

# **油 品 周 报**

**2019.9.19**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾 3](#_Toc533771861)

**[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）](#_Toc533771862)** [3](#_Toc533771862)

**[1.2 2019年国际原油价格走势图](#_Toc533771863)** [3](#_Toc533771863)

[二、近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc533771864)

**[2.1影响国际原油市场的主要因素](#_Toc533771865)** [4](#_Toc533771865)

**[2.2国际市场MTBE价格](#_Toc533771866)** [8](#_Toc533771866)

[三、本周国内市场 8](#_Toc533771867)

**[3.1 国内炼厂装置运行情况](#_Toc533771868)** [8](#_Toc533771868)

**[3.2本周成品油市场行情](#_Toc533771869)** [9](#_Toc533771869)

**[3.3 国内汽油价格周报](#_Toc533771870)** [10](#_Toc533771870)

**[3.4国内柴油价格周报](#_Toc533771871)** [14](#_Toc533771871)

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报](#_Toc533771872)** [16](#_Toc533771872)

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报](#_Toc533771873)** [18](#_Toc533771873)

[四、2017年10月份进出口统计数据 20](#_Toc533771874)

**[4.1 2017年10份全国](#_Toc533771875)****[车用汽油和航空汽油进出口统计数据](#_Toc533771875)** [20](#_Toc533771875)

**[4.2 2017年10月份全国轻柴油进出口统计数据](#_Toc533771876)** [20](#_Toc533771876)

**[4.3 2017年10月份全国原油进出口统计数据](#_Toc533771877)** [21](#_Toc533771877)

**[4.4 2017年10月份全国航空煤油进出口统计数据](#_Toc533771878)** [22](#_Toc533771878)

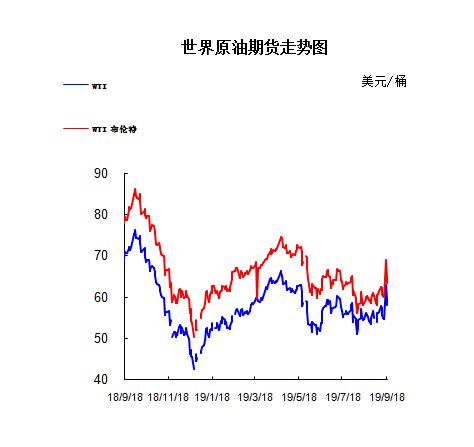
**[4.5 2017年10月份全国其他煤油进出口统计数据](#_Toc533771879)** [24](#_Toc533771879)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2019/9/18 | 58.11 | 63.6 | 美国能源信息署库存报告整体利空，原油库存连续4周录得下滑后再度录得增长。 |
| 2019/9/17 | 59.34 | 64.55 | 沙特原油产量恢复速度快于市场预期令原油多头信心受挫，油价大幅回落。 |
| 2019/9/16 | 62.9 | 69.02 | 沙特关键原油设施遭袭导致其关闭一半原油产量，全球约5%的原油供应受到影响，原油受此提振大幅上涨，美布两油均创下近十年内最大涨幅。 |
| 2019/9/13 | 54.85 | 60.22 | 中美贸易冲突缓和的利好影响难以抵消市场对原油供应增长的担忧。 |
| 2019/9/12 | 55.09 | 60.38 | 石油输出国组织(OPEC)不会在12月会议前就扩大减产表态的消息令原油多头信心受挫。 |

## **1.2 2018年国际原油价格走势图**

****

# 二、近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三(9月11日)公布报告显示，截至9月6日当周美国原油库存减少691.2万桶至4.161亿桶，连续4周录得下滑，跌至2018年10月以来最低，市场预估为减少248.8万桶。同时自5月底以来，美国原油库存已经减少了6700万桶。更多数据显示，上周俄克拉荷马州库欣原油库存减少79.8万桶，连续10周录得下滑。美国精炼油库存增加270.4万桶，创7月19日当周(8周)以来最大增幅，市场预估为增加156.7万桶。美国汽油库存减少68.2万桶，市场预估为减少90万桶。上周美国墨西哥湾沿岸地区汽油库存跌至2017年9月以来最低。美国石油协会(API)公布的数据显示，截至9月6日当周，美国原油库存减少722.7万桶至4.219亿桶，分析师预计为减少260万桶。库欣库存减少135.9万桶。此外，上周汽油库存减少446万桶，分析师预计为减少90万桶。同时上周精炼油库存增加61.8万桶，分析师预估为增加156.7万桶。

**2.美国经济形势**

本周北京时间19日凌晨，美股周三收盘涨跌不一。美联储宣布降息25个基点。鲍威尔承认贸易与全球经济增长风险增加，称将采取适当措施以维持经济增长。

周三道指收盘上涨36.28点，或0.13%，报27147.08点;标普500指数涨1.03点，或0.03%，报3006.73点;纳指跌8.62点，或0.11%，报8177.39点。

周三午后，道指一度下跌超过200点，最低下降至26899.15点。

美东时间周三下午2点，美联储宣布降息25个基点，为年内第二次降息。联邦公开市场委员会(FOMC)宣布将联邦基金利率目标区间下调至1.75%至2.00%，符合市场预期。

美联储声明称，自FOMC7月会议以来收到的信息显示，劳动力市场依然强劲，经济活动一直在以温和的速度增长。平均而言，近几个月就业增长稳定，失业率保持在低位。尽管家庭支出一直在强劲增长，但企业固定资产投资和出口却有所减弱。以12个月为基准，总体通货膨胀率以及食品和能源以外的其他商品的通货膨胀率都低于2%。以市场为基础的通胀补偿措施仍然很低;基于调查的长期通胀预期指标几乎没有变化。

声明称，根据其法定职责，委员会寻求促进最大限度的就业和价格稳定。鉴于全球形势发展对经济前景的影响，以及通胀压力减弱，委员会决定将联邦基金利率目标区间下调至1.75%-2%。这一行动支持委员会的观点，即经济活动持续扩张、劳动力市场状况强劲、通胀率接近委员会设定的2%的对称目标是最有可能的结果，但关于这一前景的不确定性依然存在。委员会考虑未来路径的联邦基金利率目标区间，它将继续监控经济前景和意义的信息将作为适当的维持扩张，与一个强大的劳动力市场和通胀接近对称的2%目标。

