

锂市场周报（9.16-9.20）

一. 锂市场一周评述	2
二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述	3
四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述	3
五. 锂市场一周动态	4
金鹰股份磷酸铁锂项目信披违规 投资额严重缩水、投产即停产	4
特斯拉已经在扩建上海工厂 为后续的锂电池生产做准备	4
藏格控股：碳酸锂暂时未对外销售	5
宝威控股：巴尔德山年度第 6 批 10,722 吨锂辉石精矿已卸毕	5
磷酸铁锂回暖带动电池级 DMC 需求增长 行业需求旺季到来	5
六. 锂市场后市预测	5

锂市场周报（9.16-9.20）

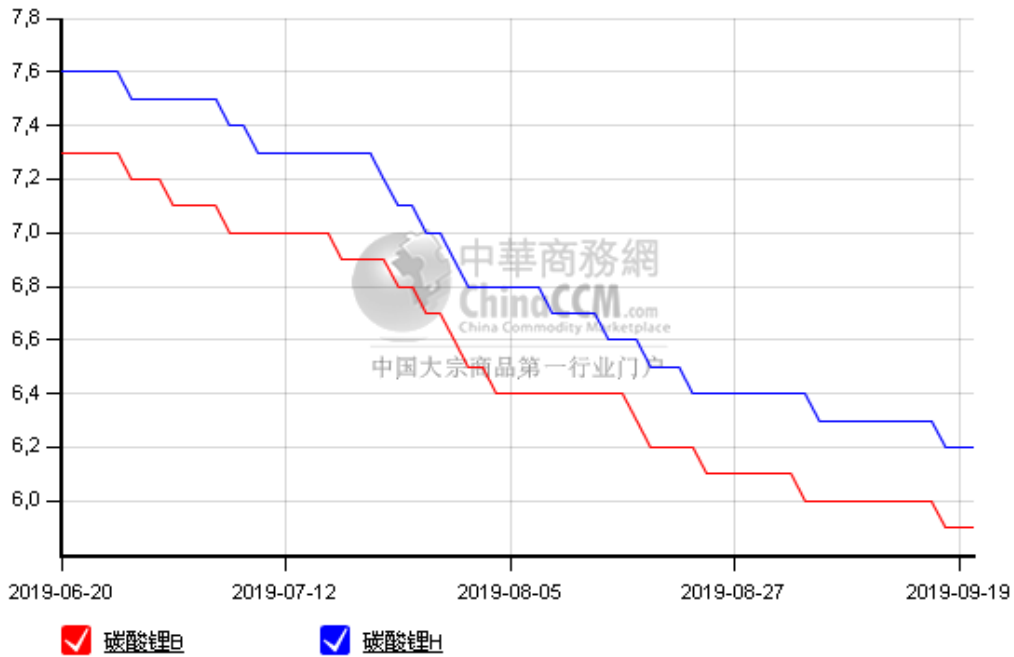
一. 锂市场一周评述

锂盐市场整体依旧处于下行通道，由于下游终端市场需求疲弱，现货市场价格依旧在缓慢下跌中。据本网了解，当前下游三元市场需求乏力，厂商采购维持按需原则，而现货供应并未减少，电池级碳酸锂厂商出货压力依旧不减，现货价格也存在继续下行的压力。相较而言，工业级碳酸锂市场交易相对较好，主要还是受到磷酸铁锂市场需求增加支撑，但因工业级碳酸锂市场价格区间较大，厂商们也存在较大竞争压力，因此，现货市场价格也在缓慢下跌。

