

## 锂市场周报（8.13-17）

一. 锂市场一周评述 .....	2
二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述 .....	2
三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述 .....	3
四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述 .....	4
五. 锂市场一周动态 .....	4
西藏珠峰：上半年营收不及预期，锂资源产能释放将提振业绩 .....	4
赣锋锂业拟收购阿根廷锂盐湖项目 37.5%股权 .....	5
赣锋锂业与 LG 化学签订 47600 吨氢氧化锂供货合同 .....	5
德赛电池：碳酸锂价格波动对公司生产的锂电池毛利率无影响 .....	5
中国新能源汽车迎来新蜕变 恒大成立 FF 中国总部 .....	6
大众将生产固态电池 计划超越特斯拉 .....	6
青岛国轩二期磷酸铁锂电池项目计划 9 月份正式投产 .....	6
亿纬锂能将为戴姆勒供应软包三元动力电池 .....	6
瑞士能源企业将与印度合资生产锂离子电池 .....	6
比亚迪 7 月份销量出炉，新能源销量激增仍存巨大隐忧 .....	7
国轩高科：下半年将有唐山二期的磷酸铁锂项目的建设 .....	7
六. 锂市场后市预测 .....	7

## 锂市场周报（8.13-17）

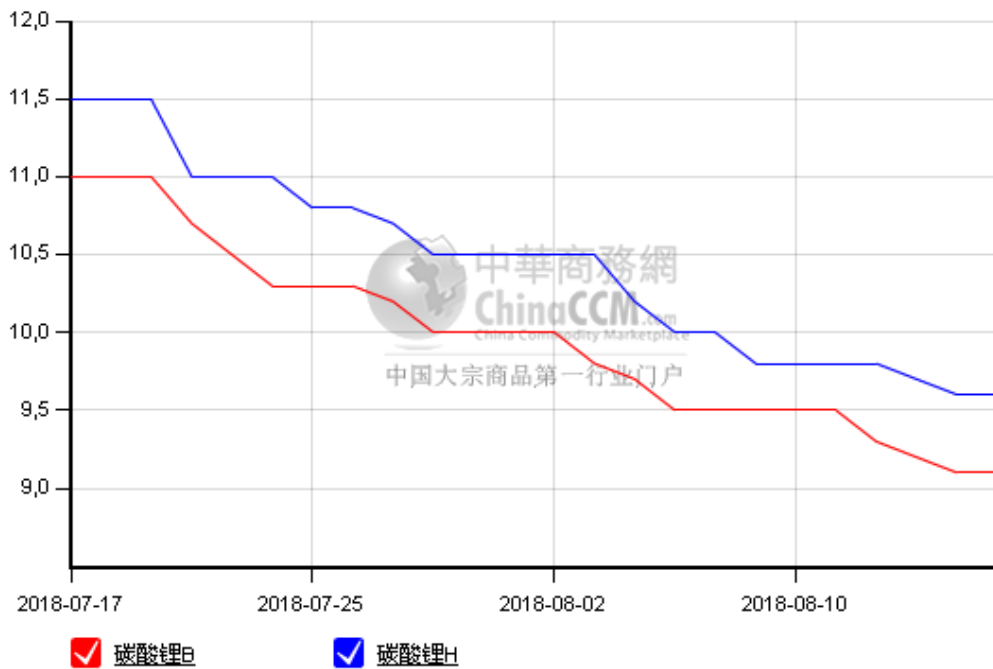
### 一. 锂市场一周评述

当前锂盐市场依旧徘徊于下行通道中，现货价格仍未止跌，但值得庆幸的是，本周下跌逐渐减弱，市场悲观情绪也较此前有所好转。今年以来，锂盐市场新增产能逐步放量，然而下游电池市场整体需求减弱，供需矛盾不断加剧，令价格不断承压下行。本周电池级碳酸锂价格跌至9万元/吨价位，工业级99%碳酸锂价格在7.6-8万元/吨附近整理。主流企业表示，当前碳酸锂价格正进入理性回归期，属于正常现象。

