**煤炭产业 >> 本期导读**

* **资讯动态**
* » [业内人士不看好动力煤下半年走势](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CAdministrator%5C%E6%A1%8C%E9%9D%A2%5C%E4%B8%AD%E5%8D%8E%E5%95%86%E5%8A%A1%E7%BD%91VIP%E6%9C%8D%E5%8A%A1%E5%91%A8%E6%8A%A5%EF%BC%9A%E7%85%A4%E7%82%AD%E4%BA%A7%E4%B8%9A20170707.html#176125)
* » [李克强：2017年减负将超万亿](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CAdministrator%5C%E6%A1%8C%E9%9D%A2%5C%E4%B8%AD%E5%8D%8E%E5%95%86%E5%8A%A1%E7%BD%91VIP%E6%9C%8D%E5%8A%A1%E5%91%A8%E6%8A%A5%EF%BC%9A%E7%85%A4%E7%82%AD%E4%BA%A7%E4%B8%9A20170707.html#176126)
* » [煤矿产能置换进入市场化实施阶段](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CAdministrator%5C%E6%A1%8C%E9%9D%A2%5C%E4%B8%AD%E5%8D%8E%E5%95%86%E5%8A%A1%E7%BD%91VIP%E6%9C%8D%E5%8A%A1%E5%91%A8%E6%8A%A5%EF%BC%9A%E7%85%A4%E7%82%AD%E4%BA%A7%E4%B8%9A20170707.html#176127)
* » [化学开采 或成煤炭开采革命新方向](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CAdministrator%5C%E6%A1%8C%E9%9D%A2%5C%E4%B8%AD%E5%8D%8E%E5%95%86%E5%8A%A1%E7%BD%91VIP%E6%9C%8D%E5%8A%A1%E5%91%A8%E6%8A%A5%EF%BC%9A%E7%85%A4%E7%82%AD%E4%BA%A7%E4%B8%9A20170707.html#176128)
* **分析评论**
* » [炼焦煤：市场稳中偏强](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CAdministrator%5C%E6%A1%8C%E9%9D%A2%5C%E4%B8%AD%E5%8D%8E%E5%95%86%E5%8A%A1%E7%BD%91VIP%E6%9C%8D%E5%8A%A1%E5%91%A8%E6%8A%A5%EF%BC%9A%E7%85%A4%E7%82%AD%E4%BA%A7%E4%B8%9A20170707.html#176129)
* » [动力煤：市场稳中有涨](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CAdministrator%5C%E6%A1%8C%E9%9D%A2%5C%E4%B8%AD%E5%8D%8E%E5%95%86%E5%8A%A1%E7%BD%91VIP%E6%9C%8D%E5%8A%A1%E5%91%A8%E6%8A%A5%EF%BC%9A%E7%85%A4%E7%82%AD%E4%BA%A7%E4%B8%9A20170707.html#176130)
* **数据及走势图**
* » [2017年7月5日国际煤炭海运费价格统计](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CAdministrator%5C%E6%A1%8C%E9%9D%A2%5C%E4%B8%AD%E5%8D%8E%E5%95%86%E5%8A%A1%E7%BD%91VIP%E6%9C%8D%E5%8A%A1%E5%91%A8%E6%8A%A5%EF%BC%9A%E7%85%A4%E7%82%AD%E4%BA%A7%E4%B8%9A20170707.html#176131)
* » [2017年7月5日国内煤炭海运费价格统计](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CAdministrator%5C%E6%A1%8C%E9%9D%A2%5C%E4%B8%AD%E5%8D%8E%E5%95%86%E5%8A%A1%E7%BD%91VIP%E6%9C%8D%E5%8A%A1%E5%91%A8%E6%8A%A5%EF%BC%9A%E7%85%A4%E7%82%AD%E4%BA%A7%E4%B8%9A20170707.html#176132)
* » [七月第一周国内港口Q5500动力煤价格走势](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CAdministrator%5C%E6%A1%8C%E9%9D%A2%5C%E4%B8%AD%E5%8D%8E%E5%95%86%E5%8A%A1%E7%BD%91VIP%E6%9C%8D%E5%8A%A1%E5%91%A8%E6%8A%A5%EF%BC%9A%E7%85%A4%E7%82%AD%E4%BA%A7%E4%B8%9A20170707.html#176133)

