

# **油 品 周 报**

**2019.7.****25**

责任编辑：孙文娟

电 话：86-18513790712

传 真：86-010-85725399

编辑邮箱：sunwj@chinaccm.com

地址：北京市朝阳区高碑店东区B8-1

**目 录**

[一、国际原油市场回顾 3](#_Toc533771861)

**[1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）](#_Toc533771862)** [3](#_Toc533771862)

**[1.2 2019年国际原油价格走势图](#_Toc533771863)** [3](#_Toc533771863)

[二、近期影响国际原油市场的主要因素 4](#_Toc533771864)

**[2.1影响国际原油市场的主要因素](#_Toc533771865)** [4](#_Toc533771865)

**[2.2国际市场MTBE价格](#_Toc533771866)** [8](#_Toc533771866)

[三、本周国内市场 8](#_Toc533771867)

**[3.1 国内炼厂装置运行情况](#_Toc533771868)** [8](#_Toc533771868)

**[3.2本周成品油市场行情](#_Toc533771869)** [9](#_Toc533771869)

**[3.3 国内汽油价格周报](#_Toc533771870)** [10](#_Toc533771870)

**[3.4国内柴油价格周报](#_Toc533771871)** [14](#_Toc533771871)

**[3.5 山东地炼汽油出厂价格周报](#_Toc533771872)** [16](#_Toc533771872)

**[3.6 山东地炼柴油出厂价格周报](#_Toc533771873)** [18](#_Toc533771873)

[四、2017年10月份进出口统计数据 20](#_Toc533771874)

**[4.1 2017年10份全国](#_Toc533771875)****[车用汽油和航空汽油进出口统计数据](#_Toc533771875)** [20](#_Toc533771875)

**[4.2 2017年10月份全国轻柴油进出口统计数据](#_Toc533771876)** [20](#_Toc533771876)

**[4.3 2017年10月份全国原油进出口统计数据](#_Toc533771877)** [21](#_Toc533771877)

**[4.4 2017年10月份全国航空煤油进出口统计数据](#_Toc533771878)** [22](#_Toc533771878)

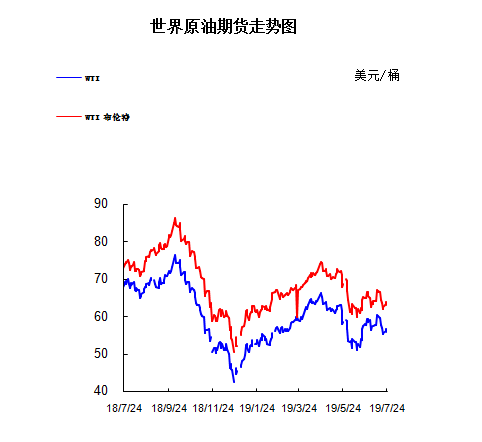
**[4.5 2017年10月份全国其他煤油进出口统计数据](#_Toc533771879)** [24](#_Toc533771879)

# 一、国际原油市场回顾

## **1.1国际原油收盘价涨跌情况（单位：美元/桶）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **日期** | **纽交所** | **伦交所** | **影响因素** |
| 2019-7-24 | 55.88 | 63.18 | 美国原油库存报告整体利多难以抵消多头对美国产量维持高位的忧虑。 |
| 2019-7-23 | 56.77 | 63.83 | 美伊之间的紧张局势或将因间谍问题以及无人机事件进一步升级，中东地缘局势持续提振油价。 |
| 2019-7-22 | 56.22 | 63.26 | 伊朗扣押悬挂英国国旗油轮令中东紧张局势升级，市场担忧全球五分之一原油供应将面临威胁，多头信心获得提振。 |
| 2019-7-19 | 55.63 | 62.47 | 美国石油钻井数连续下降以及美伊局势依然为油价提供支撑，但原油需求前景看空限制了油价的上涨空间。 |
| 2019-7-18 | 55.3 | 61.93 | 美产量回升打压多头，加之IEA再度下调原油需求增长预期，油价收盘延续跌势。 |

## **1.2 2018年国际原油价格走势图**



# 二、近期影响国际原油市场的主要因素

## **2.1影响国际原油市场的主要因素**

**1.美国原油库存情况**

本周美国能源信息署(EIA)周三(7月17日)公布报告显示，截至7月12日当周，美国EIA商用原油库存减少311.6万桶，大于市场预期的降幅300万桶，这是连续第五周原油库存下滑，创2018年初以来的最长周期。前值降幅949.9万桶。当周，美国原油期货主要交割地库欣地区的原油库存减少135.1万桶，几乎是前值降幅31万桶的四倍;但汽油库存增加356.5万桶，预期为减少240万桶，前值为减少145.5万桶，打破了此前连降四周的趋势;精炼油库存增加568.6万桶，大于预期的增幅100万桶和前值增幅372.9万桶。美国石油学会(API)周二(7月16日)公布报告称，API原油库存降幅不及预期，同时精炼油库存增幅远超预期。API公布，截至7月12日当周，美国原油库存减少140万桶至4.6亿桶，分析师预计为减少337.5万桶。库欣库存减少111.5万桶。此外，上周汽油库存减少47.6万桶，分析师预计为减少185万桶。同时上周精炼油库存增加620万桶，分析师预估为增加42.5万桶。

**2.美国经济形势**

本周北京时间25日凌晨，美股周三收盘涨跌不一，标普500指数与纳指创盘中与收盘历史新高。波音与卡特彼勒拖累道指下跌。投资者正评估财报、科技公司面临的监管压力及全球央行的降息潮流等因素。

美东时间7月24日16：00(北京时间7月25日04：00)，道指跌79.22点，或0.29%，报27269.97点;标普500指数涨14.09点，或0.47%，报3019.56点;纳指涨70.10点，或0.85%，报8321.50点。

