

5 月锂盐市场评述

一. 锂盐市场评述.....	2
二. 碳酸锂行情走势及评述.....	2
三. 氢氧化锂市场行情走势及评述.....	4
四. 金属锂市场行情走势及评述.....	5
五. 4 月新能源汽车产销量.....	5
六. 锂市场动态:	9
中矿资源: 公司目前拥有 3000 吨电池级氟化锂、6000 吨电池级碳酸锂产能	9
力神中标铁塔 5G 基站磷酸铁锂电池项目 金额超 6000 万元	9
长沙众迪锂电池有限公司续建比亚迪新能源动力电池宁乡生产基地	9
江特电机 2019 年亏损 20.24 亿同比亏损增大 碳酸锂价格大幅下滑	10
天齐锂业: 公司遂宁安居碳酸锂项目、澳大利亚奎纳纳氢氧化锂项目进度暂缓 ..	10
LG 化学成全球最大锂电池企业, 宁德时代退居第三.....	10
北汽新能源 4 月销量 586 辆 同比降 88%.....	10
吉利汽车 4 月销量 105468 辆 其中新能源车型 5439 辆	10
南都电源: 公司近期已预中标中国移动 2020 年通信用磷酸铁锂电池产品集中采购项目.....	10
国轩高科: 目前公司实验阶段已实现磷酸铁锂电池单体能量密度突破 200Wh/kg11	
不限于磷酸铁锂或三元电池 宁德时代将于下半年向特斯拉供货	11
宁德时代称正研发无钴电池, 与特斯拉合作或扩至海外!	11
广汽新能源四月销量同比增长 125%.....	11
大众宣布今年底建锂电池工厂	11
国内首条 200PPM 高速 21700 锂电池产品下线.....	11
达志科技拟建祁东达志 2.4GWh 锂离子动力电池产业项目	11
国轩高科: 公司量产的磷酸铁锂电池单体能量密度最高已突破 190Wh/kg	12
*ST 融捷: 公司参股的锂盐厂为成都融捷锂盐项目 一期规划产能为 2 万吨/年 包	
括电池级碳酸锂和氢氧化锂.....	12
雅安锂业: 年产 2 万吨氢氧化锂生产线投产	12
天赐材料: 60000 吨/年液体六氟磷酸锂项目正筹备建设	12
亿纬锂能中标中国移动通信用磷酸铁锂电池产品集中采购项目	12
总投资 15 亿元, 中兴派能 5GWh 锂电项目落户江苏仪征	12
华友钴业 62.5 亿元加码三元前驱体.....	13
湘潭电化: 四川裕能年产 2 万吨磷酸铁锂生产线预计下半年投产	13
2020 年 1-4 月我国锂电池出口额约 282.7 亿同比增长 16%	13
宁德时代: NCM811 和 CTP 电池技术方案齐推进	13
七. 后市分析:	13

一. 锂盐市场评述

本月锂盐市场依旧承压，现货市场价格在不断打压中继续一步步走跌。下游动力电池市场整体消费仍弱，实际的采购需求有限。乘联会公布的4月新能源汽车产量为8.0万辆，同比下降22.1%，环比上涨31.6%；销量达7.2万辆，同比下降26.5%，环比上涨9.7%。2020年1-4月，新能源汽车累计实现产销量均为20.5万辆，同比下降分别为44.8%和43.4%。4月份国内疫情逐渐好转，车企陆续复工，汽车市场的消费需求也开始回暖，但较同期而言，仍有一定空间。两会顺利召开，总理在政府工作报告中表示，今年将扩大有效投资，重点支持既促消费惠民生又调结构增后劲的“两新一重”建设，加强新型基础设施建设，发展新一代信息网络，拓展5G应用，建设充电桩，推广新能源汽车，激发新消费需求、助力产业升级。虽然车市已经出现回暖迹象，但新能源汽车仍未走出低谷，锂盐市场整体需求难以跟进，价格走势也将继续承压。

