

1 月锂盐市场评述

一. 锂盐市场评述.....	2
二. 电池级碳酸锂行情走势及评述.....	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述.....	3
四. 氢氧化锂市场行情走势及评述.....	3
五. 金属锂市场行情走势及评述.....	4
六. 12 月新能源汽车销售 16.3 万辆 全年共销 120.6 万辆.....	5
七. 锂市场动态:	8
天齐锂业: 助力遂宁加快“中国锂电之都”建设	8
赣锋锂业: 锂价进入底部区域 布局 TWS 扣式电池.....	8
亿纬锂能 2019 年度净利润预增 155%-185%	8
Nemaska 锂在市场供过于求中抗衡破产	8
融捷股份 签订锂精矿产品销售合同.....	8
比克电池与当升科技等十余家新能源供应商签订战略合作协议	8
玻利维亚前外交部长访问贤丰控股 推进锂资源战略合作事宜	9
智慧能源: 21700 型锂电池性能优越 助力新能源汽车腾飞	9
4.5 亿锂电池项目落户湖北.....	9
锂巨头 Livent 审查扩张计划 2020 年锂价或维持在较低水平.....	9
天齐锂业: 射洪基地氢氧化锂产能 5000 吨/年 锂精矿成本低	9
新能源汽车向好态势未变 2020 年补贴或不再大幅退坡	9
丰元股份: 公司高镍三元材料产线尚在建设	10
理士国际锂电池项目开工 瞄准 5G 时代万亿电池市场	10
囿于资金短缺 *ST 盐湖碳酸锂两大项目进展迟缓	10
磷酸铁锂产品销售量增长 德方纳米预计 2019 年净利近亿元	10
八. 后市分析:	10

一. 锂盐市场评述

本月锂盐市场整体依旧延续疲弱运行，现货买卖交易变化不大。元旦过后，春节假期也马上临近，由于当前市场整体行情不佳，下游电池厂商们的采购备货并不积极，一些厂商们甚至在元旦过后，陆续停产准备休假。也有厂商表示，部分正极厂商询盘较活跃，多数是为春节后的采购做准备，但实际的买货并不足。整体买卖交易逐渐转弱，行情走势基本持稳运行。

二. 电池级碳酸锂行情走势及评述

2020年1月电池级99.5%碳酸锂价格走势 万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

本月电池级99.5%碳酸锂月均价格在4.74-5.1万元/吨，较上月的5.53-5.83万元/吨，环比下跌了13.38%。去年同期月均价在7.69-8.09万元/吨，同比下跌了37.64%。

本月元旦过后，碳酸锂市场整体行情变化不大，现货市场价格基本止跌，运行较为平稳。由于月底即将迎来春节，本月的正常工作日较少，在加之整体行情不佳，部分企业休假的时间也较早。价格行情基本处于稳定。

月初电池级碳酸锂价格在4.8-5.1万元/吨。之后价格一直稳定在4.7-5.1万元/吨。

三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

2020年1月工业级99%碳酸锂价格走势图 万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

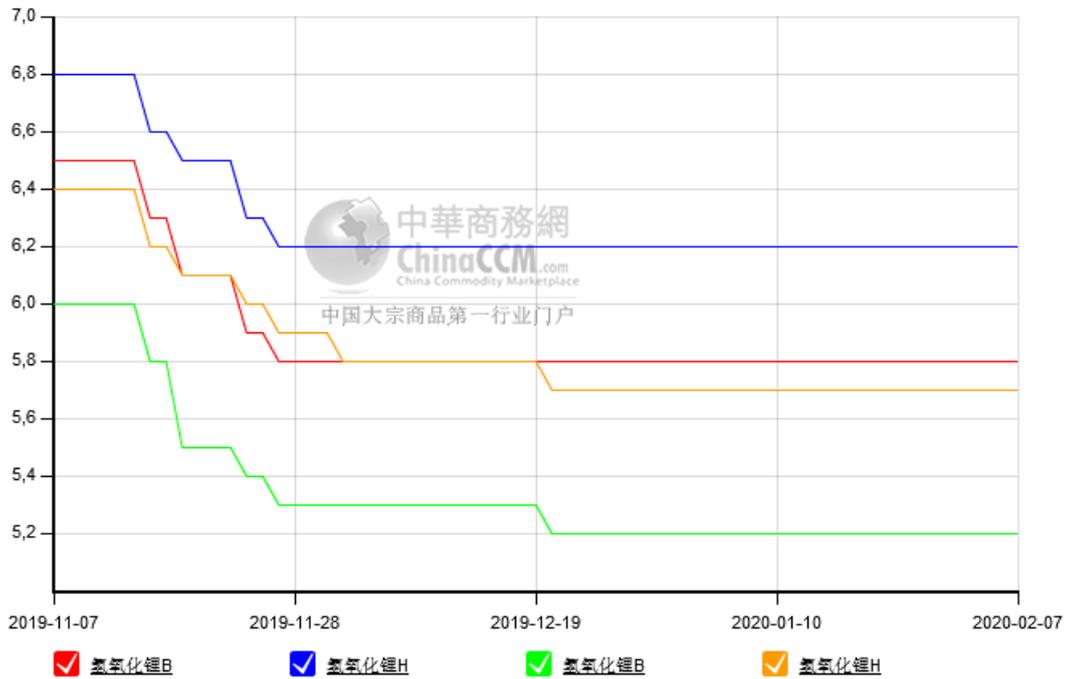
本月工业级碳酸锂99%月均价在3.74-4.06万元/吨，上月均价在4.59-4.89万元/吨，环比下跌了17.72%。去年同期月均价格在6.57-7.02万元/吨，同比下跌了42.6%。

