

# **油 品 周 报**

**2019.9.5**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾 3](#_Toc533771861)

**[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）](#_Toc533771862)** [3](#_Toc533771862)

**[1.2 2019年国际原油价格走势图](#_Toc533771863)** [3](#_Toc533771863)

[二、近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc533771864)

**[2.1影响国际原油市场的主要因素](#_Toc533771865)** [4](#_Toc533771865)

**[2.2国际市场MTBE价格](#_Toc533771866)** [8](#_Toc533771866)

[三、本周国内市场 8](#_Toc533771867)

**[3.1 国内炼厂装置运行情况](#_Toc533771868)** [8](#_Toc533771868)

**[3.2本周成品油市场行情](#_Toc533771869)** [9](#_Toc533771869)

**[3.3 国内汽油价格周报](#_Toc533771870)** [10](#_Toc533771870)

**[3.4国内柴油价格周报](#_Toc533771871)** [14](#_Toc533771871)

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报](#_Toc533771872)** [16](#_Toc533771872)

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报](#_Toc533771873)** [18](#_Toc533771873)

[四、2017年10月份进出口统计数据 20](#_Toc533771874)

**[4.1 2017年10份全国](#_Toc533771875)****[车用汽油和航空汽油进出口统计数据](#_Toc533771875)** [20](#_Toc533771875)

**[4.2 2017年10月份全国轻柴油进出口统计数据](#_Toc533771876)** [20](#_Toc533771876)

**[4.3 2017年10月份全国原油进出口统计数据](#_Toc533771877)** [21](#_Toc533771877)

**[4.4 2017年10月份全国航空煤油进出口统计数据](#_Toc533771878)** [22](#_Toc533771878)

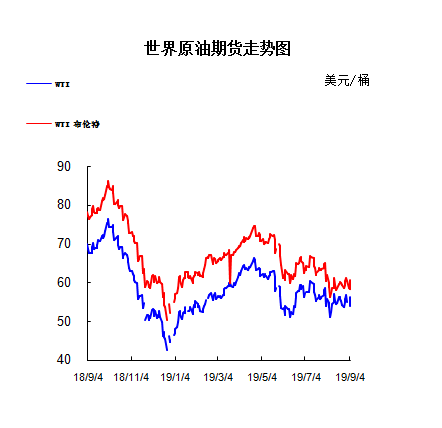
**[4.5 2017年10月份全国其他煤油进出口统计数据](#_Toc533771879)** [24](#_Toc533771879)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2019/9/4 | 56.26 | 60.7 | 俄罗斯能源部长诺瓦克承诺9月原油产出将与减产协议的要求一致提振市场情绪，此外，美伊矛盾再度激化等因素也利好油价。 |
| 2019/9/3 | 53.94 | 58.26 | 随着中美加征关税举措正式落地，市场对原油需求的前景担忧愈发加重，而OPEC成员国产量增长也加大了原油的下行压力。 |
| 2019/9/2 | 休市 | 58.66 | OPEC成员国产量增长引起市场担忧令原油价格承压下滑。 |
| 2019/8/30 | 55.1 | 60.43 | 俄罗斯未能履行减产承诺且其原油产量有所增加令原油多头信心受挫。 |
| 2019/8/29 | 56.71 | 61.08 | 美国原油库存大幅减少提振以及飓风引发减产的担忧提振油价延续涨势。 |

## **1.2 2018年国际原油价格走势图**

****

# 二、近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三(8月28日)公布报告显示，上周美国原油库存降幅再超千万桶，不过美国原油产量也再刷纪录新高。EIA公布，截至8月23日当周，美国原油库存减少1002.7万桶至4.278亿桶，已经降至2018年10月来最低，市场预估为减少211.2万桶。更多数据显示，上周俄克拉荷马州库欣原油库存减少198万桶，连续8周录得下滑。美国精炼油库存减少206.3万桶，创6月28日当周(9周)以来最大降幅，市场预估为增加91.8万桶。美国汽油库存减少209万桶，创4月26日当周(18周)以来最大降幅，市场预估为减少38.8万桶。美国石油协会(API)公布的数据显示，截至8月23日当周，美国上周原油库存减少1110万桶至4.287亿桶，预期减少213.3万桶，创6月以来的最大跌幅。汽油库存减少34.9万桶。精炼油库存减少250万桶。库欣库存减少240万桶。美国上周原油进口减少120万桶/日至620万桶/日。

**2.美国经济形势**

本周北京时间5日凌晨，美股周三收高。国际地缘政治形势趋于缓和，提振了风险投资兴趣。英国议会通过了防止无协议脱欧的法案。投资者关注经济数据与美联储官员讲话。

周三道指收盘上涨237.45点，或0.91%，报26355.47点;标普500指数涨31.51点，或1.08%，报2937.78点;纳指涨102.72点，或1.30%，报7976.88点。

美国国债收益率倒挂现象暂告消失，推动美国银行(BAC)、花旗集团(C)及JP摩根大通(JPM)等银行股普遍攀升。

英国脱欧风险降低，提振了市场信心。周二晚间，英国议会采取了防止英国无协议脱欧的措施。新近当选的英国首相鲍里斯-约翰逊(BorisJohnson)遭遇重大失败，因为英国议会通过投票控制了英国的脱欧议程，迫使约翰逊威胁要求举行大选。

在遭遇21名同党派议员的反叛后，英国首相约翰逊在议会对英国脱欧计划的投票中失利。反对派将在今晚掌控国会议程、就无协议脱欧的议案进行辩论。对此，英国政府明确表示，若失去了对议会议程的掌控，将寻求提前进行大选。

