|  |  |
| --- | --- |
| 中华商务网 | 服务热线：010-58303488    [帮助](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html)  |  [联系我们](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html) |



### 煤炭产业 >> 本期导读

* **资讯动态**
* » [国内市场对进口煤渐趋理性](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html#147275)
* » [山西省今后禁止爆破采煤](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html#147276)
* » [全国首家煤炭现货交易交收仓库启动](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html#147277)
* » [商务部：上周煤炭价格保持平稳](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html#147278)
* **分析评论**
* » [动力煤：港口库存上升 下游需求低迷](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html#147279)
* » [无烟煤：弱势盘整 成交清淡](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html#147280)
* **数据及走势图**
* » [2014年6月18日国际煤炭海运费价格统计](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html#147281)
* » [2014年6月18日国内煤炭海运费价格统计](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html#147282)
* » [6月第三周国内港口Q5500动力煤价格走势](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html#147283)

# 资讯动态

[返回目录](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html)

## 国内市场对进口煤渐趋理性

国内煤企对限制进口煤的期待随着炎热夏季的到来终于可以暂时冷静下来。

近日，很多煤炭企业已经接到了中国质检总局颁发的关于进口煤检验检疫文件。同时，试行版本的《商品煤质量要求》(以下简称《要求》)文件也逐渐揭开庐山真面目。

只是这一进口煤质量标准与去年下发的《〈商品煤质量管理暂行办法〉征求意见稿》(下称《征求意见稿》)相比已经发生很多变化，从目前的《要求》内容来看，与《征求意见稿》相比，已经对进口煤的灰分、硫分含量要求都有所放低。

对进口煤限制标准降低

从港富集团了解到，该公司已经接到质检总局颁发的关于进口煤检验检疫文件，文件要求，每批进口到中国的煤炭都将进行放射性检测，放射性超标的将依法移交海关退运;各部门要加大对进口煤中土壤、杂草、动植物病残体等检疫风险物质的检验检疫力度，将进口煤炭列入外来有害生物监测的范围。

此外，还获悉，正在制定中的商品煤质量管理也初露端倪。其中，对商品煤质量的要求为：在灰分方面，褐煤要不大于30％，其他煤种小于40％;硫分方面，褐煤不大于1.5％，其他煤种不大于3.0％。

此《要求》同时也对于汞、砷、磷、氯、氟等指标也提出明确要求。

另外《要求》还规定，在中国境内远距离运输(运距超过600公里，从报关口岸到消费距离)的商品煤还应该满足：褐煤的发热量至少为16.50MJ/kg(约为3946大卡/千克)，其他煤种发热量为18MJ/kg(约为4300大卡/千克)。

虽然正式的《要求》还没有下发，但是记者了解到，福建等地的商检部门已经开始按照这个标准执行。这也被视为即将落地的商品煤质量标准。

与2013年5月国家能源局曾下发的《商品煤质量管理暂行办法(征求意见稿)》相比，此次制定的《要求》其中对商品煤的质量要求已经大大降低。这让煤炭进口商大大的松了一口气。

去年，能源局曾计划要求将从国外进口的动力商品煤炭，热值不得低于4544大卡/千克，硫含量不得高于1％，灰分不得高于25％，而这一规定几乎将所有的进口褐煤挡在门外。按照此前的这个限制标准，仅考虑热值一项，受限的进口煤量预计将会达到7000万吨左右。

煤炭行业专家李廷在接受记者采访时认为，该《要求》对进口煤的数量应该不会影响太大。大不可能因为这个文件，进口煤的数量就突然少很多。过去十多年全球煤炭需求增量主要集中在中国，现在中国需求放缓了，煤价下跌了，国外矿业投资也大大减弱，新增产能也会减少。国内需求减弱，自然也会影响进口煤的数量。

分析师向记者表示，目前的进口煤要达到新标准的灰分、硫分要求，基本上没有压力，唯一影响较大的可能是一些远距离运输的发热量小于4000大卡的褐煤和发热量小于4300大卡的其他煤种，可能会对如锦州港和南部的褐煤产生影响，但是这个量很小，估计也就是几百万吨。如果非要说对进口煤的影响，那也有一些，比如预计进口煤的检测和管理成本会有所增加，“但是增加的也不多，也就是每吨1-2元的水平。”张志斌说。

国内市场逐步恢复理性

对于国内煤炭企业来说，对进口煤更愿意用“虎视眈眈”来形容。在国内需求放缓、市场低迷的同时，进口煤凭借质量和价格优势对国内煤产生了相当的“威胁”。一时间，限制进口煤的呼声越来越高。

