

# **油 品 周 报**

**2020.7.30**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾 3](#_Toc533771861)

**[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）](#_Toc533771862)** [3](#_Toc533771862)

**[1.2 2020年国际原油价格走势图](#_Toc533771863)** [3](#_Toc533771863)

[二、近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc533771864)

**[2.1影响国际原油市场的主要因素](#_Toc533771865)** [4](#_Toc533771865)

**[2.2国际市场MTBE价格](#_Toc533771866)** [14](#_Toc533771866)

[三、本周国内市场 16](#_Toc533771867)

**[3.1 国内炼厂装置运行情况](#_Toc533771868)** [16](#_Toc533771868)

**[3.2本周成品油市场行情](#_Toc533771869)** [18](#_Toc533771869)

**[3.3 国内汽油价格周报](#_Toc533771870)** [18](#_Toc533771870)

**[3.4国内柴油价格周报](#_Toc533771871)** [25](#_Toc533771871)

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报](#_Toc533771872)** [25](#_Toc533771872)

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报](#_Toc533771873)** [28](#_Toc533771873)

[四、成品油进出口统计数据 30](#_Toc533771874)

**[4.1 2020年6份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据](#_Toc533771875)** [32](#_Toc533771875)

**[4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据](#_Toc533771876)** [33](#_Toc533771876)

**[4.3 2020年5月份全国原油进出口统计数据](#_Toc533771877)** [34](#_Toc533771877)

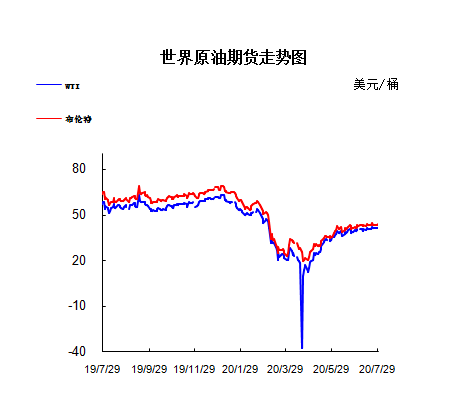
**[4.4 2020年6月份全国航空煤油进出口统计数据](#_Toc533771878)** [34](#_Toc533771878)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 纽交所 | 伦交所 | 影响因素 |
| 2020/7/23 | 41.07 | 43.31 | 美国失业数据和疫情扩散仍令市场忧虑，当前美国确诊人数已接近400万，市场对于疫情将再次影响原油需求的担忧仍未完全消除。此外，美股下跌也导致油价承压。 |
| 2020/7/24 | 41.29 | 43.34 | 当前市场消息面缺乏指引消息，美元持续走低以及近期市场对经济预期向好的判断限制了油价的下行空间。 |
| 2020/7/27 | 41.6 | 43.41 | 隔夜市场消息面仍缺乏指引消息，由于当前市场预期美联储将保持鸽派立场，加之美国将公布新的经济刺激方案，市场风险偏好上升，股市上扬提振油价。此外，美元持续走低也给油价带来利好。 |
| 2020/7/28 | 41.04 | 43.22 | 新冠确诊持续增加打压需求前景,抵消了美国出台刺激措施给油价带来的提振。 |
| 2020/7/29 | 41.27 | 43.75 | 美国EIA原油库存数据超预期大降逾1000万桶,创去年12月以来最大降幅，油价受此提振收盘上涨。 |

## **1.2 2020年国际原油价格走势图**

****

# 近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

1. **美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三(7月22日)公布报告显示，上周美国原油供应量意外增加，精炼油库存创下38年来新高。EIA数据显示，截至7月17日当周，美国EIA原油库存较此前一周增加489.2万桶，市场预期减少220万桶。上周精炼油库存增加107.4万桶，库存总量创1982年来新高，市场预期增加50万桶，上上周减少45.3万桶。上周EIA汽油库存减少180.2万桶，市场预期减少150万桶，上上周减少314.7万桶。上周EIA精炼厂设备利用率下降0.2%，市场预期上升0.5%，上上周升0.6%。上周EIA库欣地区原油库存增加137.5万桶，上上周增加94.9万桶。美国石油协会(API)公布的数据显示，美国截至7月17日当周API原油库存增加754.4万桶，预期减少195万桶;汽油库存减少201.9万桶;精炼油库存减少135.7万桶。

1. **美国经济形势**

本周北京时间30日凌晨，美股周三收高。美联储维持利率不变，重申鸽派立场。鲍威尔继续强调疫情影响，称需要财政政策支持复苏。市场关注大型科技公司高管的国会证词与企业财报。

道指涨160.29点，或0.61%，报26539.57点;纳指涨140.85点，或1.35%，报10542.94点;标普500指数涨40.00点，或1.24%，报3258.44点。

金融与科技股领涨。道指金融股当中，摩根大通收高2.5%，美国运通收高2.4%。美股科技股普遍收涨，AMD涨超12%，台积电涨超7%，苹果涨近2%。

美联储维持利率不变 重申鸽派政策立场

经过两天会议后，美联储周三下午宣布维持0%-0.25%的利率不变，并将超额准备金率(IOER)维持在0.1%不变。

美联储声明显示，委员们一致同意此次的利率决定(与上次会议一致)。美联储还决定将贴现利率维持在0.25%不变，延长央行回购和掉期额度至明年3月31日。

联储声明称：将维持利率在当前水平，直到美联储确信经济已经度过了最近的危机，并走上实现最大就业和价格稳定目标的轨道。经济发展路径取决于冠状病毒疫情的发展。经济活动和就业岗位上升，但仍低于此前的水平。美联储将使用所有工具支撑经济。

