

锂市场周报（10.14-10.18）

一. 锂市场一周评述	2
二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述	3
四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述	3
五. 锂市场一周动态	4
磷酸铁锂电池卷土重来 与三元材料未来或将并行发展	4
2017 年度新能源补贴公示 比亚迪获补 34.6 亿元	4
三星扩建动力电池工厂抢占欧洲市场	5
青海省启动“高品质碳酸锂制备工艺研究与示范”重大科技专项	5
天齐锂业年底锂化工产品产能将达 6.8 万吨 前三季预盈利超 1.2 亿元	5
科隆新能 拟加码三元前驱体业务	5
六. 9 月新能源汽车产销量	6
七. 锂市场后市预测	7

锂市场周报（10.14-10.18）

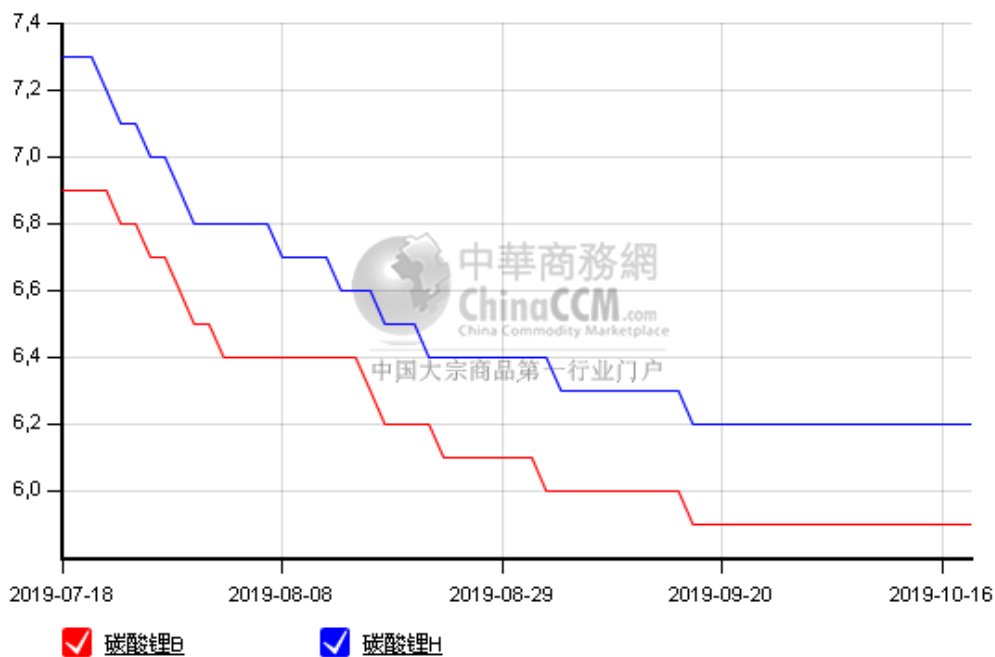
一. 锂市场一周评述

本周碳酸锂市场继续持稳运行，现货市场价格较上周稳定。下游终端市场整体需求并不多，厂商采购基本还是按需为主。受到天气因素影响，青海等地区盐湖企业生产受限，整体供应有所减少，一些企业有意上调市场报价。但从下游整体需求以及国外进口数据来看，涨价尚存一定压力，下游需求仍需进一步跟进才有希望。

