

锂市场周报（10.28-11.1）

一. 锂市场一周评述	2
二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述	3
四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述	3
五. 锂市场一周动态	4
天齐锂业上调“年产 2.4 万吨电池级单水氢氧化锂项目”投资总额至 7.7 亿澳元	4
亿纬锂能：前三季度净利润同比增超 200%	4
武汉新能源汽车发展新政出台	5
新能源汽车补贴新政即将实施 比亚迪获补贴 31.59 亿却面临何去何从	5
LG 化学取代了比亚迪成为全球第三大电池供应商	5
维科技术与 LG 化学拟在南昌组建锂电池合资公司	5
当升科技第三季度盈利 6857 万 同比下滑 25.89%	6
鹏辉能源前三季度营收 24.95 亿元 同比增超 40%	6
六. 锂市场后市预测	6

锂市场周报（10.28-11.1）

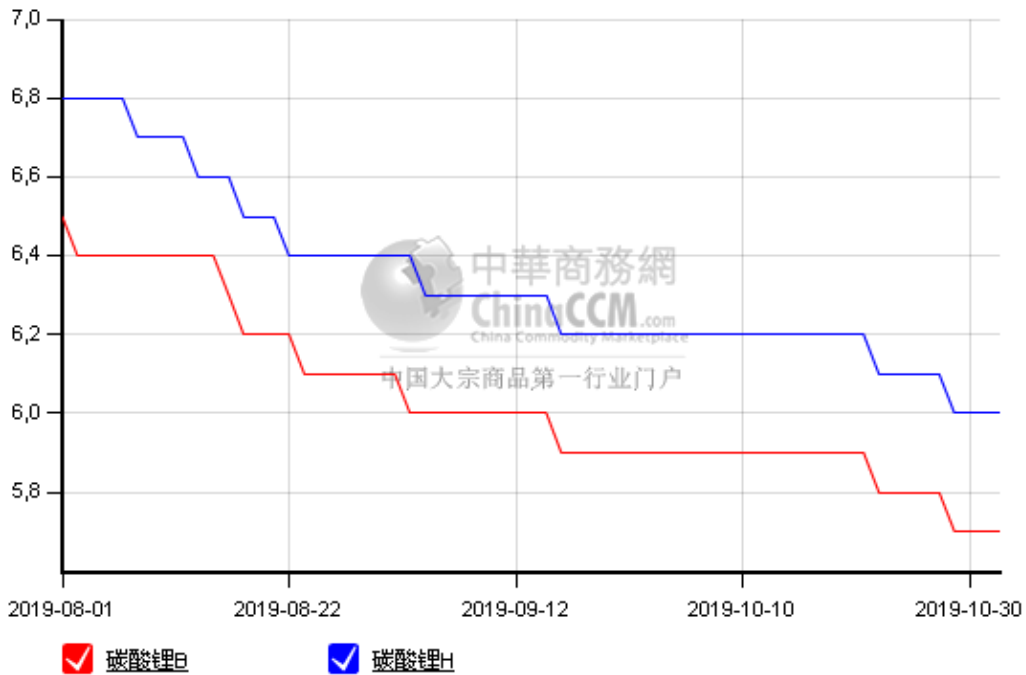
一. 锂市场一周评述

本周锂盐市场持续走弱，现货价格也伴随小幅走跌。主要还是下游正极市场的采购需求有限，而锂盐市场现货供应不减，加上厂商们面临资金压力，现货价格小幅下滑。虽然有碳酸锂厂商表示近期的需求有所回升，但下游整体的采购增加仍是有限，锂盐市场行情走势依旧承压。