英国首相约翰逊表示，当前“反叛议员法案”是英国在10月31日脱欧面临的唯一阻碍，该法案将导致更多波折的和延迟。若该法案获通过，英国应该在10月15日进行大选。

然而，最新消息显示，英国工党领袖科尔宾与其他反对党领导人举行了会谈，他们决定在确定无协议脱欧的威胁消失之前，不会支持大选。

欧盟委员会表示，英国首相约翰逊仍是英国方面与欧盟的最高层对话官员，愿意同英国首相约翰逊研究可与脱欧协议兼容的提议。

ActivTrades技术分析师PierreVeyret表示，在经历了昨日下挫后，对地缘政治发展的乐观情绪重新激起了投资者的风险投资偏好。昨日美股下挫，标志着美股9月开局不利。

他表示：“市场信心重新树立起来，乐观情绪很快传递到了世界其他角落。尤其是在欧洲，英国的政治局势进展使投资者得到宽慰。英国首相鲍里斯-约翰逊在议会失去了多数派地位，议会针对防止英国无协议脱欧的法案进行了投票。”

Veyret表示：“尽管约翰逊发出要进行大选的威胁，以此作为回应，但此次投票仍是反对派联盟的重大胜利。”

国际地缘政治关系趋于平静，亦安抚了市场对于这些冲突可能最终伤害商业环境与全球金融市场的担忧情绪。

意大利政局逐渐明朗。意大利候任政府总理孔特周三向总统提交内阁部长名单，标志着五星运动与民主党成功组建联合政府。当天，孔特与总统会谈后公布了新的内阁名单，表示将“以全体公民的利益为基础”，创造“更加美好的意大利”。

周二美国公布的经济数据显示美国8月供应管理协会(ISM)制造业指数出现萎缩，该指数从7月份的51.2下降至49.1，创2016年1月以来最低值。该指数低于50则表明制造业出现萎缩。

在全球经济放缓的背景下，ISM制造业数据加重了投资者对美国国内经济可能面临衰退风险的担忧。道明证券大宗商品策略师RyanMcKay认为，疲弱的制造业数据将进一步强化美联储将需要大举降息的观点。

经济数据面

美国7月贸易赤字为540亿美元，预期534亿美元。6月贸易赤字为552亿美元。

美联储在美东时间周三下午2点公布了经济景气状况褐皮书报告。褐皮书报告称，美国经济在7月和8月的大部分时间里都保持温和增长，尽管消费者支出“喜忧参半”，但企业仍保持乐观。报告称，“尽管对贸易政策不确定性的担忧仍在继续，但大多数企业仍对近期前景保持乐观。”

鉴于全球经济增长放缓，坊间普遍预计美联储将在本月的会议上再次降息。不过，一些政策制定者可能会反对这一举措，他们指出，强劲的消费支出使美国经济增速保持在2%左右。

周三的报告称消费者支出状况“喜忧参半”，这为美联储内部辩论中的两大阵营提供了一些论据。

多位美联储官员在周三发表了讲话，其中包括纽约联储行长约翰-威廉姆斯(JohnWilliams)、达拉斯联储行长罗伯特-卡普兰(RobertKaplan)、美联储理事米歇尔-鲍曼(MichelleBowman)、圣路易斯联储行长詹姆斯-布拉德(JamesBullard)、明尼阿波利斯联储行长尼尔-卡什卡利(NeelKashkari)以及芝加哥联储行长查尔斯-埃文斯(CharlesEvans)等。

纽约联储银行行长威廉姆斯表示，通货膨胀乏力是美联储最紧迫的问题之一，他承诺将利用货币政策来维持美国的经济增长，并认为“低通胀确实是这个时代的问题。目前经济温和增长，失业率低，但顽固的低通胀反映了更广泛的经济前景。”

他称正在密切关注美国经济的细微变化，并将“保持警惕，采取适当行动支持经济持续增长、劳动力市场保持强劲以及通胀持续向2%回归。”

他表示，除了仍然良好的整体GDP之外，还在关注更多，“有来自不同领域的喜忧参半的信号”。

威廉姆斯称：“强劲的消费者支出被商业投资放缓的迹象所抵消。我们还看到出口下降和制造业数据走弱，反映出全球增长放缓以及与贸易和地缘政治风险相关的不确定性。”

他称“全球经济增长放缓和地缘政治不确定性带来特别挑战”，提到了英国脱欧风险、意大利局势以及阿根廷的情况。美国的前景“根本上与全球经济的命运联系在一起”，“在前景不明朗的情况下，警惕性和灵活性对于实现我们的双重任务目标至关重要”。

市场密切关注美联储下一步利率行动的相关线索。美联储将在9月17-18日召开会议。

其他市场

纽约10月西德州中质原油(WTI)期货价格上涨2.32美元，涨幅4.3%，收于56.26美元/桶。

**3.世界经济形势**

美国发动的贸易战正在破坏全球经济”“贸易战是一件威胁全球经济的自杀背心”……随着不断升级的贸易战对世界经济的冲击越来越明显，国际社会对美国的抱怨声也越来越强烈。最新数据显示，从美国到亚洲再到欧洲，全球许多国家和地区的制造业指数都在萎缩，拉响衰退警报。除了直接冲击，贸易战所带来的不确定性更加剧了经济上的悲观情绪。美方以改变贸易逆差为由挑起贸易战，打了一年多，美国的贸易逆差不但没缩小，反而继续扩大。倒是美国国内对于衰退的担忧声日益强烈，世界经济也不幸被绑架。正如《华盛顿观察家报》日前文章所言，如今全球经济密切交织，美国要在“自我维持”情况下保持经济活力，比带着全部领土飞向月球都难。美方一些人何时能认清现实呢?