3位委员投票反对降息25个基点，其中詹姆斯-布拉德(JamesBullard)更倾向降息50个基点、将联邦基金利率的目标区间下调为1.5%至1.75%;埃斯特-乔治(EstherL.George)和埃里克-罗森格伦(EricS.Rosengren)倾向于维持利率不变。

美联储声明揭示出的内部分歧令市场困惑。TEMPUSINC交易副总裁JohnDoyle表示：“美联储内部的分歧将会成为市场题材，两位委员主张不降息，一位委员赞同降息50个基点，这是2016年以来首次有三位委员持不同意见，让我们摸不着头脑，这在一定程度上导致美元的波动。”

美联储加息路基点阵图显示：10名委员认为2019年不会再降息，只有7名委员认为还将降息一次。此外，点阵图显示2020年预期没有降息，2021年和2022年各有一次降息。

美联储降息后，特朗普在推特上表示：“鲍威尔和美联储再次失败，没有胆量，没有前瞻力，没有远见，是个糟糕的沟通者。”

随着美联储降息，阿联酋央行也迅速宣布降息25个基点，追随美联储的宽松步伐。

在随后召开的新闻发布会上，美联储主席杰罗姆-鲍威尔(JeromePowell)称：“美联储致力于作出最佳决定，降息为抵御风险提供保障，降息可以保证经济增长强劲。”

鲍威尔称：“家庭支出是经济增速的主要驱动力，数据显示投资持续疲软，预计经济将继续保持温和增长，今年就业增速放缓，适龄劳动参与率和薪资都有所增长，预计劳动力市场将保持强劲。”

关于美国的通胀前景，鲍威尔称“依然预计通胀将升至2%，通胀明显受到抑制，通胀持续低于目标将打击预期，在长期来看预计利率区间将走低。”

鲍威尔确实认为贸易和全球经济增长风险有所增加，他表示：“我们看到海外更多疲软迹象，贸易紧张局势卷土重来。我们已经逐渐转向更低的联邦基金利率路径，美联储必须考虑任何可能对经济产生实质性影响的因素，包括贸易局势在内。”

鲍威尔表示不会考虑使用负利率。

鲍威尔讲话中还谈到美联储可能不得不恢复正常的资产负债表增长，以帮助缓解流动性市场。

他在新闻发布会上说：“未来我们将密切关注市场发展，评估其对适当外汇储备水平的影响。我们将评估何时合适恢复我们资产负债表的有机增长。”

鲍威尔补充说，今年早些时候，“委员会宣布了在充足的储备机制下实施货币政策的决定。这一机制的主要特点是，我们利用管理利率的调整——超额准备金利率(IOER)和政策利率——将美联储基金利率保持在目标区间。”

最近几天以来，美联储意外干预金融市场的一个重要领域，引起投资者的重视。美联储周二进行了十年来的第一次隔夜回购拍卖，以使基准联邦基金利率回到理想的2%-2.25%目标区间。此前该项利率已跃升至大约9%的高位。纽约联邦储备银行周二晚些时候表示，在周二进行了530亿美元的融资后，该行在周三进行了第二次隔夜回购活动，回购额度将为750亿美元。

分析师称，美国隔夜回购利率飙升，将会妨害美联储引导经济增长的能力。隔夜回购利率飙涨，可能迫使美联储再次下调作为利率走廊上限的超额准备金利率(IOER)，以便确保引导经济的主要工具——联邦基金利率保持在目标区间内。

投资者同时还在关注中东局势的发展。上周末沙特阿拉伯的两处重要原油生产设施受到了无人机与导弹袭击。沙特将其称为“恐怖主义袭击”。

此次袭击造成周一伦敦布伦特原油期货收盘大涨15%，创1988年以来的最大单日涨幅。但随着沙特宣布其原油产能恢复正常水平的时间将早于原先预期，周二国际原油期货价格大幅下跌，部分回吐了周一的巨大涨幅。

围绕阿拉伯半岛袭击事件的焦虑情绪，导致美伊紧张关系升级。据信无人机和导弹都来自伊朗。美国总统特朗普周三要求财政部大幅增加对伊朗的制裁。

但如果中东局势不再出现任何新的升级，那么在未来24小时内，市场可能会更加关注央行动态。

经济数据面，美国8月营建许可年化数字为141.9万幢，预期130万幢，前值133.6万幢。美国8月新屋开工年化数字为136.4万幢，预期125万幢，前值119.1万幢。

其他市场

WTI原油期货收跌1.23美元，跌幅2.07%，报收于58.11美元/桶。

**3.世界经济形势**

全面取消QFII、RQFII投资限额，极大便利了境外机构投资者投资境内金融市场，与近期外资流入趋势相叠加，进一步放大我国股票、债券纳入MSCI、富时罗素、标普道琼斯以及彭博巴克莱等国际主流指数的积极效应，有利于促进我国金融市场健康发展并融入全球体系。

尽管经济全球化的大方向正在遭遇前所未有的挑战，但最近一段时间，外资金融机构在中国开展业务的限制在逐渐被放宽。中国资本市场的开放也在推进，包括债券通等，涉及银行、保险、券商、资产管理机构等。9月10日，国家外汇管理局又全面取消合格境外机构投资者额度限制。

接受中国经济时报记者采访的人士表示，作为全球第一大货物贸易国、第二大经济体、第二大股票和债券市场，中国从专注于自身发展逐步转变成一个在全球治理体系中扮演重要角色的开放性经济体，这对全球经济的未来走向具有风向标意义。

中国资本市场加速融入全球金融体系

从2018年宣布15条银行业保险业对外开放措施，到2019年5月公布银行业12条对外开放措施，再到7月出台“国11条”，一系列密集的金融业开放举措陆续落地实施。同时，外资金融机构进入中国市场的步伐和节奏也更加积极，推动中国资本市场加速融入全球金融体系的主流。

汇丰集团总经理、汇丰银行(中国)有限公司行长廖宜建表示，从市场通、资金通到制度通，中国金融业正在加速落实，有序推进，以取得更高质量的成功。制度建设是市场化金融体系的根本所在，构建一个高效的金融制度体系恰恰最具挑战性，是金融改革开放的深水区。过去数十年，中国金融改革与发展具有重规模、轻机制的特点。虽然这样的发展模式有其形成的历史客观性和局限性，但难以满足新时期实体经济对金融服务的要求，更难以对推进深层次开放起到保驾护航的作用。开放与改革的目的在于通过制度体系的搭建和逐步完善引导金融为实体经济发展提供源头活水，通过制度的稳定性和清晰度给予市场更大的自主空间，来降低风险成本。