周三盘中，标普500指数最高上涨至3019.59点，纳指最高上涨至8321.81点，均创盘中历史新高。

财报仍是市场关注焦点。波音与卡特彼勒财报令人失望，其中波音录得史上最大季度亏损。波音收盘下跌3.1%，卡特彼勒收跌4.5%。

迄今为止，已有大约四分之一的标普500成份公司公布了第二季度业绩，其中78%的盈利好于预期。

市场也在密切关注科技板块面临的监管压力。美国司法部近日宣布将对大型科技公司进行全面反垄断审查。

美国联邦贸易委员会(FTC)宣布与Facebook达成和解，后者同意为用户数据泄密支付50亿美元罚款。50亿美元成为FTC对企业开出的最大罚款额度。FacebookCEO马克-扎克伯格将失去隐私权方面的最终决定权。Facebook将对新产品和服务进行隐私问题预审，在董事会将成立独立的隐私委员会。Facebook收高1.1%。

WedbushSecurities分析师DanIves表示：“我们认为，如果不改变现有的反垄断法，仅因一家公司规模庞大就要去拆分它，这样宽泛的运动将会失败。”

他表示：“我们相信，美国国会和司法部一定会调查这些公司的反竞争行为，但最终结果将是宣布这些公司的行为‘无危害、不违规’。因此，我们继续看好苹果、谷歌、Facebook和亚马逊等公司，并将以目前的估值买进这些股票。”

投资者继续关注国际贸易关系的进展。周二美股收高，此前有关国际贸易谈判将继续的消息提振了市场情绪。

欧洲消息面，今日公布的数据显示，欧元区7月制造业PMI初值为46.4，远逊于市场预期的47.6，这已是欧元区制造业PMI连续第6个月低于枯荣线。

法国、德国PMI数据亦表现不佳：法国7月份制造业PMI初值报50，预估51.6;德国7月Markit制造业PMI初值43.1，预期45.2。随着本周四将公布欧央行利率决议，市场普遍预期将释放鸽派信号。

国际货币基金组织(IMF)再次调降了对2019年和2020年世界经济增长的预期。该机构预计2019年全球经济增长3.2%，2020年回升至3.5%，比4月时该机构对今明两年的预测再均下调0.1个百分点;不过，IMF将欧元区2019年和2020年增速预期分别上调0.1个百分点至1.3%和1.6%。

市场预期全球央行将出台一波刺激政策。利率期货市场仍预期美联储下周降息25个基点的机率为100%，甚至认为有18%的概率降息50个基点;欧洲央行在周四会后预计将至少发出放松政策的信号。

摩根士丹利预计亚洲地区未来还会有更多降息。该机构表示，亚洲几大央行将继续以降息姿态迈入明年，但鉴于政策空间有限和债务水平高企，对于一些央行来说这将是一个温和的宽松周期。

另据报道，刚赢得选举的鲍里斯-约翰逊觐见英国女王并受命组阁，正式成为英国首相。

经济数据面

美国7月Markit制造业PMI初值50.0，创2009年9月以来新低，预期51.0，前值50.6。此外，美国7月Markit服务业PMI初值52.2，预期51.7，前值51.5。美国7月Markit综合PMI初值51.6，前值51.5。

美国新建住宅6月份增长幅度逊于预期，另外此前三个月的新建住宅销售数据均向下修正，成为住宅市场疲软的最新迹象。

周三公布的政府数据显示，单户住宅销售增长7%，达到折合年率646000套，为三个月以来首次增长。销售价格中值同比接近持平，为310400美元。

其他市场

纽约商品交易所9月交割的西德州中质原油(WTI)期货价格下跌89美分，跌幅1.6%，收于55.88美元/桶。

伦敦洲际交易所9月布伦特原油期货下跌65美分，跌幅1%，收于63.18美元/桶。

**3.世界经济形势**

国际货币基金组织(IMF)在最新的《世界经济展望》报告中将2019年和2020年的全球经济增速预测分别下调至3.2%和3.5%，比4月份的预测值均下调0.1个百分点。IMF认为，新兴市场和发展中经济体经济增速未达到预期，抵消了部分发达经济体的超预期增长。

IMF预计，2019年至2020年全球经济增速中近70%的增长将取决于新兴市场和发展中经济体。IMF认为，长期存在的政策不确定性拖累了全球经济，尽管中美贸易争端近期有所缓和，但贸易紧张态势依然严峻;技术紧张局势突显，对全球技术供应链构成威胁;英国在没有达成协议的情况下脱离欧盟的前景也在增强。

报告指出，制造业与服务业部门分化趋势以及全球贸易明显疲软体现了政策不确定性的负面影响。随着商业情绪恶化，制造业采购经理人指数继续下降。2019年一季度，贸易增速显著放缓至0.5%，创下2012年以来的最低水平。

IMF认为，美国、日本、英国和欧元区2019年一季度增速好于预期。然而，这种由库存增加带来的增长具有临时性，预计未来增长势头将有所减弱。由于一季度增速上调，IMF将发达经济体今年增速预测小幅上调了0.1个百分点至1.9%。考虑到美国财政刺激的效果将会消退，发达经济体生产率增长疲软和人口老龄化将抑制长期增长前景，预计明年发达经济体增速将放缓至1.7%。报告将新兴市场和发展中经济体2019年经济增速下调0.3个百分点至4.1%，2020年经济增速下调0.1个百分点至4.7%。

IMF认为，世界经济下行风险加剧。主要下行风险因素依然来自贸易和技术紧张局势，这可能严重扰乱全球供应链。在贸易紧张局势下，2020年全球GDP增速可能降低0.5%。此外，金融市场情绪出乎意料地持续恶化，可能暴露多年来低利率环境所积累的金融脆弱性。其他风险还包括欧元区未见复苏，英国在没有达成协议的情况下脱离欧盟以及地缘政治紧张局势加剧等。

IMF认为，鉴于全球经济增长低迷，主要国家不应对双边贸易差额诉诸关税手段，或将关税当作处理国际分歧的万能工具。为帮助解决争端，应强化规则导向的多边贸易体系，促进这一体系的现代化，其中包括数字服务、补贴和技术转让等领域。