一位河南煤炭企业的负责人在接受记者采访时表示，当前我国国内的煤炭企业很多都处于亏损状态，而进口煤却还一直在挤占市场空间，这无疑是让这些企业雪上加霜。国内的煤炭企业不仅是在为国家的经济建设提供能源支持，同时也具有解决就业等社会意义上的价值。面对来势汹汹的进口煤，国家应该制定相关政策，扶持一下“自家”的企业。

在今年的全国两会上，陕西煤业化工集团党委书记华炜、开滦集团董事长张文学等煤炭企业代表也建议控制劣质煤炭进口，而且要通过关税政策严禁高灰分、高硫分、含有有害物质的煤炭进口。

对于限制进口煤，电力企业却持反对意见。就在去年国家能源局下发了《征求意见稿》之后，五大电力集团等用煤企业强烈抵制，煤炭企业与用煤企业双方的利益博弈逐渐升级。在随后的一年时间里，限制进口煤的政策不仅“难产”，《征求意见稿》更是进行了多次修改。

有业内专家表示，很多煤企都希望能够限制进口煤，从而使国内煤企回暖，这是一种不理性的观点。因为国内煤企的持续低迷不仅是进口煤的“搅局”，而主要是受到煤炭实际需求不振的影响。对于南方沿海地区而言，距离产煤省份较远，运输过来的煤炭价格较高而且污染又大。相反从印尼等地通过海运进口煤炭，则更为经济环保，一吨煤成本到岸比国产煤低出了30-100元，只是多了一个15-20天的船期。

李廷表示，如果进口煤突然减少，直接会推高沿海地区煤价，然后是国内产量恢复，再就是进口增长，最后只会是煤价跌得更多。

“对于国内煤企来说，进口煤能在目前水平基本稳定住是最好的。”李廷说。

海关总署近日发布的数据显示，今年1-5月份我国煤炭进口13488.8万吨，同比减少0.9％。进口均价为489.4元/吨，同比下降15.3％。5月份我国进口煤炭2401万吨，环比4月减少310万吨，环比下降11.43％，同比下降12.9％。

前5个月进口煤减少，主要是焦煤减少了，动力煤进口量并未减少。

李廷认为：“受国内市场供求形势和煤价影响，未来进口煤数量将趋于平稳，很难再继续大幅增长了。”此外，与2012和2013年相比，未来进口煤对国内市场的冲击也将大大减弱。其实主要还是因为在前两年的冲击下，国内煤炭市场已经逐步回归理性。

## 山西省今后禁止爆破采煤

昨日，山西省煤炭厅出台《关于加强煤矿井下生产布局管理控制超强度生产的实施意见》(以下简称《意见》)。《意见》指出，从今年起，山西省将用三年时间，对煤矿井下生产合理布局，贯穿煤矿设计、建设、技改、生产的全过程，并纳入依法监管范畴。《意见》明确，现阶段新建大中型矿井开采深度(第一水平)原则上不应超过1000米，改扩建大中型矿井不应超过1200米。此外，禁止采用爆破工艺进行取煤，新建、改扩建煤矿建设项目不采用机械化开采的一律不予核准。

明确矿井开采深度

《意见》规定，现阶段新建大中型矿井开采深度(第一水平)原则上不应超过1000米，改扩建大中型矿井开采深度原则上不应超过1200米。开采深度超过规定的，建设矿井应在初步设计中按要求增加安全开采及灾害防治技术专项内容，由设计批准单位组织专项论证后批准。已经批准设计尚未完成建设的也应补充相关内容重新组织论证并批复。此外，生产矿井应编制安全开采及灾害防治技术方案或设计，由省煤炭厅组织专项论证并按程序批准。

《意见》还规定，大、中型矿井同时生产水平不超过两个(含两个)，小型矿井生产水平不超过一个，超过规定的报省煤炭厅组织技术审查。矿井上下水平交替时间，原则上大中型矿井不宜超过3年，小型矿井不宜超过两年，经批准配采的不受此限。

建设矿井还应严格按照施工顺序施工，进入二期工程前，必须安装矿井安全监测监控系统。此外，推广“一井一面”生产模式，坚持合理集中生产。符合配采要求以及300万吨/年以上矿井原则上可以布置两个采煤工作面，但不得布置在同一采区，突出煤层以及带压区域只能布置一个工作面。