**资讯动态**

[返回目录](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CAdministrator%5C%E6%A1%8C%E9%9D%A2%5C%E4%B8%AD%E5%8D%8E%E5%95%86%E5%8A%A1%E7%BD%91VIP%E6%9C%8D%E5%8A%A1%E5%91%A8%E6%8A%A5%EF%BC%9A%E7%85%A4%E7%82%AD%E4%BA%A7%E4%B8%9A20170707.html)

**业内人士不看好动力煤下半年走势**

6月29日，中电投先融期货与郑商所联合举办的“上海地区动力煤产投对接座谈会”在上海举行。期货公司、煤炭贸易企业及黑色系商品研究人员参加了本次会议。

国家电投集团火电与售电部燃料管理高级经理曾德茂认为，去产能红利是上半年动力煤价格大幅上涨的根本原因。在黑色系商品价格经历长期下跌后，煤炭企业亏损严重，去产能政策适时淘汰了低效落后的煤炭产能，为生存下来的煤炭企业带来了宝贵的利润空间。另外，上半年水电欠发，发电量转移至火电，动力煤需求增加，而国家限制进口，压缩供应，进一步推升了煤炭价格。曾德茂同时预计，下半年，动力煤价格将呈抵抗性下跌走势。

“动力煤价格高点一般出现在每年的6—7月，随着夏季用电高峰的终结，动力煤需求由强转弱，7月底，动力煤价格进入下跌通道。”曾德茂补充说，除了季节性原因，宏观层面也没有利多因素能支撑高煤价。房地产对整个经济环境的影响存在半年左右的滞后期，上半年密集推出的房地产调控政策将在下半年传导至上游，以螺纹钢为龙头的黑色系商品价格承压。从国际经济形势看，美国金融缩表计划的杀伤力远超美联储加息，大宗商品价格将长期受到压制。同时，全球变暖导致年底东北地区用煤需求减少。由于煤炭去产能，去年冬季东北地区煤炭库存一度不足5天，经历了这种考验，相信今年的煤炭库存会相对充足，市场很难出现短期价格大幅攀升的现象。

“近期，动力煤价格持续走高，主要原因是贸易商积极囤货。随着7月用煤高峰的到来，天气因素成为贸易商最大的关注点。”分析师说，借着6月内蒙古安全检查、鄂尔多斯(600295,股吧)公路限运以及山西环保政策升级等由头，贸易商有意囤货惜售，从而抬高市场价格。然而，从实际情况看，目前，动力煤供应基本恢复正常，从鄂尔多斯运出的煤炭，数量正不断增加，且库存集中在贸易商手中。王康杰表示，一旦市场氛围转变，库存涌出，市场价格就会快速回落。

鉴于下半年动力煤价格的下跌预期，上海万晟实业交易部负责人都保才提出了以动力煤为核心的煤化工套利交易策略。比如，甲醇这种以煤为单一生产原料的化工品，在期货市场中，甲醇价格等于相应数量的动力煤的价格加上一定的虚拟利润。长期来看，这个虚拟利润保持在一个稳定的范围内。当甲醇和动力煤其中一个或两个的价格发生较大波动时，虚拟利润就会随之变化。如果虚拟利润走高，那么投资者可以在期货市场卖出甲醇买进动力煤进行套利。反之，当虚拟利润走低甚至为负时，则可买入甲醇卖出动力煤。都保才表示，还可以利用甲醇等化工品利润周期性波动的特点与动力煤进行套利。

**李克强：2017年减负将超万亿**

国务院总理李克强在全国深化简政放权放管结合优化服务改革电视电话会议上的讲话，为让企业轻松上阵，加强产品竞争力指明了明确道路。中国减税降费力度将加快速度，李克强说，2013-2016年累计为企业减轻负担2万多亿元。在谈及2017年“放管服”改革重点时，他重申2017年已出台的减税降费措施可以使企业全年减负超过1万亿元。

此前国务院常务会议当时预估的2017年减税降费具体规模是10010亿元。这些新的减税措施包括简化增值税税率结构，扩大享受企业所得税优惠的小型微利企业范围，提高科技型中小企业研发费用税前加计扣除比例等。降费新举措包括取消停征了41项中央行政事业性收费，取消工业企业结构调整专项资金等一批政府性基金等。

