

# **油 品 周 报**

**2020.8.6**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾 3](#_Toc533771861)

**[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）](#_Toc533771862)** [3](#_Toc533771862)

**[1.2 2020年国际原油价格走势图](#_Toc533771863)** [3](#_Toc533771863)

[二、近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc533771864)

**[2.1影响国际原油市场的主要因素](#_Toc533771865)** [4](#_Toc533771865)

**[2.2国际市场MTBE价格](#_Toc533771866)** [14](#_Toc533771866)

[三、本周国内市场 16](#_Toc533771867)

**[3.1 国内炼厂装置运行情况](#_Toc533771868)** [16](#_Toc533771868)

**[3.2本周成品油市场行情](#_Toc533771869)** [18](#_Toc533771869)

**[3.3 国内汽油价格周报](#_Toc533771870)** [18](#_Toc533771870)

**[3.4国内柴油价格周报](#_Toc533771871)** [25](#_Toc533771871)

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报](#_Toc533771872)** [25](#_Toc533771872)

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报](#_Toc533771873)** [28](#_Toc533771873)

[四、成品油进出口统计数据 30](#_Toc533771874)

**[4.1 2020年6份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据](#_Toc533771875)** [32](#_Toc533771875)

**[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据](#_Toc533771876)** [33](#_Toc533771876)

**[4.3 2020年6月份全国原油进出口统计数据](#_Toc533771877)** [34](#_Toc533771877)

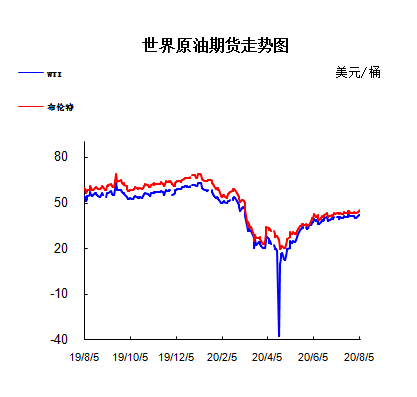
**[4.4 2020年6月份全国航空煤油进出口统计数据](#_Toc533771878)** [34](#_Toc533771878)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2020/7/30 | 39.92 | 42.94 | 数据显示美国经济出现严重萎缩，且由于特朗普提出延迟选举的建议，市场对美国政局不稳的忧虑也令油价承压。 |
| 2020/7/31 | 40.27 | 43.3 | 在经历前一交易日的大跌后，油价技术性反弹，但市场对需求前景复苏的忧虑以及供应增加的预期限制了油价的反弹空间。 |
| 2020/8/3 | 41.01 | 44.15 | 由于数据显示美国制造业指数回升，加之美国提出新的强化就业计划，提振了市场对经济复苏的预期令油价获得支撑。但另一方面，OPEC将增产的消息以及全球疫情的蔓延仍在限制油价的上行空间。 |
| 2020/8/4 | 41.7 | 44.43 | 美国政客表示新一轮刺激计划磋商取得积极进展，提振了市场乐观情绪，API原油库存大降也为油价提供支撑。此外，黎巴嫩首都贝鲁特港口发生大爆炸，市场担忧中东地缘局势可能将激化。 |
| 2020/8/5 | 42.19 | 45.17 | 数据显示EIA原油库存大幅下降737.30万桶，且美国原油产量也下降10万桶至1100万桶/日，油价受此提振收盘上涨。但另一方面，有调查显示7月OPEC原油产量回升，限制了油价的涨幅。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

1. **美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三(7月29日)公布报告显示，截至7月24日当周美国除却战略储备的商业原油库存降幅远超预期，精炼油库存基本符合预期，汽油库存增幅超出预期。美国截至7月24日当周EIA原油库存变动实际公布减少1061.10万桶，预期减少17.1万桶，前值增加489.2万桶，汽油库存实际公布增加65.40万桶，预期减少119.6万桶，前值减少180.2万桶，精炼油库存实际公布增加50.30万桶，预期增加53.4万桶，前值增加107.4万桶。美国俄克拉荷马州库欣原油库存增加130.9万桶，变化值连续4周录得增长。美国石油协会(API)公布的数据显示，美国截至7月24日当周API原油库存减少682.9万桶，预期增加0万桶;汽油库存增加108.3万桶;精炼油库存增加18.7万桶。

1. **美国经济形势**

本周北京时间6日凌晨，美股周三收高。纳指连续第6个交易日上涨并再创历史新高，盘中首次突破11000点关口。道指与标普指数录得4连涨。投资者关注财政刺激方案谈判进展、财报及经济数据等最新消息。黄金期货逼近2050美元。

道指涨373.05点，或1.39%，报27201.52点;纳指涨57.23点，或0.52%，报10998.40点;标普500指数涨21.26点，或0.64%，报3327.77点。

道指成分股迪士尼收盘大涨8.8%，波音收高5.6%。

纳指盘中最高上涨至11002.11点，创盘中历史最高纪录。

国际金融协会表示，美元贬值和美联储的宽松政策提振了市场乐观情绪。在7月份，新兴市场吸引了大约151亿美元的非居民净资本流入。不过，流入规模较前一个月的292亿美元有所下降，表明人们担心病毒公共卫生事件卷土重来将使全球成长前景变得更加黯淡。