所有矿井必须实现机械化开采

在矿井开采技术方面，《意见》要求，所有矿井必须实现机械化开采。优先采用综合机械化开采工艺，选用技术先进、配套合理、可靠性高的综采装备，逐步提高工作面自动化程度。

禁止采用炮采工艺，淘汰非正规开采工艺，特殊条件下的开采工艺山西省未明确允许的应按规定批准。新建、改扩建煤矿建设项目不采用机械化开采的一律不予核准。

矿井通风半径大于4000米

《意见》还指出，矿(井)通风系统必须独立、完整、可靠。通风半径大于4000米，高瓦斯及煤(岩)与瓦斯(二氧化碳)突出，煤层容易自燃及热害严重的矿井，应优先选用分区式或对角式通风方式。

矿井要建立地面集中压风系统，加速淘汰井下压风硐室和移动压风机供风方式，鼓励使用高效节能压风设备。

对于合理布局生产的矿井，《意见》指出，山西省将支持开采条件好、机械化程度高、生产布局合理、安全有保障的矿井，通过技术改造提高生产能力。

对于现有高瓦斯、煤与瓦斯突出、水文地质类型复杂与极复杂等灾害严重的生产矿井，原则上不得扩大生产能力，到2015年底前，重新核定上述矿井的生产能力，并核减不具备安全保障能力矿井的生产能力。

## 全国首家煤炭现货交易交收仓库启动

6月17日，中国(太原)煤炭交易中心豫北交收仓库启动，是为全国首家煤炭现货交易交收仓库。

据悉，豫北交收仓库静态存储量100万吨，三个场站分别位于河南省沁阳市西向镇、西万镇及济源市五龙口镇。该仓库是中国(太原)煤炭交易中心第一个省外交收仓库，也是全国首家煤炭现货交易交收仓库。

据中国(太原)煤炭交易中心副主任阎世春介绍，豫北交收仓库运力相对宽裕，而且更靠近市场，晋煤可以此为据，通过二级跳，缓解长期面临的运力吃紧问题。下一步，太原煤炭交易中心还将在两湖一江、徐州港等地努力建立交收仓库，减少运力瓶颈束缚。

有分析人士表示，在当前煤炭经济持续低迷、企业销售困难加剧的形势下，加强煤炭储配产业和市场化交易平台的融合发展，对提升煤炭行业经济增长的质量和效益均有积极意义。省外交收仓库的建设标志着煤炭大省山西向打造首家全国性煤炭交易中心的目标又迈进了一步。

在豫北交收仓库启动的同时，央能煤炭产品在中国(太原)煤炭交易中心上线。此次上市的“央能1号”、“央能2号”、“央能3号”、“央能4号”产品，是央能储运依据《中国煤炭国家分类标准》，通过标准化生产加工推出的自主品牌，经中国(太原)煤炭交易中心研究审定，上述产品符合上市挂牌交易标准。

阎世春表示，央能4个标准化产品的上市，意在鼓励广大煤炭企业建立品牌意识，立标杆、做示范，让大家通过扩大产品的知名度和影响力来促进营销方式的转变和提升。

据悉，作为特殊的大宗商品交易，煤炭交易影响因素较多。煤炭产品的标准化、品牌化对于避免交易双方扯皮推诿、顺利履行合同具有重要的积极意义。

中国(太原)煤炭交易中心主任曲剑午介绍说，今后我们还将成立太原能源交易所，做好能源商品的场外衍生品全国性试点工作，为建立多层次、多元化的能源交易体系不断创新探索，为全国性煤炭交易和能源衍生品交易起到示范带头作用。

据了解，太原煤炭交易中心正探索煤炭现货交易与期货交易的衔接，使现货仓单具有与期货仓单一样的可抵押可贷款，有效解决煤炭企业融资难题。

## 商务部：上周煤炭价格保持平稳

商务部监测，上周(6月9日至15日)全国36个大中城市食用农产品市场价格略有回升，流通环节生产资料价格继续回落。

煤炭价格保持平稳，其中褐煤、烟煤、无烟煤价格均持平。

# 分析评论

[返回目录](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html)

## 动力煤：港口库存上升 下游需求低迷

近期港口库存呈现稳步提升态势，有突破700万吨的势头，而下游电力集团仍以消耗自身库存为主，据了解，沿海主要电力集团合计电煤库存延续下行走势至1370万吨附近，而耗煤量则小幅上扬至66万吨以上，存煤可用天数再次下滑至21天以下。考虑到电力集团在库存普遍偏高和日耗回升动力不足的制约下，仍需要一段时间去自身库存，因此，预计短期内动力煤市场弱稳行情难有改善。

## 无烟煤：弱势盘整 成交清淡

国内无烟煤市场继续弱势盘整运行，成交情况清淡。由于当前无烟煤下游几个行业形势都很低迷，下游企业在采购无烟煤方面都很谨慎，煤企滞销的压力依然比较明显，其中块煤产量不多，相对稳定，但末煤由于产量较大，客户也不是很稳定，所以近期价格有所波动，幅度在20元/吨左右。

