

锂市场周报（8.10-8.14）

- 一. 锂市场一周评述.....2
- 二. 碳酸锂市场行情走势及评述.....2
- 三. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述.....4
- 三. 7月新能源汽车产销量.....5
- 四. 锂市场一周动态.....6
- 陕西再建新能源汽车项目 年产值可达 80 亿元.....6
- 前 7 月海南省推广新能源汽车 8426 辆 充换电业务大涨.....6
- 7 月动力电池和新能源汽车产销情况.....6
- 方林科技 2020 年上半年净利 1464.38 万增长 32.41% 锂电池组件产品需求增加6
- 多氟多：目前三元软包锂电池的产能为 3.5Gwh.....6
- 五. 锂市场后市预测.....7

锂市场周报（8.10-8.14）

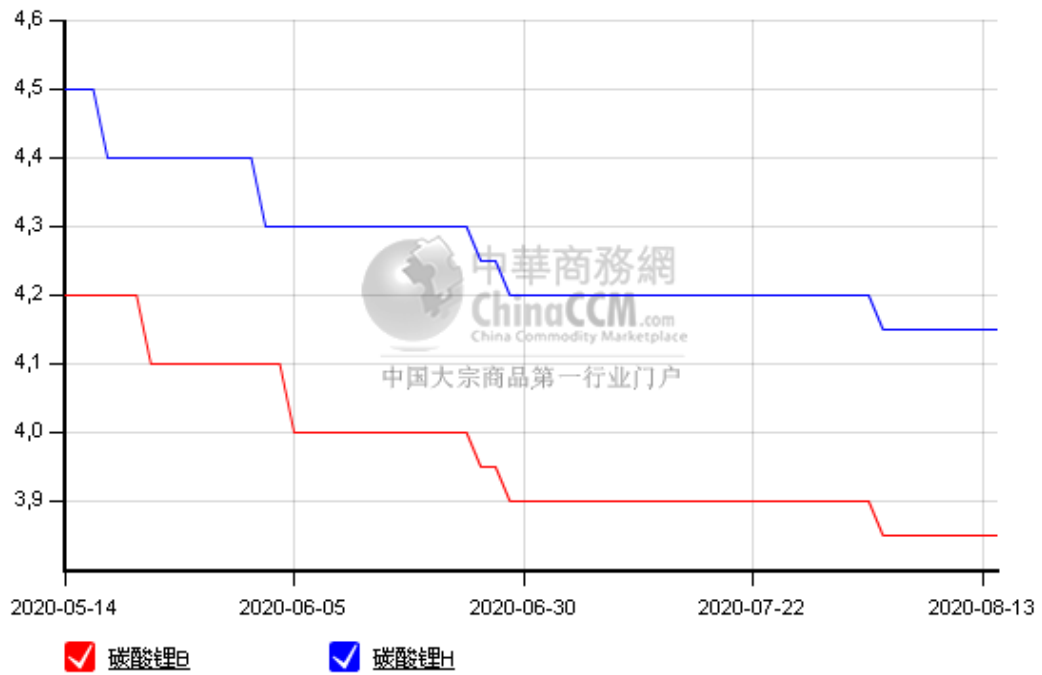
一. 锂市场一周评述

本周碳酸锂整体运行趋稳，上涨趋势较此前有所减缓。市场买卖活跃度有所减弱，但厂商出货依旧表现坚挺，拒绝低价出货。受到工业级碳酸锂价格坚挺的影响，同时，下游正极市场需求有所恢复，电池级碳酸锂厂商们也试探性的小幅上调出货价格，虽然成交博弈，但碳酸锂厂商对市场信心有增强。7月份，新能源汽车产销分别完成10万辆和9.8万辆，同比分别增长15.6%和19.3%，为今年以来的首次增长。其中纯电动汽车产销分别完成7.9万辆和7.8万辆，同比分别增长17.9%和24.2%；插电式混合动力汽车产销分别完成2.1万辆和1.9万辆，同比分别增长7.8%和2.7%。新能源汽车从去年补贴政策调整后开始下滑，7月实现正增长。主要是政策层面推动，以及企业战略出现调整。国际和地方政府相继推出的刺激新能源汽车消费政策，开展新能源汽车下乡等活动。以特斯拉为代表的造车新势力的增长推动了新能源汽车销量的增长。比亚迪的销量也有明显增加，新能源汽车销量增加也令其在持续6个月销量下滑后，在本月迎来了正增长。据专家表示，基于新能源汽车下乡及年底的双积分压力，接下来几个月新能源汽车会保持稳定的增长，预计全年新能源汽车市场的销量为110万辆，其中特斯拉的销量预计在10万辆左右。对于今年国内汽车市场的整体发展，后续政府主管部门还将出台相关促进汽车消费的政策，但直接促进消费的力度会相对减弱，政策节奏也会放缓；对于全年汽车市场的销量预测仍会是同比10%-20%的下降趋势。