贸易紧张“消耗世界”

“从亚洲到欧洲和美国，贸易战给所有地方带来伤害”，路透社2日以此为题称，美国和中国痛苦的贸易战令全球工厂活动大部分处于萎缩状态。调查数据显示，8月份全球制造业采购经理人指数(PMI)为47.0，继续处于50荣枯线下方。美国彭博社称，全球制造业巨头2日发出了一个简单的信号：它们正陷入低迷状态。在美国和中国再次互相加征关税一天后，关于8月份的主要指标显示，贸易战的影响正在加深。日本、韩国和中国台湾的制造业PMI均处于萎缩区域。印度制造业指数跌至一年多来最低点。印尼下滑至2017年7月以来的最低水平。菲律宾、泰国和缅甸的增速均有所放缓。欧元区、英国和南非的数据也同样惨淡。

虽然贸易战并非唯一因素，但它的负面影响显而易见。“美中贸易战让韩国和日本付出代价”，《华尔街日报》2日称，从高科技设备制造商开始，贸易战开始影响中国邻国的经济。韩国的数据显示，8月份出口下降13.6%，已连续9个月下滑，对华出口同比下降21.3%。日本财务省2日表示，该国4月至6月制造业设备投资同比下降6.9%，时隔两年出现负增长。

既面临美国的汽车关税威胁，又面临英国“脱欧”乱局，欧洲的情况更不妙。作为欧洲经济的火车头，德国今年第二季度GDP萎缩0.1%，一些机构预测，第三季度衰退可能更明显。德国《焦点》周刊称，美方煽动的贸易争端不仅给本国民众带来越来越大的负担，也在将全球经济推向衰退。国际货币基金组织此前警告，贸易战将导致明年全球GDP增速下降0.5%。德国、韩国等出口型经济体受影响更大。

韩国《每日经济》2日称，2008年世界金融危机后一度呈现复苏的全球经济，现在重新亮起红灯，而导火索正是美国发起的贸易战。特朗普发动对华贸易战后，虽然一度信心满满，但现在却陷入尴尬的两难境地，美国国内的批评声音越来越强烈。

4日开始，南非将主办世界经济论坛非洲会议。南非财政部长蒂托·姆博韦尼2日表示，当前最大的问题就是全球贸易紧张正在“消耗世界”。他还称：“美国和中国的贸易战(对经济)没有帮助，正普遍地影响市场，无论是商品市场还是货币市场。”美国有线电视新闻网称，“美国优先”的贸易政策正在破坏全球经济。贸易战的影响可能是深远的——在某些情况下，影响甚至超过了关税。这就是为什么日前七国集团(G7)峰会上，各国纷纷反对贸易战。欧洲理事会主席图斯克直言不讳地警告“贸易战将导致经济衰退”。

美国人的“心头大事”

美国也难以独善其身。近来美国经济增速下滑明显，一些数据指标更是引发人们对衰退的担忧。3日，颇受市场关注的美国8月份ISM制造业PMI公布，跌至49.1，为2016年1月以来最低，也是近3年来首次跌破荣枯线。当天美股早盘三大股指均一度下跌1%以上。

“美国是否会陷入经济衰退成为美国人的心头大事”，美国CNBC2日以此为题称，谷歌搜索结果显示，7月底美联储自金融危机后首次降息以来，对经济衰退的担忧呈指数级增长。由于美中贸易战和海外经济增长放缓，投资者收到一些经济衰退指标，其中包括债券收益率倒挂、GDP增长放缓、制造业萎缩等。《华尔街日报》2日称，对670多家小型企业进行的月度调查显示，美国小型企业的经济信心8月份降至2012年11月以来的最低水平，预计未来12个月经济将恶化的受访者比例升至40%。

9月1日，美国对中国3000亿美元输美产品中的第一批加征15%关税措施正式实施。据美国研究机构统计，涉及大约1120亿美元中国输美商品。作为反制措施，中国同一天对价值750亿美元美国商品中的一部分加征10%、5%不等关税。中方向WTO提起诉讼。与前几波加税不同，美方这次主要针对的是消费品，尤其引发美国普通民众的不满。

“贸易战将打击你的钱包”，《华盛顿邮报》3日称，美国人最好充分利用劳工节的打折购物，这可能是他们很长一段时间内最后一次机会。随着对从中国进口的约1120亿美元商品征收15%的关税，本周抵达美国港口的服装、鞋子和其他消费品价格将随之上涨。这将对美国的购物活动造成严重影响。

据摩根大通测算，受加征关税影响，美国家庭平均每年的开销将增加1000美元。美国零售联合会表示：“关税不会使我们的国家变得富有，反而把辛苦工作的美国人口袋里的钱掏走。贸易战每拖延一秒，美国人的成本就在增加。”

贸易战适得其反

《日本经济新闻》3日称，美国的对华关税进入第四轮，但与2018年夏季贸易战爆发之前相比，美国贸易逆差反而扩大。特朗普实现缩小贸易逆差、恢复制造业就业的竞选承诺渐行渐远。文章认为，加征关税徒劳无功，但美方固执地坚持加征关税，拉低世界经济的危险性正在增大。

