 **Chinaccm VIPday report**

**中华商务网服务日报**

**2017年5月18日**

**主办单位：中华商务网石油产业频道**

**石油产业：http://www.chinaccm.com/shiyou.asp**


# 声明

本报告系中华商务网出品，仅提供给我们的客户，禁止任何非客户公司或个人在未经中华商务网允许的情况下发布、宣传、买卖或其它一切损害中华商务网利益的行为。本报告内数据及信息均来自中华商务网，报告观点及结论均代表中华商务网观点。

因产品的市场行情及其价格会因不同市场因素而变化，因此本报告仅提供参考，并不干预或参与客户的商业决策或决定，对于客户如何使用此报告本公司不负任何责任。

**燃料油频道：<http://www.chinaccm.com/20/default.asp>**

**栏目编辑：邱超榜**

**邮箱：**qcb@chinaccm.com

**目录**

[一、国际燃料油市场行情 3](#_Toc436380329)

[1.1 国际燃料油市场动态 3](#_Toc436380330)

[1.2 新加坡燃料油市场价格 3](#_Toc436380331)

[1.3 新加坡燃料油纸货价格 3](#_Toc436380332)

[1.4 新加坡燃料油黄埔到岸价 4](#_Toc436380333)

[1.5 韩国燃料油市场价格 4](#_Toc436380334)

[1.6 阿拉伯湾燃料油市场价格 4](#_Toc436380335)

[1.7 日本燃料油市场价格 4](#_Toc436380336)

[1.8 地中海燃料油市场价格 4](#_Toc436380337)

[二、国内燃料油市场动态 5](#_Toc436380338)

[2.1 华南地区燃料油市场行情 5](#_Toc436380339)

[2.2华东地区燃料油市场行情 6](#_Toc436380340)

[2.3山东地区燃料油市场行情 7](#_Toc436380341)

[2.4国内各地区燃料油市场价格 8](#_Toc436380342)

[2.5上海期货交易所收盘数据 8](#_Toc436380343)

[2.6上海期货交易所收盘报告 9](#_Toc436380344)

[三、国内燃料油船期预报 9](#_Toc436380345)

[3.1 华南燃料油船期预报 9](#_Toc436380346)

[3.2 华东燃料油船期预报 9](#_Toc436380347)

[3.3 山东燃料油船期预报 10](#_Toc436380348)

[3.4 山东原油船期预报 10](#_Toc436380349)

#

# 一、国际燃料油市场行情

## 1.1 国际燃料油市场动态

 周二普氏窗口交易180cst燃料油买兴强劲，帮助现货升水扳回前一日的跌幅。

 相比之下，交易的缺乏和较低的380cst燃料油买方报价，使得该级别燃料油的现货升水连续第四日下滑，跌至三周低点。

 窗口交易：普氏窗口有三笔船货、总计6万吨180cst燃料油成交。无现货380cst交易达成。

 当日现货成交量是4月28日以来最低。

 自5月初以来窗口中总计有122万吨燃料油成交，4月则有382.1万吨成交。

 洲际交易所(ICE)380cst燃料油6月/7月跨月价差的贴水缩窄至每吨0.1美元，前一日则为贴水0.20美元。0900 GMT时该合约成交约18.5万吨。

 行业消息人士称，今日普氏窗口实货交易之前该合约一度跌至贴水0.30美元。

 自4月28日左右以来，380cst燃料油6月/7月跨月价差一直处在升水区间，但周一卖压加大， 将其打压至贴水区间。

 洲际交易所380cst燃料油6月合约的未平仓合约降至1,042万吨，低于周一创下的年内高位稍高于1,050万吨水平。

 斯里兰卡的Ceypetco发布标书寻购3.5万吨6月26-27日交付至Muthurajawela的180cst燃料油，硫含量1.8%，截标日期5月23日。

 近期Ceypetco与Trafigura达成6月1-2日交付的类似180cst燃料油船货，成交价在高出DES估价40美元/吨水平。

 国际海事组织（IMO）对全球船用燃料含硫量的限制将于2020年起生效，这可能会导致高硫燃料油需求减少100-200万桶/天，Wood Mackenzie周二表示。