IMF主张，各国应保持宽松货币政策，货币政策需要健全的贸易政策配合，后者将改善经济增长前景并减少下行风险。鉴于低利率条件长期存在，应使用宏观审慎工具来避免金融风险积累。同时，财政政策应在增长、平等和对可持续性的担忧之间实现平衡，包括保护社会最脆弱群体。具有财政空间的国家应该投资于实体和社会基础设施，以提振潜在经济增长。一旦发生严重经济下滑，应根据各国国情，同步实施更宽松的财政政策，作为宽松货币政策的补充。

**4、后市预测**

本周美国WTI原油原油价格在55.3- 56.77美元/桶。布伦特原油价格在61.93- 63.83美元/桶震荡。周内国际油价格震荡趋势。美国原油库存报告整体利多但难掩其中的临时性因素影响，原油多头对美国产量维持高位的忧虑仍未消退，这令油价结束了连涨势头。美国WTI原油期货价格盘中最低触及55.33美元/桶，布伦特原油期货价格盘中最低触及62.59美元/桶。基本面利好因素：美国能源信息署(EIA)周三(7月24日)公布报告显示，截至7月19日当周，美国原油库存减少1083.5万桶至4.45亿桶，连续6周录得下滑，市场预估为减少401.1万桶。更多数据显示，上周俄克拉荷马州库欣原油库存减少42.9万桶。美国精炼油库存增加61.3万桶，连续4周录得增长，市场预估为增加49.9万桶。美国汽油库存减少22.6万桶，市场预估为减少73万桶。此外，上周美国国内原油产量减少70万桶至1130万桶/日，两周内累计降低100万桶/日。IHS Markit周二(7月23日)发布客户报告称，坐拥世界最大原油储量的委内瑞拉，明年原油产量可能不足50万桶/日，因经济和政治危机。受美国对稀释剂的制裁，委内瑞拉加工超重油的能力严重下滑，出口量也随着锐减。鉴于美国对委内瑞拉原油的购买者施加了进一步的压力，预计委内瑞拉原油生产、出口以及相应的收入都会不断走低。美国油服公司贝克休斯(Baker Hughes)周五(7月19日)公布数据显示，截至7月19日当周，美国石油活跃钻井数减少5座至779座，连续三周录得下降且再刷2018年2月来新低。美国石油活跃钻井数6月减少7座，已经连续七个月下降且创2016年5月来最大单月降幅，5月减少5座。因美国油企开始减少新钻井的建造，从而将注意力转向盈利增长而非产量增长。同时这也是2016年5月以来最长的月线连降周期，当时曾连续九个月录得减少。根据中国海关总署周一(7月15日)的数据显示，6月中国原油进口量创纪录新高，因两大新炼厂投入使用，显着提升了加工能力。根据中国国家统计局的数据计算得出，6月中国炼厂原油加工量同比大增7.7%，至约1307万桶/日。其中两大新民营炼厂提供了有效帮助，原油加工量分别达到40万桶/日。从而打破4月创造的加工量纪录，当时为1268万桶/日。但放眼未来，Sublime Information Co分析师指出，中国原油加工量在接下来的几个月内都可能无法再创新高，因柴油和汽油库存高企以及国内燃油需求放缓令炼厂计划放慢加工脚步。基本面利空因素：本周以来地缘政治风险一度提升，因伊朗在霍尔木兹海峡扣押了一艘悬挂英国国旗的油轮，这令当地局势剑拔弩张。该海峡日均原油输送量达到全球原油供应的五分之一，因此对油市的影响举足轻重。不过美国国务卿蓬佩奥随后指出，美国不会对此次事件做出反应，其认为英国才是需要对其油轮负责的国家。同时英国方面也没有多伊朗采取过激行动，只是在研究如何加强当地油轮的保护工作，这令剑拔弩张的局势得到一定缓解。知名金融博客网站Zerohedge点评称，美国上周原油产量大降70万桶，但这很大程度上是由于风暴巴里导致海湾地区停产。能源分析师Vince Piazza警告称，是波斯湾不断升级的紧张局势支撑着油价。更大的长期担忧应该是原油需求增加，以及贸易问题和美国产量的反弹。风暴的后遗症扭曲了行业数据。国际货币基金组织(IMF)再次下调了对全球经济增长的预期，因中美贸易争端仍在继续，英国退欧担忧挥之不去，通胀依然温和。IMF在周二发布的一份报告中表示，2019年全球经济预计将增长3.2%。修正后的经济增长数据比IMF 4月份的预测低0.1个百分点，也比IMF年初的增长预测低0.3个百分点。国际能源署(IEA)周一(7月22日)指出，正密切关注霍尔木兹海峡的事态发展，将在必要的时候采取行动，从而确保全球原油供应稳定。IEA在一份声明中称：“消费者可以放心，现在油市供应量充足，上半年全球原油产量超过需求，这令全球原油库存日均增速达到90万桶。”。

预测下周WTI油价将触及54-57美元/桶，布油在之后几个月触及60-64美元/桶。

## **2.2国际市场MTBE价格**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 日期 | 新加坡(美元/吨) | 纽约 (美分/加仑) | 鹿特丹(美元/吨) |
| 7月24日 | 644.00 | 194.01 | 776.00 |
| 7月23日 | 646.00 | 194.55 | 783.00 |
| 7月22日 | 670.00 | 191.29 | 785.00 |
| 7月19日 | 662.00 | 192.05 | 782.75 |
| 7月18日 | 650.00 | 191.42 | 777.00 |

# 三**、本周国内市场**

## **3.1 国内炼厂装置运行情况**

（1）国内主营炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 起始时间 | 结束时间 |
| 石家庄炼化 | 渣油加氢 | 150 | 2019-3-11 | 2019-4-20 |
| 青岛炼化 | 全厂检修 | 1200 | 2019-5-25 | 2019-8-8 |
| 武汉石化 | 连续重整 | 40 | 2019-4月初 | 2019-4月底 |
| 金陵石化 | 3#常减压 | 800 | 2019-3-31 | 2019-5-24 |
| 金陵石化 | 1#连续重整 | 80 | 2019-3-31 | 2019-5-24 |
| 高桥石化 | 3#催化裂化 | 140 | 2019-3-15 | 2019-4-5 |
| 茂名石化 | 1#渣油加氢 | 200 | 2019-4-10 | 2019-5-25 |
| 茂名石化 | 3#催化裂化 | 140 | 2019-4-10 | 2019-5-20 |