安联首席经济顾问Mohamed El-Erian表示，美国股市不会重回2020年3月触及的低点，但企业违约可能引发股市下一轮大幅修正。

“我预计美国股市不会重回3月低点，”El-Erian在路透全球市场论坛聊天室表示。他表示，“我怀疑，下一次大幅修正可能是由企业违约和其它央行无法防范的资本减值事件引发的。”

美国7月ADP数据远逊预期 显示就业形势再次恶化

周三ADP机构报告称，7月ADP私营就业数字仅新增16.7万，远低于预期的150万人，前值从236.9万大幅上修至增加431.4万人。就业人数增幅大幅放缓，暗示冠状病毒感染病例激增正在给就业市场和经济复苏踩下刹车。

就业人数增长速度的急剧放缓，与其他数据相符。这些数据显示，就业市场在国家解除封锁后的几个月里出现反弹，但现在有倒退的危险。在冠状病毒疫情病例激增的情况下，申请失业救济的人数连续两周上升，这迫使重新开放的计划出现了一些回调。

5月和6月ADP新增就业人数曾十分突出，但7月明显大幅下滑。

ADP就业数据公司总裁称：“我们已经看到经济放缓对各个规模和行业的企业都产生了影响。就业市场的复苏在7月有所放缓。”

具体数据方面，ADP报告显示：7月专业/商业服务就业人数减少5.8万人，6月为增加15.1万人。7月金融服务业就业人数减少1.8万人，6月为增加6.5万人。7月贸易/运输/公用事业就业人数增加4.1万人，6月为增加28.8万人。7月制造业就业人数增加1万人，6月为增加8.8万人。7月建筑业就业人数减少0.8万人，6月为增加39.4万人。

美国劳工部将在本周五公布备受关注的非农就业数据，令人失望的ADP数据也给非农前景蒙上了阴影。不断上升的病例已导致各州和地区缩减了重新开放的策略。明尼阿波利斯联储主席卡什卡利周日建议：美国应该再次进入完全封锁状态，以阻止病毒的传播。

另一份数据表明，美国6月份商品和服务贸易逆差出现2月份以来的首次收窄， 当月出口大增，但发货量仍远低于疫情前水平。

根据美国商务部周三数据，出口额比上月增长9.4%，达到1，583亿美元，创下1992年有数据统计以来的最高升幅。进口增长4.7%， 至2089亿美元，升幅为2015年3月以来最大。两种增长都反映了工厂重启生产后汽车和零部件的出货量有所增加。

美国两党财政刺激谈判进展备受关注

在华盛顿进行的新一轮抗疫纾困经济刺激谈判仍是市场焦点。周二下午，美国国会众议院议长南希-佩洛西、参议院少数党领袖查克-舒默以及政府官员之间进行了对话。据媒体报道，白宫办公厅主任梅多斯周二对记者说，双方“距离达成任何形式的协议都还有很长的路要走”。

美国财长姆努钦姆努钦在佩洛西及舒默会面后表示，白宫和国会的目标是在周末前就新一轮经济刺激计划达成协议，并在下周进行投票。虽然双方在某些关键问题上仍然相距甚远。

姆努钦称：“我们还没达成协议，但确实想办法同意设定了时间表。如果可以的话，我们将努力在本周末前达成一项整体协议，这样下周法案就能通过。”

佩洛西周二表示，她还希望本周能达成协议，这样下周就能起草法案然后通过。她说：“我们不得不达成协议，我们也会达成协议。”

姆努钦和梅多斯还称，共和党将同意在年底之前暂停驱逐房客，并对补充失业保险提出提议，而这正是谈判僵持不下的重点之一。

其他立法者对此双方能够很快就主要症结问题召开会议表示怀疑。当天早些时候，许多议员表示对周五达成协议持怀疑态度。即使确实达成了协议，众议院和参议院可能也得到下周才进行投票，这意味着上周五到期的失业金将出现空档。

每周600美元的额外联邦失业救济金已经到期，而国会尚未就新的刺激方案达成协议。这使数千万美国人陷入了困境。这项福利的批评者认为，失业救济比有些人上班工资还高，降低了他们的就业动力。

关于抗疫纾困刺激方案的总体规模也存在分歧，民主党提出的计划规模超过3万亿美元，共和党计划规模略超1万亿美元。

焦点个股

美国总统特朗普周三表示，微软等考虑收购TikTok的公司同意向美国政府付钱。

诺瓦瓦克斯医药股价大涨。该公司周二表示，根据小规模、早期临床试验的初步数据，其实验性卫生事件疫苗对病毒产生高水平的抗体;并表示可能最早9月底就能展开大规模的第三期试验，预计2021年可能生产10亿至20亿剂这种疫苗。

疫苗研发公司Moderna第二季度营收为6635.1万美元，同比增长407%。研发费用为1.52亿美元，同比增长18.4%;营运支出为1.88亿美元，同比增长20.2%。净亏损为1.17亿美元，上年同期净亏损1.35亿美元;每股亏损0.31美元，上年同期每股亏损0.41美元。

