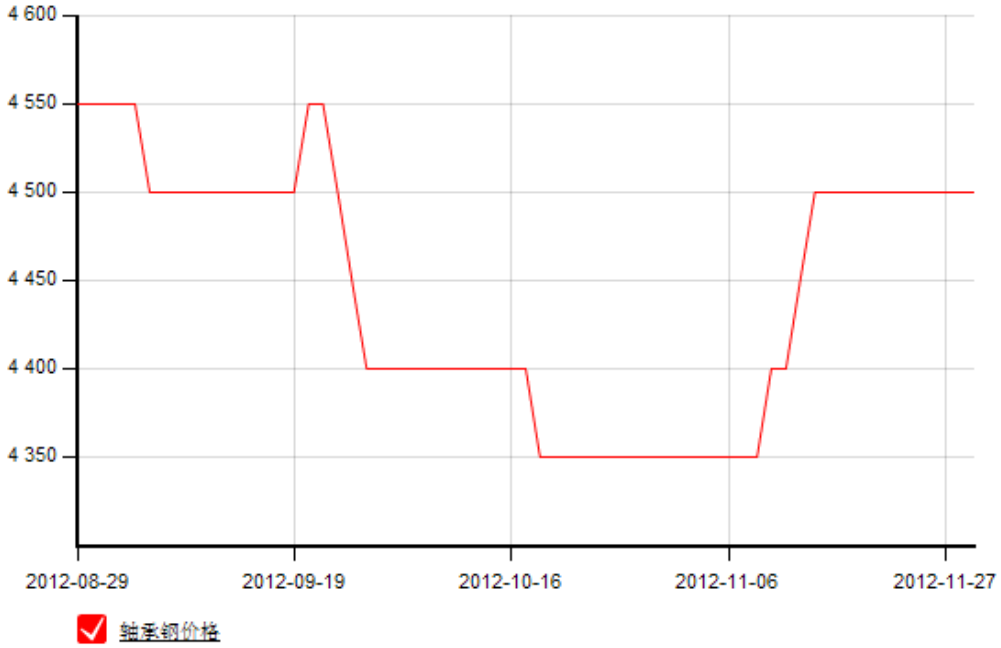
12 月国内轴承钢市场震荡运行

上海 GCr15 （φ50 热）轴承钢价格走势

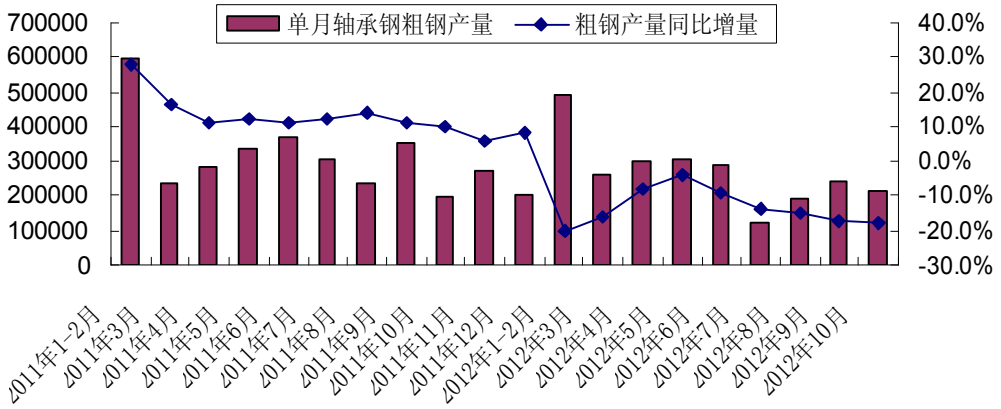


截止 11 月末，全国 GCR15Φ50MM 连铸不退火材均价 4806 元/吨，较上月上涨 38 元/吨；GCR15Φ100MM 模铸退火材均价为 7986 元/吨，较上月持平；华东地区 GCR15 中规格热轧不退火材 4300-4550 元/吨，与上月末相比上涨 50-100 元/吨；GCR15（100mm）退火材 7600-7800，与上月持平；中南地区 GCR15 中规格热轧不退火材 4500-4900 元/吨，与前一个月末相比上涨 50 元/吨；GCR15（100mm）退火材 7300-7600，与前一个月持平；北方地区 GCR15 中规格热轧不退火材料 4550-4580 元/吨，与前一个月末相比上涨 30 元/吨；GCR15（100mm）退火材 8700 元/吨，与前一个月相比持平；西部地区 GCR15 中规格热轧不退火材料 5000-5100 元/吨，与前一个月末相比持平；GCR15（100mm）退火材 7500-7700，与前一个月相比持平。从各规格价格变化情况来看，退火材价格依旧平稳运行，热轧不退火材价格除西部平稳运行外，其他地区均有一定涨幅。