（2）国内地方炼厂装置检修情况

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 炼厂名称 | 检修装置 | 检修产能（万吨） | 停工时间 | 开工时间 |
| 海右（晨曦）石化 | 常减压 | 350 | 2018-5-1 | 待定 |
| 金诚石化 | 常减压 | 230 | 2018-12-1 | 2019-2-25 |
| 岚桥石化 | 常减压 | 350 | 2018-12-15 | 2019-1-5 |
| 尚能石化 | 常减压 | 200 | 2018-11-18 | 2019-4-17 |

## **3.2本周成品油市场行情**

本周，国际原油期货呈现震荡走势，据测算第二个工作日参考原油变化率为-1.94%。受此影响，国内成品油市场购销氛围略显清淡，但各地主营单位汽柴油价格仍有所上调。与此同时，山东地炼成品油行情涨势喜人，区内炼厂报价频频推涨，其成交优惠100元/吨左右。具体来看出货方面：周初，在外盘油价续涨以及市场限产传闻双重利好提振下，区内油市看涨气氛热烈，中间商囤货意向渐起，且下游用户纷纷入市采购，从而使得地炼整体出货量得到明显提升，库存普遍降至中位偏低水平。

后市前瞻：进入下周，国际原油期价陷入区间震荡，地缘政治的紧张气氛敌不过市场对于需求前景看淡的预期，以WTI为例，主流运行区间在55-58(均值56.5)美元/桶之间。在消息面利空影响下，山东地炼成品油行情进入调整阶段，买卖双方操作较为谨慎，市场观望气氛浓厚。综上所述，预计下周山东地炼汽柴油价格承压走低。

本周(7月19日-7月25日)，原油连涨提振 区内成品油价格先抑后扬 具体分析如下，周初国际原油延续弱势，变化率持续收窄，零售价调整最终未能落实，消息面偏空指引，主营汽柴报价承压下探。不过随后原油连涨提振，加上地炼成品油报价大幅上推，受此支撑，区内油价止跌上行。各主营单位根据自身销售情况，灵活调整优惠策略。下游入市按需操作为主，局部地区市场交投气氛一度好转。后市来看，国际原油或趋于震荡，本轮零售价调整方向尚不明朗，消息面对市场支撑有限。不过，目前部分单位暂无销售压力，挺价意向较为强烈。故短期内区内汽柴油价格或高位持坚，部分欠量单位成交维持宽松优惠。

华北地区主营汽柴油稳中上行，整体购销气氛平平。分析来看，本周初国际原油延续跌势，零售价调价搁浅，消息面对市场难有支撑，区内部分主营汽柴油高位小幅回落。而后原油连涨提振市场心态，加之受限产传闻影响山东地炼汽柴价格大幅上调，主营外采成本提高，支撑区内主营汽柴油推涨明显，其中汽油涨幅较大，柴油则由于前期价格涨至高位，且需求受夏季高温天气抑制有所减少，故主营柴油涨幅有限。下游业者心态较为谨慎，入市按需补货为主，市场交投氛围一般。后市来看，国际原油延续震荡走势，消息面难有利好支撑，预计下周华北成品油市场高位盘整，临近月底部分主营或追赶欠量窄幅波动或暗中调整优惠政策，市场成交难有明显改善。

华南地区成品油行情跌后小涨，市场购销气氛清淡。具体来看，原油期货走势震荡，零售价调整搁浅，新一轮变化率以负向开端，消息方面难寻支撑。然而，因市场传言山东及京津冀炼厂限产，且原油期货一度连涨，山东地炼汽柴油价格大幅走高。得益于此，区内主营单位汽柴油价格跌后反弹，但幅度有限。随着业者补仓告一段落，市场交投氛围趋于清淡。后市来看，原油期货小幅震荡为主，消息面支撑力度不足。另外，临近月末，华南地区主营单位销售进度不一，部分尚未完成任务的单位或加大优惠力度出货。预计下周华南地区汽柴油行情或稳中小跌，交投气氛不佳。

华东地区成品油行情高位坚挺运行，市场购销气氛一般。具体来看，近期国际油价走势颇为震荡，7月23日零售价调价最终搁浅，新一轮变化率转为负向运行，消息面对市场而言难有利好提振。不过，受京津冀及山东炼厂限产传闻影响，市场炒作气氛浓郁，华东地区外采成本再度提升，故主营挺价心态较为强烈，汽油价格进一步推高，而柴油价格已处高位，周初因部分主营促销追量价格一度回落，但随着业者集中补仓，柴油价格再度回涨。下游用户补货完毕后退市消库，市场交投行情逐步转淡。后市而言，国际油价或将维持震荡走势，消息面或仍难有明显利好，而随着月末临近，华东多地主营销售任务基本完成，低价出货意愿不高，个别单位或仍促销追量，但整体价格水平仍将维持高位。

西南地区汽柴行情跌后反弹，整体交投氛围平淡。分析来看：周初，搁浅预期明显，消息面缺乏明显支撑。主营单位销售任务压力之下，成交价格多有回落。其中，西南地区进入多雨期，工程基建等户外用油企业开工受限，柴油需求低迷，价格回落明显;汽油需求面仍有支撑，跌幅相对有限。随着汽柴价格回落，部分业者入市适量补货，局部地区成交稍有好转。之后，国际油价连涨提振市场，加之，受地炼夏秋限产消息影响，主营价格止跌回涨。不过，下游需求难有提升，业者适量补货之后再度退市消库，市场成交气氛转淡。进入下周，国际原油期价震荡上行，消息面或持续向好，预计短线西南地区汽柴行情维持坚挺。正值月底主营赶量，优惠政策保持灵活。业者操作心态谨慎，市场成交难有提升。