### 二. 电池级碳酸锂市场行情走势及评述

电池级 99.5%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

本周碳酸锂行情虽然延续此前跌势，但下跌幅度减弱，厂商以往悲观心态也有所好转。磷酸铁锂市场需求回暖，询盘以及交易均较上月有所回升。虽然市场仍因供应过剩而竞价，

但行情回升，对碳酸锂市场也有一定支撑。三元市场亦如此，这都给予了碳酸锂厂商一定信心。

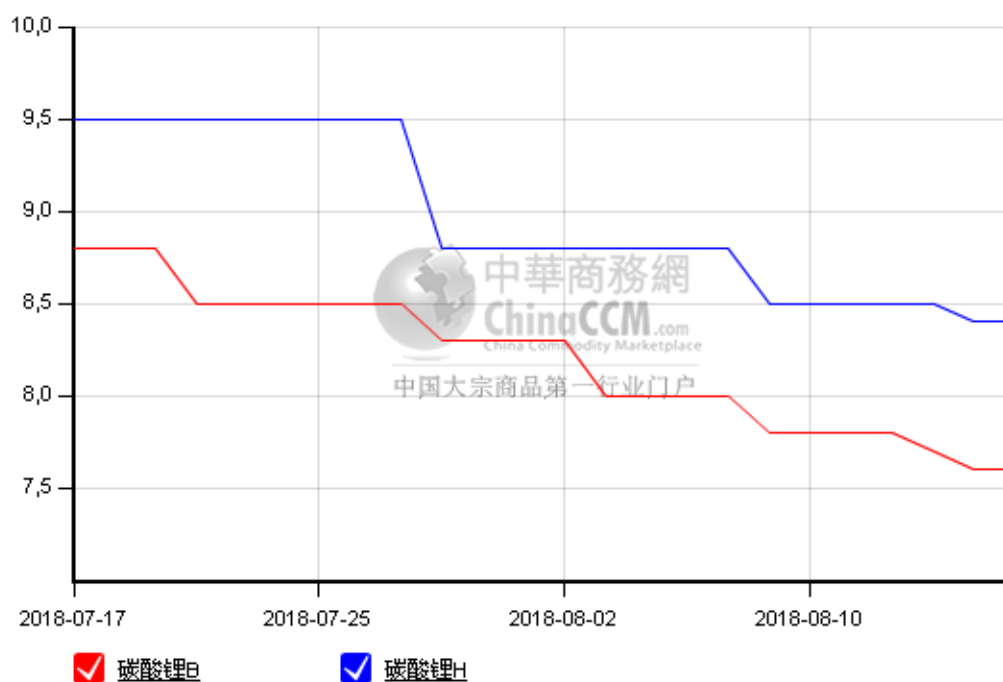
虽然下游市场的询盘给予了碳酸锂市场一定利好支撑，但当前市场供应过剩，小厂出货竞争压力依旧明显，市场价格难免也会因此而降低。

本周电池级 99.5%碳酸锂价格由 9.5-9.8 万元/吨，下跌至 9.1-9.6 万元/吨，一周平均下跌了 3000 元/吨。据悉，后期市场现货价格跌至 9 万元/吨。行情依旧显弱，需求没有量的提升，价格还将继续承压下行。

