

**Chinaccm VIPday report**

**中华商务网服务日报**

**2017年5月1日**

**主办单位：中华商务网石油产业频道**

**石油产业：http://www.chinaccm.com/shiyou.asp**



# 声明

本报告系中华商务网出品，仅提供给我们的客户，禁止任何非客户公司或个人在未经中华商务网允许的情况下发布、宣传、买卖或其它一切损害中华商务网利益的行为。本报告内数据及信息均来自中华商务网，报告观点及结论均代表中华商务网观点。

因产品的市场行情及其价格会因不同市场因素而变化，因此本报告仅提供参考，并不干预或参与客户的商业决策或决定，对于客户如何使用此报告本公司不负任何责任。



**燃料油频道：**[**http://www.chinaccm.com/20/default.asp**](http://www.chinaccm.com/20/default.asp)

**栏目编辑：刘艳清**

**邮箱：**[**lyq@chinaccm.com**](mailto:lyq@chinaccm.com)

**目录**

[一、国际燃料油市场行情 3](#_Toc436380329)

[1.1 国际燃料油市场动态 3](#_Toc436380330)

[1.2 新加坡燃料油市场价格 3](#_Toc436380331)

[1.3 新加坡燃料油纸货价格 3](#_Toc436380332)

[1.4 新加坡燃料油黄埔到岸价 4](#_Toc436380333)

[1.5 韩国燃料油市场价格 4](#_Toc436380334)

[1.6 阿拉伯湾燃料油市场价格 4](#_Toc436380335)

[1.7 日本燃料油市场价格 4](#_Toc436380336)

[1.8 地中海燃料油市场价格 4](#_Toc436380337)

[二、国内燃料油市场动态 5](#_Toc436380338)

[2.1 华南地区燃料油市场行情 5](#_Toc436380339)

[2.2华东地区燃料油市场行情 6](#_Toc436380340)

[2.3山东地区燃料油市场行情 7](#_Toc436380341)

[2.4国内各地区燃料油市场价格 8](#_Toc436380342)

[2.5上海期货交易所收盘数据 8](#_Toc436380343)

[2.6上海期货交易所收盘报告 9](#_Toc436380344)

[三、国内燃料油船期预报 9](#_Toc436380345)

[3.1 华南燃料油船期预报 9](#_Toc436380346)

[3.2 华东燃料油船期预报 9](#_Toc436380347)

[3.3 山东燃料油船期预报 10](#_Toc436380348)

[3.4 山东原油船期预报 10](#_Toc436380349)

# 一、国际燃料油市场行情

## 1.1 国际燃料油市场动态

　　亚洲380cst燃料油远期升水拉宽，市场人气改善，因为市场预期第一季度多数时间都拖累市场的供应过剩将缩窄。

　　周四新加坡燃料油库存降至三个月低点，这是供应减少的一个迹象， 此前曾创下自1月4日以来最大单周降幅。

　　380cst燃料油5月/6月跨月价差较前一个交易日上涨0.25美元至0.95美元。

　　除了人气好转之外，交易员还将5/6月价差上涨归因于市场参与人士将4/5月部位展期，后者将在周末到期。

　　380cst燃料油5月/6月跨月价差周一报在每吨升水约0.10美元。

　　周五达成三笔船货交易，总计6万吨380cst燃料油。中石油购买了两笔，Coastal买入第三笔。 壳牌卖出两笔，贡沃尔(Gunvor)卖出第三笔。自4月以来，普氏窗口总计成交358万吨380cst燃料油。中石油公司从壳牌公司手中购买了2万吨5月13-17日装380CST燃料油，成交价为每吨297.00美元，中石油公司还从贡沃尔公司购买了2万吨5月13-17日装380CST燃料油，成交价为每吨较MOPS+1.75美元;壳牌公司售给Coastal公司2万吨5月15-19日装380CST燃料油，成交价为每吨296.00美元。