## **3.3 国内汽油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2019-7-25 | 2019-7-18 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 100 | 6500 | 6400 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ93# | 批发价 | 100 | 6700 | 6600 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 100 | 6500 | 6400 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 汽油 | 沪Ⅳ97# | 批发价 | 100 | 6800 | 6700 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6600 | 6500 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6800 | 6650 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 6450 | 6500 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6900 | 6700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6600 | 6500 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6800 | 6650 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -50 | 6450 | 6500 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6900 | 6700 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6600 | 6500 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6450 | 6500 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6450 | 6500 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6900 | 6700 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6600 | 6500 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 150 | 6800 | 6650 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6600 | 6500 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6600 | 6500 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | -50 | 6450 | 6500 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6550 | 6600 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6650 | 6550 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6650 | 6550 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 150 | 6550 | 6400 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 6600 | 6550 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6600 | 6550 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6600 | 6550 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 200 | 6550 | 6350 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 200 | 6550 | 6350 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6650 | 6550 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6600 | 6550 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 50 | 6600 | 6550 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 6600 | 6550 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 100 | 6650 | 6550 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 100 | 6650 | 6550 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四93# | 批发价 | 100 | 6650 | 6550 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 100 | 6900 | 6800 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 汽油 | 粤四97# | 批发价 | 50 | 6600 | 6550 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 7100 | 7100 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6900 | 6900 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6600 | 6600 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6850 | 6850 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 6600 | 6600 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | -100 | 6750 | 6850 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | -100 | 6500 | 6600 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 92# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 汽油 | 95# | 批发价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 92# | 批发价 | 50 | 6750 | 6700 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 汽油 | 95# | 批发价 | 50 | 6550 | 6500 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6700 | 6650 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6900 | 6850 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 300 | 6500 | 6200 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 300 | 6800 | 6500 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7000 | 7000 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6950 | 6850 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 7300 | 7200 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 20 | 6480 | 6460 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 20 | 6470 | 6450 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 350 | 6800 | 6450 |
| 华北 | 枣庄市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 350 | 6800 | 6450 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6550 | 6350 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 180 | 6600 | 6420 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 97 | 6507 | 6410 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 97 | 6507 | 6410 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 6600 | 6350 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 230 | 6650 | 6420 |
| 华北 | 唐山市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 207 | 6817 | 6610 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 200 | 6650 | 6450 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6800 | 6600 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6600 | 6500 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6750 | 6650 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 250 | 6600 | 6350 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 200 | 6750 | 6550 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6600 | 6500 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6750 | 6650 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 150 | 6650 | 6500 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6500 | 6550 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 150 | 6550 | 6400 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 100 | 6550 | 6450 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6600 | 6600 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6600 | 6600 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6850 | 6750 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6550 | 6450 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 汽油 | 97# | 批发价 | 50 | 6800 | 6750 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 汽油 | 97# | 批发价 | 100 | 6550 | 6450 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6800 | 6750 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 100 | 6800 | 6700 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6600 | 6550 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | -50 | 6550 | 6600 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | -50 | 6600 | 6650 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6550 | 6550 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6650 | 6600 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 50 | 6650 | 6600 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E93# | 批发价 | 50 | 6200 | 6150 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E93# | 批发价 | 0 | 6450 | 6450 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 汽油 | E97# | 批发价 | -30 | 6250 | 6280 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 汽油 | E97# | 批发价 | 0 | 8607 | 8607 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 汽油 | 93# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |

## **3.4国内柴油价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 地区 | 城市 | 企业性质 | 产品名称 | 型号 | 价格类型 | 涨跌 | 2019-7-25 | 2019-7-18 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 100 | 6700 | 6600 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 沪Ⅳ0# | 批发价 | 100 | 6700 | 6600 |
| 华东 | 上海市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 上海市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 0 | 0 |
| 华东 | 南京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 6750 | 6700 |
| 华东 | 南京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 华东 | 南通市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 6750 | 6700 |
| 华东 | 南通市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 华东 | 无锡市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 6750 | 6700 |
| 华东 | 无锡市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 6750 | 6700 |
| 华东 | 江阴市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 华东 | 徐州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 6750 | 6650 |
| 华东 | 盐城市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 6750 | 6700 |
| 华东 | 盐城市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 华东 | 连云港市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 6750 | 6650 |
| 华东 | 杭州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 6750 | 6850 |
| 华东 | 杭州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6850 | 6850 |
| 华东 | 宁波市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 6750 | 6800 |
| 华东 | 宁波市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6850 | 6850 |
| 华东 | 温州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 6750 | 6800 |
| 华东 | 温州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6850 | 6850 |
| 华东 | 衢州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 6850 | 6900 |
| 华东 | 舟山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 6750 | 6850 |
| 华南 | 广州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 7050 | 6900 |
| 华南 | 广州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华南 | 广州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 6700 | 6650 |
| 华南 | 茂名市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华南 | 茂名市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6950 | 6800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6950 | 6800 |
| 华南 | 深圳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6950 | 6800 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华南 | 东莞市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华南 | 东莞市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6950 | 6800 |
| 华南 | 惠州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华南 | 惠州市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6700 | 6550 |
| 华南 | 潮州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6950 | 6800 |
| 华南 | 福州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 6950 | 6900 |
| 华南 | 福州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 6950 | 6900 |
| 华南 | 厦门市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 6950 | 6900 |
| 华南 | 厦门市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6950 | 6950 |
| 华南 | 海口市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 7100 | 7100 |
| 华北 | 北京市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 华北 | 北京市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 6800 | 6700 |
| 华北 | 北京市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6450 | 6450 |
| 华北 | 天津市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -200 | 6800 | 7000 |
| 华北 | 天津市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 6800 | 6700 |
| 华北 | 天津市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6500 | 6500 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 130 | 6780 | 6650 |
| 华北 | 石家庄市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 华北 | 唐山市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 130 | 6780 | 6650 |
| 华北 | 唐山市 | 中海油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6900 | 6900 |
| 华北 | 任丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 华北 | 太原市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6950 | 6950 |
| 华北 | 太原市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 70 | 7170 | 7100 |
| 华北 | 日照市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6750 | 6600 |
| 华北 | 日照市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华北 | 烟台市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6650 | 6500 |
| 华北 | 烟台市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华北 | 青岛市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6750 | 6600 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华北 | 青岛市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华北 | 德州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 150 | 6650 | 6500 |
| 华北 | 德州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6800 | 6800 |
| 华北 | 郑州市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 6880 | 6860 |
| 华北 | 郑州市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 6900 | 6850 |
| 华北 | 开封市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 6870 | 6850 |
| 华北 | 开封市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -10 | 6900 | 6910 |
| 华北 | 商丘市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 20 | 6870 | 6850 |
| 华北 | 商丘市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 6900 | 6850 |
| 华中 | 九江市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 100 | 7000 | 6900 |
| 华中 | 南昌市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6900 | 6900 |
| 华中 | 南昌市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 7100 | 7050 |
| 华中 | 长沙市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 6900 | 6950 |
| 华中 | 长沙市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6850 | 6850 |
| 华中 | 武汉市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6950 | 6950 |
| 华中 | 武汉市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 7050 | 7050 |
| 华中 | 合肥市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6950 | 6950 |
| 华中 | 合肥市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6950 | 6950 |
| 西南 | 成都市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 7100 | 7050 |
| 西南 | 成都市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 7050 | 7000 |
| 西南 | 重庆市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 7100 | 7050 |
| 西南 | 重庆市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 7250 | 7250 |
| 西南 | 南宁市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -30 | 6900 | 6930 |
| 西南 | 南宁市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -230 | 6850 | 7080 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | -100 | 7000 | 7100 |
| 西南 | 贵阳市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | -50 | 7050 | 7100 |
| 西南 | 昆明市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 7100 | 7100 |
| 西南 | 昆明市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 7100 | 7100 |
| 东北 | 大连市 | 中石油 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6700 | 6700 |
| 东北 | 大连市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 0 | 6750 | 6750 |
| 西北 | 西安市 | 中石化 | 柴油 | 0# | 批发价 | 50 | 6800 | 6750 |