11 月国内轴承钢生产厂家出厂价格主要以上调为主，幅度在 50-100 元/吨之间，本月北方大厂东北特钢北满、大连、抚顺特殊钢厂均对所生产品种上调 100 元/吨，新余特钢也对所生产轴承钢品种上调 30 元/吨，钢厂出厂价格的上调给予市场积极信号，加之贸易商自身库存量始终保持在合理区间内，市场信心因此得到一定恢复，价格也就存在一定的上涨空间。

一、国内轴承钢产量情况

2011-2012年全国轴承钢（粗钢）产量变化情况



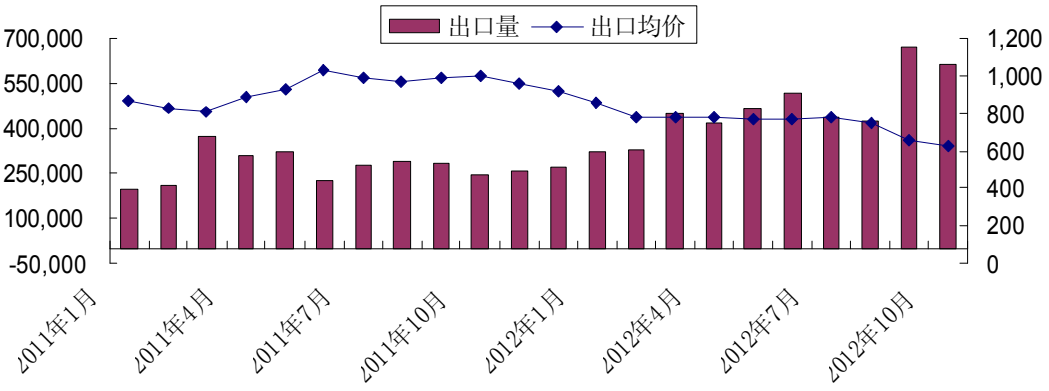
2012 年 1-10 月份我国轴承钢粗钢产量约 242.51 万吨，与去年同期相比下降 18％；1-10 月份我国轴承钢材产量为 238.86 万吨，与去年同期相比下降 15％。其中 10 月份，我国轴承钢粗钢产量约为 21.28 万吨，环比下降 13.2%；10 月份轴承钢材产量约为 23.39 万吨，环比上涨 10.85％。

今年 1-10 月份轴承钢（材）产量前三位中信特钢（新冶钢和兴澄特钢）、东特和石钢。由于 10 月份钢厂检修基本结束，且钢厂订单量有所提升，所以 10 月份产量相比 9 月份有一定增长。

二、11 月份轴承钢市场表现

2012 年 11 月份轴承钢的运行情况及特点，主要表现在以下几方面：

2011年至今国内热轧合金钢条杆出口量与均价走势（美元 /吨）



（一）10 月份国内轴承钢出口量小幅回落

据国内 10 家主要轴承钢生产企业统计数据显示：今年 11 月份国内轴承钢出口量为 9988 吨，相比 9 月份的 11010 吨小幅回落。出口量回落，加大了国内资源供应压力，会削弱当前市场价格支撑力。