本季度，Moderna与美国国家卫生研究院(NIH)合作开发的冠状病毒疫苗mRNA-1273于7月27日进入临床三期试验，该候选疫苗表现出了较好的安全性。

2020年5月，公司通过公开发行股票筹集了约13亿美元的净收益。此外，该公司于2020年5月29日被纳入MSCI指数，并于2020年7月20日被纳入纳斯达克100指数。

在公布财报的同时，Moderna宣布与美国国家卫生研究院共同开发的冠状病毒候选疫苗在小鼠实验研究中展现出成功的希望。

迪士尼第三财季营收117.79亿美元，净亏损47.18亿美元;调整后每股收益0.08美元，市场预期亏损0.63美元。Disney+的付费订阅用户数为5750万;ESPN+的付费订阅用户数同比增长超过100%，达到850万。

Beyond Meat第二季度净亏损1020.5万美元，去年同期亏损944.1万美元。摊薄每股亏损0.16美元，去年同期亏损0.24美元。另外，该公司撤回本财年指引。

其他市场

欧洲主要股指集体收涨。德国DAX指数收涨0.39%，报12650.50点;英国富时100指数收涨1.10%，报6102.20点;法国CAC40指数收涨0.90%，报4933.34点;欧洲斯托克50指数收涨0.41%，报3267.65点。

在美元遭遇全面抛售之际，欧元、英镑、澳元、纽元等G10货币反弹上攻。

美国WTI原油涨超2.5%，最高42.88美元/桶，创下今年3月6日以来高位。

原油期货价格周三创5个月来的最高收盘价。数据证实美国原油库存下降，但同时显示汽油库存意外攀升，使市场推测的原油需求回升受到质疑。

纽约商品交易所9月交割的西德州中质原油(WTI)期货价格上涨49美分，涨幅1.2%，收于每桶42.19美元，盘中最高上涨至每桶43.52美元。

作为全球原油价格基准的伦敦洲际交易所10月布伦特原油期货价格上涨74美分，涨幅1.7%，收于每桶45.17美元。

WTI与布伦特原油均创3月6日以来的最高收盘价。

美国能源信息署(EIA)周三报告称，截止7月31日当周美国原油库存减少740万桶，但汽油库存增加41.9万桶，馏分油库存增加160万桶。

1. **世界经济形势**

英媒称，与新冠疫情相关的全球旅游业的崩溃很可能会引发这场危机的下一个阶段，也就是从突发公共卫生事件和大规模失业转变为大量行业普遍出现破产现象。

据英国《金融时报》网站8月2日报道，去年夏天，美国比塞特货币研究与投资公司的首席执行官乌尔夫·林达尔断言，如果人们真的因为难以预料的经济冲击而停止旅行，那么其影响将波及几乎所有行业和企业，包括从制造业到房地产、餐馆、奢侈品和金融服务业。所有这一切都有可能引发大量企业破产、失业率高企以及经济急剧下滑。

尽管许多人也许赞同他的观点，但没有人能够预测到新冠疫情的暴发。如今，与新冠疫情相关的全球旅游业——据世界旅游及旅行理事会称，该行业占全球经济产出的10%以上——的崩溃很可能会引发这场危机的下一个阶段，也就是从突发公共卫生事件和大规模失业转变为大量行业普遍出现破产现象。

报道称，意大利、墨西哥和西班牙等国的旅游业在其国内生产总值(GDP)中所占比重最高。这些国家将因今夏极少有人出境旅游这一事实而受到严重打击。不过，其GDP刚刚在第二季度出现战后最大幅度收缩的美国很可能处于更广泛的经济风暴的中心。仅旅游业下滑就使美国近1700万个就业岗位岌岌可危。

最痛苦的当属波音和空客等公司。预计今年全球航空运输量将减少60%，在这种情况下，这两家主要飞机制造商正面临大量订单被取消，而与此同时，欧洲和美国之间的贸易紧张关系正在加剧。这种情况给涉及从飞机补贴到数字税等领域的美欧贸易争端火上浇油。它还给世界各地的制造业供应链带来了压力。

人们不旅行，甚至也不去办公室。这一事实也影响着房地产。全球房地产规模大于股市和债市加起来的总和。据美国格林街房地产咨询公司的数据，自新冠疫情暴发以来，美国商业地产的无杠杆价值下降了11%。

报道指出，今年第二季度，房地产交易量下降了68%，是2008年金融危机后的最低水平。在美国各地，每种房地产都陷入困境。鉴于大多数美国人的大部分财富都投入到了房地产中，这将影响消费。

这还将影响公共部门支出。房地产占到纽约和其他城市税基的最大部分。那些价格高昂的办公楼空空如也，其所在社区的气氛有点令人毛骨悚然，感觉被遗弃。在美国许多大城市，谷歌等大型科技公司是房地产开支大户。在明年夏天之前，它们都不会让员工返岗。

一些调查估计，如果刺激计划的资金停止，40%的美国房客有可能遭到驱赶。房地产市场的崩盘将影响城市预算和服务，很可能会产生上世纪70年代的那种“滚雪球”效应，财富会流出，从而进一步削弱税收基础。