二. 碳酸锂行情走势及评述

2020年5月电池级99.5%碳酸锂价格走势 万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

本月电池级99.5%碳酸锂月均价格在4.21-4.46万元/吨，较上月的4.46-4.75万元/吨，

环比下跌了 5.97%。去年同期月均价在 7.5-7.82 万元/吨，同比下跌了 43.47%。

目前，市场上电池级 99.5%碳酸锂价格下跌至 4.1-4.4 万元/吨，较上月末的 4.3-4.6 万元/吨，下跌了 2000 元/吨。厂商们现金交易价格在低幅 4.1 万元/吨。

2020 年 5 月工业级 99%碳酸锂价格走势 万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

本月工业级碳酸锂 99%月均价在 3.5-3.85 万元/吨，上月均价在 3.82-4.06 万元/吨，环比下跌了 6.6%。去年同期月均价格在 6.49-6.8 万元/吨，同比下跌了 44.58%。

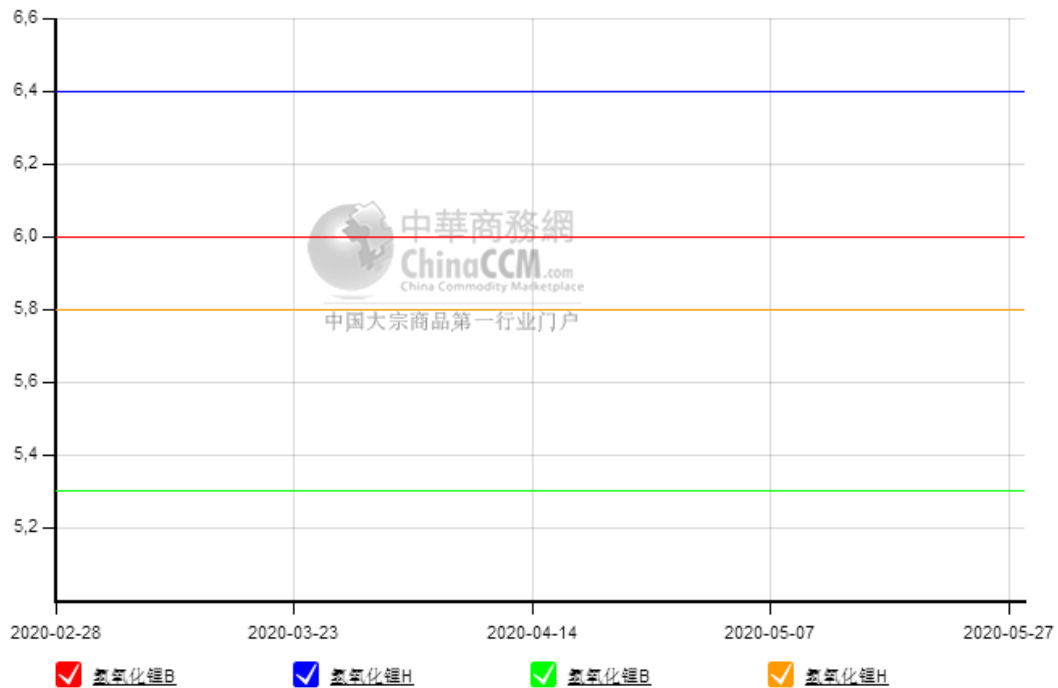
本月受到锰酸锂需求的影响，工业级碳酸锂延续走跌。月末，工业级 99%碳酸锂价格下跌至 3.3-3.8 万元/吨，较上月末的 3.6-4 万元/吨，平均下跌了 2500 元/吨。

本月碳酸锂市场继续承压，受到需求的影响，现货市场价格仍在一步步小幅下探。由于矿石价格已经相当透明，厂商们已经无力继续调价，电池级碳酸锂价格差距也越来越小，下跌空间相对也有限。工业级碳酸锂市场货源较为充足，且生产商们前期较为坚挺，本月出货积极性增强，相互竞争出货中，工业级碳酸锂价格下跌幅度相对较大。由于当前市场碳酸锂价格已经在成本线附近，厂商们下调价格的意愿不强，下游采购商询盘有所增加，但实际买货成交还是较谨慎。