二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

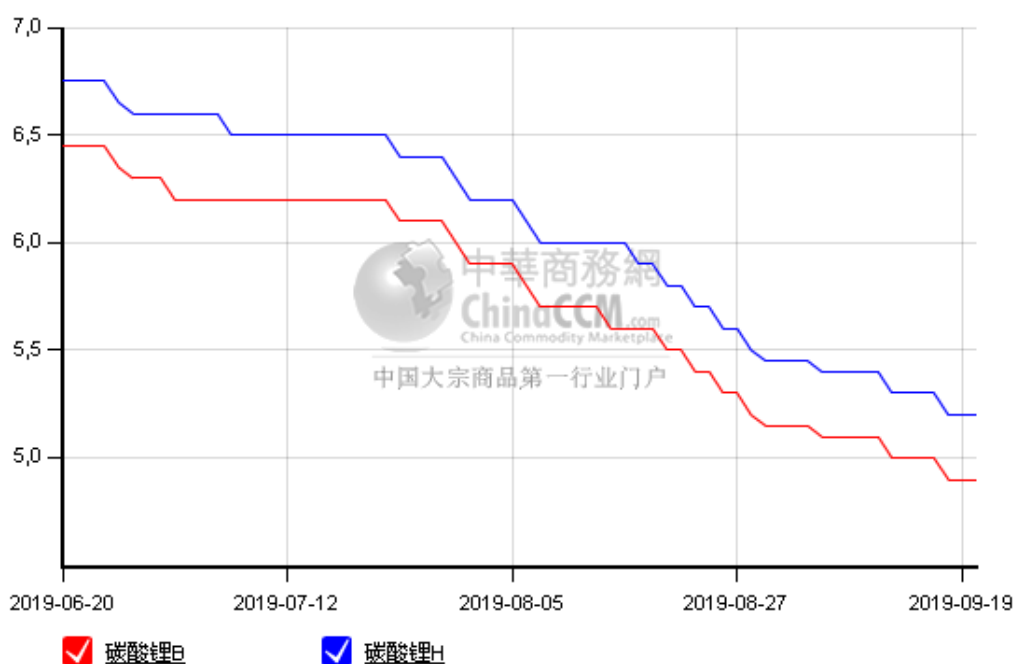
本周电池级碳酸锂市场继续小幅下跌。虽然当前价格已经下跌至厂商们的生产本线位，但下游需求持续低迷，现货供应并未减少，厂商们的出货压力依然较大。据厂商表示，当前下游市场需求较7-8月有一定好转，但有限。下游采购商也十分谨慎，没有大量采购备货的意愿。

目前，市场上电池级 99.5%碳酸锂价格下跌至 5.9-6.2 万元/吨，主流碳酸锂企业报价在 6.1-6.2 万元/吨，对主流客户的出货价格会在 5.9-6 万元/不等。此外，一些资金压力大的企业，出货价格下调至 5.8 万元/吨。

三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨

中华商务网



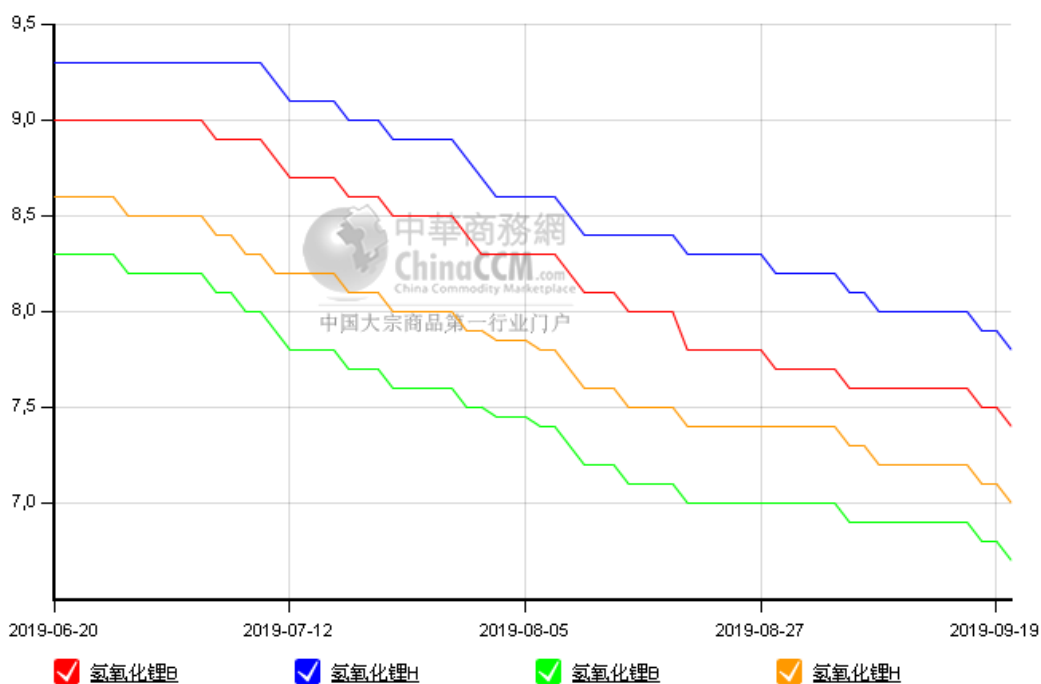
注：B 最低价 H 最高价

当前市场工业级碳酸锂整体需求相对好于电池级碳酸锂，主要是下游磷酸铁锂市场需求增加，但工业级碳酸锂市场现货混杂，价格因此参差不齐。厂商出货竞争也很激烈，现货价格缓慢走跌。