二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

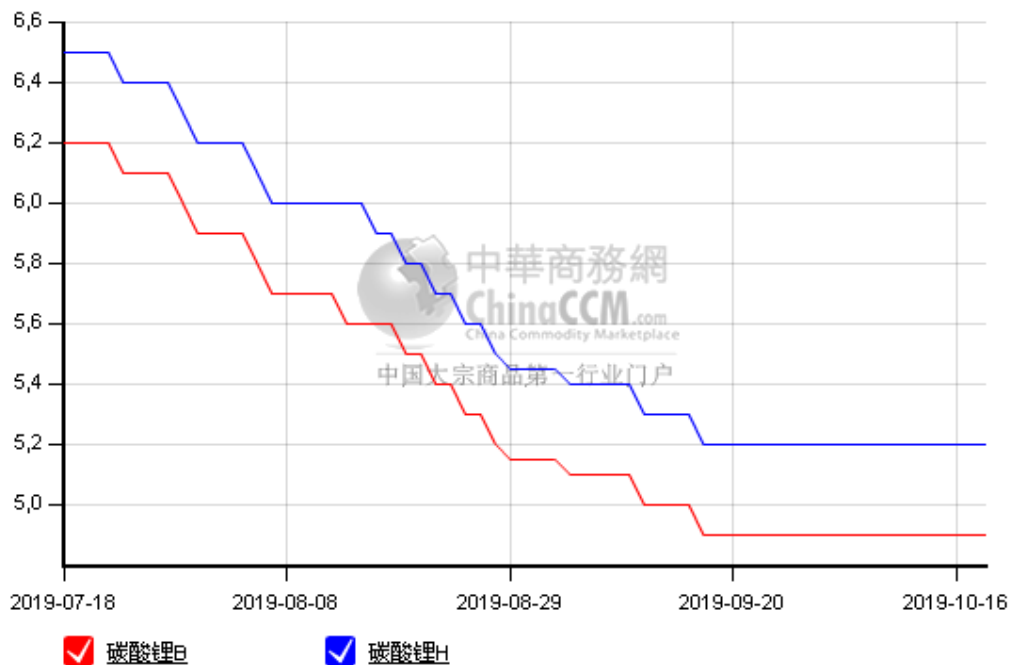
本周电池级碳酸锂延续平稳走势，厂商出货报价依旧坚挺。下游正极市场采购并不积极，多数依旧坚持按需采购原则。

目前，电池级 99.5%碳酸锂价格依旧稳定在 5.9-6.2 万元/吨，主流碳酸锂企业报价在 6-6.2 万元/吨。市场整体交易价格集中在 5.8-6 万元/吨。

三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



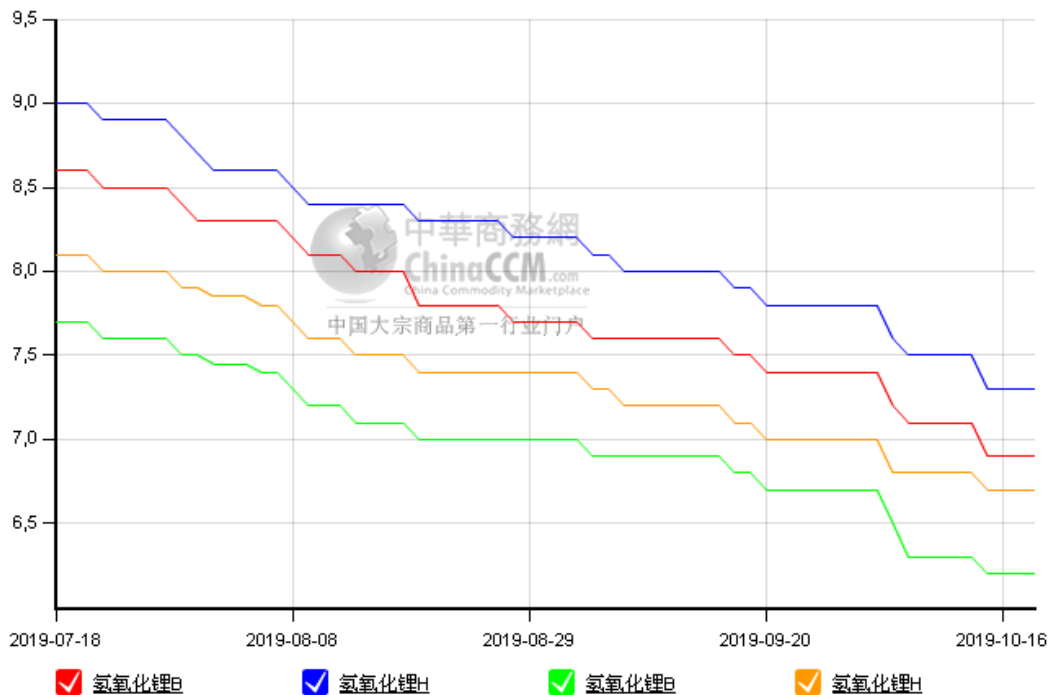
注： B 最低价 H 最高价

本周工业级碳酸锂市场运行稳定，现货市场价格继续维持上周报价。下游终端市场采购正常，一些碳酸锂厂商有上调报价的意向。主要是受到天气的影响，青海等地区生产受限，但进口原料增加，涨价或将形成压力。