李克强在上述会议上说，当前，许多国家也纷纷推出放松管制、降低税负等举措，以增强本国企业的竞争力。中国还处于社会主义初级阶段，实体经济是国民经济的根基所在，必须保持一定的实体经济规模并加快转型升级。面对当前国际竞争激烈的新形势，我们要让中国产品具有国际竞争力，很重要的就是要加大减税降费的力度，把实体经济的成本切实降下来，让中国企业轻装上阵。

他强调，要全面落实结构性减税政策。坚持依法治税，减少征税的自由裁量权，增加透明度，防止任性收税。

李克强说，现在有的地方征税和稽查处罚的自由裁量权、弹性空间太大，一些执法人员随意性比较大。要改进和优化纳税服务，让纳税人缴明白税、便捷税、公平税。要落实和完善全面推开营改增政策。简化增值税税率结构，2017年由四档简化为三档，将原实行13％税率的行业改为实行11％的税率。还要落实好中小微企业相关税收优惠政策，持续释放更大减税效应。

目前各项减税新政细则已经公布，部分政策已经实施，包括简并增值税率、商业健康保险抵扣个税等减税政策已于7月1日起实施。

李克强在上述会上表示，要采取切实措施减少涉企收费。现在涉企收费主体较多、随意性大，收费项目五花八门，还有各种各样的乱摊派、乱罚款，不仅加重企业负担，也恶化了营商环境、影响企业投资信心。对此，必须重拳治理，坚决斩断“向企业乱伸的手”，决不允许把企业当成“唐僧肉”。

他接着说，国务院部门要带头治“费”，地方政府也要加大清费力度。继续清理规范政府性基金和行政事业性收费，取消政府提供普遍公共服务和体现一般性管理职能的收费，财政供养事业单位的收费要全面纳入预算管理。要切实加强对涉企经营服务性收费的监管，多措并举降低企业用能、用地、用网、物流、融资等各方面成本。现在有些行业协会商会依托部门职责和垄断地位，强制或变相强制企业入会缴费，有的收费畸高。对行业协会商会、各类中介机构收费项目要全面清理整顿，不合理的要取消，保留的要降低收费标准。

总理要求各地区各部门要不折不扣抓好落实，让企业真正得到实惠。要加大审计、督查力度，对各类乱收费行为要抓典型，公开曝光、严厉惩处。我们宁肯政府过紧日子，也要让人民群众过好日子。

**煤矿产能置换进入市场化实施阶段**

煤矿产能置换政策在发布近一年之后，终于有了实质性进展。

6月17日，经过9家企业300余次轮番竞价，河北省932万吨煤炭产能置换指标完成交易，成为全国首笔以公开挂牌、网络竞价方式开展的煤炭产能置换指标交易。

煤科院战略规划研究院副院长吴立新在接受记者采访时表示，此举意味着煤矿产能置换进入了市场化初步实施阶段。

交易“多地开花”

记者了解到，除河北外，宁夏发改委也为区内有煤矿产能置换指标交易需求的企业搭建了交易平台。

宁夏一家煤矿产能置换指标出售企业相关负责人对记者表示，目前该煤企已经接到了五六家煤企的产能置换指标交易咨询，虽然交易尚未真正完成，但是已经与一家煤企达成了意向性协议。“目前宁夏的煤矿产能置换企业观望心态明显，都在挺价。”上述负责人坦言。这一心态与做法让有产能置换指标需求的煤企感触颇深。

“目前产能置换的相关企业大都抱着观望心态，这与产能置换指标没有明确的指导价有关。而前几天完成的河北省产能置换成交均价达到181.01万元/万吨，提高了市场对指标价格的期待。”宁夏一置换指标需求企业工作人员对本报记者说。

尽管如此，上述工作人员表示，该企业的部分指标需求已经落实。

根据河北省官方报道，6月17日，在河北煤矿产能置换指标网络竞价会上，9个竞买方分别在河北省公共资源交易中心9个竞价室通过网络平台参与竞价。此次竞价，每万吨煤炭产能指标起拍价为130万元，以竞买方最终出价高低，依次分配产能置换指标。最终，经过300余次轮番竞价完成交易，最高竞价185.2万元/万吨，交易均价181.01万元/万吨。

中国煤炭工业协会咨询中心工程师成功表示，181万元/万吨的均价通过竞价方式产生，按照市场化操作，较为符合市场规律。“国家已经先后出台多个减量置换的文件，今年发改委再发文提出鼓励地方政府建立煤炭产能置换交易平台，这种网络竞价获得置换指标，是符合相关要求的。”成功说。