本月工业级碳酸锂整体行情变化不大，下游整体采购有限，实际交易并不大。春节前一些企业询盘增加，但多数都是为节后长单做准备，实际的采购交易变化不大。

月初，工业级99%碳酸锂价格在3.8-4.2万元/吨，春节前价格一直稳定在3.7-4万元/吨。

四. 氢氧化锂市场行情走势及评述

2020年1月氢氧化锂56.5%价格走势图 万元/吨

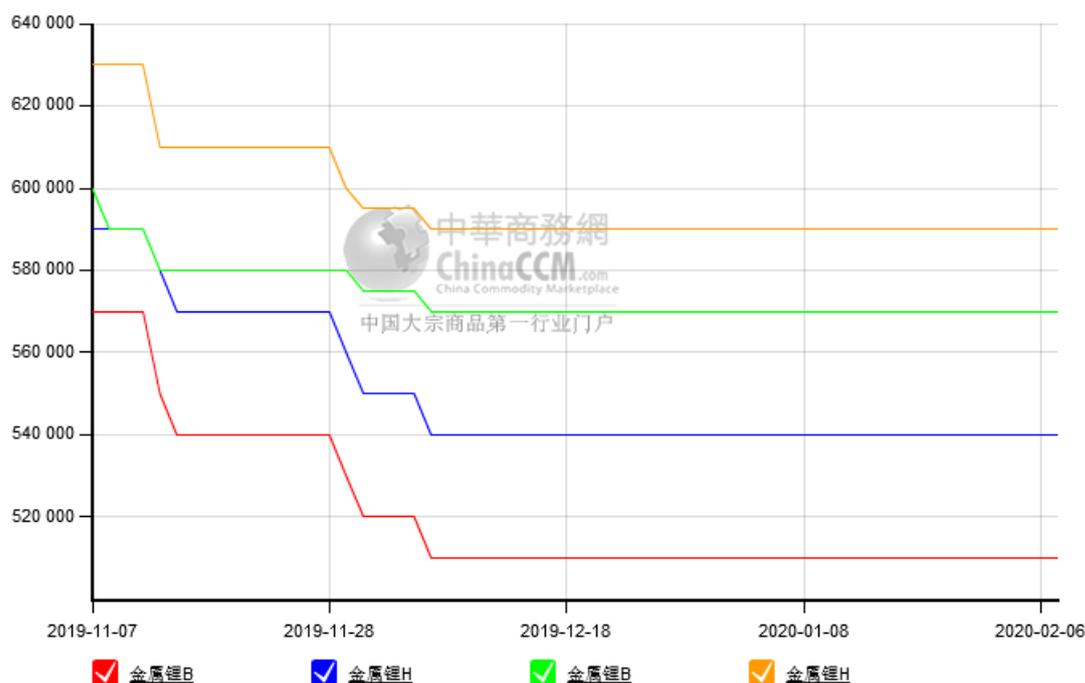


随着春节的临近，氢氧化锂市场整体需求持弱的局面并无改变。下游高镍三元厂商们的采购也没有明显备货现象，市场现货交易较为平淡。而随着物流运输的停运，氢氧化锂的现货交易更加清淡，价格也不会再有变化。

本月，市场上工业级氢氧化锂价格在 4.7-5.1 万元/吨。电池级微粉氢氧化锂价格稳定在 5.8-6.2 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格稳在 5.2-5.7 万元/吨。

五. 金属锂市场行情走势及评述

2020 年 1 月金属锂 (≥99%; ≥99.9%) 价格走势图 元/吨



本月金属锂市场行情变化不大，现货价格基本稳定。春节临近，下游的医药中间体企业对金属锂的采购基本完成，现货交易也较为稳定，价格走势也不会再有变化。

市场上含量 99%金属锂价格在 51-54 万元/吨；含量 99.9%金属锂价下跌至 57-59 万元/吨。

六. 12月新能源汽车销售 16.3 万辆 全年共销 120.6 万辆

1月13日，中汽协发布2019年12月及全年汽车行业产销数据。

2019年12月，汽车产销量分别完成268.3万辆和265.8万辆，产量环比增长3.5%，同比增长8.1%；销量环比增加8.2%，同比降低0.1%。

2019年全年累计来看，汽车产销分别完成2572.1万辆和2576.9万辆，同比分别下降7.5%和8.2%，产销量降幅比上年分别扩大4.2和5.4个百分点，继续蝉联全球第一。