目前，市场上工业级 99%碳酸锂价格下跌至 4.8-5.2 万元/吨，价格较上周平均下跌了 0.1 万元/吨。小厂出货价格下跌至 4.7-4.8 万元/吨。

四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势图 单位：万元/吨



氢氧化锂市场行情继续下行走势。下游终端需求变化不大，厂商采购还是维持按需为主。据悉，当前润滑脂等行业需求有限，而高镍三元厂商的需求量也都不大。碳酸锂价格行情走跌，氢氧化锂也随之缓慢跟跌。

目前，市场上工业级氢氧化锂价格在 6-6.5 万元/吨。电池级微粉氢氧化锂价格下滑至 7.4-7.8 万元/吨；电池级粗粉氢氧化锂价格小幅下跌至 6.7-7 万元/吨。

五. 锂市场一周动态

金鹰股份磷酸铁锂项目信披违规 投资额严重缩水、投产即停产

金鹰股份公告披露，公司收到浙江证监局下发的《关于对浙江金鹰股份有限公司采取责令改正措施的决定》（以下简称《决定》）。浙江证监局指出，上市公司在信息披露、内部控制等方面存在问题。《每日经济新闻》记者注意到，《决定》透露出金鹰股份锂离子电池磷酸铁锂正极材料项目（以下简称磷酸铁锂项目）“投产即停产”的困境。

特斯拉已经在扩建上海工厂 为后续的锂电池生产做准备

据国外媒体报道，特斯拉在上海的电动车工厂是该公司第一座在中国建设的工厂，也是特斯拉在海外地区的第一座电动车工厂。值得一提的是，在中国汽车业投资的新规定之

下，特斯拉也是第一家在中国进行制造和销售的外资汽车独资公司。

藏格控股：碳酸锂暂时未对外销售

藏格控股表示，目前碳酸锂项目一期设备已开始试生产，尚未达到满负荷生产状态。公司碳酸锂项目因尚未取得土地证，目前尚无法在税务机关开具增值税发票，故碳酸锂暂时未对外销售。目前，公司已在加紧办理土地证，争取尽早对外销售碳酸锂，具体碳酸锂销售情况请以后续公告为准。

宝威控股：巴尔德山年度第 6 批 10,722 吨锂辉石精矿已卸毕

宝威控股公布，公司全资附属公司宝威锂业有限公司(Burwill Lithium Company Limited)持有 50%股权的合资公司江西宝江锂业有限公司，其拥有包销权益的西澳大利亚巴尔德山(Bald Hill)的锂辉石精矿项目，自去年 5 月首次付运后，至今已达 13 船，其中装载于货轮 MV NORD SINCERE 的本年度第 6 批 10,722 吨锂辉石精矿，该货轮已于 2019 年 9 月 13 日靠泊中国张家港码头，并于翌日 9 月 14 日卸毕。

磷酸铁锂回暖带动电池级 DMC 需求增长 行业需求旺季到来

9 月份，磷酸铁锂电池的市场需求大幅回暖，主流生产企业的排产明显增加。鉴于磷酸铁锂在安全性和成本上的优势，国内已有多家车企准备在一些新能源乘用车上使用磷酸铁锂动力电池。磷酸铁锂动力电池市场需求的向好将带动电池级 DMC 需求的增长。随着行业需求长期向好及短期旺季到来，电池级 DMC 领域公司业绩望改善。

六. 锂市场后市预测

本周锂盐市场依旧处于下行通道，现货市场价格未能止稳，因需求持弱，厂商出货价格再度下调。当前三元市场整体的需求并未有太大变化，整体的采购需求一直较弱，现货市场交易有限。随着旺季需求增加，3C 数码市场的消费正在回暖，但整体需求仍较有限。磷酸铁锂的采购需求也在增加，但市场竞争力强，工业级碳酸锂现货价格也在继续承压。