“贸易战在摧毁农民，他们在2020年将记住这一点。”美国农业大州密苏里州的《圣路易斯快邮报》2日刊发社论说，还记得特朗普说的贸易战“容易打赢”吗?特朗普的声明现在已被他在参议院的代理人参议员格雷厄姆的新声明取代：美国人应该接受与中国贸易战的痛苦。文章称，关税令美国破产农场数量急剧上升。难怪农民上月在明尼苏达州的一次集会上对特朗普的农业部长珀杜发出阵阵嘘声。

中国经济显然也受到贸易战的冲击，但相比之下，中国的经济增速在主要经济体中仍是最高的，中国经济的韧性有目共睹。香港“亚洲时报在线”2日称，许多分析人士认为，鉴于中国经济增长目前很大程度上是由国内消费推动的，北京更有条件等待贸易战结束。对外贸易约占中国GDP的20%，但其中多达80%输往美国以外的国家。美国《纽约时报》2日的文章称，事实上，世界迄今没有陷入衰退，在很大程度上要归功于中国。

3日，中共中央政治局委员、国务院副总理刘鹤应约会见美国国会参议院“美中工作小组”共同主席、参议员戴恩斯及参议员珀杜一行。刘鹤表示，中美关系关乎世界的稳定与繁荣。中方坚决反对贸易战，这不利于中国，不利于美国，也不利于整个世界。希望双方加深相互理解，求同存异，在平等和相互尊重的基础上妥善解决问题。

**4、后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在53.94- 56.71美元/桶。布伦特原油价格在58.26- 61.08美元/桶震荡。周内国际油价格震荡不稳。美伊局势再度升温令原油供应威胁加大，有效鼓舞了多头士气。美国WTI原油期货价格盘中最高触及56.58美元/桶，布伦特原油期货价格盘中最高触及58.17美元/桶。基本面利好因素：最新数据显示，8月财新中国服务业活动指数(PMI)录得52.1，较7月回升0.5个百分点，创三个月新高，这令市场情绪有所改善。中国是全球第二大原油消费国，也是最大的进口国。美国在伊朗一枚火箭在发射台上爆炸后对伊朗太空计划实施制裁。美国的新一轮制裁措施针对伊朗航天局、伊朗航空研究中心以及伊朗航天研究所。作为应对，伊朗国家电视台报道，伊朗将在未来数小时内宣布进一步撤回在2015年伊核协议中的承诺。美国油服公司贝克休斯(Baker Hughes)周五(8月30日)公布数据显示，截至8月30日当周，美国石油活跃钻井数再减12座至742座，连续9个月录得下滑同时触及2018年1月来新低。美国石油活跃钻井数8月累计减少34座，创2019年3月来最大降幅，而7月累计减少了17座。同时，连9个月录得减少也追平了2016年5月的最长月线连降周期纪录，当时也是连续9个月录得减少。基本面利空因素：从9月1日开始，美国和中国开始向对方商品开始新一轮互征关税。值得注意的是，自一年多前世界两大经济体爆发贸易冲突以来，这是中国首次对美国原油征收关税。中国是世界上最大的原油进口国，平均每天进口1000万桶，是仅次于美国的第二大原油消费国，可达每天1250万桶。此举令交易商对未来的原油需求担忧加重。ISM美国8月制造业PMI降至49.1，自2016年8月以来首次跌破荣枯线。IHS Markit首席商业经济学家Chris Williamson在一份声明中表示：“8月份PMI显示，美国制造商正在经历酷暑的煎熬。产出和订单指数均处于10年来的最低水平，这表明，第三季度制造业很可能再次对经济产生重大拖累，抑制GDP增长。”美国联邦基金利率期货显示，交易员预计美联储9月份降息50个基点的概率为10%，上周五的预期为0%。俄罗斯能源部长诺瓦克(Alexander Novak)承认该国8月减产幅度将不及计划水平。不过俄罗斯的目标仍然是达到完全执行减产协议，只是8月份产出会略微增加。同时其支出，石油输出国组织(OPEC)部长级监督委员会将于9月12日召开会议，届时OPEC+将讨论减产协议，以及市场情况。相关数据显示，8月俄罗斯原油产量增加至1130万桶/日，略高于之前一个月的1114.8万桶/日。尽管OPEC部长级监督委员会本周表示8月减产执行率高达159%，但明显俄罗斯方面并未做出相应的贡献。

预测下周WTI油价将触及52-57美元/桶，布油在之后几个月触及57-62美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 9月4日 | 702.00 | 181.23 | 730.25 |
| 9月3日 | 695.00 | 173.00 | 701.00 |
| 9月2日 | 692.00 | 休市 | 707.25 |
| 8月30日 | 705.50 | 172.79 | 709.25 |
| 8月29日 | 706.00 | 179.55 | 733.25 |

# 三**、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 起始时间 | 结束时间 |
| 石家庄炼化 | 渣油加氢 | 150 | 2019-3-11 | 2019-4-20 |
| 青岛炼化 | 全厂检修 | 1200 | 2019-5-25 | 2019-8-8 |
| 武汉石化 | 连续重整 | 40 | 2019-4月初 | 2019-4月底 |
| 金陵石化 | 3#常减压 | 800 | 2019-3-31 | 2019-5-24 |
| 金陵石化 | 1#连续重整 | 80 | 2019-3-31 | 2019-5-24 |
| 高桥石化 | 3#催化裂化 | 140 | 2019-3-15 | 2019-4-5 |
| 茂名石化 | 1#渣油加氢 | 200 | 2019-4-10 | 2019-5-25 |
| 茂名石化 | 3#催化裂化 | 140 | 2019-4-10 | 2019-5-20 |