二. 碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

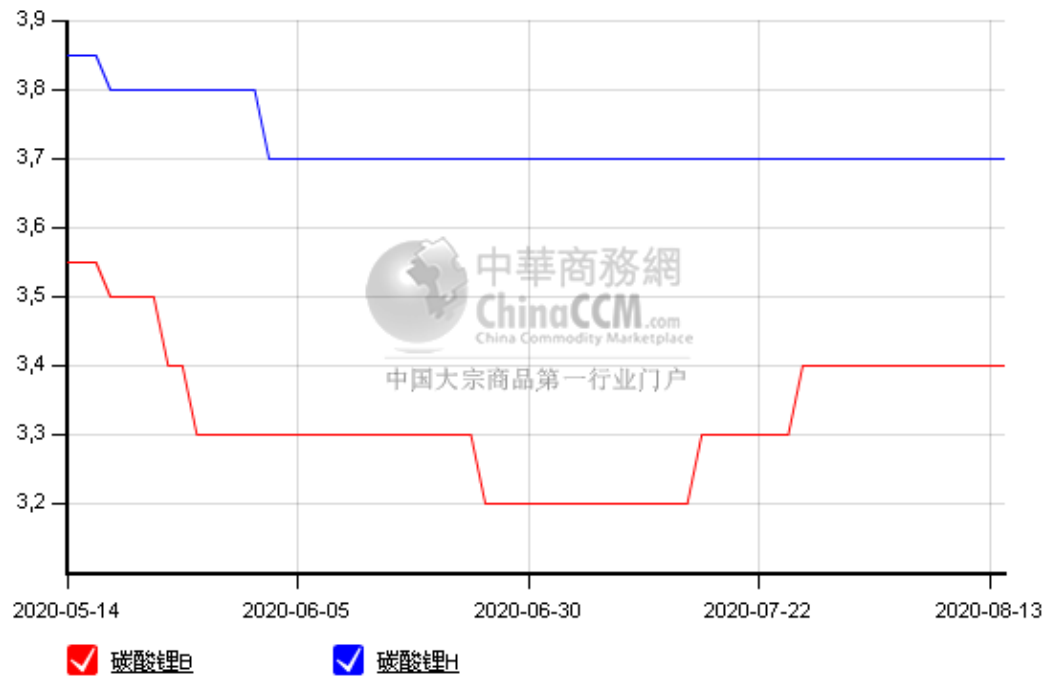
中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

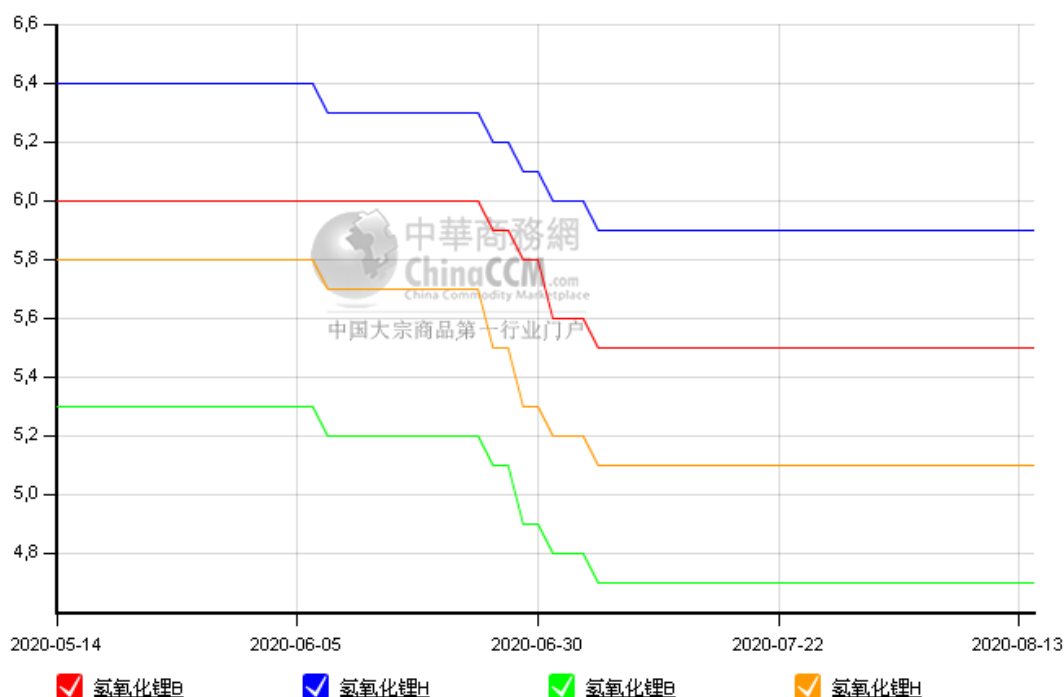
工业级碳酸锂上行趋势变缓，现货买卖有所减弱。下游正极厂商打压价格采购，但工业级碳酸锂厂商们拒绝降价出货，报价始终坚挺，买卖双方表现较僵持，成交不及此前。当前市场上 99%碳酸锂价格区间在 3.4-3.7 万元/吨，市场上主流报价在 3.6-3.7 万元/吨，少数碳酸锂厂商给予采购量大的老客户价格在 3.4 万元/吨附近。