三. 氢氧化锂市场行情走势及评述

2020 年 5 月氢氧化锂 56.5%价格走势 万元/吨

中华商务网



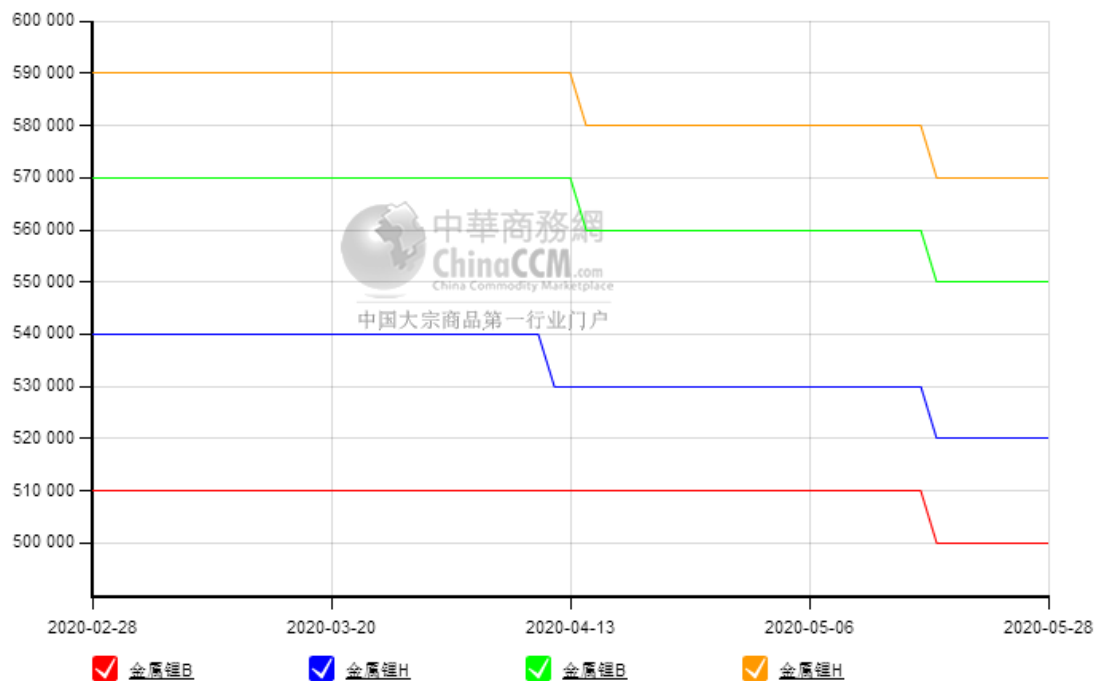
本月氢氧化锂市场继续呈弱势运行，尽管现货市场价格变化不大，但行情依旧走弱，实际交易价格存在阴跌的现象。当前国内高镍三元市场整体发展仍不及预期，其采购需求也是有限。主流氢氧化锂厂商出货价格较为坚挺，但因持续交易不佳，部分厂商难在继续支撑，依旧出现了下调价格的现象，后期市场不排除整体价格出现走跌的情形。出口市场多是维持长单为主，其他成交有限。

当前，市场上工业级氢氧化锂报价下滑至 4.5-4.8 万元/吨。电池级微粉氢氧化锂在 6-6.4 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格在 5.3-5.8 万元/吨，但市场上已经出现了 5.1-5.2 万元/吨的货源。

四. 金属锂市场行情走势及评述

2020 年 5 月金属锂（≥99%；≥99.9%）价格走势图 元/吨

中华商务网



本月金属锂市场延续疲弱走势，现货市场价格小幅走跌。当前金属锂市场供需相对较稳，主流厂商出货基本以稳为主。尽管原料碳酸锂价格一直在下跌中，但金属锂厂商们拒绝降价出货，当前金属锂市场呈弱稳走势。

月末，市场上含量 99%金属锂价格在 50-52 万元/吨；含量 99.9%金属锂价下跌至 55-57 万元/吨。较上月平均下跌了 1 万元/吨。

五. 4 月新能源汽车产销量

5 月 11 日，中汽协公布了最新一期的汽车产销数据。数据显示，2020 年 4 月，我国汽车行业产销继续保持回暖趋势，其中新能源汽车产销环比延续了上月快速增长势头，同比降幅也较 3 月有了较大幅度的收窄。