报道还指出，旅游危机还将影响共享经济。今年5月，美国爱彼迎公司裁员25%，其首席执行官布赖恩·切斯基说，大规模跨境旅行可能永远不会恢复到疫情暴发前的水平。这意味着奢侈品购买减少，昂贵的海外教育支出减少。这将进一步打击那些已经按照保持社交距离的要求削减一半客容量而艰难经营的餐厅。

**4、后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在39.92-42.19美元/桶。布伦特原油价格在42.94-45.17美元/桶震荡。周内国际油价小幅上涨。美国能源信息署(EIA)、美国石油协会(API)报告显示上周美国原油库存降幅超预期，加之美元走疲，均为油价提供支撑，不过鉴于美国及全球其他国家新冠肺炎感染病例仍不断激增，削弱了市场对燃料需求回升的信心，一定程度上限制油价的上行空间，油价周三(8月5日)收盘上涨：美国WTI原油9月期货收涨0.49美元，涨幅1.20%，报42.19美元/桶，其盘中一度触及43.52美元/桶的盘中高点;布伦特原油9月期货收涨0.74美元，涨幅1.7%，报45.17美元/桶。基本面利好因素：北京时间周三晚间，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至7月31日当周，EIA原油库存减少737.3万桶至5.186亿桶，减少1.4%，预期减少310万桶，前值减少1061.10万桶;上周美国国内原油产量减少10万桶至1100万桶/日，创6月19日当周(7周)以来新低;上周原油出口减少39.2万桶/日至281.9万桶/日，原油出口连续3周录得增长后本周录得下滑;美国原油产品四周平均供应量为1828.5万桶/日，较去年同期减少13.5%;美国从沙特进口的原油量降至19万桶/日，为去年11月以来最低水平;精炼厂设备利用率为79.6%。北京时间周三，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至7月31日当周，API原油库存大幅减少858.7万桶至5.2亿桶，远低于此前预期的减少350万桶;API原油库存减少174.8万桶。技术面来看，瑞士信贷表示，布伦特原油期货价格风险仍偏上行，已突破初始阻力位45.18/50美元，但若失守41.32的美元支撑位将意味着上升趋势的结束。布油继续在6月以来的下降阻力位附近挣扎，目前仍存上行空间，更重要阻力位于200日均线47.47美元，预计将受制于该均线，若突破并站稳于该均线上方，可能进一步反弹至一季度跌幅的61.8%斐波那契回撤位50.45美元。基本面利空因素：北京时间周三晚间，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至7月31日当周，EIA汽油库存增加41.9万桶，为连续2周录得增加，预期增加5万桶，前值增加65.4万桶;精炼油库存增加159.2万桶，为连续3周录得增长，预期增加63.6万桶，前值增加50.3万桶;精炼油库存增加159.2万桶，预期增加63.6万桶，前值增加50.3万桶;除却战略储备的商业原油上周进口601万桶/日，较前一周增加86.4万桶/日;美国俄克拉荷马州库欣原油库存变化值连续5周录得增长。北京时间周三，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至7月31日当周，库欣原油库存增加163万桶，高于前值增加114.4万桶;精炼油库存大幅增加382.4万桶，远高于此前预期的增加97.1万桶，以及增加18.7万桶的前值;美国上周原油进口增加12.3万桶/日。因市场担心，在主要产油国增产之际，世界其他地区新一波新冠肺炎感染将阻碍需求复苏。尽管油价已连续四个交易日上涨，但交易员表示，油价依然承压。Rystad能源公司的保拉·罗德里兹·马苏(Paola Rodriguez Masiu)说，在欧洲和亚洲，人们越来越担心第二波新冠病毒可能会在全球传播。法国石油巨头道达尔公司预计，由于全球经济前景不容乐观，国际原油价格在下半年可能会迎来新一轮的回落。布伦特原油预计在年底会跌回35美元/桶，此后在2021年全年的均价也将只有40美元，之后长期均衡价格区间则在50-60美元，但全球需求可能要到2025年才会恢复到疫情爆发前的峰值水平。瑞士信贷表示指出，下行方面，理想情况下，41.32美元的支撑位仍应能守稳并维持当前上行趋势，跌破则预示可能回落至37.01美元，甚至33.62美元，周线图中相对强弱指标动能仍维持在关键支撑位，跌破将标志重要顶部的形成。

预测下周WTI油价将触及38-43美元/桶，布油在之后几个月触及41-46美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 8月5日 | 410.00 | 115.28 | 447.75 |
| 8月4日 | 400.00 | 115.43 | 437.00 |
| 8月3日 | 388.00 | 113.81 | 437.50 |
| 7月31日 | - | 111.21 | 423.50 |
| 7月30日 | 406.00 | 114.04 | 429.25 |