（2）国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右（晨曦）石化 | 常减压 | 350 | 2018-5-1 | 待定 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2018-12-1 | 2019-2-25 |
| 岚桥石化 | 常减压 | 350 | 2018-12-15 | 2019-1-5 |
| 尚能石化 | 常减压 | 200 | 2018-11-18 | 2019-4-17 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货呈现先抑后扬走势，据测算第二个工作日参考原油变化率为-2.52%。受此影响，国内成品油市场购销氛围偏淡，各地主营单位汽柴油销售执行优惠政策。与此同时，山东地炼汽柴油行情止跌反弹，各炼厂主流成交保持100元/吨左右优惠。具体来看出货方面：周初，外盘油价续跌利空业者心态，区内油市观望气氛浓厚，中间商囤货操作甚少，仅少数下游用户按需采购，场内鲜有大单成交。临近周末，原油反弹提振油市，买卖双方操作积极性提升，市场交投气氛升温。

后市前瞻：进入下周，受到地缘政治的提振，国际原油期价还有继续走高的空间，但全球经济形势仍不容乐观，一旦有利空消息传出，势必会抑制油价的涨势，以WTI为例，主流运行区间在54-58(均值56)美元/桶之间。在无重大利空消息出现前，山东地炼成品油行情有望延续上涨势头，终端用户及贸易商按需采购，而地炼方面在出货好转以及库存低位情况下，各家推价意愿仍存。综上所述，预计下周山东地炼汽柴油价格稳中上涨。

本周(8月30日-9月5日)，华中地区，区内油价高位持坚 市场交投难有改善 具体分析如下，周初国际原油持续下探，但零售价于本周二(9月3日)如期兑现上调，消息面对市场仍有支撑，加上部分主营汽柴油外采难度较大，资源供应仍不宽裕，故主营压价出货意向不高，因柴油多已涨至批发到位价，故多以推涨汽油为主。随着原油止跌反弹，新一轮变化率负向收窄，消息面向好发展，为区内油价上涨再添动力。消息面的震荡令市场观望气氛不减，下游入市操作谨慎，消库之余小单购进，整体交投表现一般。后市来看，国际原油或呈冲高回落运行态势，本轮零售价下调或搁浅概率并存，消息面或难寻有效指引。不过“金九银十”旺季效应支撑，预计区内成品油价格或居高难下，各主营单位销售政策宽松灵活。

华南地区成品油行情明显走高，市场购销气氛仍显平淡。具体来看，原油期货价格先抑后扬，零售价上调如期兑现，新一轮计价周期，变化率以负向开端，但负向逐渐收窄。山东地炼库存处于中低位水平，汽柴油价格窄幅波动为主。华南主营单位外采成本居高不下，且随着原油期货止跌大幅反弹，汽柴油价格顺势走高，其中多地柴油挂至到位价。业者对高价较为抵触，入市操作意向淡薄，市场交投气氛不甚理想。后市来看，原油期货不乏震荡小涨可能，消息方面支撑尚可。另外，传统需求旺季到来，下游需求逐步向好。预计下周华南地区汽柴油行情居高难下。

华北地区主营汽柴行情上扬明显，整体交投气氛尚可。分析来看，国际原油期货先抑后扬，周二零售价兑现上调，消息方面有所支撑。鉴于近期主营外采成本及难度较高，局部地区资源紧张给予市场有利支撑。另外，“金九银十”传统旺季来临，业者对后市汽柴油终端需求保持向好预期。故区内主营汽柴油涨势强劲，其中部分主营柴油已涨至批发到位价。下游用户心态较为谨慎，入市采购按需小单为主，整体交投表现淡稳。后市来看，国际原油延续震荡走势，本轮零售价存下调或搁浅预期，消息方面指引有限。预计短期华北汽柴行情高位运行，市场成交维持淡稳步伐。

华东地区成品油行情明显走高，市场交投气氛稍有起色。具体来看，前期国际油价连跌，零售价于3日兑现上调，新一轮变化率转为负向运行，不过本周四国际油价大幅反弹，消息面对市场提振再度增强。此外，鉴于区内外采资源货紧价扬，主营外采成本及难度均有提升，加之对后期需求普遍看好的情况下，华东地区汽柴行情较上周出现大幅推涨，其中浙江地区部分主营柴油已经涨至批发到位价，区内汽油价格也涨至柴油同位水平甚至部分单位已经反超。部分主营推价过程中暗中仍维持宽幅优惠促销追量，部分业者逢低适度补仓，不过随着主营价格涨至高位后，业者抵触心态升温，入市操作转淡。后市而言，国际油价或维持区间震荡为主，零售价存搁浅可能，消息面对市场难有强势提振。不过，“金九银十”旺季来临支撑下游需求逐步提升，而市场供应面偏紧的情况短期难有改观，华东汽柴行情或仍保持坚挺运行。