据介绍，通过此次竞价，河北省58家退出、关闭的煤矿企业共获得资金16.87亿元，提高了去产能的积极性。

最新消息显示，结合本次交易情况，河北省对2017年关闭（产能退出）煤矿公示名单进行了调整，将原公示关闭退出煤矿13处、产能941万吨/年，调整为关闭退出煤矿27处、产能1187万吨/年（含续退）。

记者了解到，目前煤矿产能置换的地区并不仅限于河北、宁夏两地，重点产煤区如山西、陕西、内蒙古等地都有类似交易。

市场机制是底线

2016年8月，国家发展改革委、国家能源局、国家煤矿安全监察局联合印发了《关于实施减量置换严控煤炭新增产能有关事项的通知》，明确从2016年起3年内原则上停止审批新建煤矿项目，确需新建煤矿的将一律实行减量置换。各地方则可根据实际建立煤炭产能置换指标交易平台，及时公布有转让意向的各类产能置换指标信息，为煤炭产能置换创造有利条件。

2017年4月，国家发改委又发布了《关于进一步加快建设煤矿产能置换工作的通知》，提出建立煤矿产能置换长效机制，鼓励跨省（区、市）实施产能置换。

记者了解到，在宁夏，目前有意向交易指标的煤企大部分位于区内。而此次河北省交易煤矿产能置换指标的竞买方则多为省外煤矿企业，分别来自山西、陕西、内蒙古等地，他们的实际需求指标接近2000万吨。

有业内人士认为，在煤价稳定的情况下，部分煤企为了尽快落实产能置换、让已经形成产能的煤矿尽快释放产能或者实现产能核增，因此以较高的价格购买一些产能置换指标。此举不仅对企业来说是可行和划算的，而且有利于推进去产能任务的落实。

但不同的声音仍然存在。一位不愿具名的煤企负责人对本报记者表示，政府组织竞价拍卖，可以集中发力，迅速完成产能置换任务，但是同时也要提防竞价方式带来的“炒指标”隐患，从而对先进产能带来伤害，阻碍了淘汰煤炭落后产能的进程。

记者获悉，宁夏地区吨煤成本在200元—300元之间，如果再加上181元的指标交易价格，无疑大大增加了吨煤成本。一般来说，寻求产能置换指标的大都是先进产能煤矿，成本大幅提升对这些先进产能煤矿带来了压力。

对此，吴立新表示，企业的担心虽然有一定道理，但只要煤炭产能置换指标交易方式符合市场机制，监管到位，就基本可以认为是实现跨行业、跨地区产能置换比较有效的方式。“实施中可能会有些问题，都是能够妥善解决的，不是大问题。”吴立新强调。

**化学开采 或成煤炭开采革命新方向**

中国矿业大学教授葛世荣近日在《中国矿业大学学报》发表了题为《深部煤炭化学开采技术》的论文。

人类规模开采地下煤炭已有1000年以上的历史，无论是最早人力使用工具开采煤炭，还是后来采用爆破剥落煤炭，直至当今通过机械驱动刀具切割煤炭，都属于基于力学作用的机械开采方法，这种开采手段一直未有根本上的突破。随着煤炭开采越来越深，沿用传统的机械开采方法将面临很多难题，例如井下采场围岩稳定性维护难度大，开采系统更复杂以及开采能耗大幅度增加。

葛世荣在论文中指出，随着煤炭资源量持续减少、煤炭资源开采深度增加，迫使人类必须思考和探索低资源消耗、低环境污染、低地层损害的煤炭开采技术革命新方法。

为了探索地下煤炭开采技术革命的新方法，该论文提出了地下煤炭化学开采的基本概念，并将其归纳为3种化学开采方法，即地下气化、地下热解和生物溶解。该论文首次提出了煤炭化学开采技术架构、工艺系统和需要突破的关键技术：地下煤炭盾构—气化协同工艺及装备系统，合成燃气用于整体煤气化联合循环(IGCC)发电及CO2埋藏的技术思路，地下气化污染物抑制及稳定产气控制方法;基于聚光太阳能供热和干热岩集热供热的地下煤炭原位干馏技术，基于电磁感应加热和微波辐射加热的地下煤炭原位热解技术;基于微生物溶煤的地下煤炭原位生物开采技术。