2019年，我国汽车产业面临的压力进一步加大，产销量与行业主要经济效益指标均呈现负增长。从月度产销情况变动趋势看，我国汽车产销状况正逐步趋于好转。

一、汽车工业主要指标完成情况

1. 汽车产、销、存情况

2019年12月汽车销售情况

单位：万辆、%

	12月	1-12月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
汽车	265.8	2576.9	8.2	-0.1	-8.2
乘用车	221.3	2144.4	7.6	-0.9	-9.6
轿车	102.6	1030.8	6.6	-0.4	-10.7
MPV	14.8	138.4	19.9	-16.1	-20.2
SUV	99.1	935.3	6.0	1.2	-6.3
交叉型乘用车	4.8	40.0	34.6	1.7	-11.7
商用车	44.5	432.4	11.3	3.9	-1.1
客车	6.3	47.4	29.8	-2.5	-2.2
其中:客车非完整车辆	0.3	3.0	-18.0	-18.4	-13.2
货车	38.2	385.0	8.7	5.1	-0.9
其中:半挂牵引车	4.6	56.5	-16.0	27.0	16.9
货车非完整车辆	4.1	56.5	-7.1	-7.5	6.3

新能源汽车方面，继续保持同比下降走势。

12月，新能源汽车产销分别完成14.9万辆和16.3万辆，同比分别下降30.3%和27.4%。

一、汽车工业主要指标完成情况

2. 新能源汽车产销情况

2019年12月新能源汽车生产情况

单位：万辆、%

	12月	1-12月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	14.9	124.2	36.0	-30.3	-2.3
新能源乘用车	11.2	109.1	27.1	-32.6	2.0
纯电动	9.5	87.7	26.3	-27.8	10.8
插电式混合动力	1.8	21.4	31.3	-50.4	-22.9
新能源商用车	3.7	15.0	72.6	-22.1	-25.1
纯电动	3.4	14.2	65.2	-25.2	-26.7
插电式混合动力	0.1	0.5	99.0	166.1	-3.2

一、汽车工业主要指标完成情况

2. 新能源汽车产销情况

2019年12月新能源汽车销售情况

单位：万辆、%

	12月	1-12月累计	环比增长	同比增长	同比累计增长
新能源汽车	16.3	120.6	71.4	-27.4	-4.0
新能源乘用车	12.5	106.0	64.0	-24.5	0.7
纯电动	10.5	83.4	66.8	-22.1	5.9
插电式混合动力	2.0	22.6	50.9	-35.0	-14.7
新能源商用车	3.8	14.6	101.2	-35.3	-28.3
纯电动	3.5	13.7	93.9	-38.1	-29.9
插电式混合动力	0.1	0.5	94.3	124.8	-4.7

二、汽车工业经济运行情况



2019年全年累计来看，新能源汽车产销分别完成124.2万辆和120.6万辆，同比分别下降2.3%和4.0%。

其中纯电动汽车销售完成97.2万辆，同比下降1.2%；插电式混合动力汽车产销分别完成22.0万辆和23.2万辆，同比分别下降22.5%和14.5%；燃料电池汽车产销分别完成2833辆和2737辆，同比分别增长85.5%和79.2%。

七. 锂市场动态:

天齐锂业: 助力遂宁加快“中国锂电之都”建设

天齐锂业发源于遂宁、总部扎根成都、翼展重庆铜梁,国际业务辐射至澳大利亚和智利,成长自“成渝之心”,服务于全球新能源锂电产业链客户。天齐锂业将发挥自身的资源、技术、管理等优势,不断在成渝城市群强化产业协同,强力互补,进一步完善产业链,实现企业高质量发展,助力遂宁加快“中国锂电之都”建设。

赣锋锂业: 锂价进入底部区域 布局 TWS 扣式电池

赣锋锂业在互动平台表示目前 TWS 扣式电池日出货量达到 5 万只,订单量很大,公司将根据市场需求安排扩产计划。据了解,公司 TWS 电池可应用于蓝牙耳机及智能穿戴设备,主要客户有 JBL、漫步者以及一些国内知名手机厂商。

亿纬锂能 2019 年度净利润预增 155%-185%

亿纬锂能披露 2019 年度业绩预告。公司预计 2019 年盈利 145,530.29 万元-162,651.50 万元,比上年同期增长 155.00%-185.00%。报告期,公司各系列产品销售增长,毛利率上升。