西南地区汽柴行情延续上行，整体交投氛围清淡。分析来看：前期国际油价连续走跌，但周二成品油零售价上调仍如期兑现，且月初主营单位销售压力缓解，因此整体行情随势走高。进入新一轮计价周期，变化率负向开端，不过周四隔夜原油收盘价格大涨，消息面对市场有所支撑。加之，区内成品油资源供应偏紧，整体行情继续走高。其中，主营柴油价格基本涨至批发限价;汽油受“中秋”小长假提振，下游需求亦有支撑，主营推涨幅度明显。业者前期备货到位，且对当前高价较为抵触，入市补货有限，市场成交仍显平淡。就后市而言，国际油价或冲高回落，变化率负向区间波动，消息面指引有限。不过，主营外采难度依旧较大，近期资源供应偏紧状况或延续。再者，“金九银十”需求旺季亦有支撑。市场受供需层面利好支撑，预计下周西南地区汽柴行情维持坚挺。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2019-9-5 | 2019-8-29 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 100 | 6800 | 6700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 50 | 6750 | 6700 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 50 | 7050 | 7000 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6850 | 6650 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 7050 | 6850 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 7050 | 6900 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6850 | 6650 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 7050 | 6850 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 7050 | 6900 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6850 | 6650 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 7050 | 6900 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6850 | 6650 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 7050 | 6850 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6850 | 6650 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6850 | 6650 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 7000 | 6750 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 7200 | 6950 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 6950 | 6650 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 7150 | 6850 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 7000 | 6750 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 250 | 7200 | 6950 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 7000 | 6750 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6950 | 6800 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 7150 | 7000 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 7000 | 6800 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 7250 | 7100 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 150 | 7250 | 7100 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 150 | 7050 | 6900 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 7300 | 7200 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 7050 | 6950 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 7050 | 6950 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 7300 | 7150 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 7300 | 7150 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 7000 | 7100 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 7300 | 7200 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 7050 | 6950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 7300 | 7200 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 7300 | 7200 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 7050 | 6950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 7050 | 6950 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 7250 | 7200 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 7250 | 7200 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 150 | 7250 | 7100 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 7300 | 7200 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 7050 | 6950 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 7250 | 6950 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 7050 | 6750 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 7100 | 6950 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 6900 | 6650 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 7350 | 7200 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 7100 | 6950 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 7300 | 7050 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 250 | 7050 | 6800 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 80 | 6850 | 6770 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 80 | 7000 | 6920 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 7150 | 7050 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 100 | 6950 | 6850 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6950 | 6900 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 7200 | 7150 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 6800 | 6550 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6900 | 6850 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 350 | 7100 | 6750 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 450 | 7400 | 6950 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 7250 | 7000 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 7550 | 7350 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 110 | 6890 | 6780 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 110 | 6880 | 6770 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 130 | 6880 | 6750 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 130 | 6880 | 6750 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 80 | 6730 | 6650 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 110 | 6900 | 6790 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 6820 | 6770 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 6820 | 6770 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 110 | 6900 | 6790 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 130 | 7100 | 6970 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 7050 | 7000 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 80 | 6830 | 6750 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 80 | 6980 | 6900 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7200 | 7200 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 80 | 6780 | 6700 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 30 | 6930 | 6900 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7200 | 7200 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 7000 | 6800 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 7050 | 6950 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 7300 | 7100 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 7550 | 7450 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 6950 | 6850 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 6950 | 6850 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 200 | 7000 | 6800 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 7400 | 7100 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 7400 | 7250 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 250 | 7100 | 6850 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 7200 | 6900 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 350 | 7200 | 6850 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 7100 | 6950 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 7150 | 6950 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 200 | 7200 | 7000 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 200 | 7150 | 6950 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 115 | 7415 | 7300 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 350 | 7500 | 7150 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 7250 | 7100 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 7250 | 7100 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -1160 | 6700 | 7860 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -1160 | 7000 | 8160 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | 122 | 8406 | 8284 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 129 | 8882 | 8753 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 110 | 6930 | 6820 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2019-9-5 | 2019-8-29 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 100 | 6750 | 6650 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 50 | 6700 | 6650 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 6850 | 6650 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 6850 | 6650 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 6850 | 6650 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6850 | 6700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 7000 | 6850 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 105 | 7115 | 7010 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 40 | 6850 | 6810 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 105 | 7015 | 6910 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 105 | 7015 | 6910 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 105 | 7015 | 6910 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 115 | 7015 | 6900 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 6800 | 6700 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 105 | 7015 | 6910 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7050 | 6950 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7100 | 7000 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7100 | 7000 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 95 | 7045 | 6950 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 180 | 6900 | 6720 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 6800 | 6750 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6550 | 6400 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 6700 | 6600 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 170 | 6800 | 6630 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6550 | 6400 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 6870 | 6670 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 130 | 6700 | 6570 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 200 | 6870 | 6670 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 130 | 6700 | 6570 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 105 | 7000 | 6895 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 6780 | 6750 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6850 | 6850 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 80 | 6730 | 6650 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6850 | 6850 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 130 | 6830 | 6700 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6850 | 6850 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -150 | 6850 | 7000 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 80 | 6680 | 6600 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6850 | 6850 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 6710 | 6680 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 6890 | 6860 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 6700 | 6670 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 6890 | 6860 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -10 | 6660 | 6670 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 30 | 6890 | 6860 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 7000 | 7000 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6900 | 6900 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 7000 | 7000 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 6950 | 6850 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 55 | 7030 | 6975 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 60 | 6910 | 6850 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 7050 | 7050 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 6950 | 6850 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 6950 | 6850 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 230 | 7180 | 6950 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 230 | 7180 | 6950 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 7120 | 7100 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 7050 | 7050 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 155 | 7130 | 6975 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 75 | 7050 | 6975 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 40 | 7140 | 7100 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -10 | 7140 | 7150 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7130 | 7030 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7130 | 7030 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 250 | 6600 | 6350 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 6550 | 6450 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6700 | 6550 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2019-9-5 | 2019-8-29 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 6400 | 6200 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 6500 | 6450 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 90 | 6810 | 6720 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 90 | 6910 | 6820 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 40 | 6600 | 6560 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 40 | 6750 | 6710 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 40 | 6600 | 6560 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 6850 | 6800 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7000 | 7000 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6850 | 6850 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6600 | 6650 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7020 | 7020 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 70 | 6615 | 6545 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 6745 | 6695 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 44 | 6665 | 6621 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 36 | 6821 | 6785 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 45 | 6984 | 6939 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6540 | 6540 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6670 | 6670 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -140 | 6950 | 7090 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -140 | 7110 | 7250 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7220 | 7220 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6630 | 6680 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6880 | 6880 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 6660 | 6610 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 70 | 6800 | 6730 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6680 | 6680 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6880 | 6880 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6880 | 6880 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7100 | 7100 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7100 | 7100 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6850 | 6850 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7020 | 7020 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 40 | 6730 | 6690 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 40 | 6880 | 6840 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6950 | 7050 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7250 | 7350 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6750 | 6850 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6950 | 7050 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6750 | 6850 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6950 | 7050 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7250 | 7350 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6750 | 6850 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 7050 | 7150 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6950 | 7050 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -100 | 6750 | 6850 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 6960 | 6860 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 7260 | 7160 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6900 | 6900 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7050 | 7050 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2019-9-5 | 2019-8-29 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 20 | 6320 | 6300 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6430 | 6430 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6450 | 6480 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -90 | 6920 | 7010 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | -50 | 6510 | 6560 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -20 | 6410 | 6430 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5955 | 5955 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 6500 | 6600 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 6800 | 6900 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 6500 | 6600 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 6700 | 6800 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 6500 | 6600 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 6700 | 6800 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 6500 | 6600 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 6700 | 6800 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | -100 | 6500 | 6600 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 70 | 6940 | 6870 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