声明指出，需求疲软，低油价使通胀低企;美联储将“以当前的速度”增加资产规模(资产购买)。金融状况有所改善，部分原因在于美联储的行动。

美联储在声明中重申持续的健康危机将拖累经济活动、就业和通货膨胀。

媒体评论认为，美联储决议维稳政策措施不变，决议措辞中规中矩，提到了疫情风险，但也强调了经济活动水平已经开始回稳的现况，措辞不及预期宽松。

有分析称，美联储决议措辞并无亮点，皮球被踢回财政政策，美元继续承压。

美联储当地时间周三(7月29日)发布的政策决议与此前相比几无变化，继续维稳各项政策措施的同时依旧强调了疫情的影响冲击，但也强调之前采取的措施已经产生效果，而未来的进一步政策走向仍要基于疫情发展而定，因而购债力度将维持在当前水平。

虽然美联储并未透露过激的进一步宽松预期，但投资者认为其措辞很大程度上在强调自身已经“仁至义尽”，因而把责任皮球踢回了财政政策领域。而与此同时在另一个战场传出的消息却是美国国会两党在进一步财政刺激计划的商谈中仍然陷入僵局，而这才是近日以来令美元指数变本加厉承压的真正元凶。

美联储声明公布后，据CME“美联储观察”预测：美联储9月维持利率在0%-0.25%区间的概率为100%，加息25个基点至0.25%-0.50%区间的概率为0%;11月维持利率在0%-0.25%区间的概率为100%，加息25个基点的概率为0%。

鲍威尔继续强调疫情影响 称需要财政政策支持复苏

美联储主席鲍威尔在联储决议公布后的新闻发布会上表示，美联储目标是确保经济强劲复苏，控制疫情的破坏力。他称：“我们所有人都可以在应对疫情中发挥作用”。

鲍威尔表示，家庭支出已经恢复了一半，企业固定资产投资尚待复苏。第二季度GDP萎缩幅度可能为有史以来最大。美联储将竭尽全力帮助经济增长。

他认为疫情对通胀有显著影响，食品价格上涨增加了民众负担。薪资下降表明劳动力市场复苏还有很长的路要走。冠状病毒确诊病例数量大幅上升，疫情给通胀留下显著印迹，经济发展路径异常不确定。

鲍威尔称，在人们感到安全之前，全面复苏不太可能。经济路径取决于政府的各个层面的行动。他称看到病例增长令经济承压的迹象。经济路径取决于政府行动的水平。

他表示，自6月底以来，一些衡量消费者支出的指标有所下降，借贷计划提振了私人信贷的扩张。鲍威尔重申美联储只能发放贷款不能拨款。财政政策迄今产生了显著影响。保持信贷流对经济复苏至关重要。

鲍威尔强调，需要财政和货币政策支持复苏。计划结束将因疫情推迟的框架审查。

分析称，美联储主席鲍威尔在记者会讲话措辞偏向悲观，继续强调了疫情的影响，并同样将进一步提振维稳经济的责任推给了财政政策，这令美元多头信心进一步受挫。

市场关注科技巨头高管国会证词

周三，亚马逊(AMZN)CEO杰夫-贝索斯、苹果(AAPL)CEO蒂姆-库克、Facebook(FB)CEO马克-扎克伯格和Google母公司Alphabet(GOOG， GOOGL)的CEO桑达-皮采等人出席了美国国会众议院司法委员会的听证会，讨论一系列关于这些公司令人担忧的市场力量与商业行为等问题，其中一些问题已出于反垄断目的被相关机构细致审查。

苹果公司的蒂姆-库克周三向美国国会众议院司法委员会作证时表示，苹果公司不是个垄断企业。而iPhone在智能手机中也不占主导地位，事实上，谷歌拥有占据全球主导地位的操作系统，也就是Android。

库克认为，激发和发展了庞大的移动软件市场，这是苹果公司的功劳，甚至还援引了该公司创始人史蒂夫-乔布斯(Steve Jobs)说过的“就是这么好用(It Just Works)”这句话来形容其产品。

美国总统特朗普周三发布推文表示：“如果国会不在大型科技公司问题上秉持公正，那么我将通过下达行政令来做到这一点。”

在周二晚公布的事先准备好的证词中，四位CEO都辩称，他们的创业精神体现了美国的价值观，他们的公司面临着激烈的竞争，他们总是在创新，为消费者创造更好的产品。

许多人认为，冠状病毒疫情大流行加剧了这些问题，因为疫情消灭了这些巨头的竞争对手，并将业务进一步推向已非常强大的大型科技公司。

WedBush分析师Dan Ives在研报中表示：“尽管从根本上说，FAANG五巨头在艰难环境中的表现比许多人所担心的要好，尤其是亚马逊，该公司显然是现行疫情封锁隔离措施的受益者，但展望未来2020年，针对这些科技行业局巨头的反垄断调查风暴似乎正在从华盛顿刮过来。”

他补充说：“我们注意到，许多州的调查都集中在Google的在线广告上，而司法部则更广泛地关注人们对Google利用其搜索业务主导地位扼杀竞争的担忧。在美欧两地，尤其是在欧盟，苹果App Store强行收取30%手续费的行为都是火力焦点。随着库克出席听证会，苹果的商业行为将受到更深入的调查。”

美国国会继续进行新一轮财政刺激谈判

周三美国众议院司法委员会正在就一项新的经济刺激计划进行谈判，以支持工人和小企业。

在参议院多数党领袖麦康奈尔公布了一项新的1万亿美元计划后，议员们继续就一项新的经济刺激计划进行谈判，该计划将向美国人提供另一轮1200美元的支票。不过，额外联邦失业救济金可能会从目前的每周600美元削减至每周200美元。