新能源汽车：4 月产销环比增长 31.6%和 9.7%。

2020年4月新能源汽车生产情况

单位：万辆、%

	4月	1-4月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	8.0	20.5	31.6	-22.1	-44.8
新能源乘用车	7.1	18.5	27.5	-25.9	-46.4
纯电动	4.9	13.5	8.4	-36.3	-49.1
插电式混合动力	2.2	4.9	106.9	15.1	-37.5
新能源商用车	0.9	2.1	74.4	25.6	-25.2
纯电动	0.9	1.9	73.0	20.0	-24.4
插电式混合动力	0.06	0.1	82.2	146.6	-41.5

2020年4月新能源汽车销售情况

单位：万辆、%

	4月	1-4月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	7.2	20.5	9.7	-26.5	-43.4
新能源乘用车	6.3	18.4	6.1	-30.4	-44.7
纯电动	4.3	13.5	-8.8	-33.9	-46.4
插电式混合动力	2.0	4.9	62.9	-21.3	-39.5
新能源商用车	0.9	2.1	45.7	23.0	-29.2
纯电动	0.8	2.0	47.3	21.3	-28.2
插电式混合动力	0.04	0.1	11.6	43.0	-50.0

图表来源：中汽协

4月，新能源汽车产销分别完成8.0万辆和7.2万辆，环比增长31.6%和9.7%，同比下降22.1%和26.5%，同比降幅较上个月分别收窄34.8个百分点和26.7个百分点。

分品类来看，纯电动汽车4月产销分别完成5.7万辆和5.1万辆，同比分别下降31.4%和28.6%；插电式混合动力汽车生产完成2.3万辆，同比增长16.8%，销售完成2.0万辆，同比下降20.7%；燃料电池汽车产销分别完成109辆和73辆，同比分别增长11.1倍和9.4倍。

1-4月，新能源汽车产销均为20.5万辆，同比分别下降44.8%和43.4%，降幅比1-3月收窄15.4个百分点和13个百分点。

其中，纯电动汽车产销均完成15.5万辆，同比分别下降46.9%和44.6%；插电式混合动力汽车产销分别完成5.1万辆和4.9万辆，同比分别下降37.6%和39.8%；燃料电池汽车产销分别完成292辆和280辆，同比分别增长23.2%和21.7%。

动力电池：4月装车量环比增长29.5%至3.6GWh

根据中国汽车动力电池产业创新联盟发布的数据显示，4月份的动力电池产量与装车量新能源汽车4月的市场态势基本保持一致，环比大幅上涨，同比虽仍有下降，但降幅较上月亦有所收窄。

4月，我国动力电池产量共计4.7GWh，同比下降35.5%，环比上升5.5%。其中三元电池产量2.9GWh，占总产量60.6%，同比下降33.7%，环比下降11.7%；磷酸铁锂电池产量1.8GWh，占总产量39.1%，同比下降34.0%，环比增长49.6%。

1-4月，我国动力电池产量累计13.0GWh，同比累计下降52.1%。其中三元电池产量累计8.6GWh，占总产量66.0%，同比累计下降47.8%；磷酸铁锂电池产量累计4.4GWh，占总产量33.8%，同比累计下降55.6%。

4月，我国动力电池装车量3.6GWh，同比下降33.7%，降幅有所收窄，环比上升29.5%。其中三元电池共计装车2.6GWh，同比下降30.4%，环比上升17.8%；磷酸铁锂电池共计装车0.9GWh，同比下降39.2%，环比上升74.1%。

1-4月，我国动力电池装车量累计9.3GWh，同比累计下降47.7%。其中三元电池装车量累计6.9GWh，占总装车量74.9%，同比累计下降46.4%；磷酸铁锂电池装车量累计2.3GWh，占总装车量24.4%，同比累计下降47.7%。

动力电池企业装车配套方面，1-4月，我国新能源汽车市场共计54家动力电池企业实现装车配套，较去年同期减少6家，排名前3家、前5家、前10家动力电池企业动力电池装车量分别为6.8GWh、7.9GWh和8.8GWh，占总装车量比分别为73.8%、85.3%和94.8%。