廖宜建认为，粤港澳大湾区的金融体系建设和发展应把香港作为国际金融中心的制度优势和金融服务业经验予以延伸，扩大优势，促进金融改革，释放经济活力。长期以来，中国金融市场独特的发展路径形成了独有的市场结构、交易机制、清算托管制度等。随着金融业开放的加速、落实和不断深化，自然会面临着与其他并行的金融体系如何融通的课题。金融领域的对外开放和对内改革互为动力，互相促进，包括利率市场化、汇率市场化、人民币国际化在内的众多举措，不仅是为了吸引更多外资走进来，更是逐步完善中国自身的金融体系。从政策的制定到落实都更加审慎、清晰、透明、规范，创造出真正意义上的融会贯通、开放包容的国际金融平台和运营环境。

中国的市场开放得到跨国企业的认同。保柏集团首席财务官乔伊·林登表示，开放的市场促进了交流，随着中国金融服务业的开放，跨国企业可以利用最佳实践，在中国发挥优势，也可以吸收中国的最佳实践，带到其他国家。

双向开放 协调推动“引进来”和“走出去”

我国金融市场具有广阔开放空间，全面取消QFII、RQFII投资限额，与金融市场深化改革、加速开放政策基调一脉相承。“外资进入中国的障碍进一步扫除，提升了人民币资本项目可兑换程度，我国金融市场对外开放更进一步。”中国银行国际金融研究所研究员赵雪情对记者表示。

全面取消QFI I、RQFII投资限额，意味着具备相应资格的境外机构投资者，只须进行登记即可自主汇入资金开展符合规定的证券投资。这极大便利了境外机构投资者投资境内金融市场，与近期外资流入趋势相叠加，进一步放大我国股票、债券纳入MS? CI、富时罗素、标普道琼斯以及彭博巴克莱等国际主流指数的积极效应，有利于促进我国金融市场健康发展并融入全球体系。

目前，我国股市、债市外资持有比例均低于3%，远低于一般发展中国家10%—30%的比重和主要货币发行国30%—60%的比重，具有较大的开放空间。赵雪情告诉记者，在金融开放的过程中，应警惕单向大规模短期资金流入。统筹考虑实体经济发展与金融稳定性需求，目前，我国金融开放偏重于“引进来”，需要防范资金大规模快速流入为下一轮震荡流出埋下伏笔，继续做好逆周期调节，完善宏观审慎管理。

赵雪情还表示，以开放促改革、以开放促发展、以开放抵御外部风险，资本市场与本币使用是重点环节。应该整合管道式开放渠道。人民币国际化10年，QFII推出17年，我国应全面梳理整合相关投资路径以及各自贸区、试验区试点政策，有效清扫碎片化、行政式、模糊状“角落”，搭建统一协调的开放框架。协调推动“引进来”和“走出去”。只有双向开放，才能保证平衡与安全，避免单向冲击。应适时推动QDII制度改革，拓宽居民投资渠道，支持中资金融机构国际化经营发展，更好地融入全球市场，服务我国经济高质量发展。

尽管QFII、RQFII取消了投资额度限制，但资格限制依然存在，与沪港通、深港通、债券通等相比也不存在显著优势。赵雪情表示，未来在跨境人民币投资、丰富金融产品体系、期市开放以及刚刚提出的“深改12条”等方面可以有所期待。

金融开放促进中国经济增长

美国国际集团中国区首席执行官孙立群表示，中国金融行业持续开放对于中国经济增长会有重要的促进作用。中国有很多基金也会推动金融增长。据预估，中国的保险市场预计会在未来13年呈现出爆炸式增长，不少分析师预计规模会翻两番。到2030年保费在中国会达到2.36万亿美元，达到全球保费的20%左右。中国政府正在鼓励发展跨境保险，特别是在健康医疗领域，希望像他们这样的国际公司能够发挥作用。

孙立群还表示，中国监管层应参与到全球标准机构中去，让中国在全球舞台上有更大的声音，让中国标准与国际标准逐渐一致，可以让外国公司在中国更加公平地竞争。

美国信安金融集团亚洲区总裁张维义表示，监管改革是需要很多时间的。今年7月份，中国政府宣布“11条”，虽然中国监管层经常说规范是重要的，但更重要的是怎么落地。要在程序方面透明，有可预测性和稳定性，做到真正有效的开放。

**4、后市预测**

全面取消QFII、RQFII投资限额，极大便利了境外机构投资者投资境内金融市场，与近期外资流入趋势相叠加，进一步放大我国股票、债券纳入MSCI、富时罗素、标普道琼斯以及彭博巴克莱等国际主流指数的积极效应，有利于促进我国金融市场健康发展并融入全球体系。

尽管经济全球化的大方向正在遭遇前所未有的挑战，但最近一段时间，外资金融机构在中国开展业务的限制在逐渐被放宽。中国资本市场的开放也在推进，包括债券通等，涉及银行、保险、券商、资产管理机构等。9月10日，国家外汇管理局又全面取消合格境外机构投资者额度限制。

接受中国经济时报记者采访的人士表示，作为全球第一大货物贸易国、第二大经济体、第二大股票和债券市场，中国从专注于自身发展逐步转变成一个在全球治理体系中扮演重要角色的开放性经济体，这对全球经济的未来走向具有风向标意义。

中国资本市场加速融入全球金融体系

从2018年宣布15条银行业保险业对外开放措施，到2019年5月公布银行业12条对外开放措施，再到7月出台“国11条”，一系列密集的金融业开放举措陆续落地实施。同时，外资金融机构进入中国市场的步伐和节奏也更加积极，推动中国资本市场加速融入全球金融体系的主流。

汇丰集团总经理、汇丰银行(中国)有限公司行长廖宜建表示，从市场通、资金通到制度通，中国金融业正在加速落实，有序推进，以取得更高质量的成功。制度建设是市场化金融体系的根本所在，构建一个高效的金融制度体系恰恰最具挑战性，是金融改革开放的深水区。过去数十年，中国金融改革与发展具有重规模、轻机制的特点。虽然这样的发展模式有其形成的历史客观性和局限性，但难以满足新时期实体经济对金融服务的要求，更难以对推进深层次开放起到保驾护航的作用。开放与改革的目的在于通过制度体系的搭建和逐步完善引导金融为实体经济发展提供源头活水，通过制度的稳定性和清晰度给予市场更大的自主空间，来降低风险成本。