尽管货币政策和科技监管的未来将成为今天的焦点，但在为刚刚开始的经济复苏设定短期轨道方面，新的财政刺激措施将是最重要的。

值得注意的是，鲍威尔和他的同事们也敦促国会需要做得更多，他们可能更倾向于施加压力，等待他们采取行动。民主党人与共和党人发生冲突，而共和党人则在扩大紧急援助的问题上进行内部斗争。最紧迫的问题是本月底将到期的联邦失业救济金。

焦点个股

通用电气第二季度调整后每股亏损15美分，市场预估每股亏损10美分;第二季度营收177亿美元，市场预估172.3亿美元。通用称今年下半年盈利和现金的连续改善是可以实现的，并预计2021年工业自由现金流将恢复到正值。通用电气盘前小幅上涨。

波音第二季度营收118亿美元，市场预估129.9亿美元，去年同期为157.51亿美元;第二季度每股亏损4.79美元，分析师预期每股亏损2.54美元。波音公司还宣布放慢737 Max、777X和787飞机的生产速度。

Visa第三财季营收不及市场预期。

星巴克第三财季复苏超预期。

eBay发布第二季度财报。

Spotify第二季度亏损超市场预期。

Moderna据悉将新冠病毒疫苗价格定为每疗程50至60美元。

柯达继续攀升。此前获得美国政府7.65亿美元用于仿制药生产的贷款。

吉利德科学与欧盟就瑞德西韦供应签署协议。

特斯拉昨日向美国证券交易委员会 递交了二季度文件，统计数据发现，特斯拉Q2的整体毛利率为24.4%，但除去监管信用收入及递延收入之后，毛利率仅为14.3%。

罗森布拉特证券将AMD目标价从70美元上调至120美元。

其他市场

周三欧洲主要股指涨跌不一，德国DAX指数收跌0.12%，英国富时100指数收涨0.03%，法国CAC40指数收涨0.61%，意大利富时指数收跌0.18%，欧洲斯托克50指数收跌0.08%。

纽约期金连续四天创收盘历史新高：COMEX 8月黄金期货收涨将近0.5%，报1953.40美元/盎司，连续三个交易日收于1900美元/盎司上方。

黄金期货价格周三再创收盘历史新高。在联邦公开市场委员会(FOMC)宣布维持接近于零的利率不变直至经济回归正轨、并重申鸽派立场后，电子交易盘中的黄金期货价格继续上扬。

周三纽约商品交易所8月交割的黄金期货价格上涨8.80美元，涨幅近0.5%，收于每盎司1953.40美元。

美联储在黄金期货市场收盘后、于美东时间周三下午2点公布了FOMC会议结果，维持利率不变并重申鸽派立场。消息公布后，电子交易盘中的8月黄金期货价格小幅上涨至每盎司1956.40美元。

原油期货价格周三收高。美国政府数据显示美国上周原油库存减少超过1000万桶，创今年最大单周跌幅，令油价得到提振。

但美国汽油库存意外攀升，使市场担心能源需求增长缓慢，导致油价涨幅受到限制。

美国能源信息署(EIA)周三宣布，截止7月24日当周，美国原油库存减少1060万桶，为今年最大单周跌幅。此前接受标普全球普氏能源资讯调查的分析师平均预期美油库存减少120万桶。周二美国石油协会(API)宣布上周美国原油库存减少680万桶。

Tyche Capital Advisors常务理事Tariq Zahir表示，美国原油库存下降幅度令人惊讶，但“深入探查该数据，我们发现汽油与馏分油库存均大幅增长。”

他称，汽油库存增加显示“驾驶需求并没有像往年这个时候那样出现增长。”

周三，纽约商品交易所9月交割的西德州中质原油(WTI)期货价格上涨23美分，涨幅0.6%，收于每桶41.27美元。

伦敦洲际交易所9月交割的布伦特原油期货价格上涨53美分，涨幅1.2%，收于每桶43.75美元。

1. **世界经济形势**

7月28日，在亚洲基础设施投资银行第五届理事会年会上，第五届理事会主席、中国财政部部长刘昆宣布，亚投行理事会根据《亚投行行长选举规则》和《亚投行行长选举程序》选举金立群为亚投行第二任行长。金立群将于2021年1月16日就任第二任行长，任期5年。

作为一家多边开发银行，亚投行致力于提高亚洲经济和社会发展，通过对亚洲及其他地区可持续基础设施和其他生产性领域的投资，促进民心、服务和市场的联通。

刘昆表示，亚投行开业4年多来，秉持“简洁、清廉、绿色”理念，坚持国际性、规范性、高标准，不断发展壮大，贷款额累计接近200亿美元，借款成员增加到24个。面对突如其来的新冠肺炎疫情，亚投行迅速行动，支持成员应对疫情和恢复经济，充分体现了亚投行的行动力。

中国社会科学院世界经济与政治研究所研究室主任张明表示，亚投行是由中国国家主席习近平倡议筹建，习近平主席在此次理事会上的致辞对亚投行未来发展提出了重要主张，可以预见亚投行将有利于促进区域互联互通和经济一体化，推动经济全球化发展。

刘昆表示，中国作为亚投行重要股东和总部东道国，将继续发挥负责任大国作用，通过与各成员携手努力，共同推动亚投行为提升亚洲地区乃至全球基础设施和互联互通水平、促进经济复苏和可持续发展作出更大贡献。

金立群表示，在过去几年里为银行长期发展打下了坚实的基础，亚投行建立了高标准的治理架构，投资多个惠及民生的项目，积极活跃在国际资本市场。他认为，亚投行发展取得的可喜成果，离不开董事会和全体员工的共同努力，以及各成员和发展伙伴的大力支持。

据悉，金立群担任首任行长期间，亚投行成员数量从创始时的57个，增加至来自世界6大洲的103个成员。国际三大信用评级机构标准普尔、穆迪和惠誉始终给予亚投行最高的信用评级AAA，并保持稳定的评级展望。联合国高度肯定亚投行对发展使命作出的贡献，授予亚投行联合国大会永久观察员地位。

