

锂市场周报（3.18-3.22）

一. 锂市场一周评述	2
二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述	3
四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述	4
五. 锂市场一周动态	4
恒大造车落户郑州？河南新能源车集群效应渐显	4
格林美与宁波容百签 29300 吨三元前驱体材料购销协议	5
大众加入德国锂离子电池政府补贴计划	5
SQM：2019 年将生产超过 60,000 公吨锂产品	5
德国政府计划补贴当地锂离子电池生产	5
六. 锂市场后市预测	6

锂市场周报（3.18-3.22）

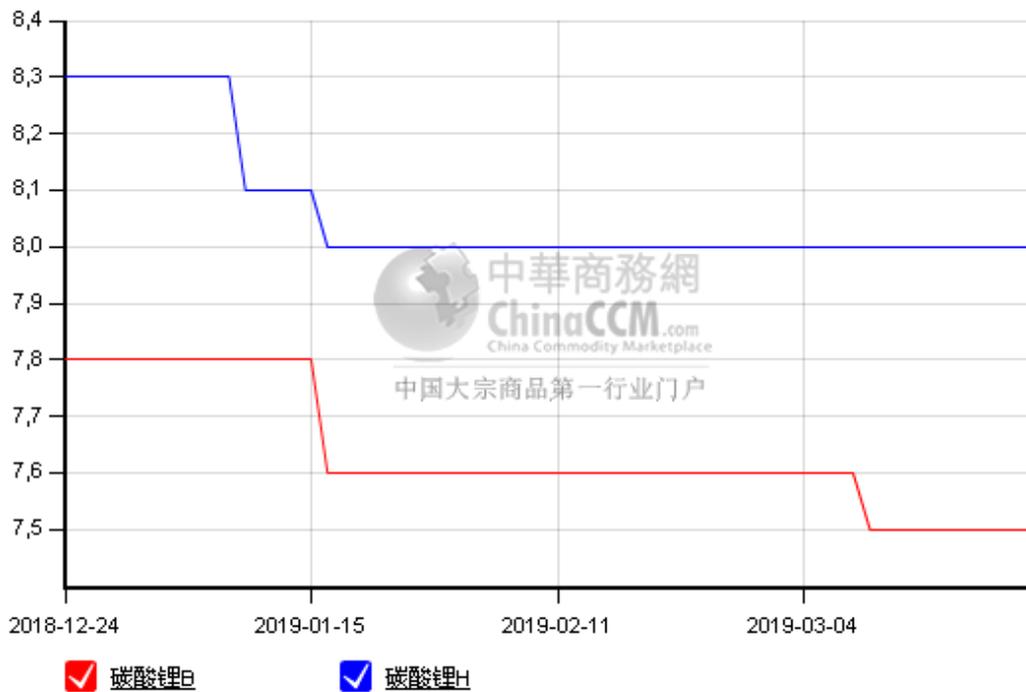
一. 锂市场一周评述

本周锂盐市场整体维持平稳运行，现货市场价格仍以稳为主。下游终端市场采购依旧谨慎，基本维持按需采购原则，实际交易量始终较为谨慎。由于当前市场行情存在不确定因素，而随着厂商生产的陆续释放，现货供应也会增加，下游买家观望情绪始终不减，实际的采购量有限。国内主流锂盐厂商出货暂较坚挺，主流价格暂时维稳。

