属于挂牌公司股东的净利润 2,345,126.41 元，较上年同期扭亏为盈。

比亚迪新能源汽车 8 月销量 15283 辆

比亚迪发布公告称，公司 8 月份销量共计 36782 辆，去年同期为 36009 辆；今年累计销量共计 226792 辆，去年同期为 295066 辆，同比下滑 23.14%。

江淮汽车 8 月售车 4.16 万辆增 58% 计划新能源车 5 年内占比超三成

江淮汽车公告称，8 月实现销量 4.16 万辆，同比增长 57.8%，已连续五个月保持正增长态势。从 4 月份实现“V 形反弹”以来，江淮汽车已连续五个月保持正增长态势。从前 8 月来看，江淮汽车实现销量 28.78 万辆，同比降幅收窄到 0.47%。从细分品类看，江淮商用车 8 月份销售 2.9 万辆，同比大幅增长 66.2%；累计销售达 19.5 万辆，同比增幅持续扩大至 11.7%。

中汽协：8 月新能源汽车产量 10.6 万辆

8 月新能源汽车当月产销同比保持增长。8 月，新能源汽车产销分别完成 10.6 万辆和 10.9 万辆，同比分别增长 17.7%和 25.8%。

广汽集团 8 月产销量公布 同比实现双增长 新能源车增幅明显

广汽集团在今年 8 月汽车产销量同比、环比实现双增长。其中，广汽集团在 8 月生产新车 16.63 万辆，同比增长 7.82%；8 月新车销量为 18.06 万辆，同比增长 11.64%。

8 月北汽新能源销量继续暴跌

北汽新能源汽车销量继续暴跌。根据北汽蓝谷最新报告显示，8 月北汽新能源销售新车 2132 辆，同比下滑 80%；1-8 月累计销量为 18841 辆，同比下降 78.68%。

中矿资源：公司目前的产能为 3000 吨电池级氟化锂、6000 吨电池级碳酸锂

中矿资源表示，公司目前的产能为 3000 吨电池级氟化锂、6000 吨电池级碳酸锂及 1021 吨铯盐，正在投资新建年产 2.5 万吨高端锂盐项目。

六．锂市场后市预测

新能源汽车销量大幅增长，创下 8 月份新能源汽车销量的历史最高纪录。主要是近期国内新能源汽车下乡的政策展开，各地政府密集出台的促进新能源汽车消费的措施。国家对新能源汽车的支持力度始终较强劲，有效释放产业链压力，同时有人有助于恢复行业信心。近期碳酸锂下游需求持续增加，现货交易回暖，有力的支撑了碳酸锂行情的走高，厂商们的看涨情绪也在升温，短期或将继续坚挺。