二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

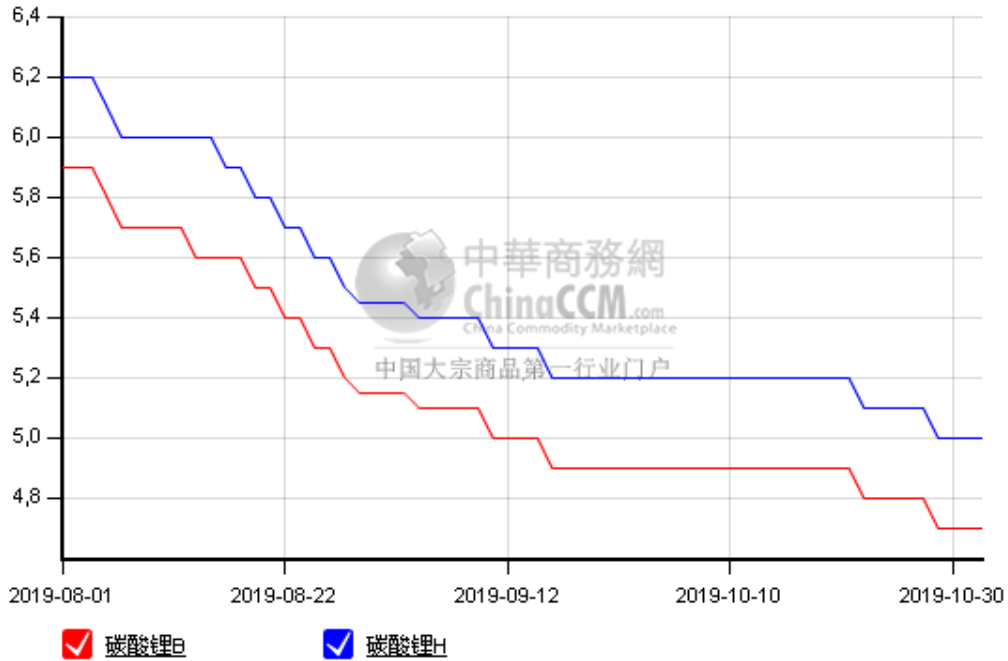
本周电池级碳酸锂延续弱势运行，现货价格小幅走跌。虽然市场上主流碳酸锂厂商报价依旧坚挺在6万元/吨价位，但小厂因资金等压力，略微下调价格出货。对于后市，虽然当前碳酸锂价格已跌至成本线水平，但整体供需仍在失衡状态，加之年底资金状况，不排除价格继续走跌的可能。

目前，电池级 99.5%碳酸锂价格最新报 5.7-6 万元/吨，主流碳酸锂企业报价在 6 万元/吨。市场整体交易价格区间在 5.7-6 万元/吨。

三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



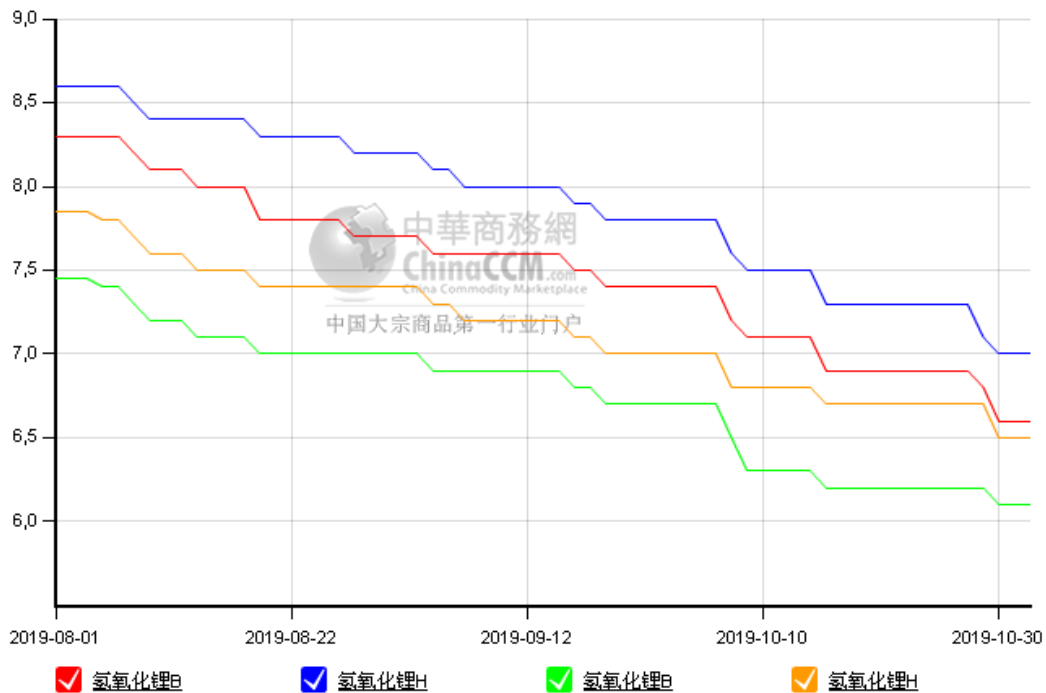
注：B 最低价 H 最高价

本周工业级碳酸锂市场行情也持弱运行，现货交易有限，实际交易有小幅下跌。主流厂商报价较为坚挺，但当前市场上货源混杂，品质差的工业级碳酸锂价格相对较低。

目前，市场上工业级 99%碳酸锂价格最新报 4.7-5 万元/吨。

四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势图 单位：万元/吨



氢氧化锂市场整体需求依旧冷清，现货交易有限。由于交易受限，厂商们为了出货，被迫下调出货价格。此外，下游采购商也在不断打压采购价格，现货市场价格继续小幅走跌。由于行情持续走弱，下游需求没有好转，预计氢氧化锂价格还将继续走跌。