廖宜建认为，粤港澳大湾区的金融体系建设和发展应把香港作为国际金融中心的制度优势和金融服务业经验予以延伸，扩大优势，促进金融改革，释放经济活力。长期以来，中国金融市场独特的发展路径形成了独有的市场结构、交易机制、清算托管制度等。随着金融业开放的加速、落实和不断深化，自然会面临着与其他并行的金融体系如何融通的课题。金融领域的对外开放和对内改革互为动力，互相促进，包括利率市场化、汇率市场化、人民币国际化在内的众多举措，不仅是为了吸引更多外资走进来，更是逐步完善中国自身的金融体系。从政策的制定到落实都更加审慎、清晰、透明、规范，创造出真正意义上的融会贯通、开放包容的国际金融平台和运营环境。

中国的市场开放得到跨国企业的认同。保柏集团首席财务官乔伊·林登表示，开放的市场促进了交流，随着中国金融服务业的开放，跨国企业可以利用最佳实践，在中国发挥优势，也可以吸收中国的最佳实践，带到其他国家。

双向开放 协调推动“引进来”和“走出去”

我国金融市场具有广阔开放空间，全面取消QFII、RQFII投资限额，与金融市场深化改革、加速开放政策基调一脉相承。“外资进入中国的障碍进一步扫除，提升了人民币资本项目可兑换程度，我国金融市场对外开放更进一步。”中国银行国际金融研究所研究员赵雪情对记者表示。

全面取消QFI I、RQFII投资限额，意味着具备相应资格的境外机构投资者，只须进行登记即可自主汇入资金开展符合规定的证券投资。这极大便利了境外机构投资者投资境内金融市场，与近期外资流入趋势相叠加，进一步放大我国股票、债券纳入MS? CI、富时罗素、标普道琼斯以及彭博巴克莱等国际主流指数的积极效应，有利于促进我国金融市场健康发展并融入全球体系。

目前，我国股市、债市外资持有比例均低于3%，远低于一般发展中国家10%—30%的比重和主要货币发行国30%—60%的比重，具有较大的开放空间。赵雪情告诉记者，在金融开放的过程中，应警惕单向大规模短期资金流入。统筹考虑实体经济发展与金融稳定性需求，目前，我国金融开放偏重于“引进来”，需要防范资金大规模快速流入为下一轮震荡流出埋下伏笔，继续做好逆周期调节，完善宏观审慎管理。

赵雪情还表示，以开放促改革、以开放促发展、以开放抵御外部风险，资本市场与本币使用是重点环节。应该整合管道式开放渠道。人民币国际化10年，QFII推出17年，我国应全面梳理整合相关投资路径以及各自贸区、试验区试点政策，有效清扫碎片化、行政式、模糊状“角落”，搭建统一协调的开放框架。协调推动“引进来”和“走出去”。只有双向开放，才能保证平衡与安全，避免单向冲击。应适时推动QDII制度改革，拓宽居民投资渠道，支持中资金融机构国际化经营发展，更好地融入全球市场，服务我国经济高质量发展。

尽管QFII、RQFII取消了投资额度限制，但资格限制依然存在，与沪港通、深港通、债券通等相比也不存在显著优势。赵雪情表示，未来在跨境人民币投资、丰富金融产品体系、期市开放以及刚刚提出的“深改12条”等方面可以有所期待。

金融开放促进中国经济增长

美国国际集团中国区首席执行官孙立群表示，中国金融行业持续开放对于中国经济增长会有重要的促进作用。中国有很多基金也会推动金融增长。据预估，中国的保险市场预计会在未来13年呈现出爆炸式增长，不少分析师预计规模会翻两番。到2030年保费在中国会达到2.36万亿美元，达到全球保费的20%左右。中国政府正在鼓励发展跨境保险，特别是在健康医疗领域，希望像他们这样的国际公司能够发挥作用。

孙立群还表示，中国监管层应参与到全球标准机构中去，让中国在全球舞台上有更大的声音，让中国标准与国际标准逐渐一致，可以让外国公司在中国更加公平地竞争。

美国信安金融集团亚洲区总裁张维义表示，监管改革是需要很多时间的。今年7月份，中国政府宣布“11条”，虽然中国监管层经常说规范是重要的，但更重要的是怎么落地。要在程序方面透明，有可预测性和稳定性，做到真正有效的开放。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 9月18日 | 784.00 | 197.00 | 753.00 |
| 9月17日 | 844.50 | 197.51 | 779.00 |
| 9月16日 | 801.50 | 204.24 | 812.00 |
| 9月13日 | 721.50 | 186.16 | 747.75 |
| 9月12日 | 731.00 | 185.66 | 746.00 |

# 三**、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 起始时间 | 结束时间 |
| 石家庄炼化 | 渣油加氢 | 150 | 2019-3-11 | 2019-4-20 |
| 青岛炼化 | 全厂检修 | 1200 | 2019-5-25 | 2019-8-8 |
| 武汉石化 | 连续重整 | 40 | 2019-4月初 | 2019-4月底 |
| 金陵石化 | 3#常减压 | 800 | 2019-3-31 | 2019-5-24 |
| 金陵石化 | 1#连续重整 | 80 | 2019-3-31 | 2019-5-24 |
| 高桥石化 | 3#催化裂化 | 140 | 2019-3-15 | 2019-4-5 |
| 茂名石化 | 1#渣油加氢 | 200 | 2019-4-10 | 2019-5-25 |
| 茂名石化 | 3#催化裂化 | 140 | 2019-4-10 | 2019-5-20 |

（2）国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右（晨曦）石化 | 常减压 | 350 | 2018-5-1 | 待定 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2018-12-1 | 2019-2-25 |
| 岚桥石化 | 常减压 | 350 | 2018-12-15 | 2019-1-5 |
| 尚能石化 | 常减压 | 200 | 2018-11-18 | 2019-4-17 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货呈现冲高回落的走势，据测算第一个工作日参考原油变化率为3.39%。受此影响，国内成品油市场行情整体上行，各地主营单位汽柴油价格涨至限价。与此同时，山东地炼汽柴油行情先扬后抑，各炼厂主流成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：周初，受外盘油价暴涨提振，区内油市业者看涨情绪高涨，中间商囤货操作增加，而下游用户均采购至库存高位，致使地炼整体库存迅速降至低位。然而好景不长，随着原油连续下跌，中下游商家入市采购步伐戛然而止，市场交投气氛转淡。