2020年1-4月国内动力电池企业装车量排名

序号	企业名称	装车量（GWh）
1	宁德时代	4.56
2	比亚迪	1.52
3	松下	0.76
4	LG化学	0.72
5	国轩高科	0.34
6	中航锂电	0.27
7	亿纬锂能	0.18
8	力神电池	0.16
9	时代上汽	0.14
10	塔菲尔新能源	0.13

1-4月装车量排名前十的企业分别为：宁德时代（4.56GWh）、比亚迪（1.52 GWh）、松下（0.76 GWh）、LG 化学（0.72 GWh）、国轩高科（0.34 GWh）、中航锂电（0.27 GWh）、亿纬锂能（0.18 GWh）、力神电池（0.16 GWh）、时代上汽（0.14 GWh）、塔菲尔（0.13 GWh）。

充电基础设施低速增长 累计达 128.7 万台

充电基础设施方面，根据中国电动汽车充电基础设施促进联盟发布的数据，截至 2020 年 4 月，联盟内成员单位总计上报公共类充电桩 54.7 万台，同比增长 39.8%，其中交流充电桩 32.0 万台、直流充电桩 22.6 万台、交直流一体充电桩 488 台。从 2019 年 5 月到 2020 年 4 月，月均新增公共类充电桩约 1.3 万台。

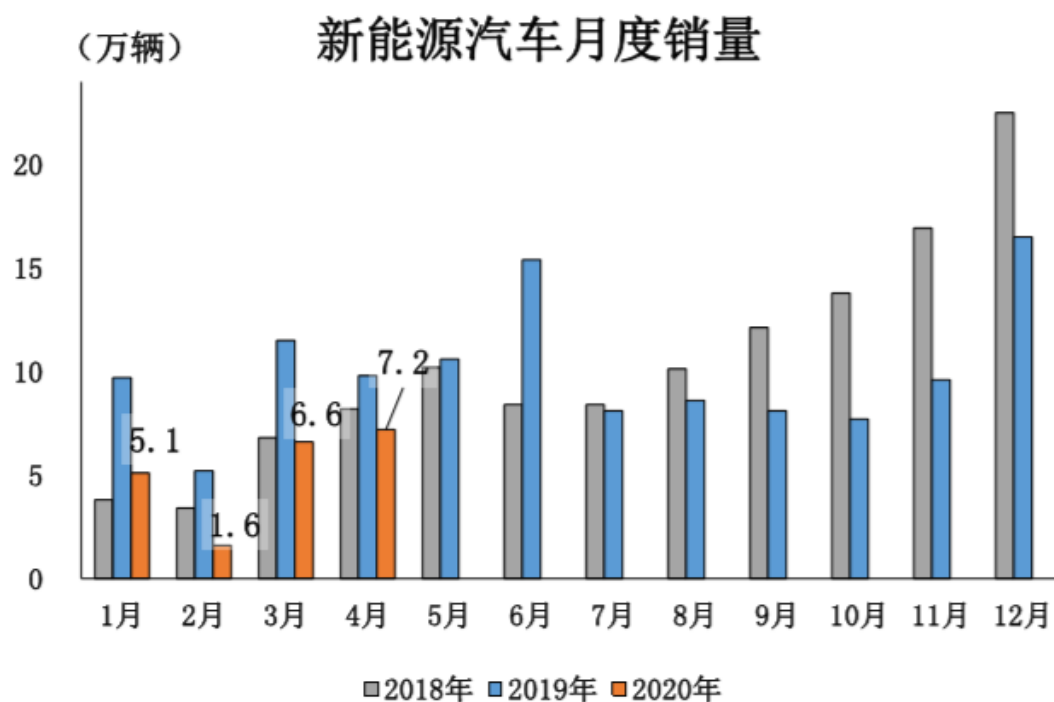
充电基础设施分类	单位	1-4月 全国增量	同比	截止4月底 全国累计	同比
公共充电基础设施数量	万台	3.0	-49.2%	54.7	39.8%
随车配建充电设施	万台	3.7	-56.2%	74.0	31.7%
充电基础设施(公共+私人)数量	万台	6.8	-53.3%	128.7	35.0%