目前全球高硫燃料油选在400万桶/天水平。

## 新加坡燃料油市场价格

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** | **高硫380cst** | **中硫180cst** | **lswr①** |
| 今日贴水 | 4.37/4.41 | 1.89/1.93 |  | 5.65/5.69 |
| 5月17日 | 307.310 | 297.730 | 314.22  | 50.220 |
| 5月16日 | 309.730 | 299.910 | 316.70  | 50.650 |
| 5月15日 | 308.050 | 299.180 | 314.98  | 50.630  |
| 5月12日 | 303.460 | 293.970 | 310.29  | 49.970 |
| 5月11日 | 303.790 | 294.770 | 310.63  | 49.960  |

## 新加坡燃料油纸货价格

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** | **高硫380cst** |
| **6月纸货** | **7纸货** | **6月纸货** | **7月纸货** |
| 5月17日 | 302.9 | 302.8 | 295.85 | 296 |
| 5月16日 | 305.75 | 305.75 | 298.45 | 298.65 |
| 5月15日 | 304.35 | 303.55 | 296.9 | 296.8 |
| 5月12日 | 298.50 | 297.70 | 291.20 | 290.80 |
| 5月11日 | 298.5 | 297.5 | 291 | 290.5 |

## 新加坡燃料油黄埔到岸价格

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **燃料油** | **新加坡高硫180CST** | **新加坡高硫380CST** | **新加坡高硫180CST 6月纸货** | **新加坡高硫180CST 7月纸货** |
| 贴水 | 6-8(美元/吨) | 6-8(美元/吨) | 6-8(美元/吨) | 6-8(美元/吨) |
| 5月17日 | 319 | 310.25 | 310.25 | 302 |
| 5月16日 | 321.5 | 311.75 | 305.75 | 305.5 |
| 5月15日 | —— | 310.5 | 无成交 | 无成交 |
| 5月12日 | 314.5 | 304.75 | 298.5 | 297.75 |
| 5月11日 | —— | —— | —— | —— |

## 韩国燃料油市场价格

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** | **高硫380cst** |
| **今日贴水** | **7.00/7.50** | **6.50/7.00** |
| 5月17日 | 310.17  | 300.59  |
| 5月16日 | 312.75  | 302.93  |
| 5月15日 | 312.62  | 303.75  |
| 5月12日 | 307.56  | 298.07  |
| 5月11日 | 307.47  | 298.45  |

## 阿拉伯湾燃料油市场价格

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** | **高硫380cst** |
| 今日贴水 | 12.75/13.25 | 12.75/13.25 |
| 5月17日 | 297.55 | 287.97 |
| 5月16日 | 299.7 | 289.88 |
| 5月15日 | 298.02 | 289.15 |
| 5月12日 | 293.43 | 283.94 |
| 5月11日 | 293.76 | 284.74 |

## 日本燃料油市场价格

|  |  |
| --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** |
| 5月17日 | 316.11 |
| 5月16日 | 318.71 |
| 5月15日 | 317.12 |
| 5月12日 | 312.53 |
| 5月11日 | 312.86 |

## 地中海燃料油市场价格

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **燃料油** | **燃料油（1PCT）** | **燃料油（3.5PCT）** |
| 5月17日 | 306.50  | 288.75  |
| 5月16日 | 302.00  | 284.75  |
| 5月15日 | 301.50  | 283.75  |
| 5月12日 | 293.75  | 273.50  |
| 5月11日 | 297.75  | 276.25  |

# 二、国内燃料油市场动态

## 2.1 华南地区燃料油市场行情

　　周三（5月17日）商家报价守稳，按需操作为主。

 因对美国原油进口强劲的担心，抵消了稍早围绕全球最大一些产油国延长减产协议的乐观情绪，原油期货周二收盘由涨转跌。周三国内市场华南船用油市场（以广州、深圳和福建为基准）国产混调180CST库提估价为3220-3370元/吨（详见船用油日评）。

 区内燃料油市场行情依旧居稳疲软为主，市场供需相对平衡，业者待市情绪一般，市场整体购销气氛较为平稳。截止目前，区内国产油浆市场估价2200-2300元/吨，沥青料市场估价2400-2500元/吨，均较前一工作日持平，短期无明显利好刺激，预计后市价格或持续守稳。

 非标油市场，近期区内非标油市场走势趋稳，受终端需求持续清淡利空因素影响，市场看涨氛围薄弱，商家爱多持谨慎观望，按需操作为主，下游接货热情平平，市场整体交投气氛平稳，预计未来短期内华南非标油市场行情或将以守稳为主。