金立群表示，展望未来10年，亚投行将继续扩大投资，从核心的基础设施领域，伸延到面向未来的基础设施，聚焦应对气候变化，加强亚洲地区互联互通，动员私营资本，缩小亚洲和其他地区的数字鸿沟;亚投行将致力于推进多边合作，为推动亚洲的持续繁荣发展作出贡献。

张明表示，作为21世纪新型多边开发银行，期待亚投行更多参与国际发展合作，创造国际发展合作最佳实践，创新发展理念，为国际发展合作事业贡献新的实践和智慧，“亚投行应积极倡导多边主义，全面深化合作伙伴关系，为区域与全球不断提供公共产品”。

**4、后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在41.04-41.29美元/桶。布伦特原油价格在43.22-43.75美元/桶震荡。周内国际油价平稳走势。美国上周API、EIA原油库存均出人意料地出现大幅下降，而在新冠肺炎疫情爆发几个月后，有迹象显示燃料需求出现改善，令交易员感到鼓舞，油价周三(7月29日)小幅收涨：美国WTI原油9月期货收涨0.23美元，报41.27美元/桶，涨幅0.6%;布伦特原油9月期货上涨0.53美元，涨幅1.2%，报43.41美元/桶。基本面利好因素：北京时间周三晚间，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至7月24日当周，EIA原油库存减少1061.10万桶，预期减少17.1万桶，前值增加489.2万桶;精炼油库存实际公布增加50.30万桶，预期增加53.4万桶，前值增加107.4万桶。北京时间周三，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至7月24日当周，API原油库存大幅减少682.9万桶至5.31亿桶，此前一周出乎意料地增加了754.4万桶;美国上周原油进口减少130万桶/日。尽管API数据显示美国原油库存降幅大于市场预期，但考虑到上周数据录得意外大幅增加，且汽油的消费需求亦存疑，市场情绪喜忧参半。Tyche Capital分析师认为，目前无论是驾驶还是航空业，对原油的需求都存在明显的减弱。美国参议院共和党人于周一下午公布了一项新的1万亿美元新冠援助计划提案。该提案除了将把联邦失业保险金设定在工人以前工资的70%，以取代本周停止支付的600美元/周的失业金，将允许收入下降超过50%的小企业申请第二笔工资保护计划贷款，提供1050亿美元帮助学校在秋季重新开学，其中包括160亿美元，用于帮助各州提高新冠病毒的检测能力。道明证券指出，鉴于美国的产量尚未出现进一步下降，而未来几周美国的需求增长速度可能有所改善，且美国政府已开始认真鼓励使用口罩等措施，以限制新冠病毒的传播，油价料逐步涨回交易区间的顶部，预计短期内将交投于38美元至42美元区间，然后进一步涨向44美元。基本面利空因素：北京时间周三晚间，美国能源信息署(EIA)公布的数据显示，截至7月24日当周，EIA汽油库存增加65.40万桶，预期减少119.6万桶，前值减少180.2万桶。北京时间周三，美国石油协会(API)公布的数据显示，截至7月24日当周，库欣原油库存增加114.4万桶，高于前值增加71.6万桶;精炼油库存增加18.7万桶，高于此前预期的减少33.3万桶，以及减少135.7万桶的前值;汽油库存增加108.3万桶，远高于此前预期的减少96.7万桶以及减少201.9万桶的前值。API数据公布后，美、布两油短线小幅下挫。FlightRadar周一公布的数据显示，过去两周，商用航空的燃油需求也出现下降，而自4月底以来一直在上升。上周，美国西南航空和美国航空等多家美国航空公司缩减了航班计划，以增加秋季航班的运力。而美国政府决定对从西班牙返回的旅客实施隔离限制，这一决定势必会破坏原本只能部分恢复的航班。除此之外，摩根大通分析师预计，近期内美国石油产量将小幅增长，如果可能是短暂的，这一预期也得到了美国油服公司贝克休斯上周五发布的数据的证实。该数据显示，自3月份以来，石油钻井总数首次出现增长，但总钻井总数仍较两年前的峰值下降了近80%。对全世界许多国家和地区来说，第二波新冠肺炎疫情已从威胁变成了现实。欧盟、日本、美国和其他一些国家和地区承认遭遇了新疫情。这些国家的政府已重新开始实施隔离措施、从疫区紧急撤离人口并开展病毒检测。专家认为，新一波疫情的暴发让世界经济快速恢复的前景化为泡影。这意味着，世界能源需求将继续减少，未来油价将继续下滑。

预测下周WTI油价将触及40-42美元/桶，布油在之后几个月触及42-44美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 7月29日 | 414.00 | 114.95 | 446.25 |
| 7月28日 | 414.50 | 118.40 | 451.25 |
| 7月27日 | 417.40 | 119.31 | 446.75 |
| 7月24日 | 418.30 | 120.32 | 455.25 |
| 7月23日 | 429.00 | 117.70 | 460.75 |