（二）11 月份轴承钢价格企稳为主

11 月份轴承钢价格大体平稳走势，仅在月底，由于市场现货资源并不充足部分地区出现小幅反弹迹象，但整体下游需求表现可谓一般。东北特钢、抚顺特殊钢等钢厂中旬上调出厂价格 100-150 元/吨，给了贸易商一定的信心，即使市场行情弱势低迷，报价依旧坚挺。

11 月份国内轴承钢热轧不退火材价格窄幅上调，连铸退火材价格依旧平稳运行，由于市场贸易商自身库存控制合理，尽管下游需求表现一般，但贸易商心态普遍较好，加之月中东特、新余等钢厂上调出厂价格 30-100 元/吨，贸易商信心增长，报价上涨。

截至 11 月末，全国 GCR15Φ50MM 连铸不退火材的平均价格为 4806 元/吨，较上月上涨 38 元/吨；GCR15Φ100MM 模铸退火材平均价格为 7986 元/吨。与上月末相比基本持平。

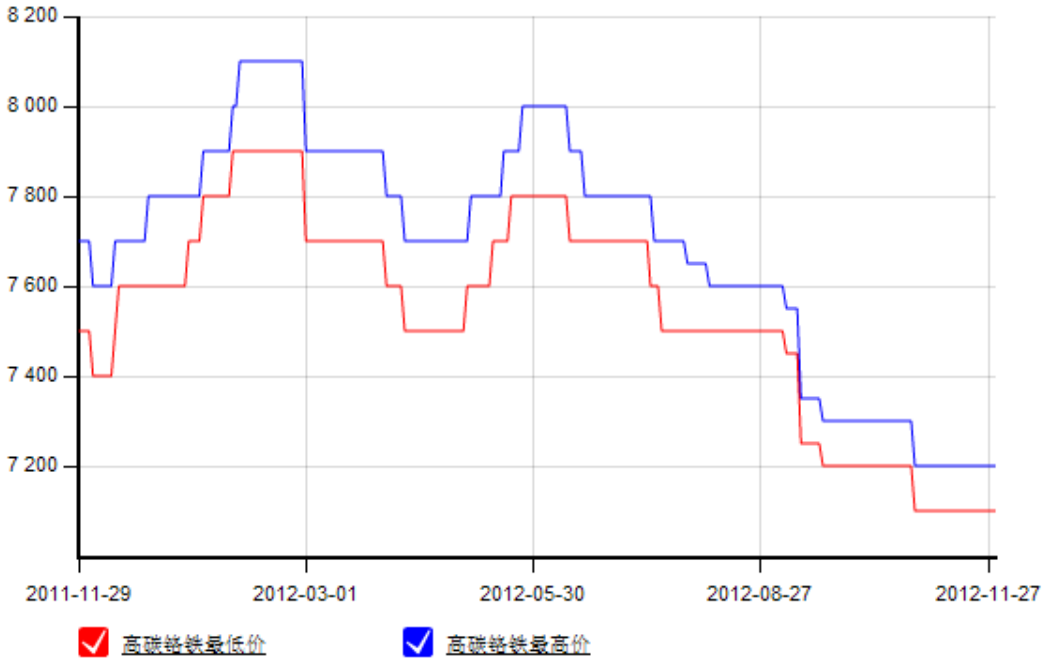
国内主要城市轴承钢月度均价对比图

轴承钢 单位：元/吨	时间	上海	杭州	无锡	重庆	成都	西安	天津	北京	均价
GCr15 50mm（热）	10月31日	4350	4200	4200	5100	5050	5000	4550	4550	4625
	11月30日	4500	4350	4300	5100	5050	5000	4600	4600	4688
	涨跌	↑150	↑150	↑100	0	0	0	↑50	↑50	
	产地	东特	新冶钢	华菱锡钢	长特	新冶钢	石钢	东特	东特	
GCr15退 100mm（模铸）	10月31日	5400	7600	7700	6300	6300	7800	8700	缺货	7114
	11月30日	5400	7600	7700	6300	6300	7800	8700	缺货	7114
	涨跌	0	0	0	0	0	0	0		
	产地	东特	新冶钢	新冶钢	西宁	西宁	西宁	东特	东特	