# **四、2017年10月份进出口统计数据**

## **4.1 2017年10份全国** **车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 澳门 | 0 | 0 | 7587771 | 3,301,058 |
| 德国 | 22210 | 156,730 | 0 | 0 |
| 法国 | 15000 | 56,581 | 0 | 0 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 3646718 | 2,007,026 |
| 韩国 | 0 | 0 | 34000000 | 19,040,000 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 218774200 | 118,252,430 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 2693872 | 1,314,836 |
| 新加坡 | 0 | 0 | 641653961 | 357,448,350 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 61420166 | 31,301,552 |
| 2017 | 37210 | 213,311 | 969776688 | 532,665,252 |

## **4.2 2017年10月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 277500 | 144,828 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 130101619 | 68,222,651 |
| 澳门 | 0 | 0 | 7388223 | 3,029,171 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 434980 | 237,591 |
| 巴拿马 | 0 | 0 | 3694541 | 2,288,765 |
| 比利时 | 0 | 0 | 48500 | 29,991 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 445500 | 239,003 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 296938115 | 156,073,954 |
| 韩国 | 0 | 0 | 183172428 | 91,294,389 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 75000 | 34,688 |
| 基里巴斯 | 0 | 0 | 1040850 | 504,813 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 1120980 | 610,382 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 230000 | 130,978 |
| 马来西亚 | 35770 | 21,712 | 7963000 | 3,178,494 |
| 马绍尔群岛共和国 | 0 | 0 | 161000 | 87,905 |
| 美国 | 24460 | 12,597 | 0 | 0 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 1529201 | 1,045,920 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 31128291 | 15,483,174 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 12637897 | 5,736,675 |
| 墨西哥 | 0 | 0 | 38427769 | 19,829,797 |
| 挪威 | 0 | 0 | 149000 | 83,440 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 251173 | 127,146 |
| 日本 | 45411 | 29,962 | 75000 | 42,821 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 123900 | 65,323 |
| 台湾省 | 0 | 0 | 117610 | 54,395 |
| 泰国 | 0 | 0 | 59300 | 33,801 |
| 希腊 | 0 | 0 | 300500 | 175,650 |
| 香港 | 0 | 0 | 153137308 | 76,765,706 |
| 新加坡 | 81504029 | 41,148,313 | 337056354 | 168,151,681 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 47600 | 30,607 |
| 意大利 | 0 | 0 | 157500 | 88,418 |
| 印度尼西亚 | 42488938 | 22,003,607 | 84300 | 51,263 |
| 英国 | 21 | 773 | 209700 | 112,780 |
| 越南 | 0 | 0 | 20000 | 12,000 |
| 智利 | 0 | 0 | 30000 | 17,550 |
| 2017 | 124098629 | 63,216,964 | 1208634639 | 614,015,750 |