　　新加坡海上和港口管理局 (MPA) 周五称，其已经推行了第一个关于LNG存储的标准，这促使新加坡这一世界上最大的仓储枢纽向LNG常备仓港的发展更进一步。

　　PJK国际表示，由于公休假期原本4月27日公布的阿姆斯特丹-鹿特丹-安特卫普地区(ARA)的燃料油库存数据将于4月28日公布。

　　其他消息：美国炼厂维修季节结束，其认为向墨西哥和南美大量出口将有助于缓解库存高企，提升利润，因夏季驾驶季节临近。

　　中国新华社周五公布，中国商用原油库存在3月底环比上月下降2.2%，为2873万吨，这是几乎四年中的低点。成品油库存也有所下降。(完)

## 新加坡燃料油市场价格

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** | **高硫380cst** | **中硫180cst** | **lswr①** |
| 今日贴水 | 1.14/1.18 | 1.63/1.67 |  | 6.26/6.30 |
| 4月28日 | 303.69 | 296.64 | 310.52 | 50.77 |
| 4月27日 | 300.34 | 292.62 | 307.10 | 50.24 |
| 4月26日 | 303.51 | 295.61 | 310.34 | 50.74 |
| 4月25日 | 302.15 | 293.36 | 308.95 | 50.33 |
| 4月24日 | 306.79 | 297.57 | 313.69 | 50.98 |

## 新加坡燃料油纸货价格

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** | | **高硫380cst** | |
| **5月纸货** | **6纸货** | **5月纸货** | **6月纸货** |
| 4月28日 | 302.75 | 301.4 | 295.15 | 294.2 |
| 4月27日 | 299.25 | 280 | 291.4 | 290.85 |
| 4月26日 | 302.5 | 301.25 | 294.25 | 293.95 |
| 4月25日 | 300.75 | 299.75 | 292.5 | 292.3 |
| 4月24日 | 305 | 303.25 | 296.75 | 296.55 |

## 新加坡燃料油黄埔到岸价格

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **燃料油** | **新加坡高硫180CST** | **新加坡高硫380CST** | **新加坡高硫180CST 5月纸货** | **新加坡高硫180CST 6月纸货** |
| 贴水 | 6-8(美元/吨) | 6-8(美元/吨) | 6-8(美元/吨) | 6-8(美元/吨) |
| 4月28日 | 317.25 | 308.75 | 302.5 | 302 |
| 4月27日 | 314 | 305.25 | 299 | 298 |
| 4月26日 | 318 | 308.5 | 302.25 | 301.25 |
| 4月25日 | 317 | 306 | 300.75 | 300 |
| 4月24日 | 320.75 | 310.75 | 305 | 303 |

## 韩国燃料油市场价格

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** | **高硫380cst** |
| **今日贴水** | **6.50/7.00** | **6.50/7.00** |
| 4月28日 | 310.03 | 302.98 |
| 4月27日 | 305.84 | 298.12 |
| 4月26日 | 309.38 | 301.48 |
| 4月25日 | 307.68 | 298.89 |
| 4月24日 | 311.94 | 302.72 |

## 阿拉伯湾燃料油市场价格

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** | **高硫380cst** |
| 今日贴水 | 7.00/7.50 | 6.50/7.00 |
| 4月28日 | 293.2 | 286.15 |
| 4月27日 | 289.85 | 282.13 |
| 4月26日 | 293.02 | 285.12 |
| 4月25日 | 291.43 | 282.64 |
| 4月24日 | 296.07 | 286.85 |

## 日本燃料油市场价格

|  |  |
| --- | --- |
| **燃料油** | **高硫180cst** |
| 4月28日 | 312.99 |
| 4月27日 | 309.64 |
| 4月26日 | 312.81 |
| 4月25日 | 311.22 |
| 4月24日 | 316.09 |

## 地中海燃料油市场价格

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **燃料油** | **燃料油（1PCT）** | **燃料油（3.5PCT）** |
| 4月28日 | 298.00 | 273.75 |
| 4月27日 | 291.25 | 268.00 |
| 4月26日 | 299.75 | 278.00 |
| 4月25日 | 293.00 | 273.00 |
| 4月24日 | 294.25 | 274.25 |

# 二、国内燃料油市场动态

## 2.1 华南地区燃料油市场行情

　　周五(4月28日)利空因素尚存，非标油零星报跌。

　　油价最近几周承压，因成品油库存的上升表明美国供应充足，原油期货周四跌至一个月低点，因两个关键的利比亚油田重开，且担心乏善可陈的汽油需求，点燃了对主要产油国减产是否能够缓解全球库存过剩局面的担忧。周五国内市场华南船用油市场(以广州、深圳和福建为基准)国产混调180CST库提估价为3300-3450元/吨(详见船用油日评)。