三、12 月份轴承钢价格以稳为主

原材料方面：11 月国内高碳铬铁价格低位震荡运行，截止目前主要市场报价 7100 元/吨，相比上个月末下跌 100 元/吨。

高碳铬铁（Cr55）价格走势



市场方面：本月轴承钢价格虽然较上月有所上涨，但主要是受钢厂上调出厂价格带动以及近期贸易商库存压力不大影响，市场实际成交表现一般，而国内整体钢市仍然处于极寒期，期钢弱势震荡下跌，国内钢产量却连创新高，下游需求疲软，市场供大于求矛盾非常尖锐，钢材分量中占半壁江山地位的建筑用钢近期也是表现低迷，市场价格接连走低，虽然中共十八大结束，市场对于后期经济政策预期向好，但是短期内不会对钢市造成太大影响，因此价格继续上涨的可能性逐渐降低，但就目前形势来看，下跌空间似乎也不会很大，贸易商自身已经注意控制库存降低风险，主动下调价格意愿不强，短期内对市场价格仍会起到一定支撑作用。

钢厂方面：中国钢铁工业协会 11 月 27 日公布的最新数据显示，2012 年 11 月中旬重点大中型企业粗钢日均产量为 163.28 万吨，旬环比下降 0.3%；预估 11 月中旬全国粗钢日均产量为 195.18 万吨，旬环比下降 0.25%。机构预测中国 11 月官方制造业采购经理人指数将回升至 50.6 的 7 个月高位。参与路透调查的 11 家机构分析师的预测区间为 50.5-51，中值为 50.6，其中野村证券给出了 51 的最高值，给出预测下限的包括巴克莱、中金等多家机构，经济好转得益于政策面支撑和地方政府投资冲动。本月钢厂轴承钢产量有一定回落，对市场现货压力起到了很好的缓解作用，市场出货也较之前有所好转。随之个别钢厂如东北特钢对出厂价格做了一定上调，后市多空博弈仍在继续。

下游方面：机械方面，中国机械工业联合会执行副会长蔡惟慈指出，机械工业增速目前已经基本见底，今后继续明显下滑的可能不大。不过，承接今年下滑压力，明年机械行业形势依然偏紧，全行业仍然需要有过“紧日子”的思想准备。汽车方面，工业和信息化部部长苗圩指出，中国汽车工业进入本世纪以来取得长足发展和进步，从 2000 年到 2010 年这十多年间，汽车产销规模平均保持年增长 20%以上。2011 年我国汽车产销量进入了一个平稳增长期，今年前 10 个月，汽车产销量分别增长 4.56%和 3.56%，预计今年全年汽车产销量将会超过 1900 万辆。

后期市场：近期钢企年报业绩预告显示，18 家钢铁上市公司发布 2012 年全年业绩预告中，13 家预报净利润亏损。日前，中国钢铁工业协会召开新闻发布会称，近期国家加大了稳增长的措施力度，钢材市场有所反应，9 月下旬以来钢材价格小幅回升，钢市已逐步好转。预计四季度钢材市场需求形势将有所好转。整个钢铁行业形势官方已经指出已出现好转迹象，但接下来的 12 月份可以说是整个钢材市场淡季，特别是北方钢企受到天气转冷因素影响，在当地市场需求下降情况下，资源转投南方意愿逐渐加强，这对南方市场资源供应会有不小的压力，也势必对南方市场当地资源造成一定冲击，这样北方市场需求疲软价格很难继续反弹，而南方资源供应量加大，价格继续反弹压力较大，考虑到贸易商对后期市场信心尚可，对目前价格具有一定支撑力，综合考虑，后期市场价格震荡盘整运行为主。（中华商务网撰写 ）