## **3.5 山东地炼汽油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2019-7-25 | 2019-7-18 |
| 山东 | 利津石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 6150 | 6000 |
| 山东 | 利津石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 6250 | 6100 |
| 山东 | 神驰化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 6500 | 6300 |
| 山东 | 神驰化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 200 | 6600 | 6400 |
| 山东 | 华联石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 30 | 6420 | 6390 |
| 山东 | 华联石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 10 | 6540 | 6530 |
| 山东 | 华联石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 80 | 6420 | 6340 |
| 山东 | 正和集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 6500 | 6350 |
| 山东 | 正和集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7000 | 7000 |
| 山东 | 华星石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 6500 | 6350 |
| 山东 | 华星石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 6250 | 6150 |
| 山东 | 东方华龙 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东方华龙 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 6870 | 6720 |
| 山东 | 海科集团 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 160 | 6345 | 6185 |
| 山东 | 海科集团 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 160 | 6495 | 6335 |
| 山东 | 海科瑞林 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 250 | 6300 | 6050 |
| 山东 | 恒源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 250 | 6500 | 6250 |
| 山东 | 恒源石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 京博石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 240 | 6480 | 6240 |
| 山东 | 京博石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 246 | 6638 | 6392 |
| 山东 | 京博石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 240 | 6785 | 6545 |
| 山东 | 永鑫化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 170 | 6370 | 6200 |
| 山东 | 永鑫化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 170 | 6500 | 6330 |
| 山东 | 东明石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 210 | 7000 | 6790 |
| 山东 | 东明石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 210 | 7160 | 6950 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 230 | 6590 | 6360 |
| 山东 | 金诚石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 80 | 6300 | 6220 |
| 山东 | 金诚石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 80 | 6450 | 6370 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 6430 | 6280 |
| 山东 | 汇丰石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 6560 | 6410 |
| 山东 | 寿光联盟 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 230 | 6570 | 6340 |
| 山东 | 寿光联盟 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 230 | 6700 | 6470 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 230 | 6700 | 6470 |
| 山东 | 弘润石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 6700 | 6650 |
| 山东 | 弘润石化 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 50 | 6700 | 6650 |
| 山东 | 昌邑石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 6500 | 6350 |
| 山东 | 昌邑石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 170 | 6700 | 6530 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 6230 | 6080 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 150 | 6380 | 6230 |
| 山东 | 石大科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 胜华化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国Ⅲ93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 万通化工 | 国四93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 济南天蓝石油 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 清源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7300 | 7300 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6250 | 6300 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6550 | 6600 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6050 | 6100 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -400 | 6300 | 6700 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 90# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6050 | 6100 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6250 | 6300 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6550 | 6600 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6050 | 6100 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 97# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6350 | 6400 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6250 | 6300 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 93# | 汽油 | 出厂价 | -50 | 6050 | 6100 |
| 浙江 | 金澳科技 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 6460 | 6360 |
| 浙江 | 金澳科技 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 100 | 6760 | 6660 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 90# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 6900 | 6900 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 93# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 7050 | 7050 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 97# | 汽油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