　　区内燃料油市场行情居稳疲软为主，因市场需求无明显增加，商家疲于报价，多按需操作为主，市场走势暂无较大波澜，且短期内无明显刺激因素，预计后市价格或将持续守稳。截止目前，区内国产油浆市场估价2200-2300元/吨，沥青料市场估价2400-2500元/吨，均较前一工作日持平。

　　非标油市场，受前两日原油价格止跌回涨利好因素影响，业者待市情绪一般，昨日原油价格再次下跌，非标油商家零星报跌，东莞东长车用调和柴油(密度0.85左右，燃料油票)报跌50元至5100元/吨，市场观望氛围浓厚，商家备货积极性不高，市场整体交投气氛平平，预计未来短期内华南非标油市场走势或持稳为主。

## 2.2华东地区燃料油市场行情

　　周五(4月28日)，燃料油市场基本平稳，后市行情不乐观。

　　外盘WTI原油接连下挫后已经跌至48.97美元/桶，预计已经显露稳定的燃料油市场或将很快承压。日前船供油购销情况平稳，有个别贸易商还在报跌外，大部分业者待市情绪较高。地炼尚处于检修高峰期，对缓解燃料油市场的利空压力有些益处，但随着后市地炼开工的增多，市场上的资源也势必会增加，而原油又上行乏力，燃料油市场或难走出低谷。

　　沥青料市场，华东主流沥青料的成交价在2700-2800元/吨，价格较昨日持平，炼厂出货有一些压力。自周边和华东地区的焦化料价格下行后，场内炼厂的出货承压增加，但随着后市地炼开工的增多，炼厂出货难的问题或将得到缓解。重交沥青方面，道路施工需求尚可，地炼出货较为平稳。

　　油浆市场，华东油浆(密度1.1左右)的主流成交价在2270-2370元/吨，价格较昨日持平，炼厂出货有压力。在燃料油市场近期较大幅度的下滑中，中高密油浆的跌势相对较少，加之有资源相对低位的优势，在后市预计也会较快走出低谷，并带动地炼出货。

　　上海市场，低金属船用180CST(密度0.98左右，硫含量1.0以内)自提成交估价在3360-3460元/吨;宁波市场，低金属船用180CST(密度0.98左右，硫含量1.0以内)自提成交估价在3360-3450元/吨;南通市场，低金属船用180CST(密度0.98左右，硫含量1.0以内)自提成交估价在3350-3440元/吨，均较昨日持平。

**2.3山东地区燃料油市场行情**

　周五(4月28日)，国际原油低位下行，山东燃料油疲软待市。

　　进口燃料油市场，利比亚油田重开、担心汽油需求点燃对主要产油国减产是否能缓解全球库存过剩局面的担忧，周四原油期货跌至一个月低点，纽交所6月交割的WTI轻质低硫原油期货结算价跌至48.97美元，伦敦洲际交易所6月布伦特原油期货结算价跌至51.44美元。俄罗斯M100成交估价3830-3930元/吨，贴水34-36美元/吨，马瑞原油(含重质油票)成交估价2700-2780元/吨，稀释沥青(沥青票 密度0.98)主流成交价2700-2780元/吨。

　　焦化料市场，周五山东地区优质焦化料(沥青票，密度1.0左右，硫含量1.0左右)市场估价在2700-2800元/吨，渣油票市场估价为2800-2900元/吨，较前一工作日持平，周内最后一工作日区内减渣报价零星走低，业者心态保守谨慎，短期看跌情绪仍未散去。

　　油浆市场，周五山东地区高密油浆市场成交估价2280-2380元/吨，较前一工作日跌20元，低密油浆成交估价2380-2480元/吨，较前一工作日持平，外盘周四国际原油低位下行，短期国际利空持续萦绕，山东油浆购销清淡局面难有突破，预计五一期间油浆出货僵持难改。