### 三. 工业级碳酸锂市场行情走势及评述

工业级 99%碳酸锂价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

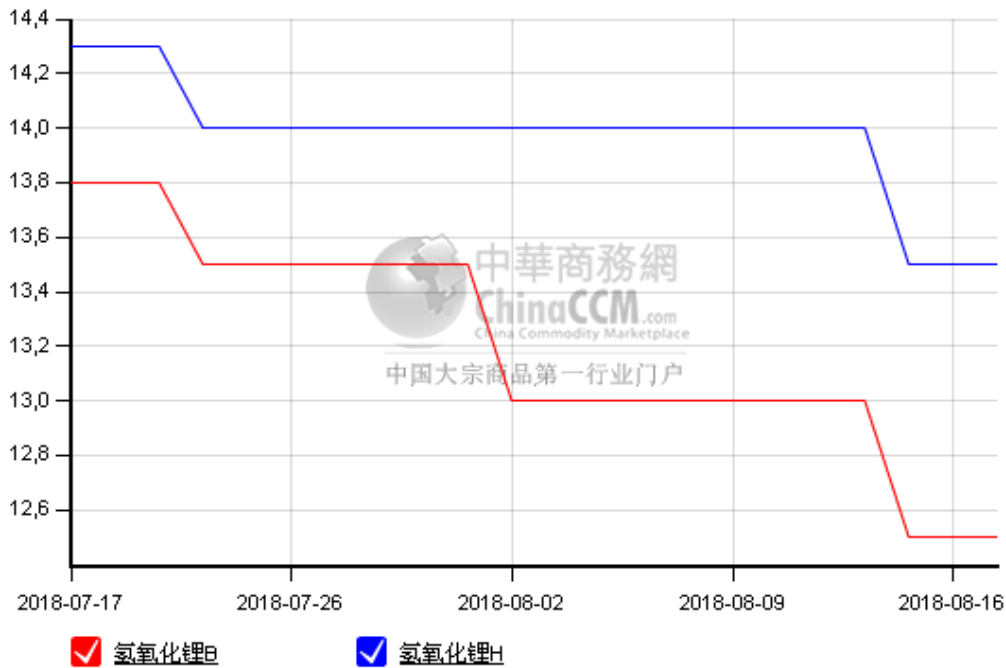
本周工业级碳酸锂行情小幅下跌，下行趋势减弱。目前，市场上含量 99%碳酸锂价格由周初的 7.8-8.5 万元/吨，下跌至 7.6-8.4 万元/吨，一周平均下跌了 1500 元/吨。

当前工业级碳酸锂价格跌至 8 万元/吨附近，或已接近厂商们成本线水平。厂商虽然降价抢占市场，但市场需求交易有限，而价格跌至当前水平，下跌或得到抑制。

#### 四. 单水氢氧化锂市场行情走势及评述

单水氢氧化锂 56.5%价格走势 单位：万元/吨

中华商务网



注： B 最低价 H 最高价

本周氢氧化锂价格继续走跌，最新报 12.5-13.5 万元/吨，一周平均下跌了 5000 元/吨。此前氢氧化锂价格趋稳，碳酸锂厂商转产加工氢氧化锂，加大了市场整体的供应。下游高镍三元虽受到热捧，需求也有一定提升，但当前仍处于过渡期，难以有大量的需求提升。市场供需矛盾难以平衡，加剧了氢氧化锂市场价格不断向下的走势。

目前，市场上微粉级氢氧化锂价格基本在高幅水平，且厂商报价较为坚挺。后期不排除厂商因出货压力加大，继续下调报价的可能。

#### 五. 锂市场一周动态

##### 西藏珠峰：上半年营收不及预期，锂资源产能释放将提振业绩

8月9日，西藏珠峰发布2018上半年业绩报告。报告显示，2018年上半年，西藏珠峰实现营业收入11.06亿元，较上年同期减少5.52%；实现归属于母公司股东的净利润5.30亿元，较上年同期减少7.01%。

			增减(%)
总资产	4,365,132,345.37	3,235,300,842.02	34.92
归属于上市公司股东的净资产	2,186,558,703.98	1,703,997,352.66	28.32
	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增 减(%)
经营活动产生的现金流量净额	539,202,237.36	490,166,969.62	10.00
营业收入	1,106,017,486.05	1,170,690,411.11	-5.52
归属于上市公司股东的净利润	529,954,118.39	569,876,678.79	-7.01
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	537,538,884.01	565,002,074.54	-4.86
加权平均净资产收益率(%)	27.24	39.26	减少12.02个百分点
基本每股收益(元/股)	0.8116	0.8727	-7.00
稀释每股收益(元/股)	0.8116	0.8727	-7.00

#### 赣锋锂业拟收购阿根廷锂盐湖项目 37.5%股权

赣锋锂业 14 日早间公告，公司董事会 8 月 13 日审议通过了《关于赣锋国际投资设立全资子公司荷兰赣锋收购阿根廷 Minera Exar 公司 37.5%股权涉及矿业权投资的议案》，同意公司全资子公司赣锋国际以自有资金 8530 万美元在荷兰投资设立一家全资子公司 Ganfeng Holding Corp.（暂定名，以下简称“荷兰赣锋”）；荷兰赣锋成立后，将以 6030 万美元的价格收购 Sociedad Quimica y Minera de Chile S.A（智利化工矿业公司）持有的 Minera Exar 50%的股权，并授权公司经营层全权办理本次交易的相关事宜。