煤炭化学开采是在煤层人为地诱导化学反应，进而提取原煤中的有用化学成分的无人化、智能化开采方法。它是一种在地下煤层施加温度或压力(也可加入催化剂)而形成可控化学反应，进而把煤炭转化为气体、液体燃料和其他化学品的煤炭开采利用一体化过程。

葛世荣在论文中指出，国内外研究表明，与传统井工煤矿生产和发电系统相比，煤炭地下气化的投资降低60％，生产成本降低70％，煤炭资源回采率提高到95％，土地复耕成本降低80％;发电热效率提高50％，发电成本约为0.15元/千瓦时。可以预见，化学开采将成为高回收、低损害、超低排放、零死亡的煤炭开采技术革命的新方向。

煤炭化学开采可从地下气化、地下热解、地下溶解3条技术路径得以实现。从技术难易程度而言，工业化规模的煤炭地下气化的近期(未来10年左右)可实现度最高，煤炭地下热解具有中期(未来20年)规模化远景，煤炭地下生物溶解将在远期(未来30年)实现。这些化学开采方法将从根本上改变传统的煤炭开采工艺，使得深部地下资源开采真正实现地下无人化、地面无煤化、产品流态化，从而达到煤炭开采零死亡、供能零排放、环境零损害的安全生产、清洁利用的境界。

同时，化学开采为浅部的难采煤层(薄煤层、高瓦斯、急倾斜)开采，以及数以百亿吨的残留煤开采提供了再开采技术途径，为煤炭企业和煤炭资源型城市的可持续发展提供了技术支撑。

该论文指出，煤炭化学开采不是今天才有的创新梦想。150年前就有科学家提出，它将是未来的煤炭开采方向，但这个梦想至今未能成真，足以可见煤炭化学开采的难度之大。随着当今地球科学、材料技术、信息技术、装备制造技术的快速发展，许多之前难以解决的煤炭化学开采技术难题将会有新的突破，当地下盾构—气化一体机、地下热解反应腔、地下溶解生物菌等关键技术难题解决之后，煤炭化学开采将有可能成为现实。这些目标需要几代科技工作者为之不懈努力。

**分析评论**

[返回目录](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CAdministrator%5C%E6%A1%8C%E9%9D%A2%5C%E4%B8%AD%E5%8D%8E%E5%95%86%E5%8A%A1%E7%BD%91VIP%E6%9C%8D%E5%8A%A1%E5%91%A8%E6%8A%A5%EF%BC%9A%E7%85%A4%E7%82%AD%E4%BA%A7%E4%B8%9A20170707.html)

**炼焦煤：市场稳中偏强**

本周，国内炼焦煤市场稳中偏强。焦化厂方面焦炭价格持稳运行，短期内继续上涨的动力略显不足，煤矿方面，部分煤矿炼焦煤价格小幅上调，销售情况有所改善，综合考虑，预计短期国内主流炼焦煤将小幅上涨。

各地主流价格参考如下：山西吕梁孝义S2.5-2.8，G85报920-950元/吨。山西柳林主焦煤S0.6，G85报1230元/吨，S1.2，G70报1040元/吨，S1.3，G85报1050元/吨。河南平顶山焦煤主流品种车板价1270-1300元/吨，1/3焦煤车板价1220-1250元/吨。:徐州1/3焦煤A<9到厂含税报940元/吨，主焦煤A<10，S<1.2到厂含税报1310元/吨。山东泰安气肥煤V37A8.5S0.6G70出厂含税报980元/吨，均出厂含税价。山东枣庄地区1/3焦煤1020元/吨，肥煤1220元/吨，均出厂含税价。安徽淮南1/3焦V32-35Y<22报1203-1220元/吨，V38Y15报1108-1125元/吨，均车板不含税。安徽淮北主焦煤1200元/吨，1/3焦煤1125元/吨，瘦煤1180元/吨，肥煤1115元/吨，均车板不含税。陕西韩城瘦精煤G>30V16-18A10出厂含税价950元/吨。

**动力煤：市场稳中有涨**

本周，国内动力煤市场稳中有涨，市场成交情况良好。随着夏季用电高峰的到来，电厂煤炭需求增多，由于港口库存减少，价格持续走高，对国内动力煤采购积极性略有提高，预计后期国内动力煤市场仍有提价可能。

