

锂市场周报（3.25-3.29）

一. 锂市场一周评述	2
二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述	3
四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述	4
五. 锂市场一周动态	4
科恒股份将在华东建设 30 亿元锂电池生产基地	4
首家磷酸铁锂企业 IPO 过会	5
国轩高科：铁锂三元有望齐发力	5
新能源汽车补贴新政出台：2019 年补贴标准平均退坡约 50%	5
赣锋国际将成为 Pilbara 公司单一第一大股东	5
六. 锂市场后市预测	6

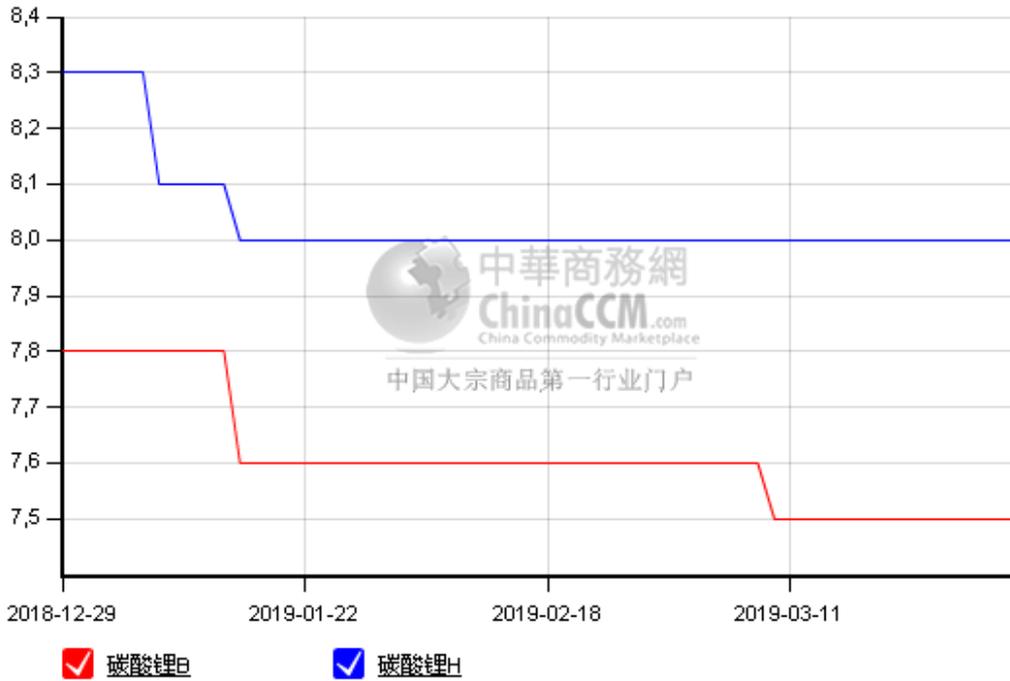
锂市场周报（3.25-3.29）

一. 锂市场一周评述

本周三，财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委联合发布的《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》明确，根据新能源汽车规模效益、成本下降等因素以及补贴政策退坡退出的规定，降低新能源乘用车、新能源客车、新能源专用车补贴标准，促进产业优胜劣汰，防止市场大起大落。《通知》从2019年3月26日起实施，2019年3月26日至2019年6月25日为过渡期。补贴政策的出台，也让参与者们石头落地，但大幅的退坡，以及对电池续航、能量密度的高要求，或将对下游电池厂的生产有了新的调整。目前，锂盐市场整体运行平稳，市场价格相对稳定。虽有厂商在政策出台后，询盘增加，但下游市场整体交易仍维持按需采购原则。

二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨



注： B 最低价 H 最高价

本周补贴政策出台。电池级碳酸锂市场继续平稳运行，现货市场价格暂保持平稳。部分下游厂商由于政策明朗，询盘采购有所增加，但市场整体的采购还是较为谨慎。碳酸锂厂商出货价格也较坚挺，尤其是主流企业。尽管采购商也在打压价格，但市场上很难见到低于 7.5 万元/吨的货源。

目前，电池级 99.5%碳酸锂价格在 7.5-8 万元/吨，主流厂商出货价格继续坚持在 7.8 万元/吨附近。青海地区以及一些小厂出货价格在 7.5-7.7 万元/吨。