# **本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 装置能力（万吨） | 开始时间 | 结束时间 |
| 燕山石化 | 2#常减压 | 300 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 燕山石化 | 3#催化裂化 | 200 | 2020年3月下旬 | 2020年5月上旬 |
| 塔河石化 | 1#常减压 | 150 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 塔河石化 | 延迟焦化 | 120 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |
| 上海石化 | 2#常减压 | 350 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 上海石化 | 3#柴油加氢 | 330 | 2020年3月中旬 | 2020年4月初 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 800 | 2020年3月中旬 | 2020年4月底 |
| 镇海炼化 | 常减压 | 1000 | 2020年5月中旬 | 2020年7月底 |
| 茂名石化 | 4#常减压 | 300 | 2020年2月中旬 | 2020年4月中旬 |
| 北海炼化 | 全厂检修 | 650 | 2020年2月中旬 | 2020年5月 |
| 天津石化 | 全厂检修 | 1250 | 2020年5月 | 2020年7月初 |
| 大连石化 | 全厂装置 | 2050 | 2020年4月上旬陆续停 | 2020年7月初 |
| 广西石化 | 全厂装置 | 1000 | 2020/2/9 | 2020年5月 |
| 宁夏石化 | 全厂检修 | 500 | 2020年7月初 | 2020年8月中旬 |
| 锦西石化 | 全厂装置 | 700 | 2020年7月上旬 | 2020年9月底 |
| 惠州炼厂 | 二期 | 1000 | 2020年10月 | 2020年12月 |
| 中海油气(泰州) | 全厂检修 | 450 | 2020年3月中旬 | 2020年4月下旬 |

1. 国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右(晨曦)石化 | 常减压 | 350 | 2018年5月1日 | 计划2020年7月7日 |
| 万通石化 | 全厂检修 | 650 | 2019年9月14日 | 2020年3月16日 |
| 岚桥石化 | 全厂检修 | 350 | 2019年9月10日 | 2020年5月10日 |
| 滨阳燃化 | 常减压 | 100 | 2019年11月 | 待定 |
| 汇丰石化 | 常减压 | 230 | 2019年11月18日 | 2020年3月30日 |
| 奥星(亨润德)石化 | 常减压 | 220 | 2019年12月23日 | 2020年1月22日 |
| 海化石化 | 全厂停工 | 240 | 2019年12月26日 | 延迟重启、待定 |
| 中海精细化工 | 全厂检修 | 230 | 2020年1月12日 | 2020年3月28日 |
| 万达天弘 | 全厂停工 | 500 | 2020年1月18日 | 2020年3月20日 |
| 恒源石化 | 减压 | 100 | 2020年1月28日 | 2020年2月29日 |
| 富宇化工 | 常减压 | 220 | 2020年2月1日 | 2020年4月29日 |
| 中海沥青滨州 | 常减压 | 100 | 2020年2月1日 | 2020年3月9日 |
| 亚通石化 | 焦化 | 120 | 2020年1月27日 | 2020年2月15日 |
| 东方华龙 | 催化 | 120 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 东方华龙 | 汽油加氢 | 40 | 2020年2月1日 | 待定 |
| 尚能石化 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月1日 | 2020年3月8日 |
| 神驰化工 | 全厂停工 | 260 | 2020年2月4日 | 2020年3月16日 |
| 玉皇盛世 | 全厂停工 | 300 | 2020年2月3日 | 2020年3月4日 |
| 滨阳燃化 | 全厂停工 | 250 | 2020年2月8日 | 2020年2月27日 |
| 寿光联盟 | 全厂停工 | 200 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年2月10日 | 2020年3月27日 |
| 胜星化工 | 常减压 | 380 | 2020年2月10日 | 2020年3月12日 |
| 科力达石化 | 全厂停工 | 220 | 2020年2月10日 | 2020年2月28日 |
| 华星石化 | 全厂停工 | 700 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 正和石化 | 全厂停工 | 500 | 2020年2月11日 | 2020年3月20日 |
| 昌邑石化 | 全厂停工 | 800 | 2020年2月14日 | 2020年3月16日 |
| 无棣鑫岳 | 全厂停工 | 240 | 2020年2月16日 | 2020年3月9日 |
| 中海沥青滨州 | 全厂停工 | 350 | 2020年2月19日 | 2020年3月9日 |
| 华联石化 | 全厂停工 | 400 | 2020年3月20日 | 2020年4月29日 |
| 永鑫化工 | 常减压 | 300 | 2020年5月初 | 2020年5月20日 |
| 永鑫化工 | 催化 | 160 | 2020年3月15日 | 2020年5月1日 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2020年5月18日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 焦化 | 100 | 2020年6月1日 | 待定 |
| 汇丰石化 | 柴油加氢 | 100 | 2020年6月1日 | 待定 |
| 奥星石化 | 全厂检修 | 220 | 2020年6月23日 | 预计2020年7月底 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货高位震荡，据测算第四个工作日参考原油变化率为0.74%。受此影响，国内成品油市场购销氛围持淡，各地主营单位汽柴油销售执行优惠政策。与此同时，山东地炼成品油行情涨势减弱，其中部分炼厂报价在周中小幅回调后再度推涨，但实际成交始终保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：周初，原油走势震荡对油市无法形成有力提振，且各地降雨导致道路运输不畅，是的社会单位库存高企有待进一步消化，市场成交多以散户小单为主;临近周末，外盘油价收涨提振业者心态，加之此前部分下游逢低补货使得多数炼厂库存降低，因此地炼推价积极性再起，市场交投气氛升温。

本周(7月24日-7月30日)，华中地区主营客存压力较大 汽柴油价格波动寥寥 具体分析如下，周内，国际原油波动有限，新一轮变化率始终维持正向窄幅运行，消息面对市场难有明确指引。加之近期区内阴雨天气仍较为频繁，成品油需求依然处于低迷态势。主营客存水平较高，本周多侧重消化客存为主。汽柴油挂牌价格多数维持稳价政策，实盘成交视具体情况一单一仪。下游消库存为主，市场整体购销气氛寡淡。后市而言，国际原油或延续窄幅震荡走势，本轮变化率大概率搁浅，消息面支撑有限。主营客存消耗有待时日，加之下游需求恢复缓慢，故预计下周华中地区汽柴油价格或趋稳整理为主，销售政策将十分灵活。