# **本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 塔河石化 | 延迟焦化 | 120 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 800 | 2020年3月中旬 | 2020年4月底 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 1000 | 2020年5月中旬 | 2020年7月底 |
| 茂名石化 | 4#常减压 | 300 | 2020年2月中旬 | 2020年4月中旬 |
| 北海炼化 | 全厂检修 | 650 | 2020年2月中旬 | 2020年5月 |
| 天津石化 | 全厂检修 | 1250 | 2020年5月 | 2020年7月初 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020年4月上旬陆续停 | 2020年7月初 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/9 | 2020年5月 |
| 宁夏石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年7月初 | 2020年8月中旬 |
| 锦西石化 | 全厂装置 | 700 | 2020年7月上旬 | 2020年9月底 |
| 惠州炼厂 | 二期 | 1000 | 2020年10月 | 2020年12月 |
| 中海油气(泰州) | 全厂检修 | 450 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右(晨曦)石化 | 常减压 | 350 | 2018年5月1日 | 计划2020年7月7日 |
| 万通石化 | 全厂检修 | 650 | 2019年9月14日 | 2020年3月16日 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019年9月10日 | 2020年5月10日 |
| 滨阳燃化 | 常减压 | 100 | 2019年11月 | 待定 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 2020年3月30日 |
| 奥星(亨润德)石化 | 常减压 | 220 | 2019年12月23日 | 2020年1月22日 |
| 海化石化 | 全厂停工 | 240 | 2019年12月26日 | 延迟重启、待定 |
| 中海精细化工 | 全厂检修 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年3月28日 |
| 万达天弘 | 全厂停工 | 500 | 2020年1月18日 | 2020年3月20日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月29日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年2月1日 | 2020年4月29日 |
| 中海沥青滨州 | 常减压 | 100 | 2020年2月1日 | 2020年3月9日 |
| 亚通石化 | 焦化 | 120 | 2020年1月27日 | 2020年2月15日 |
| 东方华龙 | 催化 | 120 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 东方华龙 | 汽油加氢 | 40 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月1日 | 2020年3月8日 |
| 神驰化工 | 全厂停工 | 260 | 2020年2月4日 | 2020年3月16日 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年2月3日 | 2020年3月4日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 寿光联盟 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年2月10日 | 2020年3月27日 |
| 胜星化工 | 常减压 | 380 | 2020年2月10日 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 华星石化 | 全厂停工 | 700 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 正和石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 昌邑石化 | 全厂停工 | 800 | 2020年2月14日 | 2020年3月16日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂停工 | 240 | 2020年2月16日 | 2020年3月9日 |
| 中海沥青滨州 | 全厂停工 | 350 | 2020年2月19日 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂停工 | 400 | 2020年3月20日 | 2020年4月29日 |
| 永鑫化工 | 常减压 | 300 | 2020年5月初 | 2020年5月20日 |
| 永鑫化工 | 催化 | 160 | 2020年3月15日 | 2020年5月1日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年5月18日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 焦化 | 100 | 2020年6月1日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 柴油加氢 | 100 | 2020年6月1日 | 待定 |
| 奥星石化 | 全厂检修 | 220 | 2020年6月23日 | 预计2020年7月底 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货保持上涨趋势，据测算第九个工作日参考原油变化率为0.9%。受此影响，国内成品油市场购销氛围持淡，各地主营单位汽柴油销售执行优惠政策。与此同时，山东地炼成品油行情稳中上行，区内炼厂报价谨慎推涨，但成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：受外盘油价连续收涨提振，区内油市看涨气氛热烈，中下游商家纷纷入市采购，从而使得地炼整体出货表现良好，库存普遍降至低位。

本周(7月31日-8月6日)终端需求恢复缓慢，华中区内再现汽涨柴跌 具体分析如下，周内，国际原油震荡走高，变化率维持正向窄幅波动，消息面向好发展但支撑力度有限。区内强降雨天气明显减少，但高温天气依然令户外工程基建项目开工受阻，从而抑制柴油终端消耗，不过汽油空调用油消耗增加。汽柴油终端需求延续分化态势。与此同时，步入新一销售周期，主营销售及降库压力并存。随着消息面向好发展，部分单位汽油价格试探性推高，柴油则侧重出货，时有降价促销操作。下游用户消化库存为主，入市采购十分有限，市场整体购销气氛清淡不已。后市而言，国际原油或延续窄幅震荡走势，本轮变化率大概率搁浅，消息面支撑有限。主营客存消耗有待时日，加之下游需求恢复缓慢，故预计下周华中地区汽柴油价格或维持横盘整理走势。

本周(7月31日-8月6日)，华北地区主营库存压力仍存，区内报价稳中推涨。分析来看，国际原油价格周内走势整体上移，市场消息面得以支撑，商家挺价心态较重，其中河南、河北、北京、山西地区报价出现30-150元/吨不同的涨幅，但市场搁浅预期仍存，下游继续入市心态不高，业者主要消耗前期库存，主营单位积极排库走量，成交气氛维持淡稳。临近周末原油价格延续涨势，部分单位报价继续小幅上涨，但区内降雨范围扩大抑制下游成交，市场有价无市现象明显。后市而言，美原油价格刷新五个月高位，周内EIA原油库存大降以及美元走低也对油价构成支撑，但疫情反弹的相关担忧继续打压市场，后市原油价格反弹动力略显不足，国内调价本轮大概率继续搁浅，区内主营单位任务继续降库为主，因新一轮调价预期有望显示上涨，预计区内油价走势短期内继续维持坚挺，个别单位或继续推涨。