图表来源：中国电动汽车充电基础设施促进联盟

2020 年 1-4 月，充电基础设施增量为 6.8 万台，同比下降 53.3%；截止 2020 年 4 月，全国充电基础设施累计数量为 128.7 万台，同比增加 35.0%。

总体来看，公共类充电基础设施和随车配建充电设施虽依然维持增速水平，但受新冠肺炎疫情的严重影响，二者增速均抵于往常水平。

全年新能源汽车市场挑战仍大



图表来源：中汽协

自今年年初疫情爆发以来，各行各业均受到不同程度的负面影响，2月份的汽车各项数据指标几乎全部触底。其中，新能源汽车2月销量同比下降75.2%，仅1.6万辆，为近两年以来的最低水平。

针对疫情为车市带来的负面影响，中汽协认为“大力发展新能源汽车产业”是重要提振措施之一。为此，四部委明确延长新能源汽车财政补贴和购置税减免政策至2022年，与此同时，各地方政府纷纷出台了相关政策，其中上海、广州、深圳等地分别对购买新能源汽车的消费者给予综合使用补贴，此外上海还明确提出加大公交、出租等公共领域的用车电动化。

目前来看，4月新能源汽车销量已逐步回暖，但是，全年新能源汽车市场的发展仍然面临巨大挑战。许海东表示：“年初的时候，加上国产特斯拉，我们预计今年新能源汽车销量会在130万辆左右。但受到疫情的影响，目前来看，如果不算上特斯拉，今年的销量能够超过100万辆，就已经不错了。”

中汽协指出，虽然当前国内疫情防控形势向好，但境外疫情扩散蔓延势头并没有得到有效遏制，疫情还有很大不确定性。一方面国内宏观经济的恢复增长还需要一个过程，出口依赖型企业更是艰难，导致大宗消费需求动能不足；另一方面，海外工厂的停产，也将导致国内汽车行业部分零部件供应风险加大。因此，行业上下应重点关注海外疫情防控的形势变化，提前做好相应准备，以降低国际疫情对国内汽车产业带来的负面影响。

六. 锂市场动态:

中矿资源：公司目前拥有3000吨电池级氟化锂、6000吨电池级碳酸锂产能

中矿资源公司表示，公司目前拥有3000吨电池级氟化锂、6000吨电池级碳酸锂产能，正在投资新建年产1.5万吨电池级氢氧化锂、1万吨电池级碳酸锂生产线项目。公司锂矿储备丰富，目前主要来源于4个方面：自有Tanco矿山、Bikita亚太区独家代理、Arcadia锂矿包销权、购买澳洲锂精矿。公司同时也在积极关注其他的锂资源项目。

力神中标铁塔5G基站磷酸铁锂电池项目 金额超6000万元

近日，力神电池中标中国铁塔多地5G基站备用电源用磷酸铁锂电池招标项目，中标项目金额累计达6231.6万元。

长沙众迪锂电池有限公司续建比亚迪新能源动力电池宁乡生产基地

长沙众迪锂电池有限公司在宁乡市，续建比亚迪新能源动力电池宁乡生产基地，计划总投资100亿元。一期项目于2019年开工，2020年计划完成15亿元，预计年内完成厂房主体工程建设、部分设备安装。项目共分两期建设，其中一期总投资50亿元，总用地面积

640 亩。以建设华中新能源动力电池生产基地，主要从事动力电池电芯、模组以及相关配套产业等核心产品生产和销售。一期建成后预计年产 10Gwh 锂离子动力电池。

江特电机 2019 年亏损 20.24 亿同比亏损增大 碳酸锂价格大幅下滑

江特电机近日发布 2019 年年度报告，公告显示，报告期内实现营收 2,594,520,822.79 元，上年同期为 3,016,796,457.07 元，同比下滑 14.00%；归属于母公司股东的净利润-2,024,446,318.12 元，较上年同期-1,660,478,742.26 元,同比亏损增大，基本每股收益-1.19 元，上年同期-1.13 元。