炼油盈亏方面：金凯讯华南炼油盈亏：截止5月17日，广东小炼厂直馏燃料油理论炼油亏损1564元/吨，较上周亏损增加111元。炼厂炼油成本方面，近期因美国原油库存减少，而且越来越多的国家支持延长欧佩克牵头的减产行动，助燃全球供应过剩情况将得到缓解的希望，原油价格走势呈上行趋势。截至今日，WTI结算价由47.33美元涨至48.66美元/桶，新加坡180CST燃料油现货价跟随原油价格的上行走势，由303.79美元上涨至309.73美元/吨，燃料油进口成本较上周窄幅上涨，以新加坡现货来测算，截止5月17日，进口直馏燃料油广东理论价约309.73美元/吨（折合人民币4112元/吨），华南燃料油销售价较上周三无明显波动，以此计算地方炼厂理论炼油亏损1564元/吨，较上周亏损增加111元/吨。马瑞原油市场走势一般，区内现货成交估价2850元/吨左右，较上周三窄幅上涨，但因炼油成本也较上周三上涨，故炼厂理论炼油亏损230元/吨，较上周三窄幅增加。炼厂销售收入方面，截止5月17日，华南减一线油市场估价3200元/吨，减二3150元/吨，减三3100元/吨，顶线油2650元/吨，渣油1700元/吨，均较上周三持平，以此计算销售收入在2548元/吨，较上周三持平。

## 2.2华东地区燃料油市场行情

　　周三（5月17日），市场活跃度提升，中高密油浆小涨。

 外盘WTI原油和布伦特原油均在四连涨后小幅报跌，但原油期货走出低谷已是不争的事实，对推动短期内燃料油市场的稳定或上行奠定了基础。船供油市场尚未打破僵局，主流行情较为稳定，终端采购热情则较高。地炼开工率提高后，深加工需求增加，重油资源走货见好。

 油浆市场，华东油浆（密度1.1左右）的主流成交价在2300-2400元/吨，价格较昨日上涨30元，炼厂出货较为顺畅。自外盘原油止跌回涨后，市场上的乐观情绪增多，中高密油浆的深加工、调船燃需求增多，另外时值多雨季节，做防水沥青的需求也较多，地炼出货压力不大。

 非标油市场，非标油也正快速走出低谷，据悉日前的地炼出货较为顺畅，一方面是因深加工需求有所增加，另一方面下游的船柴市场走稳后，中下游的寻货热情也得以提升。不过，外盘原油继续上推难度不小，非标油行情也或将很快步入平稳。

上海市场，低金属船用180CST（密度0.98左右，硫含量1.0以内）自提成交估价在3260-3360元/吨；宁波市场，低金属船用180CST（密度0.98左右，硫含量1.0以内）自提成交估价在3260-3350元/吨；南通市场，低金属船用180CST（密度0.98左右，硫含量1.0以内）自提成交估价在3250-3340元/吨，均较昨日持平。

**2.3山东地区燃料油市场行情**

　　周三（5月17日），市场活跃度提升，中高密油浆小涨。

 外盘WTI原油和布伦特原油均在四连涨后小幅报跌，但原油期货走出低谷已是不争的事实，对推动短期内燃料油市场的稳定或上行奠定了基础。船供油市场尚未打破僵局，主流行情较为稳定，终端采购热情则较高。地炼开工率提高后，深加工需求增加，重油资源走货见好。

 油浆市场，华东油浆（密度1.1左右）的主流成交价在2300-2400元/吨，价格较昨日上涨30元，炼厂出货较为顺畅。自外盘原油止跌回涨后，市场上的乐观情绪增多，中高密油浆的深加工、调船燃需求增多，另外时值多雨季节，做防水沥青的需求也较多，地炼出货压力不大。

 非标油市场，非标油也正快速走出低谷，据悉日前的地炼出货较为顺畅，一方面是因深加工需求有所增加，另一方面下游的船柴市场走稳后，中下游的寻货热情也得以提升。不过，外盘原油继续上推难度不小，非标油行情也或将很快步入平稳。