本周(7月24日-7月30日)，华南地区柴油行情零星回落，汽油市场稳价应市，整体交投情况仍旧清淡。具体来看， 周内国际原油受欧元区经济数据向好支撑，价格小幅回涨，但新冠确诊持续增加打压需求前景，打压油价走势，价格面涨跌交替，对国内油价指导作用有限，成品油调价窗口维持搁浅预期。汽油市场需求情况尚可，汽车空调用油增加，消费量维持稳定局面，业者采购热情尚可，支撑价格面坚挺守稳，而柴油市场缺乏利好支撑，基建、工程施工单位开工率低迷，终端消费量维持低位，市场库存压力明显，出货承压，价格面多顺势回调。后市来看，国际原油价格走势短期内表现平稳，消息面支撑有限，而终端市场市场需求情况难有明显好转，主营单位清理库存为主，供应方面压力不减，市场销售压力依旧明显，预计下周华南市场延续震荡小跌局面。

本周(7月24日-7月30日)，华东地区成品油行情柴涨汽跌，市场整体成交清淡不已。具体来看，周内国际油价弱势震荡，消息面支撑有限。与此同时，山东地炼汽油价格上涨，令主营外采成本随之走高。随着降雨范围缩小以及雨势减弱，区内部分地区生产生活有序开展，部分地区高温闷热天气出现，汽油终端消耗有所上升，汽油需求面有所改善，因此部分主营纷纷降价促销。柴油终端消耗受限工矿、基建等大型项目未全面开启，需求一直表现疲软，且临近月底部分主营保持挺价机制，因下游商家前期低价大量囤货，现阶段业者谨慎观望情绪为主，补货者几无。综上所述，市场保持观望情绪，业者入市采购寥寥，整体成交清淡不已。后期来看，国际原油或保持震荡，消息面或难寻有力支撑。预计下周华东地区成品油行情或保持稳定。

本周(7月24日-7月30日)，华北地区主营消库压力不减，市场报价稳中小涨。分析来看，国际原油周内走势稳中整理，周初搁浅预期落实，随后新一轮调价预期显示搁浅预期，消息面支撑受限。受各地多雨天气影响，商家出货进度依旧缓慢，客存高企令商家降价意愿不强，部分地区已售未提客户不允许跟单操作，其中河南、河北、北京地区主营报价出现30-100元/吨幅度的推涨，但实际成交价格变动不大，受搁浅预期影响，下游入市心态不高，成交气氛维持清淡。后市而言，原油市场消息面暂无明显利好支撑，油价或继续处于窄幅整理状态，本轮调价搁浅概率较大，国内市场消息面支撑缺乏指引。区内市场来看，8月份北方降雨天气不减，市场需求方面难有改善，商家8月份库存压力不减，月初挺价心态较重，预计区内油价仍有小幅上涨可能，但幅度受限，后市随库存下降价格走势或有回落可能。

本周(7月24日-7月30日)，西南地区汽柴行情震荡走高，市场购销氛围清淡。分析来看：周内国际原油期价区间震荡为主，进入新一轮计价周期，变化率维持0附近波动，消息面对市场指引有限。与此同时，夏季高温多雨天气为常态，下游需求维持平淡，尤其是柴油需求低迷，社会库存消耗缓慢，业者操作意向持低。市场缺乏利好支撑，但主营单位保利润为主，且当前去客存压力较大，支撑价格维持坚挺，优惠政策仍维持灵活。就后市而言，国际油价或继续维持弱势波动状态，本轮调价搁浅概率较大，消息面对市场难有提振。不过，即将进入新的销售周期，且主营单位消客存为主，因此预计下周西南地区汽柴行情维持高位运行。业者消库之余谨慎观望，市场成交气氛清淡。

本周(7月24日-7月30日)，西北地炼汽柴行情小幅走高，市场成交氛围平淡。分析来看：周内国际油价弱势震荡，新一轮变化率窄幅波动，本轮调价搁浅概率较大，消息面对市场难有支撑。不过，销售公司前期出货顺畅，汽柴价格仍小幅推高。目前区内柴油需求较前期稍有改善，但整体来看仍显平淡;汽油仍处于消费旺季，整体需求旺盛，但下游前期多已备货到位，社会库存较为充足。周内业者消库之余小单补货为主，整体交投氛围维持清淡。就后市而言，国际油价或维持窄幅震荡，消息面对市场影响有限。此外，柴油需求难有明显提升，预计短线柴油行情维持淡稳;汽油方面，下游需求仍有支撑，随着前期库存得到一定消耗，业者补货量或有所增加，因此预计短期内汽油行情仍有上行空间。