本周(7月31日-8月6日)，华东地区成品油行情汽涨柴跌，市场整体交投氛围保持清淡。具体来看，周内国际油价偏强运行，消息面利好支撑。与此同时，山东地炼汽油价格上涨，令主营外采成本一路上扬。随着台风“黑格比”登陆浙江东南沿海，上海以及长江口地区也受此影响，部分地区降雨集中。受原油影响华东地区江苏部分主营借势推涨汽柴油价格，而上海及浙江地区汽柴油价格则基本维持稳定，但区内汽柴油终端消耗以及需求未明显上升，且部分主营客存量保持高位，致销售出货积极性不高，但之后晴好天气出现，各地区大型基建等项目开启，市场忧虑情绪缓解，下游业者消库观望之余按需补货，整体交投气氛保持清淡。综上所述，市场观望情绪为主，业者入市补货按需，整体成交保持清淡。后期来看，国际原油或偏强震荡，消息面或存有一定支撑。预计下周华东地区成品油行情或稳中上扬。

本周(7月31日-8月6日)，柴油行情延续震荡下滑走势，汽油市场呈现稳步走高趋势，不过整体交投气氛依旧欠佳。具体来看，周内国际原油市场美国提出新的强化就业计划，市场对于需求前景复苏的忧虑减轻，EIA原油库存大幅下降且美国原油产量出现下降，支撑原油价格持续震荡走高，但由于涨幅有限，并未带动成品油调价窗口突破50元/吨的调价红线，明日调价窗口再次搁浅的可能性较大。受原油价格震荡走高提振，华南地区汽油市场延续稳步推涨走势，日均涨幅维持在50元/吨，下游汽车空调用油增加，终端市场需求情况尚可，成交气氛良好。柴油市场维持低价盘整局面，区内持续暴雨天气严重影响基建工程、交通物流等需求量，下游终端客户采购积极性低迷，市场屯仓需求不高，多按需定进为主，主营单位库存压力明显。后市来看，国际原油维持稳步走高趋势，对油价形成利好支撑，但由于需求情况难有明显好转，终端市场消费量有限，预计汽油市场上涨空间受限，而柴油市场维持稳价的可能性较大。

本周(7月31日-8月6日)，西北地炼汽柴行情维持平稳，市场成交气氛平平。分析来看：周内国际油价维持上行趋势，但变化率0附近波动，本轮调价或将搁浅，消息面对市场影响有限。另外，柴油仍处于消费淡季，加之，业者前期适量备货，周内市场处于库存消耗期，市场成交清淡;汽油仍处于消费旺季，不过，消息面难有提振，业者补货积极性转淡，市场成交亦无明显提升。销售公司出货一般，汽柴价格趋稳。就后市而言，本周五成品油调价或搁浅，进入新一轮计价周期，国际油价走势或仍维持弱势震荡，消息面对市场指引有限。不过，柴油需求将逐步好转，而汽油需求亦有支撑，下游需求整体向好。业者或适量补货，市场成交将有所提升。预计短线西北地炼汽柴行情仍维持坚挺。

本周(7月31日-8月6日)，西南地区汽柴行情走势震荡，市场成交延续清淡。分析来看：周内国际油价连续收涨，消息面逐步向好，但本轮调价与否仍存争议，消息面对市场指引有限。月初主营单位销售政策灵活，汽柴价格稳中整理。不过，由于正值雨季，工矿基建等户外用油企业开工受限，柴油需求仍显低迷。社会库存消耗缓慢，业者入市补货稀少，整体行情呈现震荡下行趋势;暑期私家车出行增多，且夏季车用空调开启亦增加汽油消耗量，主营价格跌后反弹，整体行情有所提升。就后市而言，本轮调价搁浅仍为大概率事件，且后期国际油价或维持弱势震荡，消息面对市场难有提振。与此同时，下游需求难有提升，业者操作心态谨慎，市场成交难见活跃。不过，主营外采成本居高不下，预计短线西南地区汽柴行情偏强震荡。