天齐锂业：公司遂宁安居碳酸锂项目、澳大利亚奎纳纳氢氧化锂项目进度暂缓

天齐锂业表示，目前结合市场动向、公司整体安排和资金状况，公司遂宁安居碳酸锂项目、澳大利亚奎纳纳氢氧化锂项目进度暂缓。

LG 化学成全球最大锂电池企业，宁德时代退居第三

今年一季度，锂电池巨头 LG 化学的装机量超越了日本松下和中国的宁德时代，成为全球最大的电池厂商。LG 化学装机量为 5.5 GWh，与去年同期的 2.5 GWh 相比，上涨了 120%。随着装机量大涨，LG 化学的全球市场份额从去年一季度的 10.7%，上涨到今年一季度的 27.1%。

北汽新能源 4 月销量 586 辆 同比降 88%

4 月份，北汽新能源销量为 586 辆，去年同期 5009 辆，同比下降 88.3%，1-4 月销量 9586 辆，同比下降 68.13%。

吉利汽车 4 月销量 105468 辆 其中新能源车型 5439 辆

领克汽车 4 月销量达 10156 辆，同比增长约 12%，进一步巩固了自身地位。

南都电源：公司近期已预中标中国移动 2020 年通信用磷酸铁锂电池产品集中采购项目

南都电源表示，公司为华为基站后备电源的长期供货商。公司为 5G 通信基站提供后备电源产品。公司自 2017 年起与国外知名运营商联合开发高安全、高可靠性的 5G 通信系统用智能磷酸铁锂电池，在电池能量密度、安全性、散热及集成便捷性、成组技术等方面均领先于市场同类产品。

国轩高科：目前公司实验阶段已实现磷酸铁锂电池单体能量密度突破 200Wh/kg

国轩高科表示，目前公司实验阶段已实现磷酸铁锂电池单体能量密度突破 200Wh/kg，并通过改进电池包结构设计和成组工艺，磷酸铁锂电池系统能量密度已实现 160Wh/kg，目前该款产品已经开始产业化推进。

不限于磷酸铁锂或三元电池 宁德时代将于下半年向特斯拉供货

日前，在宁德时代 2019 年度业绩网上说明会上，宁德时代透露出对特斯拉的供货时间大概是今年下半年。供货不限于磷酸铁锂或者三元电池，具体供货产品将取决于市场需求。

宁德时代称正研发无钴电池，与特斯拉合作或扩至海外！

5 月 11 日，宁德时代进行 2019 年业绩说明会。宁德时代在发布会上抛出多个重磅信息，包括对特斯拉供货不限于磷酸铁锂或者三元电池、以非标准化为特点的 CTP 技术将逐渐从走向标准化、自主研发无钴电池等。

广汽新能源四月销量同比增长 125%

广汽新能源在今年 4 月份的汽车销量为 4006 台，同比增长 125%。

大众宣布今年底建锂电池工厂

大众集团宣布将在 2020 年底开工建设锂电池工厂。从大众公布的信息来看，全新锂电池工厂将投资超过 4.5 亿元，最早将于 2023 年正式投产，初始产能为 16GWh。

国内首条 200PPM 高速 21700 锂电池产品下线

在安徽马鞍山经济技术开发区安徽泰能新能源电池生产基地，安徽泰能 10GWH 锂电池项目一期 2GWH 正式建成并投产。这意味着国内首条 200PPM 高速 21700 圆柱形锂电池产品下线。一款和特斯拉同级 21700 电池的诞生，泰能由此扬帆起航。

达志科技拟建祁东达志 2.4GWh 锂离子动力电池产业项目

达志科技有限公司在衡阳祁东县归阳工业园，拟建锂离子动力电池（2.4GWh）产业项目，拟估总投资 7.34 亿元。

国轩高科：公司量产的磷酸铁锂电池单体能量密度最高已突破 190Wh/kg

国轩高科表示，在磷酸铁锂电池技术方面，公司量产的磷酸铁锂电池单体能量密度最高已突破 190Wh/kg，已配套多款乘用车系统能量密度在 140Wh/kg 以上，续航在 400km 以上，并且公司磷酸铁锂体系还可继续提升能量密度，将实现 160Wh/kg 系统能量密度。