后市前瞻：进入下周，由于缺乏新消息面的指引，国际原油期货继续处于弱势波动的状态当中。以WTI为例，主流运行区间在40-43(均值41.5)美元/桶之间，环比上涨0.25美元/桶或0.6%。在无消息面持续利好刺激下，山东地区成品油行情涨势难以持续，建议中下游商家购进操作保持理性，切忌盲目追涨。综上所述，预计山东地炼成品油行情先扬后抑，汽柴油价格波动幅度在100元/吨左右。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/7/30 | 2020/7/23 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6000 | 6050 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6000 | 6050 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 6000 | 6050 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 5800 | 5850 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -250 | 5750 | 6000 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -300 | 5950 | 6250 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -150 | 5950 | 6100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -150 | 5950 | 6100 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | -150 | 5750 | 5900 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -150 | 5750 | 5900 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6250 | 6250 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 6100 | 6100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6200 | 6100 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 5950 | 5850 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 5800 | 5750 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6250 | 6200 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5760 | 5760 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6160 | 6160 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5730 | 5730 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5930 | 5930 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6400 | 6400 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5940 | 5840 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5930 | 5830 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 6070 | 6020 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5870 | 5870 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5870 | 5870 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5450 | 5450 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6070 | 6070 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7136 | 7136 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7626 | 7626 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 5750 | 5750 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7136 | 7136 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7626 | 7626 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5950 | 5950 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6450 | 6450 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6050 | 6050 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6200 | 6200 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6500 | 6350 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6200 | 6050 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6000 | 5950 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5950 | 5850 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 5950 | 5850 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 5900 | 5800 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 5950 | 5750 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6000 | 6000 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 5900 | 5900 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 5520 | 5470 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 5800 | 5800 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/7/30 | 2020/7/23 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5150 | 5100 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5200 | 5100 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5120 | 5120 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5450 | 5500 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 5250 | 5400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5200 | 5400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 5200 | 5400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5350 | 5350 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 5350 | 5400 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 5450 | 5550 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5700 | 5700 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 5500 | 5350 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 5355 | 5335 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5220 | 5220 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -20 | 5180 | 5200 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5230 | 5230 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 60 | 5260 | 5200 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5230 | 5230 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5410 | 5410 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5150 | 5150 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5250 | 5250 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5784 | 5784 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5784 | 5784 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5200 | 5200 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5784 | 5784 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 210 | 5550 | 5340 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5330 | 5230 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 210 | 5540 | 5330 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5330 | 5230 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 5330 | 5230 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 5550 | 5500 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 5650 | 5450 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 5530 | 5500 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5650 | 5650 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5550 | 5550 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5850 | 5850 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5100 | 5100 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5480 | 5480 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 5000 | 4980 |
| 东北 | 吉林市 | 吉林中油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 5595 | 5595 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/7/30 | 2020/7/23 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5330 | 5380 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 5480 | 5530 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5300 | 5300 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 5520 | 5540 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 5680 | 5700 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 5520 | 5540 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -20 | 5480 | 5500 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 220 | 5400 | 5180 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5565 | 5535 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5715 | 5685 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5500 | 5350 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5700 | 5550 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5522 | 5522 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5601 | 5601 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5758 | 5758 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 10 | 5410 | 5400 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 10 | 5460 | 5450 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -40 | 5720 | 5760 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -40 | 5880 | 5920 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -40 | 5500 | 5540 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5450 | 5420 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 5510 | 5480 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5480 | 5480 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5470 | 5470 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5600 | 5600 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 5600 | 5500 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5400 | 5400 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 5500 | 5500 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 5210 | 5060 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 140 | 5310 | 5170 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5950 | 5900 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5750 | 5700 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5650 | 5600 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 5450 | 5400 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 20 | 5570 | 5550 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 20 | 5870 | 5850 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

## 

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2020/7/30 | 2020/7/23 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 5130 | 5180 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 20 | 4890 | 4870 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5000 | 5000 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 70 | 4800 | 4730 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -60 | 4790 | 4850 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -40 | 4630 | 4670 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 4900 | 4850 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 5200 | 5150 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 4900 | 4850 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 5100 | 5050 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 4900 | 4850 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 5100 | 5050 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 50 | 4900 | 4850 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -150 | 4900 | 5050 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 4850 | 4850 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5050 | 5050 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **四、2020年6月份进出口统计数据**

## **4.1 2020年6份全国车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 出口目的地 | 数量 | 单位 | 出口金额美元 |
| 菲律宾 | 108671.5 | 吨 | 34295655 |
| 韩国 | 92879.5 | 吨 | 22910002 |
| 马来西亚 | 69000 | 吨 | 14869400 |
| 蒙古 | 7323.3 | 吨 | 2205541 |
| 缅甸 | 5529.5 | 吨 | 2109937 |
| 墨西哥 | 101386.2 | 吨 | 29612806 |
| 新加坡 | 279460.6 | 吨 | 73879523 |
| 越南 | 90779 | 吨 | 27810520 |
| 中国澳门 | 5252.9 | 吨 | 1470799 |

## **4.2 2018年11月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 105125.293 | 69892814 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 18170.052 | 12976857 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 966.84 | 759340 |
| 香港 | 0 | 0 | 262963.309 | 179445201 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 99.5 | 64576 |
| 日本 | 0 | 0 | 397.4 | 327750 |
| 老挝 | 0 | 0 | 63.913 | 47224 |
| 澳门 | 0 | 0 | 6847.894 | 4588089 |
| 马来西亚 | 3995.198 | 2556927 | 94.515 | 77748 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 74.2 | 61438 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 175973.373 | 119332061 |
| 新加坡 | 499.536 | 399629 | 270770.818 | 188315354 |
| 韩国 | 49882.569 | 34382246 | 173054.409 | 117620635 |
| 泰国 | 0 | 0 | 82.765 | 72922 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 32.8 | 27060 |
| 越南 | 0 | 0 | 41937 | 28282001 |
| 台澎金马关税区 | 0 | 0 | 188.9 | 156577 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 4541.022 | 3624752 |
| 多哥 | 0 | 0 | 25 | 20750 |
| 比利时 | 0 | 0 | 139.8 | 125261 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 509.5 | 423410 |
| 英国 | 0 | 0 | 981.955 | 787173 |
| 意大利 | 0 | 0 | 180 | 130290 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 40755.789 | 26653192 |
| 希腊 | 0 | 0 | 384.8 | 313417 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 224.073 | 156493 |
| 直布罗陀 | 0 | 0 | 114.5 | 82350 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 1318.39 | 1072844 |
| 挪威 | 0 | 0 | 216.847 | 165273 |
| 摩尔多瓦 | 0 | 0 | 367.5 | 294000 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 90 | 72475 |
| 克罗地亚 | 0 | 0 | 20 | 19500 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 263.103 | 206211 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 506.059 | 397552 |
| 伯利兹 | 0 | 0 | 20 | 17200 |
| 多米尼克 | 0 | 0 | 170 | 136400 |