内陆及港口行情如下所示：

港口：秦皇岛港煤炭价格稳：秦皇岛港煤炭价格:6000大卡报637元/吨，5800大卡报623元/吨，5500大卡593元/吨。广州港动力煤价格暂稳，内贸煤Q5500港提价715元/吨，Q5000报610元/吨，印尼煤Q3800报445元/吨，市场成交一般。

华东：山东济宁大矿Q5000-5200混煤出厂含税价报600元/吨；安徽地区大矿Q5000出厂含税620元/吨；江苏徐州大矿Q5000-5500混煤出厂含税价报545-600元/吨。

东北：黑龙江七台河Q5000-5400动力煤出厂含税价447元/吨；辽宁阜新Q5500动力煤车板含税650元/吨。

华北：山西太原地区动力煤市场维稳，现Q5000车板含税价320元/吨，一票结算。河北开滦地区动力煤市场平稳，现Q3700车板含税价格340元/吨，成交一般。内蒙古鄂尔多斯地区动力煤弱稳，现5500大卡动力煤坑口含税价报345-350元/吨。

西南：云南文山州动力煤市场暂稳，现Q4200报690元/吨，Q4500报740元/吨，均为坑口含税价。四川达州动力煤市场维持弱势，Q4000A32V22S0.7出厂含税价480-520元/吨。贵州六盘水动力煤市场稳，Q5000S1.5-2.5车板含税价605-615元/吨。

西北：陕西榆林地区动力煤价格暂稳，混煤Q6000A10V30-37S1Mt12坑口含税价400元/吨，成交一般。甘肃平凉地区动力煤价格持稳，现电煤5000大卡报380；精块煤5500报400，均为安口南车板含税价。

**数据及走势图**

[返回目录](file:///C%3A%5CDocuments%20and%20Settings%5CAdministrator%5C%E6%A1%8C%E9%9D%A2%5C%E4%B8%AD%E5%8D%8E%E5%95%86%E5%8A%A1%E7%BD%91VIP%E6%9C%8D%E5%8A%A1%E5%91%A8%E6%8A%A5%EF%BC%9A%E7%85%A4%E7%82%AD%E4%BA%A7%E4%B8%9A20170707.html)

**2017年7月5日国际煤炭海运费价格统计**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 国家 | 装港 | 卸港 | 船型 | 运费(美元/吨) | 涨跌 | 备注 |
| 印尼 | 加里曼丹 | 中国 | 巴拿马型 | 4-5 |   | 船东不负责装卸 |
| 印尼 | 加里曼丹 | 中国 | 超灵便型 | 4.5-5.5 | 　 | 船东不负责装卸 |
| 澳大利亚 | 纽卡斯尔 | 中国 | 海岬型 | 6-7 | 　 | 船东不负责装卸 |
| 澳大利亚 | 纽卡斯尔 | 中国 | 巴拿马型 | 7-8 | 　 | 船东不负责装卸 |
| 澳大利亚 | 纽卡斯尔 | 中国 | 超灵便型 | 9-10 | 　 | 船东不负责装卸 |
| 南非 | 理查德兹/萨尔达尼亚 | 中国 | 海岬型 | 7-8 |   | 船东不负责装卸 |
| 南非 | 理查德兹/萨尔达尼亚 | 中国 | 巴拿马型 | 8.5-9.5 |   | 船东不负责装卸 |

**2017年7月5日国内煤炭海运费价格统计**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 船型标准 | 发运港 | 到达港 |
| （载重吨） | 上海 | 涨跌 | 张家港 | 涨跌 | 广州港 | 涨跌 |
| 15000-20000 | 环渤海七港 | - | - | - | - | - | - |
| 20000-30000 | 环渤海七港 | 35.5 | - | 37.7 | - | - | - |
| 40000-50000 | 环渤海七港 | 33.4 | -　 | 36.3 | -　 | - | -　 |
| 50000-60000 | 环渤海七港 | - | - | - | - | 44.2 | - |
| 60000-70000 | 环渤海七港 | - | - | - | - | 41.8 | - |

环渤海七港：秦皇岛港、天津港、京唐港、黄骅港、曹妃甸港、锦州港、鲅鱼圈港

**七月第一周国内港口Q5500动力煤价格走势**