后市前瞻：进入下周，由于基本面未发生改变，因此随着沙特油田的逐步恢复，国际原油期价还有回落的空间，除非地缘政治再度爆发，否则油价在回落后将基本企稳。以WTI为例，预计下周的主流运行区间在55-60(均值57.5)美元/桶之间。在缺少消息面利好刺激下，山东地炼成品油行情弱势难改，买卖双方操作略显谨慎，市场观望气氛浓厚。综上所述，预计下周山东地炼汽柴油价格继续看跌但幅度不大。

本周(9月13日-9月19日)，利好因素占据主导 区内油价大幅攀高 具体分析如下，周内原油呈现冲高回落运行态势，其中北京时间9月17日国际原油创下近十年来最大单日涨幅，零售价于本周三如期兑现上调，且新一轮变化率依然正向开端，消息面对市场支撑明显。与此同时，地炼价格亦大幅走高，主营外采难度及外采成本高企，导致近期主营资源库存水平持续偏低。诸多利好因素齐聚，支撑主营报价宽幅上推，因柴油已陆续涨至到位价，故价格涨幅不及汽油。业者前期适量补货，随着价格不断攀高，入市心态愈加谨慎，市场交投逐渐转淡。后市来看，国际原油或回落趋稳，本轮零售价仍存上调概率，消息面支撑或有减弱。不过国庆长假临近，下游仍存一定补货需求，终端需求稳好，或将支撑主营价格维持高位运行，部分单位为追赶销量，或暗中增加成交优惠。

本周(9月13日-9月19日)，华南地区成品油行情持续上行，市场购销气氛平淡。具体来看，原油期货价格一度创下近十年最大涨幅，消息方面给予有力提振。受此影响，山东地炼汽柴油价格大涨，华南主营单位外采成本继续攀升，且局部地区资源供应紧张局面依然延续，汽油价格涨势不止，柴油市场价格高位持坚。而后，尽管国际原油高位回落，但零售价上调落实，且新一轮计价周期，变化率依然正向开端，消息方面利好犹存。华南地区主营单位汽柴油价格顺势走高，其中柴油再度涨至批发限价，且部分单位对终端用户执行零售限价。随着价格涨至高位，业者观望情绪升温，市场购销再度转淡。后市来看，国际原油期货存下跌可能，但本轮零售价上调概率犹存，消息方面支撑尚可，且部分地区资源供应紧张局面短期仍难缓解。除此之外，临近国庆长假，部分业者仍有节前备货需求。因此预计下周华南地区汽柴油行情或继续稳中上探。

本周(9月13日-9月19日)，华东地区成品油行情强势上涨，市场交投气氛逐步转淡。具体来看，近期国际油价大涨后回跌，本周三零售价如期兑现上调，且新一轮变化率仍处于正向运行，消息面对华东市场提振明显。此外，由于主营保供国庆用油需求致使外采规模加大，而区内供外采现货资源偏紧，且受消息面提振外采价格大幅攀升，主营外采难度进一步加大，华东主营汽柴油价格均有大幅上涨，其中柴油涨至批发限价部分单位对终端客户销售甚至涨至零售限价。部分业者涨价初期入市采购，市场交投一度好转，随着价格涨至高位，业者抵触心态升温，入市操作再度转淡。后市而言，国际原油期价将维持区间震荡，新一轮零售价仍存上调预期，加之外采成本短期难有下降且国庆临近外采资源偏紧局面或难明显缓解，预计下周华东成品油行情或仍高位坚挺运行，业者多刚需小单采购为主，市场交投行情持淡。

本周(9月13日-9月19日)，华北地区主营汽柴油行情大幅调涨，整体交投氛围一般。分析来看，周初，国际原油收盘暴涨，变化率正向不断拉宽运行，强势利好提振市场。山东地炼汽柴油行情大幅调涨，外采成本及难度继续提升。另外部分主营资源趋紧情况仍未缓解，多重利好支撑下，华北地区汽柴油行情大幅上涨，部分主营单位汽柴油涨至批发限价;而后原油止涨回落，但零售价于本周三24时兑现上调，消息方面支撑有所减弱，故主营汽柴油涨势暂缓，多维持坚挺报价，个别地区汽油价格有所回落。然下游业者对高价资源抵触加深，入市采购谨慎小单，整体交投表现一般。后市来看，国际原油维持震荡，新一轮变化率正向开端，消息面提供一定支撑。加之国庆假期临近，家庭出游增多或能提高汽油终端耗油量，而后市对柴油刚需亦存向好预期，故预计短期华北汽柴行情仍将维持高位运行，下游或有适度备货，交投表现维持淡稳。

本周(9月13日-9月19日)，华北地区主营汽柴油行情大幅调涨，整体交投氛围一般。分析来看，周初，国际原油收盘暴涨，变化率正向不断拉宽运行，强势利好提振市场。山东地炼汽柴油行情大幅调涨，外采成本及难度继续提升。另外部分主营资源趋紧情况仍未缓解，多重利好支撑下，华北地区汽柴油行情大幅上涨，部分主营单位汽柴油涨至批发限价;而后原油止涨回落，但零售价于本周三24时兑现上调，消息方面支撑有所减弱，故主营汽柴油涨势暂缓，多维持坚挺报价，个别地区汽油价格有所回落。然下游业者对高价资源抵触加深，入市采购谨慎小单，整体交投表现一般。后市来看，国际原油维持震荡，新一轮变化率正向开端，消息面提供一定支撑。加之国庆假期临近，家庭出游增多或能提高汽油终端耗油量，而后市对柴油刚需亦存向好预期，故预计短期华北汽柴行情仍将维持高位运行，下游或有适度备货，交投表现维持淡稳。