## 

## **4.3 2020年5月份全国原油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 阿联酋 | 3249630.95 | 678470714 | — | — |
| 阿曼 | 3243765.35 | 769446233 | — | — |
| 阿塞拜疆 | 1226616.51 | 278607639 | — | — |
| 埃及 | 277238.07 | 59939407 | — | — |
| 安哥拉 | 2926383.21 | 614759405 | — | — |
| 澳大利亚 | 278618.93 | 76201056 | — | — |
| 巴布亚新几内亚 | 38570.99 | 8287760 | — | — |
| 巴西 | 2333209.11 | 512280406 | — | — |
| 赤道几内亚 | 192123.04 | 32096348 | — | — |
| 俄罗斯联邦 | 7707715.98 | 1514823693 | — | — |
| 厄瓜多尔 | 36301.27 | 7200000 | — | — |
| 刚果(布) | 649412.49 | 116163187 | — | — |
| 哥伦比亚 | 904160.68 | 153081889 | — | — |
| 圭亚那 | 131302.04 | 34449002 | — | — |
| 哈萨克斯坦 | 292918.3 | 41946424 | — | — |
| 加拿大 | 170344.04 | 35628016 | — | — |
| 加纳 | 391588.99 | 72512722 | — | — |
| 加蓬 | 756160.1 | 180294417 | — | — |
| 喀麦隆 | 261321.1 | 37939615 | — | — |
| 卡塔尔 | 466837.73 | 88939055 | — | — |
| 科威特 | 2215069.06 | 387342785 | — | — |
| 马来西亚 | 1006532.32 | 155975331 | — | — |
| 美国 | 549839.35 | 125618174 | — | — |
| 蒙古 | 23635.13 | 2873988 | — | — |
| 南苏丹共和国 | 82100.5 | 18015030 | — | — |
| 尼日利亚 | 104205.53 | 20598904 | — | — |
| 挪威 | 255928 | 59738464 | — | — |
| 沙特阿拉伯 | 9164983.54 | 1640287729 | — | — |
| 泰国 | 38121.03 | 5206464 | — | — |
| 土库曼斯坦 | 11495.43 | 4111450 | — | — |
| 也门 | 74664.43 | 20957585 | — | — |
| 伊拉克 | 6962503.82 | 1339873340 | — | — |
| 伊朗 | 256813 | 42380276 | — | — |
| 印度尼西亚 | 305166.26 | 52258599 | — | — |
| 英国 | 957123.45 | 184300309 | — | — |
| 越南 | 161027.82 | 33546940 | — | — |
| 乍得 | 265695.83 | 62421434 | — | — |
| **合计** | **47969123.39** | **9468573790** | **0** | **0** |

## **4.4 2020年6月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：吨，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **国家** | **进口数量/吨** | **进口金额/美元** | **出口数量/吨** | **出口金额/美元** |
| 阿富汗 | 0 | 0 | 30.164 | 8462 |
| 阿联酋 | 0 | 0 | 14254.001 | 3365192 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 4660.111 | 1335419 |
| 埃及 | 0 | 0 | 154.757 | 47222 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 7922.452 | 2372584 |
| 爱沙尼亚 | 0 | 0 | 25.132 | 7540 |
| 奥地利 | 0 | 0 | 1631.607 | 445699 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 254.212 | 72583 |
| 白俄罗斯 | 0 | 0 | 17.805 | 5466 |
| 比利时 | 0 | 0 | 4094.214 | 1184745 |
| 冰岛 | 0 | 0 | 512.557 | 153692 |
| 波兰 | 0 | 0 | 124.092 | 35858 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 29.069 | 4881 |
| 德国 | 0 | 0 | 6602.512 | 1876010 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 15220.411 | 4409557 |
| 法国 | 0 | 0 | 5866.529 | 1658234 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 129.336 | 54162 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 1915.711 | 538195 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 5177.404 | 1548231 |
| 韩国 | 253626.088 | 64646599 | 102088.101 | 60875683 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 3634.196 | 1006171 |
| 吉尔吉斯斯坦 | 0 | 0 | 148.841 | 45694 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 65.063 | 17621 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 8284.784 | 2459061 |
| 科威特 | 0 | 0 | 24.259 | 7448 |
| 肯尼亚 | 0 | 0 | 75.043 | 22502 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 27325.057 | 8660200 |
| 罗马尼亚 | 0 | 0 | 36.122 | 10837 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 109.36 | 32792 |
| 马来西亚 | 16307.471 | 5153161 | 40591.248 | 12032064 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 273.126 | 76617 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 73272.392 | 36629670 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 8859.221 | 4592620 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 177.102 | 53686 |
| 日本 | 0 | 0 | 12807.945 | 5612181 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 1743.332 | 491807 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 5134.451 | 1407118 |
| 沙特阿拉伯 | 39283.212 | 9192272 | 67.165 | 20140 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 514.08 | 144192 |
| 泰国 | 21428.841 | 4778632 | 1537.931 | 431026 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 3352.196 | 951829 |
| 文莱 | 0 | 0 | 2.879 | 822 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 1095.191 | 314805 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 9381.726 | 2730157 |
| 新加坡 | 41425.908 | 11130911 | 34320.996 | 16277175 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 876.387 | 256443 |
| 以色列 | 0 | 0 | 4312.316 | 1226034 |
| 意大利 | 0 | 0 | 1042.47 | 313033 |
| 印度 | 0 | 0 | 56.477 | 17233 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 196.899 | 55997 |
| 英国 | 0 | 0 | 42365.88 | 9987702 |
| 越南 | 0 | 0 | 31269.652 | 8771837 |
| 中国澳门 | 0 | 0 | 56.894 | 15955 |
| 中国台湾 | 0 | 0 | 946.036 | 286716 |
| 中国香港 | 0 | 0 | 164064.259 | 42739135 |
| **合计** | **372071.52** | **94901575** | **648731.153** | **237697735** |