Nemaska 锂在市场供过于求中抗衡破产

加拿大的 Nemaska Lithium (TSX: NMX)周一表示,它已经申请了债权人保护。此前数月,该公司一直在努力寻找新的投资者,以便继续运营。

融捷股份 签订锂精矿产品销售合同

公司与广东威华股份有限公司签署了锂辉石精矿购销协议及补充协议,向后者销售锂精矿产品,合同涉及金额为 8366 万元。

比克电池与当升科技等十余家新能源供应商签订战略合作协议

比克电池与当升科技、容百科技等十余家新能源供应商签订战略合作框架协议,继续保持合作创新,共克时艰,推进新能源行业蓬勃发展。当升科技,容百科技,贝特瑞,江西

正拓，星源材质，天津金牛，东莞杉杉，美信电子等多家公司高层出席了本次供应商大会，并作为企业代表与比克电池现场签订战略合作框架协议。

玻利维亚前外交部长访问贤丰控股 推进锂资源战略合作事宜

玻利维亚前外交部长费尔南多·瓦纳库尼·马马尼一行四人抵达贤丰控股惠州子公司贤丰新能源，对厂区进行参观。随后，外宾团四人在深圳与贤丰控股、深圳聚能永拓举行座谈会，就推进盐湖提锂战略合作事宜进行洽谈。

智慧能源：21700 型锂电池性能优越 助力新能源汽车腾飞

智慧能源(600869)是国内三元 18650 型(特斯拉使用同类型号)锂电池的领军企业，现已升级成为新型 21700 型锂电池生产商。公司以江苏、江西为产业基地，以研发为着力点，以技术为突破口，不断催化产品的升级，大力开发高安全、长寿命、高比能的产品，多元化布局锂电池市场，提升行业竞争力，致力于成为行业领先的智能汽车动力及储能系统服务商。

4.5 亿锂电池项目落户湖北

湖北省利川市分别与来自广东惠州、深圳、湖北和重庆的 4 个锂电池工业企业达成项目协议，主要建设锂电池生产基地，总投资额约 4.5 亿元。

锂巨头 Livent 审查扩张计划 2020 年锂价或维持在较低水平

锂巨头 Livent (LTHM.US) 削减了收入和利润预期，并表示，由于电池金属价格持续走低，公司正在审查扩张计划，其股价在盘后交易中暴跌。

天齐锂业：射洪基地氢氧化锂产能 5000 吨/年 锂精矿成本低

天齐锂业表示，目前公司射洪基地有 5,000 吨/年的氢氧化锂产能，加工成本与行业平均水平持平；但公司获取锂精矿的成本远低于同行业其他公司的锂精矿采购成本。

新能源汽车向好态势未变 2020 年补贴或不再大幅退坡

“今年或者最迟明年将是我国汽车产销量触底企稳的时期，预计产销量维持在 2500 万辆左右进行触底。汽车产业也进入了转变发展方式、优化产业结构、由高速增长转向高质量发展的关键时期。”据工业和信息化部部长苗圩在百人会论坛现场透露，“去年 7 月 1 日(补贴)退坡，今年 7 月 1 日还会不会退坡?可以告诉大家，放心，今年 7 月 1 日不会再进一步退

坡。”

丰元股份：公司高镍三元材料产线尚在建设

丰元股份三元材料达到 LG 标准，那有没有给 LG 供货呢？

公司回答表示，公司高镍三元材料产线尚在建设，后续进展请关注公司公告。

理士国际锂电池项目开工 瞄准 5G 时代万亿电池市场

理士国际董事局主席董李接受上证报采访时表示，锂电池将会是电池市场最快的增长点，而公司的锂电池产线已全面铺开投产，预计今明两年将体现在公司的业绩上，仅安徽的锂电池项目每年就能给公司带来 50 亿元的新增收入。

囿于资金短缺 *ST 盐湖碳酸锂两大项目进展迟缓

*ST 盐湖下面有两家公司从事碳酸锂业务，一个是蓝科锂业，另一个是和比亚迪合资的青海盐湖比亚迪资源开发有限公司。前者目前已有 1.1 万吨产能，正在建 2 万吨产能，后者计划上马 3 万吨产能。

磷酸铁锂产品销售量增长 德方纳米预计 2019 年净利近亿元

德方纳米 披露 2019 年度业绩预告，公司预计 2019 年盈利 9850 万元-1.13 亿元，上年同期盈利 9811.62 万元，同比增长 0%-15%。

八. 后市分析：

本月正值元旦节后，以及春节假期之前，锂盐市场整体价格变化不大，行情走势延续持弱走势。由于去年新能源市场的补贴结束，下半年价格走势一直处于跌势，本月虽然是春节假期前，但厂商们的采购备货情况并不积极。一些企业询盘也多是春节后的长单做准备。