## **3.6 山东地炼柴油出厂价格周报**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 省份 | 生产厂家 | 型号 | 产品名称 | 价格类型 | 涨跌 | 2019-7-25 | 2019-7-18 |
| 山东 | 利津石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 200 | 6400 | 6200 |
| 山东 | 神驰化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华联石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 140 | 6590 | 6450 |
| 山东 | 正和集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 正和集团 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 350 | 6750 | 6400 |
| 山东 | 华星石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 350 | 6750 | 6400 |
| 山东 | 华星石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 华星石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 垦利石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科集团 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海科瑞林 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 恒源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6450 | 6300 |
| 山东 | 京博石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 永鑫化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 东明石化 | 7# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 玉皇盛世 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 430 | 6840 | 6410 |
| 山东 | 汇丰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 200 | 6680 | 6480 |
| 山东 | 寿光联盟 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光联盟 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 弘润石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 昌邑石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 350 | 6750 | 6400 |
| 山东 | 昌邑石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 常压 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 寿光鲁清 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6140 | 6140 |
| 山东 | 胜华化工 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 中海石油东营石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亚通石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 化二炼厂 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 长城炼厂 | 0#常柴 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 鑫泰石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 高青宏远 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 海化石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 安邦石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 亿源石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 石大科技石化 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 山东 | 晨曦化工 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 5955 | 5955 |
| 山东 | 岚桥港口石化 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 6300 | 6200 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 6600 | 6500 |
| 陕西 | 榆林炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 榆林炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 6300 | 6200 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 6500 | 6400 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂公路 | -20# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 永坪炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 6300 | 6200 |
| 陕西 | 延安炼厂公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 6500 | 6400 |
| 陕西 | 延安炼厂铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 6300 | 6200 |
| 陕西 | 西安临潼公路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 6500 | 6400 |
| 陕西 | 西安临潼铁路 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 100 | 6300 | 6200 |
| 浙江 | 金澳科技 | 加氢0# | 柴油 | 出厂价 | 170 | 6880 | 6710 |
| 浙江 | 金澳科技 | 催化 | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | 0# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 6150 | 6150 |
| 陕西 | 宁夏宝塔石化 | -10# | 柴油 | 出厂价 | 0 | 0 | 0 |

# **四、2017年10月份进出口统计数据**

## **4.1 2017年10份全国** **车用汽油和航空汽油进出口统计数据**

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 澳门 | 0 | 0 | 7587771 | 3,301,058 |
| 德国 | 22210 | 156,730 | 0 | 0 |
| 法国 | 15000 | 56,581 | 0 | 0 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 3646718 | 2,007,026 |
| 韩国 | 0 | 0 | 34000000 | 19,040,000 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 218774200 | 118,252,430 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 2693872 | 1,314,836 |
| 新加坡 | 0 | 0 | 641653961 | 357,448,350 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 61420166 | 31,301,552 |
| 2017 | 37210 | 213,311 | 969776688 | 532,665,252 |

## **4.2 2017年10月份全国轻柴油进出口统计数据**

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 安提瓜和巴布达 | 0 | 0 | 277500 | 144,828 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 130101619 | 68,222,651 |
| 澳门 | 0 | 0 | 7388223 | 3,029,171 |
| 巴哈马 | 0 | 0 | 434980 | 237,591 |
| 巴拿马 | 0 | 0 | 3694541 | 2,288,765 |
| 比利时 | 0 | 0 | 48500 | 29,991 |
| 丹麦 | 0 | 0 | 445500 | 239,003 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 296938115 | 156,073,954 |
| 韩国 | 0 | 0 | 183172428 | 91,294,389 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 75000 | 34,688 |
| 基里巴斯 | 0 | 0 | 1040850 | 504,813 |
| 利比里亚 | 0 | 0 | 1120980 | 610,382 |
| 马耳他 | 0 | 0 | 230000 | 130,978 |
| 马来西亚 | 35770 | 21,712 | 7963000 | 3,178,494 |
| 马绍尔群岛共和国 | 0 | 0 | 161000 | 87,905 |
| 美国 | 24460 | 12,597 | 0 | 0 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 1529201 | 1,045,920 |
| 孟加拉国 | 0 | 0 | 31128291 | 15,483,174 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 12637897 | 5,736,675 |
| 墨西哥 | 0 | 0 | 38427769 | 19,829,797 |
| 挪威 | 0 | 0 | 149000 | 83,440 |
| 葡萄牙 | 0 | 0 | 251173 | 127,146 |
| 日本 | 45411 | 29,962 | 75000 | 42,821 |
| 塞浦路斯 | 0 | 0 | 123900 | 65,323 |
| 台湾省 | 0 | 0 | 117610 | 54,395 |
| 泰国 | 0 | 0 | 59300 | 33,801 |
| 希腊 | 0 | 0 | 300500 | 175,650 |
| 香港 | 0 | 0 | 153137308 | 76,765,706 |
| 新加坡 | 81504029 | 41,148,313 | 337056354 | 168,151,681 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 47600 | 30,607 |
| 意大利 | 0 | 0 | 157500 | 88,418 |
| 印度尼西亚 | 42488938 | 22,003,607 | 84300 | 51,263 |
| 英国 | 21 | 773 | 209700 | 112,780 |
| 越南 | 0 | 0 | 20000 | 12,000 |
| 智利 | 0 | 0 | 30000 | 17,550 |
| 2017 | 124098629 | 63,216,964 | 1208634639 | 614,015,750 |

## **4.3 2017年10月份全国原油进出口统计数据**

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 阿尔及利亚 | 268808230 | 112,629,289 | 0 | 0 |
| 阿根廷 | 147804285 | 56,778,979 | 0 | 0 |
| 阿拉伯联合酋长国 | 667370797 | 270,288,974 | 0 | 0 |
| 阿曼 | 1426933868 | 560,921,263 | 0 | 0 |
| 埃及 | 138563736 | 60,788,402 | 0 | 0 |
| 安哥拉 | 3566464471 | 1,424,314,016 | 0 | 0 |
| 澳大利亚 | 168845320 | 68,606,325 | 0 | 0 |
| 巴西 | 1140805278 | 431,276,134 | 0 | 0 |
| 俄罗斯联邦 | 4648660614 | 1,878,762,037 | 0 | 0 |
| 厄瓜多尔 | 255941675 | 90,055,410 | 0 | 0 |
| 刚果 | 685656949 | 263,698,781 | 0 | 0 |
| 哥伦比亚 | 565012283 | 213,404,145 | 0 | 0 |
| 哈萨克斯坦 | 218331118 | 80,787,535 | 0 | 0 |
| 加纳 | 388222900 | 167,744,176 | 0 | 0 |
| 加蓬 | 480943460 | 192,460,709 | 0 | 0 |
| 喀麦隆 | 129473074 | 47,503,607 | 0 | 0 |
| 科威特 | 1863093167 | 711,692,390 | 0 | 0 |
| 马来西亚 | 418944314 | 170,849,453 | 0 | 0 |
| 美国 | 878622762 | 369,739,811 | 0 | 0 |
| 蒙古 | 92979030 | 24,857,818 | 0 | 0 |
| 墨西哥 | 291969667 | 95,218,575 | 0 | 0 |
| 南苏丹共和国 | 463316405 | 175,661,702 | 0 | 0 |
| 挪威 | 135767304 | 59,225,000 | 0 | 0 |
| 日本 | 0 | 0 | 266398249 | 99,195,793 |
| 沙特阿拉伯 | 4613748328 | 1,810,389,425 | 0 | 0 |
| 泰国 | 35106965 | 13,745,875 | 0 | 0 |
| 委内瑞拉 | 912802565 | 287,052,275 | 0 | 0 |
| 伊拉克 | 2649378942 | 980,602,196 | 0 | 0 |
| 伊朗 | 2909543958 | 1,148,354,598 | 0 | 0 |
| 印度尼西亚 | 102026534 | 37,446,933 | 0 | 0 |
| 英国 | 644864682 | 278,218,801 | 0 | 0 |
| 越南 | 120143164 | 52,466,683 | 0 | 0 |
| 2017 | 31030145845 | 12,135,541,317 | 266398249 | 99,195,793 |