　　山东地炼常减压开工率：截至4月28日，山东地区地方炼厂常减压开工率为53.5%，较上周下降0.1%，较去年同期增长3.4%。据了解近期东明石化、清沂山、岚桥石化常减压装置仍检修暂未开工，利津石化全厂停工检修复工时间待定，中海沥青滨州100万吨常减压复工，岚桥石化常减压初步计划5月初开工，预计下周山东地炼常减压开工率或窄幅小涨。

2.4国内各地区燃料油市场价格

单位：元/吨

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **地区** | **型号** | **涨跌** | **4月28日** | **4月27日** | **提货方式** |
| **黄埔市场** | 上期所规格180CST | 0 | 3695 | 3695 | 库提价（即期） |
| 船用标准180CST | 0 | 3450 | 3450 | 库提价（广州-海口） |
| 沥青料 | 0 | 2785 | 2785 | 库提价 |
| 新加坡混调高硫180CST贴水 | 0 | 6-8 | 6-8 | CFR黄埔（5月中下旬） |
| 新加坡高硫180CST | 3.25 | 317.25 | 314 | CFR黄埔（美元/吨） |
| 新加坡高硫380CST | 3.5 | 308.75 | 305.25 | CFR黄埔（美元/吨） |
| **华东市场** | 华东国产混调180 | 0 | 3465 | 3465 | 库船提 |
| 上海国产混调180 | 0 | 3620 | 3620 | 库船提 |
| 宁波国产混调180 | 0 | 3600 | 3600 | 库船提 |
| 南通国产混调180 | 0 | 3500 | 3500 | 库船提 |
| 俄罗斯M100 | 0 | 3930 | 3930 | 库船提 |
| 俄罗斯M100贴水（美元） | 0 | 35-39 | 35-39 | CFR华东（5月中下旬） |
| 国产调和250 | 0 | 2900 | 2900 | 库船提 |
| 华东油浆 | 0 | 2370 | 2370 | 库船提 |
| **山东市场** | 直馏高硫180CST | 0 | 3700 | 3700 | 库船提 |
| 俄罗斯M100 | 0 | 3900 | 3900 | 库船提 |
| 俄罗斯M100贴水（美元） | 0 | 34-36 | 34-36 | CFR山东（5月中下旬） |
| 焦化原料（带沥青票） | 0 | 2800 | 2800 | 库车提 |
| 油浆（密度密度1.03-1.06沥青票） | 0 | 2480 | 2480 | 库车提 |
| 油浆（密度1.1左右沥青票） | -20 | 2380 | 2400 | 库车提 |
| 常渣（密度0.95左右） | 0 | N/A | N/A | 库车提 |
|  | 备注：1自2015年6月10日起，新增进口稀释沥青估价，该估价含沥青票，为港口库船提价格。  2、近期山东地区常渣外销量稀少，于2016年3月22日起暂停常渣成交估价。 | | | | |
|
|
|
|
|

## 2.5上海期货交易所收盘数据

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 交易货币：人民币  交易单位：50吨/手 | | | | | | | | | | |
| 品种名 | 昨结算 | 今开盘 | 最高价 | 最低价 | 收盘价 | 结算价 | 升跌 | 成交量 | 持仓量 | 日期 |
| 燃料油1711 | 3772 | 3699 | 3699 | 3699 | 3699 | 3699 | -73 | 2 | 0 | 28April17 |

无成交

## 2. 6上海期货交易所收盘报告

周五上期所燃料油期货无成交

# 三、国内燃料油船期预报

## 华南燃料油船期预报

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **预计到港日期** | **数量（吨）** | **航线** | **船名** | **接货公司** | **备注** |
| 1 | 4月5日 | 4,500.00 | N/A/广州 | 泓富6 | N/A | 燃料油 |
| 2 | 4月6日 | 2,500.00 | N/A/广州 | 龙光688 | N/A | 燃料油 |
| 3 | 4月7日 | 2,978.00 | N/A/广州 | 大富1 | N/A | 燃料油 |
| 4 | 4月7日 | 500.00 | N/A/珠海 | 湛海供166 | N/A | 燃料油 |
|  | **合计** | **10，478.00** |  |  |  |  |

## 华东燃料油船期预报

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **预计到港日期** | **数量（吨）** | **航线** | **船名** | **接货公司** | **备注** |
| 1 | 12月3日 | 40,000.00 | N/A | 安定号 | N/A | 混调 |
|  | **合计** | **40，000.00** |  |  |  |  |