***ST 融捷：公司参股的锂盐厂为成都融捷锂盐项目 一期规划产能为 2 万吨/年 包括电池级碳酸锂和氢氧化锂**

*ST 融捷表示，公司参股的锂盐厂为成都融捷锂盐项目，一期规划产能为 2 万吨/年，包括电池级碳酸锂和氢氧化锂。

雅安锂业：年产 2 万吨氢氧化锂生产线投产

5 月 18 日上午，雅化锂业(雅安)有限公司(以下简称“雅安锂业”)年产 2 万吨氢氧化锂生产线投产仪式隆重举行。据悉，雅化集团(8.380, 0.61, 7.85%)以锂产业和民爆产业为主业。雅化锂业专注于锂矿和锂盐产品生产，是国内最早生产锂盐产品的企业之一，现有锂业科技、国理锂业、中晟锂业、兴晟锂业、雅安锂业等 5 家业务公司，是全球锂盐产品的主要供应商。

天赐材料：60000 吨/年液体六氟磷酸锂项目正筹备建设

天赐材料现有 2000 吨/年固体六氟磷酸锂和 30000 吨/年液体六氟磷酸锂产能，另有 60000 吨/年液体六氟磷酸锂项目正在筹备建设阶段。

亿纬锂能中标中国移动通信磷酸铁锂电池产品集中采购项目

亿纬锂能公告，公司于近日收到中国移动 2020 年通信磷酸铁锂电池产品集中采购项目的《中标通知书》，确定公司为该项目的中标人。投标价格为 1,372,867,326.028 元(不含税)，中标份额 13.04%。公司表示，近年来随着 5G 技术的日益成熟和物联网应用的普及，公司战略性地率先布局储能市场，积极参与 5G 基站建设等项目。公司本次项目中标，体现了公司通信电源产品在市场竞争中的优势地位。

总投资 15 亿元，中兴派能 5GWh 锂电项目落户江苏仪征

锂离子电池及系统生产基地项目签约仪式在江苏仪征市举行。据了解，锂离子电池及系统生产基地项目由江苏中兴派能电池有限公司投资建设，主要从事锂离子电池及系统研

发、生产、销售以及技术咨询服务。该项目总投资 15 亿元，分三期投资建设，整体预计 2022 年底建成投产；项目建成后，可实现年产能 5GWh，销售额 50 亿元。

华友钴业 62.5 亿元加码三元前驱体

华友钴业披露非公开发行股票预案，拟募集资金总额不超过 62.5 亿元，拟用于年产 4.5 万吨镍金属量高冰镍项目、年产 5 万吨高镍型动力电池用三元前驱体项目、华友总部研究院建设项目和补充流动资金。

湘潭电化：四川裕能年产 2 万吨磷酸铁锂生产线预计下半年投产

湘潭电化透露，2020 年，公司参股公司裕能新能源成立了全资子公司四川裕能新能源电池材料有限公司，正在建设年产 2 万吨的磷酸铁锂生产线，预计今年下半年投产，上述生产线投产后，裕能新能源磷酸铁锂的总年产能可达到 5 万吨左右。

2020 年 1-4 月我国锂电池出口额约 282.7 亿同比增长 16%

2020 年 1-4 月我国出口锂电池约 5.5 亿个，同比下降 12%，涉及出口金额约为 282.7 亿，同比增长 16%。

宁德时代：NCM811 和 CTP 电池技术方案齐推进

在高镍技术路线选择上，宁德时代则是从目前的 NCM 523 直接跨到 NCM811。宁德时代 2019 年就开始配套 NCM811 电芯，目前宁德时代 NCM811 电池配套企业已经有 BM WX1 插混、大众 MEB 系列、广汽 AionS、小鹏 P7、蔚来 ES6 等。

七. 后市分析：

当前国内疫情已得到有效控制，停工、停产的企业也基本恢复正常。新能源汽车市场整体受政策面的推动，以及下游需求的支撑，4 月新能源汽车的产销量环比均有增加，但较去年同期而言，依旧存在较大差距。目前来看，电池厂商们也存在较大的压力，毕竟下游需求还是受限，导致原料端不断被挤压，锂盐价格也在不断受到打压而走跌。尽管现在锂盐价格已经下跌至低位，且厂商利润以及现货价格区间也在逐渐缩小，但仍不排除价格会继续承压走跌的可能。