#### 赣锋锂业与 LG 化学签订 47600 吨氢氧化锂供货合同

赣锋锂业 8 月 14 日晚间公告称，赣锋锂业及全资子公司赣锋国际今日与韩国上市公司 LG 化学签订《供货合同》，约定自 2019 年 1 月 1 日起至 2022 年 12 月 31 日，由公司及赣锋国际向 LG 化学销售氢氧化锂产品共计 47,600 吨，价格依据市场价格变化调整。

#### 德赛电池：碳酸锂价格波动对公司生产的锂电池毛利率无影响

德赛电池 14 日在互动平台表示，碳酸锂价格波动对公司生产的锂电池毛利率基本无影响。

## 中国新能源汽车迎来新蜕变 恒大成立 FF 中国总部

据了解，恒大法拉第未来智能汽车（中国）集团是法拉第未来在中国的运营总部，全面负责法拉第未来在中国的技术研发及所有生产经营管理。

今年 6 月，恒大正式入主美国新能源汽车公司法拉第未来，该公司在多项技术指标上已全面领先行业标准，在全球拥有超 1000 人的科研团队，获得专利超过 380 件。其首款高端车型 FF91 的百公里加速时间为 2.39 秒，最高续航里程 700 公里，并搭载 30 多个智慧感测器和智能升降 3D 镭射雷达，拥有无人自动泊车、面部识别技术、无缝进入系统等先进技术，多项技术和性能指标在全球领先。

## 大众将生产固态电池 计划超越特斯拉

大众汽车公司(Volkswagen AG)计划在 2023 年之前开始试生产固态电池，这给特斯拉公司(TeslaInc.)带来了压力，也迫使其跟上特斯拉在电动汽车开发方面的支出。

## 青岛国轩二期磷酸铁锂电池项目计划 9 月份正式投产

青岛国轩电池有限公司（以下简称“青岛国轩”）表示，公司二期项目主体建设完成，设备正在陆续进厂安装，计划 9 月份正式投产。青岛国轩二期在建项目于 7 月份变更为生产高能量密度圆柱型磷酸铁锂电池，总投资 10.36 亿元。

## 亿纬锂能将为戴姆勒供应软包三元动力电池

亿纬锂能(300014)发布公告，公司与 DaimlerAG(下称“戴姆勒”)签订《供货协议》，在本协议签署生效之日起至 2027 年 12 月 31 日期间，公司向戴姆勒提供锂离子电池范围内的零部件、备用配件、组件、聚合物和/或系统。

## 瑞士能源企业将与印度合资生产锂离子电池

在电池研发和生产方面已经有一个多世纪历史的瑞士电池制造商和能源储存公司 Leclanché 近日对外发布消息称，将与印度最大电池制造商 ExideIndustries 合资在印度生产锂离子电池。

## 比亚迪 7 月份销量出炉，新能源销量激增仍存巨大隐忧

近日，比亚迪官方公布了 7 月份的销量成绩，7 月比亚迪共计销售 37315 辆，同比增长了 32%。1-7 月，比亚迪汽车累计销售 261812 辆，同比去年增长了 23%。其中，普通燃油车 7 月销量为 18522 辆，同比增长 8%，不过环比 6 月下降了 10%。新能源汽车 7 月销量为 18793 辆，同比大增 67%。同时，这也是比亚迪新能源汽车首次在销量上对传统燃油车实现超越。

## 国轩高科：下半年将有唐山二期的磷酸铁锂项目的建设

国轩高科在深交所互动易上回复投资者称，唐山及庐江基地（各 1GWH 磷酸铁锂动力电池）均在产，下半年将有唐山二期的磷酸铁锂项目的建设，设计产能 2GWH。

## 六. 锂市场后市预测

本周锂盐市场虽然仍处于下行通道，但价格下跌幅度较此前有明显减弱。今年受到政策面的影响，下游动力电池市场整体表现不佳。近期从企业处了解到，下游消费市场询盘以及采购虽有好转，但观望情绪仍显浓厚，实际现货交易仍然较弱。当前锂盐价格跌至厂商们认为的低位，且下行趋势减弱，后期或难出现此前大幅跌价现象，但下跌压力依旧。