后市前瞻：进入下周，疫情与OPEC增产将在一定程度上抑制油价的涨幅，原油价格将继续保持弱势震荡的局面。以WTI为例，主流运行区间在40-44(均值42)美元/桶之间，环比上涨0.98美元/桶或2.39%。在消息面利好因素作用下，山东地区成品油行情有望保持坚挺，买卖双方操作积极性提升，市场交投气氛活跃。综上所述，预计山东地炼成品油行情保持涨势，幅度在100-200元/吨。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/8/6 | 2020/7/30 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 100 | 5700 | 5600 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 200 | 6000 | 5800 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6050 | 6000 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6050 | 6000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5800 | 5600 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6050 | 6000 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5850 | 5800 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 350 | 6100 | 5750 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 400 | 6350 | 5950 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 6350 | 6250 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 200 | 6000 | 5800 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | -100 | 5700 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | -100 | 5700 | 5800 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6350 | 6250 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 200 | 6150 | 5950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 200 | 6150 | 5950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 150 | 5900 | 5750 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 150 | 5900 | 5750 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 6350 | 6250 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 100 | 6350 | 6250 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6350 | 6250 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 6150 | 6100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 5600 | 5700 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -150 | 5900 | 6050 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 5600 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 200 | 5850 | 5650 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 200 | 6000 | 5800 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 250 | 6050 | 5800 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 150 | 5800 | 5650 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 20 | 5970 | 5950 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 20 | 6270 | 6250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5760 | 5760 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6160 | 6160 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 20 | 5750 | 5730 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 20 | 5950 | 5930 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 6100 | 5800 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6550 | 6400 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 70 | 6010 | 5940 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 70 | 6000 | 5930 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -120 | 5950 | 6070 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 150 | 6020 | 5870 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 150 | 6020 | 5870 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 250 | 6320 | 6070 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7136 | 7136 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7626 | 7626 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7136 | 7136 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7626 | 7626 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5800 | 5700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6000 | 5950 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6500 | 6450 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6000 | 5950 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5950 | 6000 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6000 | 5950 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -50 | 5900 | 5950 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -40 | 5860 | 5900 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6100 | 6000 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 300 | 5400 | 5100 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 300 | 5700 | 5400 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5520 | 5520 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/8/6 | 2020/7/30 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 100 | 5250 | 5150 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5250 | 5350 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5150 | 5100 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5150 | 5100 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5150 | 5100 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5150 | 5200 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5170 | 5120 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5150 | 5050 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 70 | 5170 | 5100 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5350 | 5450 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5300 | 5250 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5300 | 5400 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5200 | 5350 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5500 | 5550 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5500 | 5550 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5355 | 5355 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5220 | 5220 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5000 | 5100 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 70 | 5250 | 5180 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -30 | 5200 | 5230 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5160 | 5260 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -30 | 5200 | 5230 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 90 | 5500 | 5410 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5600 | 5650 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5784 | 5784 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5784 | 5784 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5784 | 5784 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 90 | 5420 | 5330 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5540 | 5540 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 90 | 5420 | 5330 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 90 | 5420 | 5330 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5500 | 5650 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5450 | 5550 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5450 | 5550 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5430 | 5530 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5500 | 5550 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5600 | 5650 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5700 | 5850 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5700 | 5850 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5200 | 5100 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5480 | 5480 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5595 | 5595 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/8/6 | 2020/7/30 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 70 | 5400 | 5330 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 70 | 5550 | 5480 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5250 | 5300 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5350 | 5400 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 20 | 5540 | 5520 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 20 | 5700 | 5680 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 20 | 5540 | 5520 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5530 | 5480 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 60 | 5460 | 5400 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 5465 | 5565 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 140 | 5855 | 5715 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5750 | 5700 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 123 | 5645 | 5522 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 122 | 5723 | 5601 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 127 | 5885 | 5758 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 90 | 5500 | 5410 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 90 | 5550 | 5460 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 80 | 5800 | 5720 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 80 | 5960 | 5880 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 90 | 5590 | 5500 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 90 | 5540 | 5450 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 90 | 5600 | 5510 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5510 | 5480 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5630 | 5600 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5470 | 5470 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5800 | 5600 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 5800 | 5600 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 90 | 5300 | 5210 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 90 | 5400 | 5310 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 160 | 5730 | 5570 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 160 | 6030 | 5870 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/8/6 | 2020/7/30 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 20 | 5150 | 5130 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 4840 | 4890 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 4900 | 4800 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 40 | 4830 | 4790 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 110 | 4740 | 4630 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4900 | 4900 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4850 | 4850 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 5150 | 5050 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2020年6月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年6份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 出口目的地 | 数量 | 单位 | 出口金额美元 |
| 菲律宾 | 108671.5 | 吨 | 34295655 |
| 韩国 | 92879.5 | 吨 | 22910002 |
| 马来西亚 | 69000 | 吨 | 14869400 |
| 蒙古 | 7323.3 | 吨 | 2205541 |
| 缅甸 | 5529.5 | 吨 | 2109937 |
| 墨西哥 | 101386.2 | 吨 | 29612806 |
| 新加坡 | 279460.6 | 吨 | 73879523 |
| 越南 | 90779 | 吨 | 27810520 |
| 中国澳门 | 5252.9 | 吨 | 1470799 |