本周(9月13日-9月19日)，西北地炼汽柴行情涨后趋稳，市场成交一度向好。分析来看：周初，国际原油期价暴涨，消息面对市场提振明显，且正值“金九银十”汽柴消费旺季，需求面亦有支撑。业者入市积极补货，市场成交气氛活跃。延长集团出货顺畅，汽柴库存下降明显，成交价格随之涨至高位。其中，汽油涨幅达500元/吨，柴油涨幅在150元/吨。由于业者提前备货到位，随着汽柴价格大幅提升，市场成交再度转淡。虽然周三成品油上调落实，但延长集团价格未作调整，市场整体呈现价稳量淡局面。进入下周，国际油价走势震荡，变化率正向区间波动，上调预期仍存。不过，当前汽柴价格维持高位，业者补货心态谨慎，市场成交难有提升。预计短线西北地炼汽柴行情或高位走稳，继续上涨动力不足。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2019-9-19 | 2019-9-12 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 420 | 7520 | 7100 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 570 | 7920 | 7350 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 400 | 7500 | 7100 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 400 | 7800 | 7400 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 7600 | 7200 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 7800 | 7400 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 600 | 7750 | 7150 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 600 | 7950 | 7350 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 7600 | 7200 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 7800 | 7400 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 600 | 7750 | 7150 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 600 | 7950 | 7350 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 7600 | 7200 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 600 | 7750 | 7150 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 600 | 7750 | 7150 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 400 | 7750 | 7350 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 450 | 7650 | 7200 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 450 | 7850 | 7400 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 7600 | 7200 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 7600 | 7200 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 550 | 7750 | 7200 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 550 | 7700 | 7150 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 550 | 7900 | 7350 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 600 | 7750 | 7150 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 600 | 7950 | 7350 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 600 | 7750 | 7150 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 600 | 7950 | 7350 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 600 | 7750 | 7150 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 600 | 7750 | 7150 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 600 | 7950 | 7350 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 650 | 7800 | 7150 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 650 | 7950 | 7300 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 650 | 8200 | 7550 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 650 | 7950 | 7300 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | -350 | 7200 | 7550 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 500 | 7800 | 7300 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 700 | 8100 | 7400 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 800 | 8450 | 7650 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 700 | 8100 | 7400 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 700 | 8100 | 7400 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 850 | 8450 | 7600 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 800 | 8450 | 7650 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 600 | 7800 | 7200 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 600 | 7800 | 7200 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 650 | 8200 | 7550 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 800 | 8100 | 7300 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 800 | 8450 | 7650 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 700 | 8100 | 7400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 800 | 8450 | 7650 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 800 | 8450 | 7650 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 700 | 8100 | 7400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 700 | 8100 | 7400 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 650 | 8200 | 7550 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 650 | 8200 | 7550 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 650 | 7950 | 7300 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 650 | 7950 | 7300 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 650 | 8200 | 7550 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 650 | 7950 | 7300 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 800 | 8450 | 7650 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 700 | 8100 | 7400 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 7850 | 7550 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 7550 | 7250 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 1050 | 8300 | 7250 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 750 | 7900 | 7150 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 1050 | 8550 | 7500 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 1050 | 8300 | 7250 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 800 | 8250 | 7450 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 800 | 8000 | 7200 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 450 | 7550 | 7100 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 500 | 7750 | 7250 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 570 | 7950 | 7380 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 570 | 7650 | 7080 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 750 | 8100 | 7350 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 750 | 8350 | 7600 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 120 | 7020 | 6900 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 320 | 7320 | 7000 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 500 | 7700 | 7200 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 400 | 7900 | 7500 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 600 | 8050 | 7450 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 600 | 8150 | 7550 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 700 | 7710 | 7010 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 700 | 7700 | 7000 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 800 | 7900 | 7100 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 800 | 7900 | 7100 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 550 | 7600 | 7050 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 550 | 7800 | 7250 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 376 | 7500 | 7124 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 376 | 7500 | 7124 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 370 | 7620 | 7250 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 350 | 7800 | 7450 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 7808 | 7508 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 7300 | 7100 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 7500 | 7300 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 7300 | 6900 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 7500 | 7200 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 7300 | 7050 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 250 | 7500 | 7250 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 400 | 7300 | 6900 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 7500 | 7200 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 550 | 7700 | 7150 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 500 | 7700 | 7200 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 1629 | 8979 | 7350 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 600 | 8200 | 7600 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 1729 | 8979 | 7250 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 750 | 7900 | 7150 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 700 | 7850 | 7150 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 650 | 7800 | 7150 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 550 | 7700 | 7150 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7550 | 7550 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7250 | 7250 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 550 | 8100 | 7550 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 550 | 7800 | 7250 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 1490 | 8790 | 7300 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 1200 | 8600 | 7400 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 750 | 8150 | 7400 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 950 | 8300 | 7350 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 600 | 8000 | 7400 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 650 | 8000 | 7350 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 850 | 8500 | 7650 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 650 | 8300 | 7650 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 1100 | 8600 | 7500 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 1100 | 8600 | 7500 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 1000 | 8000 | 7000 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 1100 | 8300 | 7200 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 132 | 8538 | 8406 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 140 | 9022 | 8882 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 450 | 7520 | 7070 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2019-9-19 | 2019-9-12 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 425 | 7375 | 6950 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 125 | 7075 | 6950 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 315 | 7300 | 6985 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 210 | 7110 | 6900 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 315 | 7300 | 6985 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 210 | 7110 | 6900 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 315 | 7300 | 6985 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 210 | 7110 | 6900 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 315 | 7300 | 6985 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 210 | 7110 | 6900 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 215 | 7200 | 6985 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 315 | 7300 | 6985 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 210 | 7110 | 6900 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 315 | 7300 | 6985 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 400 | 7400 | 7000 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7125 | 7000 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 400 | 7400 | 7000 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7125 | 7000 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 400 | 7400 | 7000 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7125 | 7000 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 400 | 7400 | 7000 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7125 | 7000 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7240 | 7115 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7140 | 7015 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7140 | 7015 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7140 | 7015 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7140 | 7015 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7140 | 7015 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7140 | 7015 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7140 | 7015 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7140 | 7015 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7140 | 7015 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7140 | 7015 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7140 | 7015 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 140 | 7140 | 7000 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7140 | 7015 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 7250 | 7100 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 225 | 7400 | 7175 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 175 | 7350 | 7175 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 7350 | 7050 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7170 | 7045 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7105 | 6980 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 80 | 7030 | 6950 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 245 | 6945 | 6700 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6945 | 6945 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 45 | 6945 | 6900 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 245 | 6945 | 6700 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 40 | 7140 | 7100 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6945 | 6945 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 40 | 7140 | 7100 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 45 | 6945 | 6900 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6945 | 6945 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 7200 | 7000 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 7300 | 7000 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 7110 | 6910 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 210 | 7060 | 6850 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -10 | 6950 | 6960 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 210 | 7060 | 6850 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 90 | 7000 | 6910 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 6950 | 6850 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 6950 | 6850 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 90 | 7000 | 6910 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 70 | 7030 | 6960 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 7240 | 7040 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 70 | 7020 | 6950 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 7240 | 7040 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 70 | 7020 | 6950 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 7240 | 7040 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 350 | 7350 | 7000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 400 | 7300 | 6900 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 7300 | 7150 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 155 | 7155 | 7000 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 425 | 7455 | 7030 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7035 | 6910 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 320 | 7370 | 7050 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7120 | 6995 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 7295 | 6995 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7305 | 7180 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7305 | 7180 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 425 | 7580 | 7155 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 425 | 7580 | 7155 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 270 | 7450 | 7180 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 425 | 7505 | 7080 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7265 | 7140 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 125 | 7265 | 7140 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 130 | 7260 | 7130 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 130 | 7260 | 7130 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 345 | 7045 | 6700 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 300 | 6900 | 6600 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 7050 | 6900 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2019-9-19 | 2019-9-12 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 300 | 6900 | 6600 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 6950 | 6750 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 7170 | 7020 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 7270 | 7120 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 370 | 7220 | 6850 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 370 | 7370 | 7000 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 370 | 7220 | 6850 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 300 | 7300 | 7000 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7000 | 7000 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 300 | 7300 | 7000 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 7150 | 6950 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 7280 | 7130 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 350 | 7195 | 6845 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 350 | 7345 | 6995 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 320 | 7050 | 6730 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 320 | 7250 | 6930 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 237 | 7185 | 6948 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 234 | 7339 | 7105 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 231 | 7489 | 7258 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6540 | 6540 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6670 | 6670 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 370 | 7570 | 7200 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 370 | 7730 | 7360 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7250 | 7250 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7150 | 7150 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7350 | 7350 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 350 | 7300 | 6950 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 370 | 7460 | 7090 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 540 | 7350 | 6810 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 540 | 7550 | 7010 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 540 | 7550 | 7010 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 250 | 7700 | 7450 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 250 | 7700 | 7450 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 300 | 7300 | 7000 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 300 | 7600 | 7300 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 280 | 7210 | 6930 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 280 | 7360 | 7080 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 500 | 7650 | 7150 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 500 | 7950 | 7450 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 500 | 7450 | 6950 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 500 | 7650 | 7150 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 500 | 7450 | 6950 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 300 | 7450 | 7150 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 500 | 7950 | 7450 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 500 | 7450 | 6950 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 500 | 7750 | 7250 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 500 | 7650 | 7150 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 500 | 7450 | 6950 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 350 | 7600 | 7250 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 350 | 7900 | 7550 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6900 | 6900 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7050 | 7050 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 30 | 6550 | 6520 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 230 | 6830 | 6600 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6750 | 6550 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 20 | 6880 | 6860 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 190 | 6800 | 6610 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 10 | 6560 | 6550 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5955 | 5955 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 150 | 6950 | 6800 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 150 | 7250 | 7100 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 150 | 6950 | 6800 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 150 | 7150 | 7000 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 150 | 6950 | 6800 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 150 | 7150 | 7000 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 150 | 6950 | 6800 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 1260 | 8260 | 7000 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 150 | 6950 | 6800 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 200 | 7220 | 7020 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