## **4.3 2017年10月份全国原油进出口统计数据**

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 阿尔及利亚 | 268808230 | 112,629,289 | 0 | 0 |
| 阿根廷 | 147804285 | 56,778,979 | 0 | 0 |
| 阿拉伯联合酋长国 | 667370797 | 270,288,974 | 0 | 0 |
| 阿曼 | 1426933868 | 560,921,263 | 0 | 0 |
| 埃及 | 138563736 | 60,788,402 | 0 | 0 |
| 安哥拉 | 3566464471 | 1,424,314,016 | 0 | 0 |
| 澳大利亚 | 168845320 | 68,606,325 | 0 | 0 |
| 巴西 | 1140805278 | 431,276,134 | 0 | 0 |
| 俄罗斯联邦 | 4648660614 | 1,878,762,037 | 0 | 0 |
| 厄瓜多尔 | 255941675 | 90,055,410 | 0 | 0 |
| 刚果 | 685656949 | 263,698,781 | 0 | 0 |
| 哥伦比亚 | 565012283 | 213,404,145 | 0 | 0 |
| 哈萨克斯坦 | 218331118 | 80,787,535 | 0 | 0 |
| 加纳 | 388222900 | 167,744,176 | 0 | 0 |
| 加蓬 | 480943460 | 192,460,709 | 0 | 0 |
| 喀麦隆 | 129473074 | 47,503,607 | 0 | 0 |
| 科威特 | 1863093167 | 711,692,390 | 0 | 0 |
| 马来西亚 | 418944314 | 170,849,453 | 0 | 0 |
| 美国 | 878622762 | 369,739,811 | 0 | 0 |
| 蒙古 | 92979030 | 24,857,818 | 0 | 0 |
| 墨西哥 | 291969667 | 95,218,575 | 0 | 0 |
| 南苏丹共和国 | 463316405 | 175,661,702 | 0 | 0 |
| 挪威 | 135767304 | 59,225,000 | 0 | 0 |
| 日本 | 0 | 0 | 266398249 | 99,195,793 |
| 沙特阿拉伯 | 4613748328 | 1,810,389,425 | 0 | 0 |
| 泰国 | 35106965 | 13,745,875 | 0 | 0 |
| 委内瑞拉 | 912802565 | 287,052,275 | 0 | 0 |
| 伊拉克 | 2649378942 | 980,602,196 | 0 | 0 |
| 伊朗 | 2909543958 | 1,148,354,598 | 0 | 0 |
| 印度尼西亚 | 102026534 | 37,446,933 | 0 | 0 |
| 英国 | 644864682 | 278,218,801 | 0 | 0 |
| 越南 | 120143164 | 52,466,683 | 0 | 0 |
| 2017 | 31030145845 | 12,135,541,317 | 266398249 | 99,195,793 |

## **4.4 2017年10月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 阿拉伯联合酋长国 | 0 | 0 | 17417397 | 10,741,305 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 2573986 | 1,591,136 |
| 埃及 | 0 | 0 | 280970 | 135,650 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 5275128 | 3,322,060 |
| 奥地利 | 0 | 0 | 3517790 | 2,155,186 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 4636949 | 2,917,652 |
| 澳门 | 14600 | 11,067 | 21152155 | 11,520,966 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 461862 | 296,033 |
| 比利时 | 0 | 0 | 2207446 | 1,340,273 |
| 波兰 | 0 | 0 | 586891 | 374,958 |
| 朝鲜 | 0 | 0 | 14025 | 8,893 |
| 德国 | 0 | 0 | 26707257 | 16,357,684 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 23534716 | 14,705,240 |
| 法国 | 0 | 0 | 11026622 | 6,810,098 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 16572399 | 7,731,091 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 4047128 | 2,523,892 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 252641 | 164,358 |
| 韩国 | 288038708 | 160,421,417 | 17139231 | 9,177,021 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 100160437 | 58,777,054 |
| 加拿大 | 0 | 0 | 13168967 | 8,249,703 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 550242 | 340,799 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 6735599 | 4,186,187 |
| 科威特 | 0 | 0 | 14779 | 9,311 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 5546559 | 3,516,999 |
| 马尔代夫 | 0 | 0 | 38496 | 24,398 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 5226095 | 3,090,048 |
| 毛里求斯 | 0 | 0 | 915310 | 565,214 |
| 美国 | 0 | 0 | 203465662 | 110,507,764 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 402311 | 256,689 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 3216 | 2,249 |
| 墨西哥 | 0 | 0 | 1580512 | 961,105 |
| 日本 | 0 | 0 | 31129223 | 16,883,121 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 4023876 | 2,511,360 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 4456296 | 2,737,501 |
| 塞舌尔 | 0 | 0 | 64896 | 39,727 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 1327734 | 824,012 |
| 台湾省 | 0 | 0 | 10737242 | 5,576,220 |
| 泰国 | 0 | 0 | 6916676 | 4,296,280 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 6436594 | 4,004,544 |
| 文莱 | 0 | 0 | 107686 | 66,244 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 253893 | 165,931 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 1037650 | 627,871 |
| 香港 | 0 | 0 | 153059226 | 82,096,690 |
| 新加坡 | 43021 | 23,253 | 71661904 | 36,034,272 |
| 新西兰 | 0 | 0 | 2044858 | 1,252,803 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 1725907 | 1,065,161 |
| 以色列 | 0 | 0 | 561926 | 360,805 |
| 意大利 | 0 | 0 | 634469 | 374,369 |
| 印度 | 0 | 0 | 765960 | 464,975 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 4327924 | 2,687,818 |
| 英国 | 0 | 0 | 79535401 | 47,142,265 |
| 越南 | 0 | 0 | 92412844 | 48,710,932 |
| 2017 | 288096329 | 160,455,737 | 968434963 | 540,283,917 |

## **4.5 2017年10月份全国其他煤油进出口统计数据**

单位：千克,美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 德国 | 26960 | 125,059 | 0 | 0 |
| 法国 | 113161 | 82,006 | 0 | 0 |
| 韩国 | 743494 | 597,536 | 0 | 0 |
| 马来西亚 | 2646082 | 2,356,237 | 0 | 0 |
| 美国 | 5290 | 17,401 | 0 | 0 |
| 南非 | 25120 | 48,959 | 0 | 0 |
| 日本 | 80351 | 121,270 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 944663 | 851,249 | 0 | 0 |
| 英国 | 132 | 9,780 | 0 | 0 |
| 2017 | 4585253 | 4,209,497 | 0 | 0 |