部分地区无烟煤市场行情综述：

山西地区：本周，山西地区无烟煤市场弱稳运行，受当前下游市场持续低迷影响，下游采购商和终端用户对无烟煤采购十分谨慎，成交价格也继续在低位徘徊。价格方面：晋城沁水7000大卡无烟中块1000元/吨，晋城高平6000大卡无烟末煤550元/吨，晋城7500大卡无烟洗中块1020元/吨，均为车板含税价。阳泉平定5000大卡无烟末煤坑口不含税330元/吨，阳泉盂县6500大卡无烟小块坑口不含税810元/吨，阳泉郊区6000大卡无烟洗中块车板含税900元/吨。

河南地区：本周，河南无烟煤保持平稳，焦作6800大卡无烟洗小块1105元/吨，洗中块1135元/吨，车板含税价。永城5500大卡以上无烟末煤680元/吨，7000大卡无烟洗小块1160元/吨，7000大卡无烟洗中块1240元/吨，车板含税价。

河北地区：本周，河北地区无烟煤市场继续持稳观望为主，煤价依旧维持低位，库存压力依然不小。价格方面：河北无烟精末走量良好。邢台6000大卡无烟洗中块800元/吨，6500大卡无烟洗小块800元/吨，5500大卡无烟末煤700元/吨，均为车板含税价。邯郸7000大卡无烟洗中块1220元/吨，6000大卡无烟洗小块1040元/吨，5800无烟洗精煤770元/吨，均为车板含税价。

西南地区：本周，西南地区无烟煤市场弱势运行，成交有限。价格方面：安顺6800大卡无烟中小块820元/吨，7000大卡无烟中小块900元/吨，以上均为坑口不含税价;5000大卡中硫无烟末煤出矿不含税为420元/吨;毕节大方6500大卡中硫无烟大块车板含税850元/吨;金沙6500大卡中硫无烟中块车板含税价750元/吨;贵阳6500大卡无烟中小块站台含税900-1000元/吨;黔南州荔波县6000大卡中硫无烟末煤坑口含税600元/吨;四川宜宾5000大卡中硫无烟末煤出矿不含税为500元/吨。

西北地区：本周宁夏无烟市场弱势维稳，成交清淡，石嘴山无烟洗大块A8S0.2FC80Q7700车板含税价为1130元/吨。

后市预测：受当前无烟煤下游几个行业形势都很低迷影响，无烟煤需求释放有限，预计短期内国内无烟煤市场将继续弱稳运行。

# 数据及走势图

[返回目录](file:///E:\煤炭页面标签\中华商务网VIP服务周报：煤炭产业20140620.html)

## 2014年6月18日国际煤炭海运费价格统计

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 国家 | 装港 | 卸港 | 船型 | 运费(美元/吨) | 涨跌 | 备注 |
| 印尼 | 加里曼丹 | 中国 | 巴拿马型 | 6.5—7.5 |  | 船东不负责装卸 |
| 印尼 | 加里曼丹 | 中国 | 超灵便型 | 8.5-9.5 |  | 船东不负责装卸 |
| 澳大利亚 | 纽卡斯尔 | 中国 | 海岬型 | 9.5—10.5 |  | 船东不负责装卸 |
| 澳大利亚 | 纽卡斯尔 | 中国 | 巴拿马型 | 12.5—13.5 |  | 船东不负责装卸 |
| 澳大利亚 | 纽卡斯尔 | 中国 | 超灵便型 | 15-16 |  | 船东不负责装卸 |
| 南非 | 理查德兹/萨尔达尼亚 | 中国 | 海岬型 | 13.5—14.5 |  | 船东不负责装卸 |
| 南非 | 理查德兹/萨尔达尼亚 | 中国 | 巴拿马型 | 16.5-17.5 |  | 船东不负责装卸 |

## 2014年6月18日国内煤炭海运费价格统计

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 船型标准 | 发运港 | 到达港6.18 | | | | | |
| （载重吨） | 上海 | 涨跌 | 张家港 | 涨跌 | 广州港 | 涨跌 |
| 15000-20000 | 环渤海七港 | 27 | ↓1 | 29 | ↓1 | 57 | ↑2 |
| 20000-30000 | 环渤海七港 | 27 | ↑1 | 29 | ↑1 | 56 | ↑1 |

环渤海七港：秦皇岛港、天津港、京唐港、黄骅港、曹妃甸港、锦州港、鲅鱼圈港

## 6月第三周国内港口Q5500动力煤价格走势