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## 

## **4.3 2020年6月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产品 | 年度 | 月份 | 产销国 | 进口数量/吨 |
| 石油原油(包括从沥青矿物提取的原油) | 2020年 | 6月 | 阿根廷 | 149869.85 |
| 2020年 | 6月 | 阿联酋 | 2549339.66 |
| 2020年 | 6月 | 阿曼 | 2980546.69 |
| 2020年 | 6月 | 阿塞拜疆 | 729305.21 |
| 2020年 | 6月 | 埃及 | 83135.00 |
| 2020年 | 6月 | 安哥拉 | 4441743.14 |
| 2020年 | 6月 | 澳大利亚 | 247141.80 |
| 2020年 | 6月 | 巴西 | 4976739.76 |
| 2020年 | 6月 | 赤道几内亚 | 413140.55 |
| 2020年 | 6月 | 丹麦 | 97638.88 |
| 2020年 | 6月 | 俄罗斯联邦 | 7978454.25 |
| 2020年 | 6月 | 厄瓜多尔 | 123245.84 |
| 2020年 | 6月 | 刚果(布) | 778776.44 |
| 2020年 | 6月 | 刚果(金) | 119094.00 |
| 2020年 | 6月 | 哥伦比亚 | 1029232.86 |
| 2020年 | 6月 | 圭亚那 | 137371.65 |
| 2020年 | 6月 | 哈萨克斯坦 | 1294704.42 |
| 2020年 | 6月 | 加拿大 | 668452.30 |
| 2020年 | 6月 | 加纳 | 393537.00 |
| 2020年 | 6月 | 加蓬 | 312580.88 |
| 2020年 | 6月 | 喀麦隆 | 132839.00 |
| 2020年 | 6月 | 卡塔尔 | 701965.66 |
| 2020年 | 6月 | 科威特 | 3123589.62 |
| 2020年 | 6月 | 利比亚 | 115940.20 |
| 2020年 | 6月 | 马来西亚 | 572444.42 |
| 2020年 | 6月 | 美国 | 587117.87 |
| 2020年 | 6月 | 蒙古 | 25274.41 |
| 2020年 | 6月 | 墨西哥 | 67982.04 |
| 2020年 | 6月 | 尼日利亚 | 395906.79 |
| 2020年 | 6月 | 挪威 | 1415956.48 |
| 2020年 | 6月 | 沙特阿拉伯 | 8884227.26 |
| 2020年 | 6月 | 苏丹 | 81931.25 |
| 2020年 | 6月 | 泰国 | 120315.53 |
| 2020年 | 6月 | 土耳其 | 132329.70 |
| 2020年 | 6月 | 文莱 | 77062.00 |
| 2020年 | 6月 | 也门 | 74041.64 |
| 2020年 | 6月 | 伊拉克 | 6010995.98 |
| 2020年 | 6月 | 印度尼西亚 | 225859.22 |

## **4.4 2020年6月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **国家** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 阿富汗 | 0 | 0 | 30.164 | 8462 |
| 阿联酋 | 0 | 0 | 14254.001 | 3365192 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 4660.111 | 1335419 |
| 埃及 | 0 | 0 | 154.757 | 47222 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 7922.452 | 2372584 |
| 爱沙尼亚 | 0 | 0 | 25.132 | 7540 |
| 奥地利 | 0 | 0 | 1631.607 | 445699 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 254.212 | 72583 |
| 白俄罗斯 | 0 | 0 | 17.805 | 5466 |
| 比利时 | 0 | 0 | 4094.214 | 1184745 |
| 冰岛 | 0 | 0 | 512.557 | 153692 |
| 波兰 | 0 | 0 | 124.092 | 35858 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 29.069 | 4881 |
| 德国 | 0 | 0 | 6602.512 | 1876010 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 15220.411 | 4409557 |
| 法国 | 0 | 0 | 5866.529 | 1658234 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 129.336 | 54162 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 1915.711 | 538195 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 5177.404 | 1548231 |
| 韩国 | 253626.088 | 64646599 | 102088.101 | 60875683 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 3634.196 | 1006171 |
| 吉尔吉斯斯坦 | 0 | 0 | 148.841 | 45694 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 65.063 | 17621 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 8284.784 | 2459061 |
| 科威特 | 0 | 0 | 24.259 | 7448 |
| 肯尼亚 | 0 | 0 | 75.043 | 22502 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 27325.057 | 8660200 |
| 罗马尼亚 | 0 | 0 | 36.122 | 10837 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 109.36 | 32792 |
| 马来西亚 | 16307.471 | 5153161 | 40591.248 | 12032064 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 273.126 | 76617 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 73272.392 | 36629670 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 8859.221 | 4592620 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 177.102 | 53686 |
| 日本 | 0 | 0 | 12807.945 | 5612181 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 1743.332 | 491807 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 5134.451 | 1407118 |
| 沙特阿拉伯 | 39283.212 | 9192272 | 67.165 | 20140 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 514.08 | 144192 |
| 泰国 | 21428.841 | 4778632 | 1537.931 | 431026 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 3352.196 | 951829 |
| 文莱 | 0 | 0 | 2.879 | 822 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 1095.191 | 314805 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 9381.726 | 2730157 |
| 新加坡 | 41425.908 | 11130911 | 34320.996 | 16277175 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 876.387 | 256443 |
| 以色列 | 0 | 0 | 4312.316 | 1226034 |
| 意大利 | 0 | 0 | 1042.47 | 313033 |
| 印度 | 0 | 0 | 56.477 | 17233 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 196.899 | 55997 |
| 英国 | 0 | 0 | 42365.88 | 9987702 |
| 越南 | 0 | 0 | 31269.652 | 8771837 |
| 中国澳门 | 0 | 0 | 56.894 | 15955 |
| 中国台湾 | 0 | 0 | 946.036 | 286716 |
| 中国香港 | 0 | 0 | 164064.259 | 42739135 |
| **合计** | **372071.52** | **94901575** | **648731.153** | **237697735** |