由于工业级碳酸锂价格上涨以及下游需求逐步回暖，部分电池级碳酸锂企业也试探性的上调了市场报价。据悉，调价后现货有一定成交，但大量交易还有难度。对于采购量大的企业而言，碳酸锂厂商出货价格暂无调整。目前，市场上电池级 99.5%碳酸锂价格在 3.85-4.15 万元/吨。部分企业的报价由之前的 3.9-4 万元/吨调整到 4-4.1 万元/吨。对于老客户采购，出货价格暂未有调整。

三. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



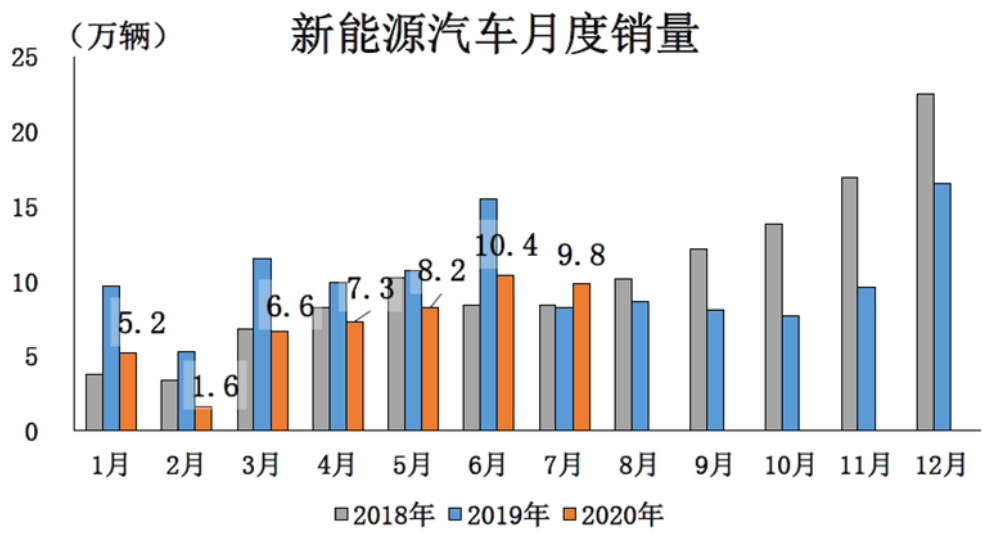
本周氢氧化锂市场延续弱势平稳走势，现货市场价格较上周变化不大，但厂商出货压力较大，实际的交易价格有所下调。受到工业级碳酸锂价格坚挺的支撑，工业级氢氧化锂价格始终较稳，但电池级氢氧化锂交易价格下跌，连累工业级氢氧化锂的价格也有些许下滑。

市场上工业级氢氧化锂价格在 4.2-4.3 万元/吨，实际交易价格再度出现了此前的 4.1

万元/吨。电池级微粉氢氧化锂在 5.5-5.9 万元/吨，低价位存在 5.2-5.4 万元/吨价格现货；
电池级粗粉氢氧化锂价格在 4.7-5.1 万元/吨，低价现货价格在 4.5-4.6 万元/吨。

三. 7 月新能源汽车产销量

8 月 11 日，中国汽车工业协会发布最新数据显示，7 月份我国新能源汽车产销分别完成 10 万辆和 9.8 万辆，同比分别增长 15.6%和 19.3%，为今年以来的首次增长。