 上海市场，低金属船用180CST（密度0.98左右，硫含量1.0以内）自提成交估价在3260-3360元/吨；宁波市场，低金属船用180CST（密度0.98左右，硫含量1.0以内）自提成交估价在3260-3350元/吨；南通市场，低金属船用180CST（密度0.98左右，硫含量1.0以内）自提成交估价在3250-3340元/吨，均较昨日持平。

**2.4国内各地区燃料油市场价格**

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地区** | **型号** | **涨跌** | **5月17日** | **5月16日** | **提货方式** |
| **黄埔市场** | 上期所规格180CST  | 0 | 3595 | 3595 | 库提价（即期） |
| 船用标准180CST | 0 | 3370 | 3370 | 库提价（广州-海口） |
| 沥青料 | 0 | 2685 | 2685 | 库提价 |
| 新加坡混调高硫180CST贴水 | 0 | 6-8 | 6-8 | CFR黄埔（5月下6月上旬） |
| 新加坡高硫180CST | -2.5 | 319.00 | 321.50 | CFR黄埔（美元/吨） |
| 新加坡高硫380CST | -1.5 | 310.25 | 311.75 | CFR黄埔（美元/吨） |
| **华东市场** | 华东国产混调180 | 0 | 3365 | 3365 | 库船提 |
| 上海国产混调180 | 0 | 3520 | 3520 | 库船提 |
| 宁波国产混调180 | 0 | 3530 | 3530 | 库船提 |
| 南通国产混调180 | 0 | 3370 | 3370 | 库船提 |
| 俄罗斯M100 | 0 | 3930 | 3930 | 库船提 |
| 俄罗斯M100贴水（美元） | 0 | 35-39 | 35-39 | CFR黄埔（5月下6月上旬） |
| 国产调和250 | 0 | 2850 | 2850 | 库船提 |
| 华东油浆 | 0 | 2370 | 2370 | 库船提 |
| **山东市场** | 直馏高硫180CST | 0 | 3700 | 3700 | 库船提 |
| 俄罗斯M100 | 0 | 3900 | 3900 | 库船提 |
| 俄罗斯M100贴水（美元） | 0 | 34-36 | 34-36 | CFR黄埔（5月下6月上旬） |
| 焦化原料（带沥青票） | 0 | 2830 | 2830 | 库车提 |
| 油浆（密度密度1.03-1.06沥青票） | 30 | 2440 | 2410 | 库车提 |
| 油浆（密度1.1左右沥青票） | 0 | 2300 | 2300 | 库车提 |
| 常渣（密度0.95左右） | 0 | N/A | N/A | 库车提 |
|  | 备注：1自2015年6月10日起，新增进口稀释沥青估价，该估价含沥青票，为港口库船提价格。 2、近期山东地区常渣外销量稀少，于2016年3月22日起暂停常渣成交估价。  |
|
|
|
|
|

## 2.5上海期货交易所收盘数据

|  |
| --- |
| 交易货币：人民币  交易单位：50吨/手 |
| 品种名 | 昨结算 | 今开盘 | 最高价 | 最低价 | 收盘价 | 结算价 | 升跌 | 成交量 | 持仓量 | 日期 |
| 燃料油1711 | 3871 | 3813 | 3859 | 3772 | 3855 | 3818 | -53 | 16 | 2 | 16May17 |

## 2. 6上海期货交易所收盘报告

周三上期所燃料油期货无成交

# 三、国内燃料油船期预报

## 华南燃料油船期预报

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **预计到港日期** | **数量（吨）** | **航线** | **船名** | **接货公司** | **备注** |
| 1 | 4月5日 | 4,500.00 | N/A/广州  | 泓富6  | N/A | 燃料油 |
| 2 | 4月6日 | 2,500.00 | N/A/广州  | 龙光688 | N/A | 燃料油 |
| 3 | 4月7日 | 2,978.00 | N/A/广州  | 大富1  | N/A | 燃料油 |
| 4 | 4月7日 | 500.00 | N/A/珠海  | 湛海供166  | N/A | 燃料油 |
| 　 | **合计** | **10，478.00** | 　 | 　 | 　 | 　 |

## 华东燃料油船期预报

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **预计到港日期** | **数量（吨）** | **航线** | **船名** | **接货公司** | **备注** |
| 1 | 12月3日 | 40,000.00 | N/A | 安定号 | N/A | 混调 |
| 　 | **合计** | **40，000.00** | 　 | 　 | 　 | 　 |