二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注：B 最低价 H 最高价

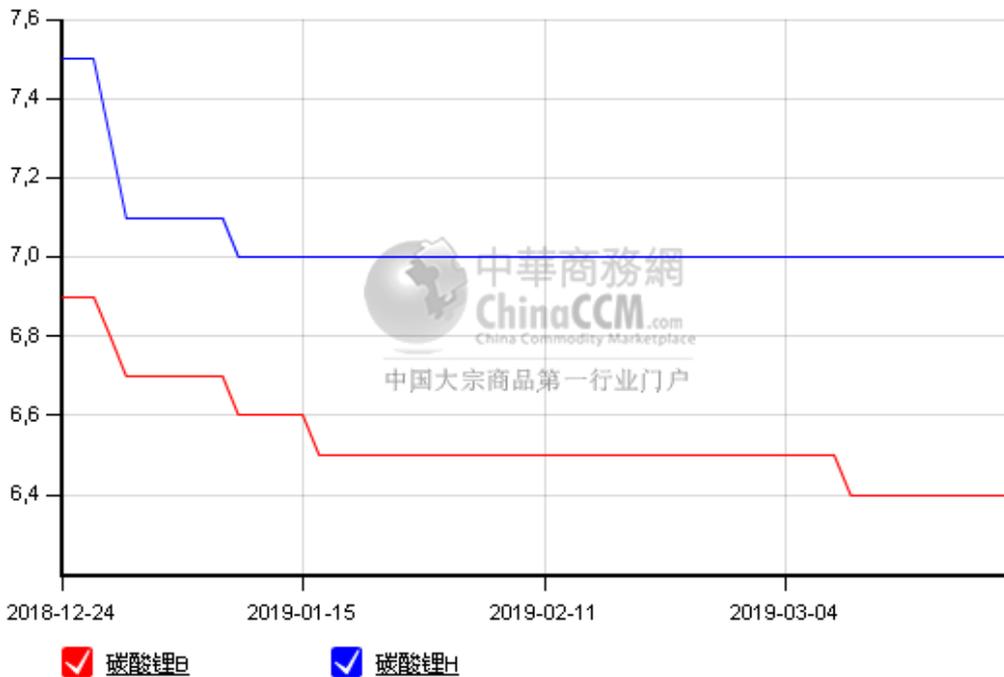
本周电池级碳酸锂价格继续走稳，现货市场价格较上周变化不大。国内主流碳酸锂企业依旧以执行长单为主，当前出货报价坚挺，且现货库存有限。下游市场整体的采购仍较谨慎，基本还是以按需采购为主，担心价格继续走跌。

目前，电池级 99.5%碳酸锂价格在 7.5-8 万元/吨，主流厂商报价坚持在 7.8 万元/吨附近，出货交易价格也坚挺在该价范围内。小厂出货价格基本在 7.5-7.7 万元/吨。

三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

工业级 99%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

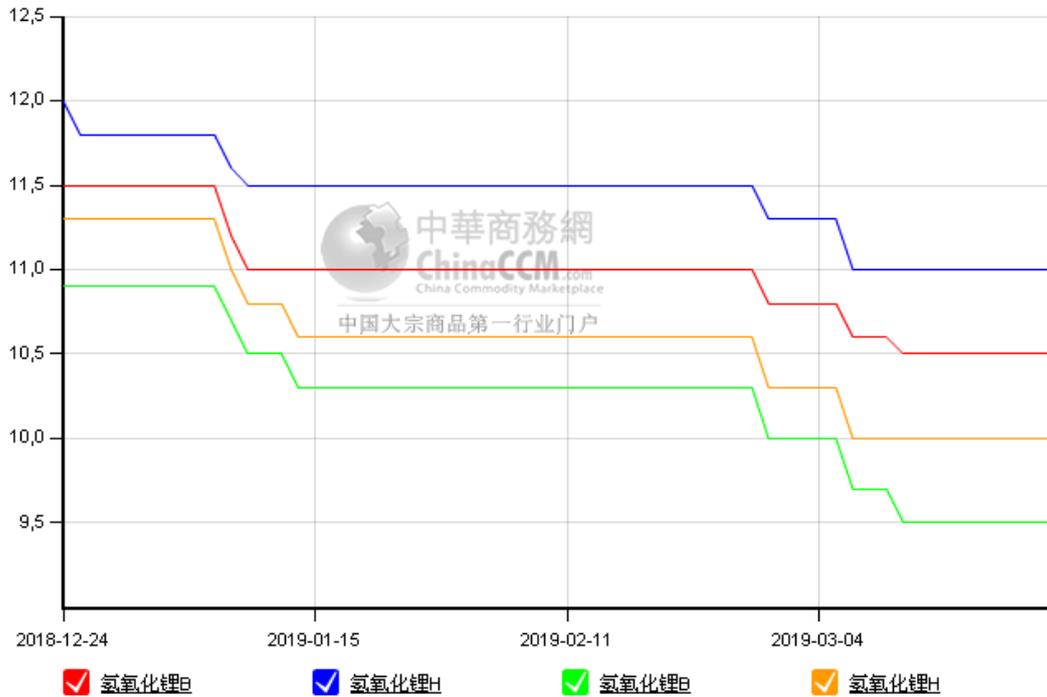
本周工业级碳酸锂市场价格较稳，但整体行情仍处于弱势。尽管市场上释放出来的碳酸锂较混乱，价格也因此参差不齐，但主流厂商出货价格维持稳定，整体价格继续以稳为主。据悉，下游采购商打压价格较为普遍，但碳酸锂厂商出货价格较为坚挺，暂不让价，现货成交量普遍不大。