目前，市场上工业级氢氧化锂暂稳在 5.6-6 万元/吨附近。电池级微粉氢氧化锂价格在 6.6-7 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格在 6.1-6.5 万元/吨。

五. 锂市场一周动态

天齐锂业上调“年产 2.4 万吨电池级单水氢氧化锂项目”投资总额至 7.7 亿澳元

天齐锂业同意将“年产 2.4 万吨电池级单水氢氧化锂项目”的投资总额由 3.98 亿澳元调整至 7.70 亿澳元，该项目预计在 2019 年年底前进入连续生产和产能爬坡状态。

亿纬锂能：前三季度净利润同比增超 200%

10 月 25 日晚间披露 2019 年三季报，公司 1 月—9 月实现营业收入 45.77 亿元，同比增长 52.12%；实现归属于上市公司股东的净利润 11.59 亿元，同比增长 205.94%；经营活动产生的现金流净额 8.49 亿元，同比增幅高达 594.37%。

武汉新能源汽车发展新政出台

10月28日，武汉市政府常务会议审议通过《关于促进新能源汽车产业发展若干政策的通知（送审稿）》，提出奖励新能源汽车生产、加大公务用车领域新能源汽车推广、对新建加氢站给予50万元至300万元补贴等11条“新政”。这是继上月颁发全球首批无人驾驶商用牌照之后，武汉市加快建设国家新能源与智能网联汽车基地、建设万亿级世界先进制造业产业集群的又一重大举措。

新能源汽车补贴新政即将实施 比亚迪获补贴 31.59 亿却面临何去何从

根据10月11日，工信部发布《关于2017年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核情况的公示》显示，共有207409辆新能源车通过审核，将能拿到总计220.27亿元的新能源补贴。其中宇通汽车、比亚迪和中通汽车三家将获得的补贴最多，分别为45.9亿元、34.61亿元和11.2亿元。

LG 化学取代了比亚迪成为全球第三大电池供应商

近两年来，宁德时代装机量稳居世界第一，第二第三名企业松下和比亚迪的排名至今也较为稳定，韩国企业LG化学的市场份额虽不及前三，但一直保持在前十之内。

但市场的动向波谲云诡，变数很多。近日，有外媒认为，从今年夏季我国突然削减电动汽车补贴开始，比亚迪就一直受到打击，但韩国LG化学的出货量则相反，在争夺全球电池市场份额之际，特斯拉的订单对LG来说来得正是时候。

据了解，比亚迪8月份的电池发货量同比下降了61%，将全球第三大电池生产商的地位拱手让给了韩国竞争对手LG化学。

维科技术与 LG 化学拟在南昌组建锂电池合资公司

维科技术股份有限公司（简称“维科技术”）与韩国株式会社LG化学、南昌市新建区政府签署合作协议，三方共同出资在南昌市新建区设立中外合资企业，从事小型聚合物锂电池的研究开发、生产及销售。合资公司注册资本5622万美元，一期规划建设规模为1000万只/月，分两个阶段建设，第一阶段建设规模为500万只/月，三年内一期项目全部建成。未来，还将持续增加投资进行二期项目扩建。

当升科技第三季度盈利 6857 万 同比下滑 25.89%

当升科技发布 2019 年第三季度报告：本报告期营业收入 500,318,373.32 元，同比下滑 41.03%；归属于上市公司股东的净利润 68,573,869.31 元，同比下滑 25.89%。

鹏辉能源前三季度营收 24.95 亿元 同比增超 40%

鹏辉能源发布 2019 年第三季度报告,报告期内，公司实现营业收入 10.49 亿元,同比增长 29.73%；归属于上市公司股东的净利润 1.34 亿元,同比增长 17.52%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 1.27 亿元,同比增长 14.43%；基本每股收益 0.47 元。

六. 锂市场后市预测

锂盐市场延续疲弱走势，虽然当前价格已经下跌至厂商们成本线水平，但下游需求并未有明显变化，锂盐价格在下游采购商不断打压以及部分企业急于出货的压力下，现货价格仍然呈下行趋势。短期来看，锂盐厂商们的出货压力难以缓解，一些厂商为了缓解资金压力而选择降价出货，整体价格或将继续承压下行，只是跌幅会变缓。