中汽协表示，7 月随着我国统筹推进疫情防控和经济社会发展工作取得积极成效，经济运行总体复苏态势继续向好，特别是在各项促消费政策的带动下，市场主体加快复商复市步伐，居民外出消费有序增加，市场活力逐步提升，市场销售持续改善。在此背景下，汽车产销延续了二季度以来的回暖势头，保持了良好的运行态势。

关于 2020 年接下来数月新能源汽车销量表现，中国汽车工业协会副总工程师许海东表示，基于目前新能源汽车下乡及年底双积分压力，新能源汽车在今年后几个月会保持相对稳定的增长，预计今年国内新能源汽车市场销量为 110 万辆。同时，他指出，110 万辆新能源汽车销量中，特斯拉销量预期会在 10 万辆左右。

从数据来看，今年 1-7 月中，新能源汽车产销量达 49.6 万辆和 48.6 万辆，同比分别下降 31.7%和 32.8%，降幅比 1-6 月继续收窄。但若想要完成 110 万辆的销量预期，接下来 5 个月中，还需完成销售 61.4 万辆新能源汽车，即月均 12.28 万辆销量目标值。

四. 锂市场一周动态

陕西再建新能源汽车项目 年产值可达 80 亿元

陕西帝亚新能源汽车有限公司主要从事新能源汽车整车、纯电动汽车的研发、生产和销售，投资 20 亿元，建设冲压车间、焊装车间、涂装车间、总装车间、电池 PACK 车间、办公楼、倒班楼、性能试车跑道等设施。项目建成后可年产 10 万辆纯电动汽车，年产值达到 80 亿元，利税约 10 亿元，吸纳就业约 2500 人。

前 7 月海南省推广新能源汽车 8426 辆 充换电业务大涨

据省工信厅统计，截至 7 月底，今年全省累计推广应用新能源汽车 8426 辆，年度任务推广进度达 84.3%，其中个人用户 6128 辆，占比 72.7%，同比提升 213.9%。全省新能源汽车保有量达 4.23 万台，占汽车保有量的 2.85%，高出全国平均水平约 1.3 个百分点。

7 月动力电池和新能源汽车产销情况

7 月我国动力电池产量共计 6.1GWh，同比增长 6.4%，环比增长 13.8%。其中三元电池产量 3.3GWh，占总产量 53.8%，同比下降 23.1%，环比增长 4.0%；磷酸铁锂电池产量 2.8GWh，占总产量 45.6%，同比增长 97.8%，环比增长 27.2%。

7 月新能源汽车产销分别完成 10 万辆和 9.8 万辆，环比下降 2.4%和 5.5%，同比增长 15.6%和 19.3%。其中纯电动汽车产销分别完成 7.9 万辆和 7.8 万辆，同比分别增长 17.9%和 24.2%；插电式混合动力汽车产销分别完成 2.1 万辆和 1.9 万辆，同比分别增长 7.8%和 2.7%。

方林科技 2020 年上半年净利 1464.38 万增长 32.41% 锂电池组件产品需求增加

方林科技近日发布 2020 年半年度报告，截止 2020 年 6 月 30 日，2020 年上半年公司实现营业收入 214,759,406.81 元，同比增长 33.19%；实现归属于上市公司股东的净利润 14,643,776.01 元，同比增长 32.41%。

多氟多：目前三元软包锂电池的产能为 3.5Gwh

多氟多表示，公司目前三元软包锂电池的产能为 3.5Gwh。

五. 锂市场后市预测

7月我国新能源汽车产销量同比增速由负转正，是今年以来的首次正增长。据中汽协数据显示，7月新能源汽车产销量分别完成10万辆和9.8万辆，环比下降2.4%和5.5%，同比增长15.6%和19.3%。业内人士表示：基于目前新能源汽车下乡及年底双积分压力，新能源汽车在今年后几个月会保持相对稳定的增长，预计今年国内新能源汽车市场销量为110万辆。同时，在110万辆新能源汽车销量中，特斯拉销量预期会在10万辆左右。近期碳酸锂市场行情逐渐好转，受到下游需求的跟进，不少碳酸锂厂商都表示近期现货交易量有增加，并表示短期需求会进一步回暖。电池级碳酸锂厂商们也在试探市场，报价小幅上调，虽然当前交易有难度，买卖双方博弈浓厚，但厂商们认为后期需求好转的同时，交易会跟进。