## **4.4 2017年10月份全国航空煤油进出口统计数据**

单位：千克，美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 阿拉伯联合酋长国 | 0 | 0 | 17417397 | 10,741,305 |
| 阿塞拜疆 | 0 | 0 | 2573986 | 1,591,136 |
| 埃及 | 0 | 0 | 280970 | 135,650 |
| 埃塞俄比亚 | 0 | 0 | 5275128 | 3,322,060 |
| 奥地利 | 0 | 0 | 3517790 | 2,155,186 |
| 澳大利亚 | 0 | 0 | 4636949 | 2,917,652 |
| 澳门 | 14600 | 11,067 | 21152155 | 11,520,966 |
| 巴基斯坦 | 0 | 0 | 461862 | 296,033 |
| 比利时 | 0 | 0 | 2207446 | 1,340,273 |
| 波兰 | 0 | 0 | 586891 | 374,958 |
| 朝鲜 | 0 | 0 | 14025 | 8,893 |
| 德国 | 0 | 0 | 26707257 | 16,357,684 |
| 俄罗斯联邦 | 0 | 0 | 23534716 | 14,705,240 |
| 法国 | 0 | 0 | 11026622 | 6,810,098 |
| 菲律宾 | 0 | 0 | 16572399 | 7,731,091 |
| 芬兰 | 0 | 0 | 4047128 | 2,523,892 |
| 哈萨克斯坦 | 0 | 0 | 252641 | 164,358 |
| 韩国 | 288038708 | 160,421,417 | 17139231 | 9,177,021 |
| 荷兰 | 0 | 0 | 100160437 | 58,777,054 |
| 加拿大 | 0 | 0 | 13168967 | 8,249,703 |
| 柬埔寨 | 0 | 0 | 550242 | 340,799 |
| 卡塔尔 | 0 | 0 | 6735599 | 4,186,187 |
| 科威特 | 0 | 0 | 14779 | 9,311 |
| 卢森堡 | 0 | 0 | 5546559 | 3,516,999 |
| 马尔代夫 | 0 | 0 | 38496 | 24,398 |
| 马来西亚 | 0 | 0 | 5226095 | 3,090,048 |
| 毛里求斯 | 0 | 0 | 915310 | 565,214 |
| 美国 | 0 | 0 | 203465662 | 110,507,764 |
| 蒙古 | 0 | 0 | 402311 | 256,689 |
| 缅甸 | 0 | 0 | 3216 | 2,249 |
| 墨西哥 | 0 | 0 | 1580512 | 961,105 |
| 日本 | 0 | 0 | 31129223 | 16,883,121 |
| 瑞典 | 0 | 0 | 4023876 | 2,511,360 |
| 瑞士 | 0 | 0 | 4456296 | 2,737,501 |
| 塞舌尔 | 0 | 0 | 64896 | 39,727 |
| 斯里兰卡 | 0 | 0 | 1327734 | 824,012 |
| 台湾省 | 0 | 0 | 10737242 | 5,576,220 |
| 泰国 | 0 | 0 | 6916676 | 4,296,280 |
| 土耳其 | 0 | 0 | 6436594 | 4,004,544 |
| 文莱 | 0 | 0 | 107686 | 66,244 |
| 乌兹别克斯坦 | 0 | 0 | 253893 | 165,931 |
| 西班牙 | 0 | 0 | 1037650 | 627,871 |
| 香港 | 0 | 0 | 153059226 | 82,096,690 |
| 新加坡 | 43021 | 23,253 | 71661904 | 36,034,272 |
| 新西兰 | 0 | 0 | 2044858 | 1,252,803 |
| 伊朗 | 0 | 0 | 1725907 | 1,065,161 |
| 以色列 | 0 | 0 | 561926 | 360,805 |
| 意大利 | 0 | 0 | 634469 | 374,369 |
| 印度 | 0 | 0 | 765960 | 464,975 |
| 印度尼西亚 | 0 | 0 | 4327924 | 2,687,818 |
| 英国 | 0 | 0 | 79535401 | 47,142,265 |
| 越南 | 0 | 0 | 92412844 | 48,710,932 |
| 2017 | 288096329 | 160,455,737 | 968434963 | 540,283,917 |

## **4.5 2017年10月份全国其他煤油进出口统计数据**

单位：千克,美元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **产销国** | **进口数量** | **进口美元** | **出口数量** | **出口美元** |
| 德国 | 26960 | 125,059 | 0 | 0 |
| 法国 | 113161 | 82,006 | 0 | 0 |
| 韩国 | 743494 | 597,536 | 0 | 0 |
| 马来西亚 | 2646082 | 2,356,237 | 0 | 0 |
| 美国 | 5290 | 17,401 | 0 | 0 |
| 南非 | 25120 | 48,959 | 0 | 0 |
| 日本 | 80351 | 121,270 | 0 | 0 |
| 新加坡 | 944663 | 851,249 | 0 | 0 |
| 英国 | 132 | 9,780 | 0 | 0 |
| 2017 | 4585253 | 4,209,497 | 0 | 0 |