四、2017年10月份进出口统计数据

4.1 2017年10份全国 车用汽油和航空汽油进出口统计数据

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产销国 | 进口数量 | 进口美元 | 出口数量 | 出口美元 |
| 澳门 | 0 | 0 | 7587771 | 3,301,058 |
| 德国 | 22210 | 156,730 | 0 | 0 |
| 法国 | 15000 | 56,581 | 0 | 0 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 3646718 | 2,007,026 |
| 韩国 | 0 | 0 | 34000000 | 19,040,000 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 218774200 | 118,252,430 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 2693872 | 1,314,836 |
| 新加坡 | 0 | 0 | 641653961 | 357,448,350 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 61420166 | 31,301,552 |
| 2017 | 37210 | 213,311 | 969776688 | 532,665,252 |

4.2 2017年10月份全国轻柴油进出口统计数据

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产销国 | 进口数量 | 进口美元 | 出口数量 | 出口美元 |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 277500 | 144,828 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 130101619 | 68,222,651 |
| 澳门 | 0 | 0 | 7388223 | 3,029,171 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 434980 | 237,591 |
| 巴拿马 | 0 | 0 | 3694541 | 2,288,765 |
| 比利时 | 0 | 0 | 48500 | 29,991 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 445500 | 239,003 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 296938115 | 156,073,954 |
| 韩国 | 0 | 0 | 183172428 | 91,294,389 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 75000 | 34,688 |
| 基里巴斯 | 0 | 0 | 1040850 | 504,813 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 1120980 | 610,382 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 230000 | 130,978 |
| 马来西亚 | 35770 | 21,712 | 7963000 | 3,178,494 |
| 马绍尔群岛共和国 | 0 | 0 | 161000 | 87,905 |
| 美国 | 24460 | 12,597 | 0 | 0 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 1529201 | 1,045,920 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 31128291 | 15,483,174 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 12637897 | 5,736,675 |
| 墨西哥 | 0 | 0 | 38427769 | 19,829,797 |
| 挪威 | 0 | 0 | 149000 | 83,440 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 251173 | 127,146 |
| 日本 | 45411 | 29,962 | 75000 | 42,821 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 123900 | 65,323 |
| 台湾省 | 0 | 0 | 117610 | 54,395 |
| 泰国 | 0 | 0 | 59300 | 33,801 |
| 希腊 | 0 | 0 | 300500 | 175,650 |
| 香港 | 0 | 0 | 153137308 | 76,765,706 |
| 新加坡 | 81504029 | 41,148,313 | 337056354 | 168,151,681 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 47600 | 30,607 |
| 意大利 | 0 | 0 | 157500 | 88,418 |
| 印度尼西亚 | 42488938 | 22,003,607 | 84300 | 51,263 |
| 英国 | 21 | 773 | 209700 | 112,780 |
| 越南 | 0 | 0 | 20000 | 12,000 |
| 智利 | 0 | 0 | 30000 | 17,550 |
| 2017 | 124098629 | 63,216,964 | 1208634639 | 614,015,750 |