## 山东燃料油船期预报

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **预计到港日期** | **数量（吨）** | **航线** | **船名** | **接货公司** | **备注** |
| 1 | 4月4日 | 12,000.00 | N/A/青岛港 | N/A | N/A | 直馏油 |
| 2 | 4月中旬 | 67,000.00 | N/A/青岛港 | N/A | N/A | 稀释沥青 |
|  | **合计** | **79,000.00** |  |  |  |  |

## 山东原油船期预报

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 预计到港日期 | 数量（吨） | 航线 | 船名 | 接货公司 | 备注 |
| 1 | 4月1日 | 81,000.00 | 阿曼/莱州港 | MARIA PRINC | 昌邑石化 | 轻质原油 |
| 2 | 4月1日 | 80,000.00 | 印度尼西亚/龙口 | PEAK SPIRIT匹克精神 | N/A | 重质原油 |
| 3 | 4月2日 | 100,000.00 | 俄罗斯/青岛港 | HS MEDEA美狄亚 | 华星石化 | 轻质原油 |
| 4 | 4月2日 | 90,000.00 | 马来西亚/莱州港 | ALMI SPIRIT阿米尔 | 昌邑石化 | 轻质原油 |
| 5 | 4月3日 | 264,000.00 | N/A/董家口港 | GENERB ETHOS吉恩 | 齐润化工 | 轻质原油 |
| 6 | 4月3日 | 143,000.00 | 巴西/青岛港 | SUEZ RAJAN苏雷加 | 鲁清石化 | 轻质原油 |
| 7 | 4月4日 | 114,000.00 | 阿曼/青岛港 | 新通洋 | 中化弘润 | 轻质原油 |
| 8 | 4月10日 | 50,000.00 | N/A/日照港 | 榆林湾 | 玉皇化工 | 轻质原油 |
| 9 | 4月11日 | 278,000.00 | 科威特/青岛港 | GENERB HECT… | 中化弘润 | 轻质原油 |
| 10 | 4月11日 | 120,000.00 | 委内瑞拉/青岛港 | NECTAR纳卡达 | 中油 | 马瑞原油 |
| 11 | 4月11日 | 135,000.00 | 巴西/日照港 | 宙斯 | 东明石化 | 轻质原油 |
| 12 | 4月11日 | 38,000.00 | N/A/日照港 | 百池 | 汇丰石化 | 轻质原油 |
| 13 | 4月13日 | 70,000.00 | 马来西亚/青岛港 | NEW ODYSSEY凯途 | 中国化工 | 轻质原油 |
| 14 | 4月14日 | 130,000.00 | 巴西/青岛港 | SEEB喜报 | 鲁清石化 | 轻质原油 |
| 15 | 4月14日 | 130,000.00 | 美国/日照港 | Shaybah沙巴 | 东明石化 | 轻质原油 |
| 16 | 4月14日 | 33,000.00 | 中国/东营港 | 达池 | N/A | 轻质原油 |
| 17 | 4月16日 | 40,000.00 | 中国/东营港 | 平池 | N/A | 轻质原油 |
| 18 | 4月17日 | 130,000.00 | 美国/日照港 | Cap Guillaume | 汇丰石化 | 轻质原油 |
| 19 | 4月19日 | 130,000.00 | N/A/青岛港 | NORDIC DISC… | 中化弘润 | 轻质原油 |
| 20 | 4月19日 | 100,000.00 | 俄罗斯/莱州港 | HS MEDEA美狄亚 | 昌邑石化 | 轻质原油 |
| 21 | 4月21日 | 271,000.00 | 委内瑞拉/董家口港 | NEW COURAGE凯升 | 中油 | 马瑞原油 |
| 22 | 4月21日 | 50,000.00 | 俄罗斯/莱州港 | OCEAN PEGAS… | 昌邑石化 | 轻质原油 |
| 23 | 4月23日 | 85,000.00 | 马来西亚/莱州港 | SAPPORO PRI… | 利津石化 | 重质原油 |
| 24 | 4月25日 | 90,000.00 | 马来西亚/莱州港 | BRIGHTOIL L… | 昌邑石化 | 轻质原油 |
|  | 合计 | 2,752,000.00 |  |  |  |  |