目前，市场上工业级 99%碳酸锂价格稳定在 4.9-5.2 万元/吨，主流厂商报价在 5-5.2 万元/吨，出货价格最低能做到 4.8 万元/吨。极个别小厂出货价格可做到 4.7-4.8 万元/吨。

四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势图 单位：万元/吨



本周氢氧化锂行情继续走弱，现货价格小幅下跌。下游高镍三元市场整体需求有限，润滑脂等行业的需求稳定但量有限，采购厂商依旧维持按需采购原则，现货交易有限。氢氧化锂现货供应充足，厂商们出货压力不减。

目前，市场上工业级氢氧化锂价格在 5.8-6 万元/吨附近。电池级微粉氢氧化锂价格在 6.9-7.3 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格在 6.2-6.7 万元/吨。

五. 锂市场一周动态

磷酸铁锂电池卷土重来 与三元材料未来或将并行发展

近日，工信部 2019 年第八批《新能源汽车推广应用推荐车型目录》（以下简称《目录》）公布，其中有 5 款车型选装了磷酸铁锂电池，包括奇瑞新能源新款车型小蚂蚁，其将现款车型所使用的三元锂电池更换为磷酸铁锂电池。事实上，在补贴退坡、电动汽车存安全隐患的背景下，一些车企又重新瞄准了磷酸铁锂电池。

2017 年度新能源补贴公示 比亚迪获补 34.6 亿元

10 月 13 日从工信部发布的《关于 2017 年度新能源汽车推广应用补助资金清算审核情

况的公示》获悉，共有 207409 辆新能源车通过审核，新能源补贴共计 220.27 亿元。

从公示的获补名单看，宇通客车获得补助资金数额最多，为 45.9 亿元。此外，比亚迪、中通客车获得的新能源补贴金额也较多，分别为 34.6 亿元和 11.2 亿元。

三星扩建动力电池工厂抢占欧洲市场

全球电池巨头已展开行动，国内的宁德时代、比亚迪等企业早前已在欧洲开建电池工厂。韩国电池企业方面，据外媒报道，三星 SDI 对外宣布，SDI 计划投入 3900 亿匈牙利福林(约合人民币 92 亿元)，用于扩建匈牙利首都布达佩斯市郊的动力电池工厂。据悉，这笔投资将创建约 1200 个工作岗位，工厂建成后年产能将满足 5 万辆电动车的电池配置需求。

青海省启动“高品质碳酸锂制备工艺研究与示范”重大科技专项

该项目完成后将实现新技术、新工艺在盐湖深层卤水及油田水中提锂工艺技术成熟化，建成 2 条万吨级电池级碳酸锂装置及 1 条 10 万吨利用油田水锂资源制备工业级碳酸锂装置，推动我国盐湖锂资源绿色、持续、高质量开发利用。

天齐锂业年底锂化工产品产能将达 6.8 万吨 前三季预盈利超 1.2 亿元

天齐锂业 2018 年锂化工产品产量合计约 4 万吨，2019 年通过射洪基地、张家港基地的技改进一步提升产能利用率，2019 年底公司产能将达 6.8 万吨(含澳洲奎纳纳一期氢氧化锂项目产能)。2020 年，公司产量的主要增量将来自于澳洲奎纳纳一期氢氧化锂项目，预计会新增一定的有效产出。