三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

工业级 99%碳酸锂价格走势图 单位：万元/吨



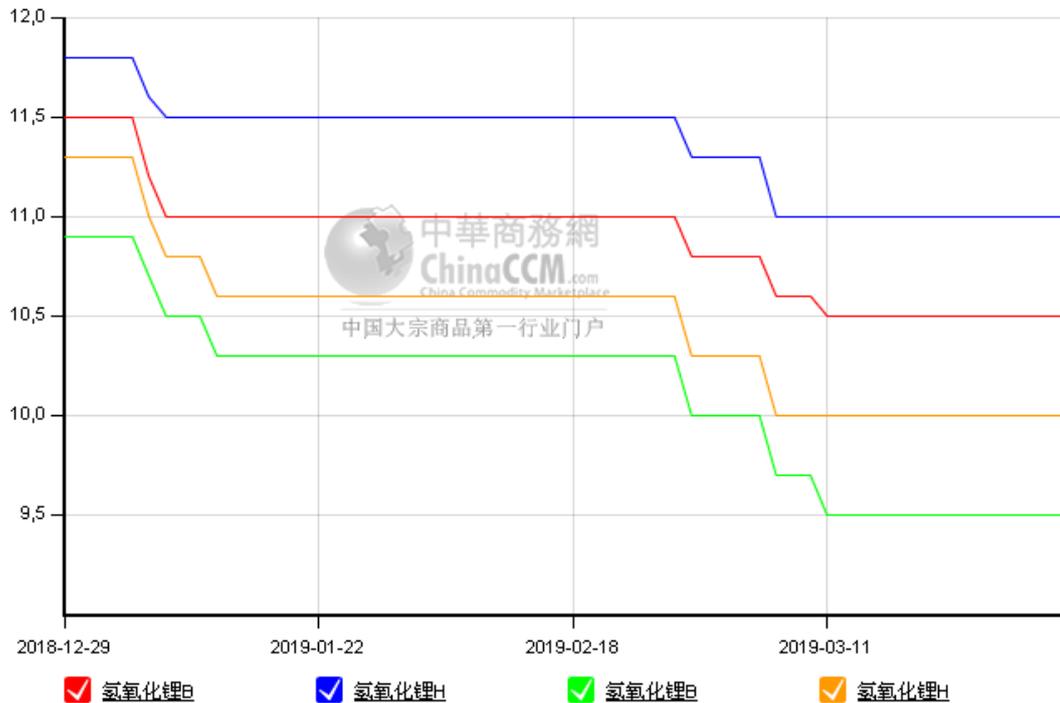
注： B 最低价 H 最高价

本周工业级碳酸锂继续走稳，现货市场价格稳定。当前市场现货供应充足，下游询盘有所好转，但实际的采购有限，基本还是按需为主。了解到，当前主流企业出货较稳，且无调价打算。中小企业出货压力相对较大，因此现货市场价格也较为分散，但近期价格无大变化。

目前工业级 99%碳酸锂价格区间在 6.4-7 万元/吨，主流企业报价维持在 6.8-7 万元/吨，中小企业出货价格在 6.3-6.5 万元/吨。

四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势 单位：万元/吨



本周氢氧化锂继续平稳运行，现货市场价格稳定。目前下游市场采购积极性不强，仍是按需采购为主，但新能源补贴政策出台，氢氧化锂厂商们预计下月市场的采购将会有所好转，当前出货价格维稳。

目前，市场上电池级微粉氢氧化锂价格在 10.5-11 万元/吨。电池级粗粉氢氧化锂价格在 9.5-10 万元/吨。工业级氢氧化锂价格在 8-9 万元/吨。

五. 锂市场一周动态

科恒股份将在华东建设 30 亿元锂电池生产基地

科恒股份公告，公司已与溧阳经济开发区管理委员会于 2019 年 3 月 21 日签署合作意向协议书，拟在溧阳经济开发区依托公司锂电设备和锂电正极材料等产业投资建设“科恒锂电新能源智能产业园项目”，项目总投资预计 30 亿元。

首家磷酸铁锂企业 IPO 过会

近日深圳市德方纳米科技股份有限公司(简称德方纳米)通过证监会首发申请,成为第一家 IPO 过会的磷酸铁锂材料企业。计划通过 IPO 募集资金近 10 亿元,用于年产 1.5 万吨纳米磷酸铁锂项目、锂动力研究院项目等。

国轩高科: 铁锂三元有望齐发力

国内磷酸铁锂电池龙头,三元电池加速追赶公司 2018 年国内动力电池装机量约 3.1GWh,同比增约 50%,在国内总装机量中占比约 5.4%,仅次于宁德时代、比亚迪(002594)位居第三,核心客户包括江淮、北汽、奇瑞、安凯客车(000868)、众泰等。公司是国内磷酸铁锂电池龙头企业,现有磷酸铁锂电池产能约 12GWh,新开发出圆柱型磷酸铁锂电芯单体能量密度达到 190Wh/kg,率先在乘用车领域实现系统能量密度 140Wh/kg,有望在乘用车领域打造爆款电芯。公司在三元电池领域正加速追赶,622 三元电芯产品已于 2018 年中开始交付客户,现有产能约 2GWh,规划中产能包括合肥四期 5GWh 以及南京三期 5GWh 将于 2019 年起陆续投产。

新能源汽车补贴新政出台: 2019 年补贴标准平均退坡约 50%

3 月 26 日,财政部、工业和信息化部、科技部与国家发改委四部委联合下发《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(以下简称“《通知》”),新能源汽车乘用车、新能源客车、新能源货车补贴标准进一步降低,在 2018 年基础上平均退坡幅度约为 50%。同时,补贴新规还对新能源汽车动力电池系统能量密度、新能源汽车整车能耗要求、纯电动乘用车续航里程等提出了更高的要求,并明确“地补”将退出,改为补贴充电基础设施。

赣锋国际将成为 Pilbara 公司单一第一大股东

赣锋锂业公告,就认购澳大利亚 Pilbara 公司部分股权事宜,近日,公司收到赣锋国

际的通知，赣锋国际已经与 Pilbara 签订了《股权认购协议》，以自有资金投资 5000 万澳元认购 Pilbara 的定向增发的 7763.4 万股。

六. 锂市场后市预测

本周三新能源汽车补贴政策落地，延续了去年补贴退坡的力度，今年侧重支撑高续航、高能量密度、低能耗的优质产品。《通知》从 2019 年 3 月 26 日起实施，2019 年 3 月 26 日至 2019 年 6 月 25 日为过渡期。补贴的大幅减少，也将压缩企业的利润空间，竞争也将加剧，同时对车型分化也有了更高要求，届时也将影响厂商们对电池的选择。目前下游市场都处于谨慎观望决策期，电池厂对氢氧化锂的采购也基本是按需为主，预计短期价格走稳。由于当前锂盐市场价格较为分化，后期产能释放加大，竞争激烈格局下，价格也有小幅震荡可能。