4.3 2017年10月份全国原油进出口统计数据

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产销国 | 进口数量 | 进口美元 | 出口数量 | 出口美元 |
| 阿尔及利亚 | 268808230 | 112,629,289 | 0 | 0 |
| 阿根廷 | 147804285 | 56,778,979 | 0 | 0 |
| 阿拉伯联合酋长国 | 667370797 | 270,288,974 | 0 | 0 |
| 阿曼 | 1426933868 | 560,921,263 | 0 | 0 |
| 埃及 | 138563736 | 60,788,402 | 0 | 0 |
| 安哥拉 | 3566464471 | 1,424,314,016 | 0 | 0 |
| 澳大利亚 | 168845320 | 68,606,325 | 0 | 0 |
| 巴西 | 1140805278 | 431,276,134 | 0 | 0 |
| 俄罗斯联邦 | 4648660614 | 1,878,762,037 | 0 | 0 |
| 厄瓜多尔 | 255941675 | 90,055,410 | 0 | 0 |
| 刚果 | 685656949 | 263,698,781 | 0 | 0 |
| 哥伦比亚 | 565012283 | 213,404,145 | 0 | 0 |
| 哈萨克斯坦 | 218331118 | 80,787,535 | 0 | 0 |
| 加纳 | 388222900 | 167,744,176 | 0 | 0 |
| 加蓬 | 480943460 | 192,460,709 | 0 | 0 |
| 喀麦隆 | 129473074 | 47,503,607 | 0 | 0 |
| 科威特 | 1863093167 | 711,692,390 | 0 | 0 |
| 马来西亚 | 418944314 | 170,849,453 | 0 | 0 |
| 美国 | 878622762 | 369,739,811 | 0 | 0 |
| 蒙古 | 92979030 | 24,857,818 | 0 | 0 |
| 墨西哥 | 291969667 | 95,218,575 | 0 | 0 |
| 南苏丹共和国 | 463316405 | 175,661,702 | 0 | 0 |
| 挪威 | 135767304 | 59,225,000 | 0 | 0 |
| 日本 | 0 | 0 | 266398249 | 99,195,793 |
| 沙特阿拉伯 | 4613748328 | 1,810,389,425 | 0 | 0 |
| 泰国 | 35106965 | 13,745,875 | 0 | 0 |
| 委内瑞拉 | 912802565 | 287,052,275 | 0 | 0 |
| 伊拉克 | 2649378942 | 980,602,196 | 0 | 0 |
| 伊朗 | 2909543958 | 1,148,354,598 | 0 | 0 |
| 印度尼西亚 | 102026534 | 37,446,933 | 0 | 0 |
| 英国 | 644864682 | 278,218,801 | 0 | 0 |
| 越南 | 120143164 | 52,466,683 | 0 | 0 |
| 2017 | 31030145845 | 12,135,541,317 | 266398249 | 99,195,793 |

## **4.4 2017年10月份全国航空煤油进出口统计数据**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 阿拉伯联合酋长国 | 0 | 0 | 17417397 | 10,741,305 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 2573986 | 1,591,136 |
| 埃及 | 0 | 0 | 280970 | 135,650 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 5275128 | 3,322,060 |
| 奥地利 | 0 | 0 | 3517790 | 2,155,186 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 4636949 | 2,917,652 |
| 澳门 | 14600 | 11,067 | 21152155 | 11,520,966 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 461862 | 296,033 |
| 比利时 | 0 | 0 | 2207446 | 1,340,273 |
| 波兰 | 0 | 0 | 586891 | 374,958 |
| 朝鲜 | 0 | 0 | 14025 | 8,893 |
| 德国 | 0 | 0 | 26707257 | 16,357,684 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 23534716 | 14,705,240 |
| 法国 | 0 | 0 | 11026622 | 6,810,098 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 16572399 | 7,731,091 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 4047128 | 2,523,892 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 252641 | 164,358 |
| 韩国 | 288038708 | 160,421,417 | 17139231 | 9,177,021 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 100160437 | 58,777,054 |
| 加拿大 | 0 | 0 | 13168967 | 8,249,703 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 550242 | 340,799 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 6735599 | 4,186,187 |
| 科威特 | 0 | 0 | 14779 | 9,311 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 5546559 | 3,516,999 |
| 马尔代夫 | 0 | 0 | 38496 | 24,398 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 5226095 | 3,090,048 |
| 毛里求斯 | 0 | 0 | 915310 | 565,214 |
| 美国 | 0 | 0 | 203465662 | 110,507,764 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 402311 | 256,689 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 3216 | 2,249 |
| 墨西哥 | 0 | 0 | 1580512 | 961,105 |
| 日本 | 0 | 0 | 31129223 | 16,883,121 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 4023876 | 2,511,360 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 4456296 | 2,737,501 |
| 塞舌尔 | 0 | 0 | 64896 | 39,727 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 1327734 | 824,012 |
| 台湾省 | 0 | 0 | 10737242 | 5,576,220 |
| 泰国 | 0 | 0 | 6916676 | 4,296,280 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 6436594 | 4,004,544 |
| 文莱 | 0 | 0 | 107686 | 66,244 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 253893 | 165,931 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 1037650 | 627,871 |
| 香港 | 0 | 0 | 153059226 | 82,096,690 |
| 新加坡 | 43021 | 23,253 | 71661904 | 36,034,272 |
| 新西兰 | 0 | 0 | 2044858 | 1,252,803 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 1725907 | 1,065,161 |
| 以色列 | 0 | 0 | 561926 | 360,805 |
| 意大利 | 0 | 0 | 634469 | 374,369 |
| 印度 | 0 | 0 | 765960 | 464,975 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 4327924 | 2,687,818 |
| 英国 | 0 | 0 | 79535401 | 47,142,265 |
| 越南 | 0 | 0 | 92412844 | 48,710,932 |
| 2017 | 288096329 | 160,455,737 | 968434963 | 540,283,917 |

单位：千克，美元

## **4.5 2017年10月份全国其他煤油进出口统计数据**

单位：千克,美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 德国 | 26960 | 125,059 | 0 | 0 |
| 法国 | 113161 | 82,006 | 0 | 0 |
| 韩国 | 743494 | 597,536 | 0 | 0 |
| 马来西亚 | 2646082 | 2,356,237 | 0 | 0 |
| 美国 | 5290 | 17,401 | 0 | 0 |
| 南非 | 25120 | 48,959 | 0 | 0 |
| 日本 | 80351 | 121,270 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 944663 | 851,249 | 0 | 0 |
| 英国 | 132 | 9,780 | 0 | 0 |
| 2017 | 4585253 | 4,209,497 | 0 | 0 |