目前工业级 99%碳酸锂价格区间在 6.4-7 万元/吨，主流企业报价维持在 6.8-7 万元/吨，交易价格基本在 6.5-6.6 万元/吨。小厂出货价格在 6.3-6.5 万元/吨。

四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



本周氢氧化锂市场延续平稳走势。下游终端市场整体需求依旧较弱，实际交易有限，且主流企业报价暂稳，现货市场价格暂且维持稳定。

目前，市场上电池级微粉氢氧化锂价格在 10.5-11 万元/吨，量大交易价格在 10.3-10.5 万元/吨。电池级粗粉氢氧化锂价格在 9.5-10 万元/吨。

五. 锂市场一周动态

恒大造车落户郑州？河南新能源车集群效应渐显

恒大新能源汽车项目工作组已于 3 月 2 日落地郑州航空港区。郑州航空港区管委会相关负责人对表示并不知情。不过工商信息显示，恒大国能新能源汽车在郑州航空港区的新能源公司已经注册成立。诸多迹象显示，近年来河南新能源汽车集群效应也逐步凸显。

格林美与宁波容百签 29300 吨三元前驱体材料购销协议

格林美 3 月 14 日晚间公告，公司全资子公司荆门格林美与宁波容百签署《三元正极材料前驱体购销战略合作框架协议》。协议内容为，宁波容百每月向荆门格林美稳定采购三元正极材料前驱体，2019 年 9300 吨；2020 年 10000 吨；2021 年 10000 吨，三年共计 29300 吨。有效期从协议签订日起至 2021 年 12 月 31 日。

大众加入德国锂离子电池政府补贴计划

大众汽车现已加入德国政府的锂离子电池生产厂商提供补贴计划，现在该补贴计划已有超过 30 家公司申请。大众在一份声明中表示，将支持经济部长 Altmaier 的倡议，在移动和固定式电池的工业生产方面提供支持。据悉，德国政府在 2018 年宣布推出锂离子电池生产厂商提供补贴计划，希望本国的企业能够积极参与锂离子电池生产。除此之外，德国政府还拨款 12 亿美元，用于德国固态电池技术发展。

SQM：2019 年将生产超过 60,000 公吨锂产品

SQM 发布公告称，将出售我们的商业和生产战略所定义的锂资源数量。价格是供需之间的平衡，SQM 不会限制其销量以维持价格。我们考虑了未来几年预期的需求增长率，对价格持乐观态度。2019 年锂资源市场需求量将达到约 350,000 公吨，远高于 2018 年的市场需求。“我们认为公司 2019 年的销量将略高于 2018 年的销量——可能低于 50,000 (绝对低于 60,000) 吨。我们预计 2019 年将生产超过 60,000 公吨。”

德国政府计划补贴当地锂离子电池生产

德国政府早在 2018 年宣布将补贴当地的锂离子电池生产，以便跟上亚洲国家的产量。目前已经有超过 30 家公司申请补贴，包括宝马、大众和电池制造商 Varta。德国锂离子电池产量偏低的部分原因是高昂的劳动力成本，从而导致研发成本升高。有消息称，早在 2015 年戴姆勒关闭了生产电池的子公司 Li-Tec，就是因为研发成本太高。

六. 锂市场后市预测

本周锂盐市场整体价格继续走稳，但行情仍处弱势。下游终端市场采购仍较谨慎，实际采购还是按需为主。当前主流厂商出货价格较为坚挺，但随着现货供应不断释放，整体库存量增加，供需矛盾也将更为突出，短期价格虽稳，但长期而言，价格也将变得岌岌可危。