## 山东燃料油船期预报

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **预计到港日期** | **数量（吨）** | **航线** | **船名** | **接货公司** | **备注** |
| 1 | 5月1日 | 100000.00  | N/A/青岛港 | NAVE SYNERGY纳维 |  神驰化工  | 原油  |
| 2 | 5月1日 | 100000.00  | 俄罗斯/青岛港 | SEA HYMN海上圣歌 | 昌邑石化  | 原油  |
| 3 | 5月1日 | 100000.00  | 俄罗斯/莱州港 | HS MEDEA美狄亚 | 昌邑石化  | 原油 |
| 4 | 5月1日 | 127000.00  | 安哥拉/青岛港 | NEW DIAMOND牛钻 | 齐润化工 | 轻质原油 |
| 5 | 5月3日 | 270000.00  | 中国/烟台港 | N/A | N/A | 原油 |
| 6 | 5月7日 | 270000.00  | 委内瑞拉/青岛港  | NEW CONFORT凯逸 | 中石油 | 马瑞原油 |
| 7 | 5月9日 | 110000.00  | N/A/青岛港 | JING GANG S  | N/A | 轻质原油 |
| 8 | 5月11日 | 20000.00  | N/A/青岛港 | PORT STANLEY斯坦利 | 中国化工 | 轻质原油 |
| 9 | 5月12日 | 82000.00  | N/A/青岛港 | DHT SOPHIE苏菲 | N/A | 重质原油 |
| 10 | 5月13日 | 100000.00  | N/A/青岛港 | SOPHIE SCHE… | 海科化工 | 轻质原油 |
| 11 | 5月17日 | 145000.00  | 俄罗斯/青岛港 | SILIA T西伯亚 | 万达天弘 | 轻质原油 |
| 12 | 5月17日 | 153000.00  | 委内瑞拉/青岛港 | CHEROKEE彻罗基 | 京博石化 | 马瑞原油 |
| 13 | 5月18日 | 264000.00  | 伊朗/青岛港 |  DAN都恩  | N/A | 轻质原油 |
| 14 | 5月18日 | 285000.00  | 委内瑞拉/青岛港 | OVERSEAS MC… | N/A  | 马瑞原油 |
| 15 | 5月18日 | 140000.00  | 安哥拉/青岛港 | IOANNA安娜 | 海科化工 | 轻质原油 |
| 16 | 5月20日 | 91000.00  | N/A/莱州港  | 基西拉勇士 | 昌邑石化 | 轻质原油 |
| 17 | 5月24日 | 138000.00  | 阿曼/青岛港 | ADVANTAGE SKY益空 | N/A | 轻质原油 |
| 18 | 5月25日 | 70000.00  | N/A/莱州港 | 榆林湾 | 昌邑石化 | 轻质原油 |
| 19 | 5月26日 | 100000.00  | 俄罗斯/青岛港 | SYROS WARRIOR勇士 | N/A |  轻质原油 |
| 20 | 5月27日 | 90000.00  | N/A/莱州港 |  迪拜魔力 | 昌邑石化 | 轻质原油 |
| 21 | 5月28日 | 90000.00  | N/A/莱州港 | FSL HONG KONG |  昌邑石化 | 轻质原油 |
| 22 | 5月28日 | 140000.00  | 阿联酋/青岛港 | SUEZ HANS苏伊士 | N/A  |  轻质原油 |
| 23 | 5月29日 | 100000.00  | N/A/莱州港 | N/A | 昌邑石化 | 轻质原油 |
| 24 | 5月30日 | 30000.00  | N/A/莱州港 | N/A | 昌邑石化 | 轻质原油 |
| 25 | 5月30日 | 100000.00  | 马来西亚/青岛港 | CATALAN SEA卡特兰海 | N/A |  轻质原油 |
| 26 | 5月 | 130000.00  | 中国/烟台港 | N/A | 山东鑫岳  | 原油 |
| 27 | 5月3日 | 30000.00  | 中国/烟台港 | 旺池 |  金诚石化 | 海洋油 |
| 28 | 5月14日 | 63000.00  | 中国/莱州港 | 北海展望 | 海科化工 | 海洋油 |
|  | **合计** | **3438000.00**  |  |  |  |  |