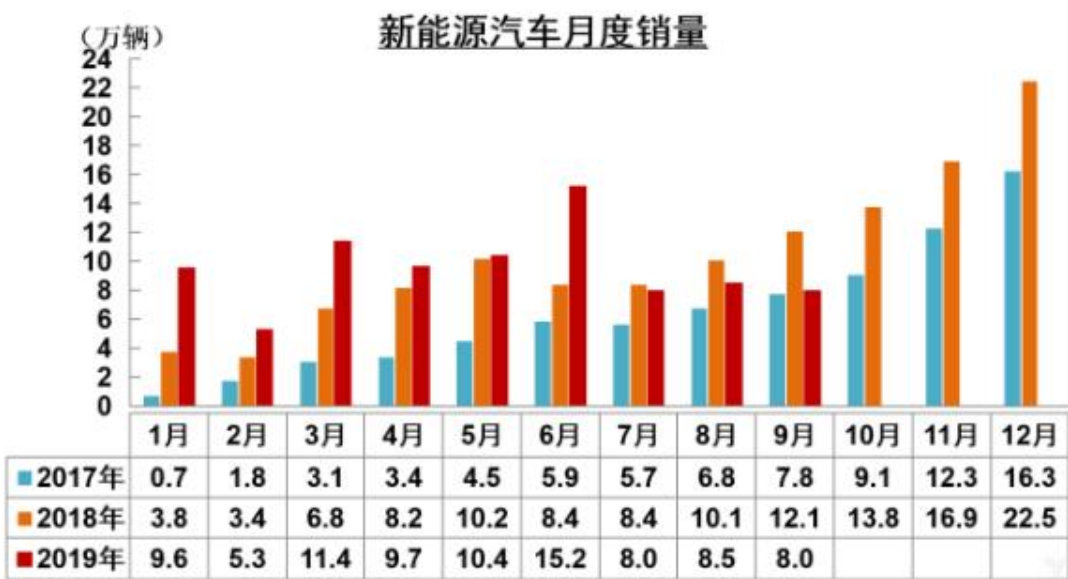
科隆新能 拟加码三元前驱体业务

科隆新能源股份有限公司(简称“科隆新能”)科创板 IPO 申请获受理。科隆新能主要从事锂电池正极材料及其前驱体、镍系电池正极材料，以及二次电池和电池系统的研发、生产和销售。公司此次拟募资 6.13 亿元，用于年产 1.2 万吨高性能动力电池三元前驱体建设项目、年产 4000 吨高性能动力电池三元正极材料建设项目和高性能动力电池正极材料研发中心项目。公司表示，未来将以三元前驱体和三元正极材料为核心，不断提高研发能力和生产工艺水平，提高公司产品质量和性能，提升市场竞争力。

六.9月新能源汽车产销量

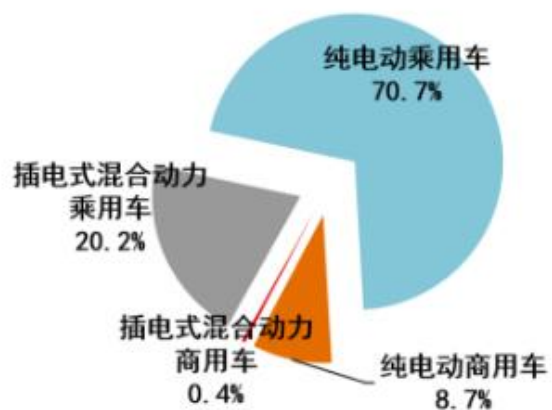
9月，新能源汽车产量环比小幅增长，销量有所下降；与上年同期相比，新能源汽车产销均呈较快下降。9月，新能源汽车产销分别完成8.9万辆和8.0万辆，产量环比增长2.0%，销量下降6.5%，同比下降29.9%和34.2%。在新能源汽车主要品种中，插电式混合动力汽车产销环比均呈增长，纯电动汽车产量微增，销量呈一定下降。

1-9月，新能源汽车产销88.8万辆和87.2万辆，同比增长20.9%和20.8%，增速比1-8月明显回落。在新能源汽车主要品种中，纯电动汽车产销同比保持增长，插电式混合动力汽车小幅下降。



（新能源汽车月度销量）

2019年1-9月新能源汽车销量构成



（2019 年 1-9 月新能源汽车销量构成）

七. 锂市场后市预测

碳酸锂市场延续平稳走势，厂商报价坚挺，现货市场价格继续以稳为主。下游终端市场需求变化不大，碳酸锂厂商依旧承受出货压力。但受到成本支撑，碳酸锂厂商拒绝让价，出货价格一直稳定。当然，因天气因素影响，卤水生产受限，整体供应受到影响，部分锂盐厂商存在上调报价的想法，但进口原料增加，或将抑制锂价上涨。